

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/43645]

16 JUNI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de noodzaak tot verplichte wijziging van de ligging van de installaties voor het vervoer van aardgas door middel van een leiding van de nv Fluxys Belgium met codificatie 3.41530 genaamd "Gent (Sint-Amandsberg) - Destelbergen (Scheldekant)" onder vervoersvergunning A323-3900A van 15 september 2014 en van de twee daarmee verbonden glasvezelkabels die ernaast liggen in het openbaar domein op het grondgebied van de gemeente Destelbergen en de stad Gent in de ondergrond van de Scheldekant, voor een fiets- en voetgangersbrug die daar wordt gebouwd en die ingrepen vereist aan de waterweg en het jaagpad

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, artikel 9, derde lid;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1966 tot wijziging van de ligging of het tracé van een gasvervoerinstallatie ter uitvoering van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, artikel 2, 3, 4, 5 en 11.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 1 juni 2023.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Met haar beslissingen van 17 december 2004, 22 juli 2005 en 28 april 2006 keurde de Vlaamse Regering de realisatie van het geactualiseerde Sigmoplan goed ter beheersing van overstromingsrisico's en het behalen van de natuurdoelstellingen in het Zeescheldebekken, de instandhoudingsdoelstellingen en de flankerende maatregelen voor landbouw en plattelandrecreatie.
- In het kader van het flankerend beleid van het geactualiseerde Sigmoplan moeten twee fietsbruggen over de Schelde aangelegd worden. In het kader van het Sigmoplan Scheldemeanderproject zal de Brug-Noord op het grondgebied van de gemeente Destelbergen gebouwd worden.

- De aanleg van de Brug-Noord is afgetoetst bij de stad Gent en de gemeente Destelbergen opdat die in overeenstemming is met het integrale fietsbeleid, zoals opgenomen in het Mobiliteitsplan van zowel de stad Gent als de gemeente Destelbergen. Bovendien moet de Brug-Noord aansluiten op de fietssnelweg F403 in Gent en F40 in Destelbergen op de linkeroever van de Zeeschelde.

- Voor de ontwikkeling van de Brug-Noord wordt bijgevolg zowel met de stad Gent als met de gemeente Destelbergen samengewerkt, ook door de nauwe verbondenheid van de technische uitwerking van de brug met de aansluitingen en de randinfrastructuur ervan.

- Voor de realisatie van de fiets- en voetgangersbrug zijn een aantal fundamentele ingrepen vereist aan de waterweg en meer in het bijzonder aan en ter hoogte van het jaagpad ter hoogte van de Scheldekant in Destelbergen.

- Het staat onmiskenbaar vast dat die werken uitgevoerd zullen worden in het algemeen belang van de openbare dienst, de waterlopen, de kanalen en de openbare wegen, hetzij wegens veranderingen in de toegangen tot de eigendommen aan de openbare (water)weg.

- De ingrepen aan de waterweg en meer in het bijzonder de bouw van de fiets- en voetgangersbrug zullen moeten worden gerealiseerd op het huidige tracé van de leiding van Fluxys Belgium nv voor het vervoer van aardgas. De leiding ligt in de ondergrond van het openbaar domein ter hoogte van de Scheldekant in Destelbergen. Die ligging is door de staatssecretaris voor Energie goedgekeurd bij het ministerieel besluit van 15 september 2014.

- De huidige ligging van de leiding van Fluxys Belgium nv in de ondergrond van het openbaar domein van de oever bemoeilijkt onbetwistbaar de realisatie van de ingrepen aan de waterweg, meer in het bijzonder aan en ter hoogte van het jaagpad, die noodzakelijk zijn voor de aanleg van de fiets- en voetgangersbrug. Voor met de bouw van de fiets- en voetgangersbrug kan worden gestart, moet de leiding verplaatst worden naar een nieuw tracé dat daarvoor wordt aangewezen.

- Als de leiding niet wordt verplaatst, kan er niet gestart worden met de aanleg van de fiets- en voetgangersbrug.

- De huidige ligging van de leiding van Fluxys Belgium nv aan de Scheldekant in Destelbergen kan om de voormelde redenen niet langer worden toegestaan.

- De aanwezigheid, de huidige ligging en het tracé van de leiding is om al die redenen onverenigbaar met de noodzakelijke ingrepen aan de waterweg om de fiets- en voetgangersbrug te kunnen aanleggen. De wijziging van het tracé van de leiding is dus dringend noodzakelijk.

- Krachtens artikel 9, derde lid, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen heeft de minister, als het belang van de openbare dienst of van de waterlopen en kanalen, of een verandering in de toegangen tot de eigendommen die aan de openbare weg liggen, dat vereist, het recht om de ligging of het tracé van de gasvervoerinstallaties en de desbetreffende werken te laten wijzigen en om de kosten van die wijzigingen ten laste te leggen van degene die de gasvervoerinstallatie exploiteert.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het ministerieel besluit van 15 september 2014 waarbij een vervoersvergunning voor vervoer van aardgas door middel van leidingen werd verleend aan de nv Fluxys Belgium voor de aanleg van de leidingen DN300 LD Gent (Sint-Amandsberg) – Destelbergen (Scheldekant) en DN300 LD Gent (Zwijnaarde-Gentbrugge)

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. De noodzaak van een verplichte wijziging van de ligging van de leiding voor het vervoer van aardgas van de nv Fluxys Belgium wordt vastgesteld.

De nv Fluxys Belgium, Kunstlaan 31 in 1040 Brussel, die beschikt over een vervoersvergunning A323-3900A van 15 september 2014 tot vervoer van aardgas door middel een leiding "Gent (Sint-Amandsberg) – Destelbergen (Scheldekant), wijzigt overeenkomstig artikel 9, derde lid, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen op haar kosten haar leiding in het openbaar domein op het grondgebied van de gemeente Destelbergen en de stad Gent in de ondergrond van het jaagpad aan de Scheldekant, om de realisatie van de fiets- en voetgangersbrug met noodzakelijke ingrepen aan de waterweg toe te laten.

De verplaatsingswerken, vermeld in het tweede lid, omvatten ook de verwijdering van de twee daarmee verbonden glasvezelkabels die ernaast liggen, en de verwijdering van de bestaande leidingen die geen gasachtige producten meer vervoeren.

Art. 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 juni 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS
