

**Bijlage****Technologienr.**

16

**Naam techniek**

Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)

**Uitleg**

Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluida onder druk gebracht voor transport. Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**netto subsidie kmo**

40

**Essentiële componenten**

expansieturbines of stoommotoren of tegendrukturbines  
generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren  
meet- en regelapparatuur

**Technologienr.**

553

**Naam techniek**

Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof

**Uitleg**

Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van een voertuig lichte vracht (max 3,5 ton). Voor vrachtwagens (meer dan 3,5 ton) wordt verwezen naar T201087. Per onderneming komen maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

65%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

32,5

**netto subsidie go**

26

**Essentiële componenten**

voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof

**Technologienr.**

1170

**Naam techniek**

Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer

**Uitleg**

Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een waterweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.

Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS).

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)

**Technologienr.**

1171

**Naam techniek**

Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer

**Uitleg**

Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een spoorweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.

Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS).

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)

**Technologienr.**

1300

**Naam techniek**

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, en ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet groter zijn dan 50 kW en kleiner dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

30%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

9

**netto subsidie go**

4,5

**Essentiële componenten**

koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

**Technologienr.**

1301

**Naam techniek**

Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

15

**netto subsidie go**

7,5

**Essentiële componenten**

koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

**Technologienr.**

1303

**Naam techniek**

Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW (binnen de onderneming)

**Uitleg**

Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen, waarvan het primaire koelsysteem werkt op basis van CO<sub>2</sub>, ammoniak of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan, en het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedragers, CO<sub>2</sub> of ijsslurry. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

20%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

6

**netto subsidie go**

3

**Essentiële componenten**

primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)  
 secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)

**Technologienr.**

1309

**Naam techniek**

NH3/CO2 cascade koelsysteem

**Uitleg**

Het koelen of vriezen door middel van een NH3/CO2 cascade koelsysteem, waarbij de beide compressiekoelsystemen (NH3- en CO2-koelcyclus) zijn gekoppeld door een cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2 warmtewisselaar). Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komt niet in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

40%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

12

**netto subsidie go**

6

**Essentiële componenten**

cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2)

CO2 koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)

NH3-koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)

**Technologienr.**

1339

**Naam techniek**

Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)

**Uitleg**

Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus. Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

40

**netto subsidie go**

30

**Essentiële componenten**

Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdampers, expander, generator, condensor, turbine)

**Technologienr.**

1361

**Naam techniek**

Absorptiekoeling op basis van restwarmte

**Uitleg**

Koelsysteem door toepassing van absorptiekoeling op basis van restwarmte. Voor absorptiekoeling zijn grote hoeveelheden warmte nodig van meer dan 95 °C. Voorwaarde is dat in de nabije omgeving van de koelinstallatie deze hoge temperaturen beschikbaar zijn. In dat geval is een grote energiebesparing mogelijk. Absorptiekoeling heeft een lager elektrisch vermogen en is betrouwbaar. Vaak wordt een absorptiekoelinstallatie gecombineerd met elektrische koeling voor het opvangen van pieken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

absorptiekoelmachine

**Technologienr.**

100078

**Naam techniek**

Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo)

**Uitleg**

Systeem voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte ingezet wordt als proceswarmte of voor klimatisatie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**netto subsidie kmo**

40

**Essentiële componenten**

systeem voor recuperatie van restwarmte bestaande uit leidingsysteem exclusief afgiftesysteem (warmte/koude), inkoopeling op het verdeelnet, meet- en regelapparatuur, installatiekosten, eventueel warmtewisselaar

**Technologienr.**

100083

**Naam techniek**

Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)

**Uitleg**

Het uitrusten van platte daken met een actief en intelligent daglichtsysteem ter optimalisatie van de daglichttoetreding. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

18

**netto subsidie go**

9

**Essentiële componenten**

hoogreflecterende spiegelbuis

lichtkoepel en opstand

spiegel en besturingssysteem (inclusief printplaat met lichtsensoren)

**Technologienr.**

201028

**Naam techniek**

Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)

**Uitleg**

Daglichtbuis met hoogreflecterend spiegeloppervlak om de lichtopbrengsten te verhogen. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95%. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is.

