

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2023/46666]

31 AUGUSTUS 2023. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

De Waalse regering,

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, laatst gewijzigd bij de wet van 31 juli 2020 en artikel 2, 1, vervangen bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen ;

Gelet op het verslag van 11 april 2023, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies van de Waalse Adviescommissie "administratie-industrie", gegeven op 18 december 2023;

Gelet op het verzoek om adviesverlening binnen een termijn van 30 dagen, gericht aan de Raad van State op 16 juni 2023, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het gebrek aan adviesverlening binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Op de voordracht van de Minister van Verkeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Bij dit besluit word Richtlijn 96/53/EG van de Raad houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten, gewijzigd bij Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad, gedeeltelijk omgezet.

Art. 2. In artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 5, worden de woorden "Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen" vervangen door de woorden "Mobiliteit en Infrastructuur";

2° in 6, worden de woorden "Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen" vervangen door de woorden "Mobiliteit en Infrastructuur";

3° paragraaf 2 wordt aangevuld met de punten 131 en 132, luidend als volgt :

"131. "emissievrij voertuig" : een voertuig zonder interne verbrandingsmotor, of met een interne verbrandingsmotor die minder dan 1 g CO₂/kWh uitstoot zoals bepaald overeenkomstig Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG en de uitvoeringsmaatregelen van die verordening of die minder dan 1 g /km uitstoot zoals bepaald overeenkomstig Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie en de uitvoeringsmaatregelen daarvan;

132 "intermodaal vervoer" :

a) gecombineerd vervoer als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 92/106/EEG van de Raad van 7 december 1992 houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen Lid-Staten, waarbij een of meer containers of wissellaadbakken worden vervoerd met een maximale totale lengte van 45 voet;

(b) vervoer over water van een of meer containers of wissellaadbakken met een maximale totale lengte van 45 voet, mits het begin- of eindtraject over de weg binnen het grondgebied van de Unie niet meer dan 150 km bedraagt. De bovengenoemde afstand van 150 kilometer mag worden overschreden om de dichtstbijzijnde geschikte vervoerterminal te bereiken.

Bij intermodaal vervoer kan de dichtstbijzijnde geschikte vervoerterminal die de dienst verleent, zich in een andere lidstaat bevinden dan die waar de vracht is geladen of gelost."

Art. 3. In artikel 23^{sexies}, § 3, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "bij het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "bij de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".

Art. 4. Artikel 23^{septies} van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt vervangen door wat volgt :

“§ 1. Er worden gedeeltelijke keuringen uitgevoerd:

1° op elk verzoek van een bevoegde persoon;

2° voor de voertuigen bedoeld in artikel 23^{decies} § 2;

3° voor de voertuigen bedoeld in artikel 23^{decies} §§ 3 en 4;

3° voor de voertuigen bedoeld in artikel 23^{ter}, § 1, 4°, 6° en 7°, waarvoor overeenkomstig artikel 23^{novies}, § 2, een identificatieverslag opgemaakt werd.

§ 2 De keuring, vermeld in paragraaf 1, 2° en 3°, en uitgevoerd in het kader van een andere keuring dan deze voorzien in artikel 23^{sexies}, § 1, 3°, vindt plaats binnen een periode van twee maanden die volgt op het verstrijken van de geldigheid van de voorgaande volledige keuring. Zoniet wordt een volledige keuring uitgevoerd.

De keuring, vermeld in paragraaf 1, 2°, en uitgevoerd in het kader van een keuring, vermeld in artikel 23^{sexies}, § 1, 3°, vindt plaats binnen de periode van drie maanden volgend op het tijdstip van de keuring van de vorige volledige keuring. Zoniet wordt een volledige keuring uitgevoerd.

De keuring, vermeld in paragraaf 1, 3°, en uitgevoerd in het kader van een keuring, vermeld in artikel 23^{sexies}, § 1, 3°, vindt plaats binnen de periode van twee maanden volgend op het tijdstip van de keuring van de vorige volledige keuring. Zoniet wordt een volledige keuring uitgevoerd. ».

Art. 5. In artikel 28, § 4, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in 9, eerste lid, worden de woorden “het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst” vervangen door de woorden “de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur”;

2° punt 13 wordt vervangen als volgt: Signalisatie- en werkvoertuigen die voor een werk van categorie 6 worden gebruikt, bedoeld in hoofdstuk XVIII van het besluit van de Waalse Regering van 16 december 2020 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, zijn niet onderworpen aan de bepalingen van § 4.”.