De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

18

**netto subsidie go**

9

**Essentiële componenten**

hoogreflecterende spiegelbuis  
lichtkoepel en opstand

**Technologienr.**

201039

**Naam techniek**

Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)

**Uitleg**

Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

85%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**netto subsidie kmo**

34

**Essentiële componenten**

aansluiting op een bestaand warmtenet bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, leiding tot aan bestaand warmtenet inclusief inkoppeling, meet- en regelapparatuur en eventueel warmtewisselaar

**Technologiennr.**

201046

**Naam techniek**

Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling

**Uitleg**

Investerings voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling door aanwending van koude onttrokken uit de natuurlijke lage temperatuur van oppervlaktewater (meer, rivier,...dok). De toepassingen betreffen systemen die gebruik maken van de natuurlijke temperatuur (10 à 13 °C) van ondiep water (minder dan 20 m) voor de opwekking van koude.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

70%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

21

**netto subsidie go**

10,5

**Essentiële componenten**

afsluiters  
 chiller  
 filter(s)  
 leidingen inclusief aanlegkosten  
 meet- en regelapparatuur  
 pompen/vacuüm systeem  
 warmtewisselaar(s) (water/condensor)

**Technologienr.**

201048

**Naam techniek**

Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting

**Uitleg****Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

45%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

13,5

**netto subsidie go**

6,75

**Essentiële componenten**

filterinstallatie  
persluchtcentrale  
procesgenerator

**Technologienr.**

201050

**Naam techniek**

Aanwenden van geothermische warmte als proceswarmte

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201091.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

55

**go%**

45

**netto subsidie kmo**

41,25

**netto subsidie go**

33,75

**Essentiële componenten**

geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, geïsoleerd verdeelnet, warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)

**Technologienr.**

201051

**Naam techniek**

Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel (inclusief offroad)

**Uitleg**

Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

brandstofcelsysteem  
voorraadtank waterstof

**Technologienr.**

201052

**Naam techniek**

Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt als proceswarmte

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte deels ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201092.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

90%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

55

**go%**

45

**netto subsidie kmo**

49,5

**netto subsidie go**

40,5

**Essentiële componenten**

fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)  
 gasopslagtanks  
 installatiekosten  
 ketels of het ombouwen ervan  
 meet- en regelapparatuur

**Technologienr.**

201053

**Naam techniek**

Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp

**Uitleg**

Vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp die het tankwater opwarmt zodat elektrische tankverwarming overbodig wordt.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

45%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

13,5

**netto subsidie go**

6,75

**Essentiële componenten**

professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmtepomp

**Technologienr.**

201057

**Naam techniek**

Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)

**Uitleg**

Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van duurzame waterstof als brandstof voor transportmiddelen. Duurzame waterstof omvat on site geproduceerde waterstof door middel van elektrolyse van groene stroom of waterstof als restproduct van de industrie. Het maximaal in te brengen investeringsbedrag bedraagt 2 miljoen euro per tankstation.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

90%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

27

**netto subsidie go**

13,5

**Essentiële componenten**

afleverzuil  
 compressor(en)  
 opslagtank(s)  
 productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid) in geval van on-site productie van waterstof

**Technologienr.**

201062

**Naam techniek**

Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater

**Uitleg**

Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, formule =  $MgNH_4PO_4$ ). In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

80%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

40

**netto subsidie go**

32

**Essentiële componenten**

reactorvat voor het struvietproces

**Technologienr.**

201063

**Naam techniek**

Chemische warmtepomp

**Uitleg**

Chemische warmtepomp waarbij door middel van een fysico chemisch proces warmte wordt getransformeerd van 75-150 °C in processtoom.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

95%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

38

**netto subsidie go**

28,5

**Essentiële componenten**

engineering- en installatiekosten  
 inbinding met de bestaande installatie (materiaal)  
 intern leidingwerk  
 pomp(en)  
 reactor(en)  
 regelkleppen en automatisering  
 staalbouw inclusief fixatie staalstructuur  
 warmtewisselaar(s)

**Technologienr.**

201064

**Naam techniek**Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO<sub>2</sub>, bestemd voor cryogene koeling**Uitleg**Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO<sub>2</sub>, bestemd voor cryogene koeling, bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vuleenheid.**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**CO<sub>2</sub>-tank  
dispenser**Technologienr.**

201065

**Naam techniek**Cryogene CO<sub>2</sub> koeling voor vrachtwagens**Uitleg**Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO<sub>2</sub> (R744) als koelmiddel.**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

15%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

4,5

**netto subsidie go**

2,25

**Essentiële componenten**CO<sub>2</sub>-tank  
condensor  
cryogene pomp  
verdamper

**Technologienr.**

201066

**Naam techniek**

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties samen moet minder of gelijk zijn aan 50 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

15

**netto subsidie go**

7,5

**Essentiële componenten**

koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

**Technologienr.**

201067

**Naam techniek**

Warmtepomp met als warmtebronsysteem restenergie van de industrie

**Uitleg**

Warmtepomp met als warmtebronsysteem restenergie van de industrie. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

20

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

installatiekosten

warmtepompsysteem (inclusief buffervat)

**Technologiennr.**

201069

**Naam techniek**

Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)

**Uitleg**

Walstroomvoorziening (landzijde) voor containerschepen, tankvaart of roll on roll off waardoor deze zeeschepen bij het aanmeren kunnen overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kunnen uitschakelen. De walstroomvoorzieningen die in aanmerking komen moeten voldoen aan ISO 80005-1 en ISO 80005-2 en hebben een minimum vermogen van 1 MVA. Volgende installaties komen niet in aanmerking:

- Walstroominstallatie voor binnenvaartschepen
- Walstroominstallatie voor bulkschepen

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

20%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

6

**netto subsidie go**

3

**Essentiële componenten**

beheersystemen voor besturing, bewaking, vergrendeling en energiebeheer  
 bekabeling kaai en interface-apparatuur  
 halfgeleider / roterende frequentieomvormers van 50 naar 60Hz (indien van toepassing)  
 hoogspanningsdistributiesystemen  
 transformator(en)

**Technologienr.**

201070

**Naam techniek**

Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie

**Uitleg**

Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het oplossen van de elektrode komt gas (O<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.

Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088.

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

24

**Essentiële componenten**

buffer (indien van toepassing)

cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)

leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)

module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie

zoutvat

**Technologienr.**

201071

**Naam techniek**

Batterij elektrische vrachtwagen

**Uitleg**

Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met 100% elektrische aandrijving (geen hybride), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

80%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

40

**netto subsidie go**

32

**Essentiële componenten**

vrachtwagen met 100% elektrische aandrijving (zonder opbouw)

**Technologienr.**

201072

**Naam techniek**

Batterij elektrische autobus of autocar

**Uitleg**

Nieuwe autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro. Per onderneming komen maximum twee bussen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

55%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

27,5

**netto subsidie go**

22

**Essentiële componenten**

autobus of autocar met 100% elektrische aandrijving

**Technologienr.**

201073

**Naam techniek**

Elektrisch laadstation

**Uitleg**

Elektrisch laadstation bestaande uit een snellader van minimum 50 kW per laadpunt, gebruik makend van groene stroom en met aanwezigheid van een slimme sturing. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere groene energie zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

laadstation bestaande uit 1 of meerdere laadpalen, transformator en slimme sturing (bij uitbreiding van een bestaand laadstation kunnen transformator en sturing reeds aanwezig zijn)

**Technologienr.**

201080

**Naam techniek**

Adiabatische voorcoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel kmo)

**Uitleg**

Eijne verneveling van water op hoge druk (> 50 bar) als voorcoeling voor een luchtgekoelde condensor in een compressiekoelsysteem, of voor een droge vloeistofkoeler. De hoge druk vernevelaar wordt als een aparte module op de luchtcondensor of droge koeler voorzien, of is erin geïntegreerd. Het vernevelde water doorloopt de luchtgekoelde condensor of droge vloeistofkoeler slechts één keer (once-through). Koeltoeren komen niet in aanmerking voor steun. De luchtgekoelde condensor/warmtewisselaar zelf komt eveneens niet in aanmerking voor steun. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**netto subsidie kmo**