Art. 6. In bijlage 32^{bis} van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 16 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2.2 wordt vervangen als volgt:

“2.2. De maximale toegelaten massa zijn:

a) voor enkelvoudige voertuigen met 2 assen : 19.500 kg ;

b) voor enkelvoudige voertuigen met 3 assen : 26.000 kg ;

c) voor gelede voertuigen met vouwbalg : 28.000 kg ;

Voor de door alternatieve brandstoffen aangedreven enkelvoudige voertuigen met drie assen alsook voor de gelede voertuigen met vouwbalg wordt het in het eerste lid bedoelde maximaal toegestane gewicht met het voor de alternatieve brandstoftechnologie vereiste extra gewicht verhoogd met ten hoogste 1 000 kg

Voor enkelvoudige voertuigen met drie assen en gelede emissievrije voertuigen met vouwbalg wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor emissievrije technologie, tot een maximum van 2.000 kg;

2° punt 3.2.1 wordt aangevuld met twee leden, luidend als volgt:

Voor emissievrije bedrijfsvoertuigen met twee assen wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor emissievrije technologie, tot een maximum van 1.000 kg;

Voor emissievrije bedrijfsvoertuigen met drie assen : het in lid 1 toegestane maximumgewicht wordt verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor emissievrije technologie, tot een maximum van 2.000 kg.”

3° punt 3.2.3 wordt vervangen als volgt:

“Voor gelede voertuigen bestaande uit :

a) een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met één as : 29.000 kg ;

b) een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met twee assen : 39.000 kg ;

c) een trekkend voertuig met twee assen en een oplegger met drie assen

(1) met mechanische ophanging: 43.000 kg ;

(2) met pneumatische ophanging: 44.000 kg ;

d) een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met twee assen : 44.000 kg ;

e) een trekkend voertuig met drie assen en een oplegger met drie assen: 44.000 kg ;

Voor bedrijfsvoertuigen vermeld onder b) met nulemissiemotor wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor emissievrije technologie, tot een maximum van 1.000 kg.”

Voor voertuigen vermeld onder c), (1) die deel uitmaken van intermodaal vervoer met nulemissie wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor emissievrije technologie, tot een maximum van 1.000 kg.

Voor voertuigen die vallen onder d) en e), die deel uitmaken van intermodaal vervoer en alternatieve brandstof gebruiken, wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor de alternatieve brandstoftechnologie, tot een maximum van 1.000 kg.

Voor voertuigen vermeld onder d) en e) die deel uitmaken van intermodaal vervoer met nulemissie wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor emissievrije technologie, tot een maximum van 2.000 kg.”;

4° punt 3.2.4 wordt vervangen als volgt:

" 3.2.4. De volgende maximaal toegestane massa's zijn van toepassing op de volgende samengestelde voertuigen:

- a) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met één enkele as: 29.000 kg ;
- b) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tandem: 36.000 kg ;
- b) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met tridem: 40.000 kg ;
- d) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met twee assen: 39.000 kg ;
- e) een motorvoertuig met twee assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg ;
- f) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met één enkele as: 36.000 kg ;
- g) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met tandem of tridem
 - (1) met mechanische ophanging: 42.000 kg ;
 - (2) met pneumatische ophanging: 44.000 kg ;
- h) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met twee assen: 44.000 kg ;
- i) een motorvoertuig met drie assen en een aanhangwagen met drie assen: 44.000 kg ;

Voor de onder b) en c) genoemde voertuigen die alternatieve brandstof gebruiken, wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor de alternatieve brandstoftechnologie, tot een maximum van 1.000 kg.

Voor nulemissie voertuigen vermeld onder b) en c) wordt het in lid 1 toegestane maximumgewicht verhoogd met het extra gewicht dat nodig is voor emissievrije technologie, tot een maximum van 2.000 kg."

Art. 7. In bijlage 39 van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3, 1, d), worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur";

2° in paragraaf 3, 2, d), worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur";

Art. 8. In artikel 40 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in 3, 2°, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur";

2° in 4, 2°, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur";

3° in 5, 2°, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".

Art. 9. In artikel 43, § 3, 3°, b), van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".

Art. 10. In artikel 54, § 6, 1°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".<

Art. 11. In artikel 57, § 10, 2°, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".

Art. 12. In artikel 58, 5.1, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".

Art. 13. In artikel 59, § 1.2.1.2 en 1.2.2, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" telkens vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".

Art. 14. In artikel 77, 5.2 en 5.3, van hetzelfde besluit, laatst gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 17 mei 2018, worden de woorden "het Operationeel Directoraat-generaal Mobiliteit en Waterwegen van de Waalse Overheidsdienst" telkens vervangen door de woorden "de Waalse Overheidsdienst Mobiliteit en Infrastructuur".

Art. 15. De Minister bevoegd voor Verkeersveiligheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 31 augustus 2023.

Voor de Regering :

De Minister-President,
E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,
V. DE BUE