30

**Essentiële componenten**

hoge druk pomp  
ophangstelsiem voor nozzles  
vernevelaars/vernevelingslijn (buisen, fittingen, nozzles)

**Technologienr.**

201081

**Naam techniek**

Elektrisch/CNG hogedruktrailer

**Uitleg**

Aanschaf van een hogedruktrailer met een elektromotor voor de compressor en een hoge rendementsbrander op CNG voor de verwarming van het water. De energievoorziening voor de elektromotor gebeurt door middel van een batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh. Het rendement van de CNG brander bedraagt minstens 93%. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere hernieuwbare energie zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Het investeringsbedrag bedraagt maximaal 100.000 euro per trailer.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

70%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

21

**netto subsidie go**

10,5

**Essentiële componenten**

batterij met een capaciteit van minstens 25 kWh

elektrisch/CNG hogedruktrailer bestaande uit een elektromotor en hoog rendement (>93%) CNG brander, inclusief de CNG tank

**Technologienr.**

201082

**Naam techniek**

Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water

**Uitleg**

Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.

Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:

- Buffer/opvangbekken
- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)
- Installatie voor behandeling van het concentraat

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

50

**netto subsidie go**

40

**Essentiële componenten**

waterzuiveringsysteem: omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer/opvangbekken en installatie voor behandeling van concentraat

**Technologienr.****Naam techniek**

201083

Plug-in hybride mobiele hijskraan

**Uitleg**

Aanschaf van een plug-in hybride mobiele hijskraan met een elektromotor voor de aandrijving van het hijswerk. Het hijswerk kan volledig elektrisch gebeuren met stroomvoorziening via een bouwverfaansluiting van 16A of 25A of een batterijpakket.

**Technologietype****Meerkost**

Milieutechnologie

35%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

6

B

30

15

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

10,5

5,25

**Essentiële componenten**

mobiele hijskraan met batterijpakket en plug-in technologie (16A of 25A)

**Technologienr.****Naam techniek**

201084

Vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor

**Uitleg**

Dieselverachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een verbrandingsmotor die een mix van diesel en waterstofgas gebruikt als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro. De verbrandingsmotor is aangepast met een H2-injectie op de luchtinlaat en een elektronische component voor het controleren van de toevoer van H2. De vrachtwagen is uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen. Per onderneming komen maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

**Technologietype****Meerkost**

Milieutechnologie

45%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

9

A

50

40

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

22,5

18

**Essentiële componenten**

vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro

**Technologienr.**

201085

**Naam techniek**

Ombouw van een transportmiddel naar een transportmiddel met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor (inclusief offroad)

**Uitleg**

Ombouw van een transportmiddel (inclusief offroad) waarbij het mogelijk wordt om een mix van diesel en waterstofgas te gebruiken als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 100.000 euro. De aanpassing houdt in dat op de luchtinlaat van de motor een H2-injectie wordt geplaatst en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H2. Het transportmiddel wordt uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

50

**netto subsidie go**

40

**Essentiële componenten**

elektronische component voor de aanvoer van H2  
 H2-injectie op de luchtinlaat van de dieselmotor  
 H2-leidingen  
 H2-opslagtank(s)

**Technologienr.****Naam techniek**

201086

Autonoom elektrisch koelaggregaat

**Uitleg**

Uitrusten van niet-plaatsgebonden koeleenheden (tijdelijke koeling, bestelwagens, vrachtwagens of trailers) met een volledig elektrisch koelaggregaat waarbij een batterij instaat voor de energievoorziening. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt NIET opgeladen met elektriciteit opgewekt door eigen verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Koelaggregaten met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking. De koelaggregaten maken bovendien gebruik van een koudemiddel met lage GWP.

**Technologietype****Meerkost**

Milieutechnologie

60%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

9

A

50

40

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

30

24

**Essentiële componenten**

batterij met voldoende hoge capaciteit voor autonome werking van het koelaggregaat  
elektrisch koelaggregaat

**Technologienr.****Naam techniek**

201087

Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof

**Uitleg**

Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een brandstofcel voor de aandrijving van de elektromotor van de vrachtwagen zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 350.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

**Technologietype****Meerkost**

Milieutechnologie

45%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

9

A

50

40

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

22,5

18

**Essentiële componenten**

vrachtwagen met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof (zonder opbouw)

**Technologienr.**

201088

**Naam techniek**

Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose

**Uitleg**

Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Ultrafiltratie of een membraanbioreactor zonder omgekeerde osmose komt eveneens niet in aanmerking.

Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T201082. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T201070.

Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:

- Buffer/opvangbekken
- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)
- Installatie voor behandeling van het concentraat

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

37,5

**netto subsidie go**

30

**Essentiële componenten**

buffer (indien van toepassing)

installatie voor behandeling van concentraat (indien van toepassing)

leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)

omgekeerde osmose

ultrafiltratie of membraanbioreactor

**Technologienr.**

201089

**Naam techniek**

Cryogene vriesinstallatie met lucht als koudemiddel

**Uitleg**

Cryogene vriesinstallatie voor koeling tot ultra lage temperaturen met lucht (R729) als koudemiddel. Koeling boven -40°C komt niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

18

**netto subsidie go**

9

**Essentiële componenten**

cryogene vriesinstallatie met lucht (R729) als koudemiddel (compressor/expander, luchtkanalen, vochtextractor)

**Technologienr.**

201090

**Naam techniek**

Walstroomaansluiting aan scheepszijde van een binnenvaartschip

**Uitleg**

Walstroomaansluiting aan scheepszijde van een binnenvaartschip. Deze aansluiting moet voldoen aan de standaard NEN-EN 15869-3:2019. De aansluiting bestaat uit een geïsoleerde transformator, een soft-start schakelaar en een IP 67 voedingskabel. De soft-start schakelaar kan ingebouwd zijn in de transformator, maar ook apart geplaatst worden.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

50

**netto subsidie go**

40

**Essentiële componenten**

Isolatie transformator volgens NEN-EN 15869-3:2019  
soft-start schakelaar  
voedingskabel (IP 67) volgens NEN-EN 15869-3:2019

**Technologienr.**

201091

**Naam techniek**

Aanwenden van geothermische warmte voor klimatisatie

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte ingezet wordt voor proceswarmte, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201050.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

22,5

**netto subsidie go**

11,25

**Essentiële componenten**

geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, geïsoleerd verdeelnet, warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)

**Technologienr.**

201092

**Naam techniek**

Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt voor klimatisatie

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie, komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte deels ingezet wordt voor proceswarmte, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201052.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

90%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

27

**netto subsidie go**

13,5

**Essentiële componenten**

fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en inclusief indien nodig de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)  
 gasopslag tanks  
 installatiekosten  
 ketels of het ombouwen ervan  
 meet- en regelapparatuur

**Technologiennr.** **Naam techniek**

201093 Zonneboiler

**Uitleg**

Zonneboiler voor het verwarmen van water voor verwarming, sanitaire en/of procesdoeleinden.

**Technologietype**Hernieuwbare energie of  
warmtekrachtkoppeling**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

55

**go%**

45

**netto subsidie kmo**

41,25

**netto subsidie go**

33,75

**Essentiële componenten**

zonneboiler systeem (inclusief zonnecollector, buffervat, beveiligingsapparatuur, circulatiepompen, installatiekosten en meet- en regelapparatuur)

**Technologiennr.** **Naam techniek**

201094 Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf

**Uitleg**

Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf voor gebouwklimalisatie of gebruik in productieprocessen. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

85%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

34

**netto subsidie go**

25,5

**Essentiële componenten**

warmteleiding tussen twee bedrijven bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, inkoppeling, meet- en regelapparatuur, installatiekosten en eventueel warmtewisselaar

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 15 maart 2023 tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

Jo BROUNS