

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2023/10081]

21 DECEMBER 2022. — Besluit van de Raad van Bestuur houdende de aanvullende reglementen voor door De Vlaamse Waterweg beheerde waterwegen

De Raad van Bestuur,

Gelet op het Scheepvaartdecreet, artikel 148, § 3;

Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel I.4, 15°, en artikel III.8;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 35, § 1;

Gelet op het wetboek van vennootschappen en verenigingen, artikel 7:93, § 1;

Gelet op de statuten van De Vlaamse Waterweg nv, artikel 33, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Gemeenschappelijke bepalingen voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen**Afdeling 1. — Algemene bepalingen*

Artikel 1.1. § 1. In aanvulling op de algemene reglementen bedoeld in artikel 148, § 1, van het Scheepvaartdecreet, gelden voor de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen de hiernavolgende aanvullende reglementsbe-
palingen.

§ 2. De macht, aan de minister van Openbare Werken verleend door titel I, III en IV van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, berust bij de raad van bestuur van De Vlaamse Waterweg nv en de bevoegdheden daarin toegekend aan de gemachtigde van de minister en aan de ambtenaren en agenten van bruggen en wegen worden uitgeoefend door de personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 1.2. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, is op de waterwegen beheerd door De Vlaamse Waterweg nv de scheepvaart continu toegelaten. De regelingen betreffende de tijdstippen waarop de scheepvaart is toegelaten in artikel 11, lid 1 en 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk zijn er niet van toepassing.

Art. 1.3. Behoudens afwijkingen in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken, kunnen de schepen op alle plaatsen langs de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen worden gemeten. De locatie van uitvoering wordt bepaald door de binnenvaartcommissie.

Art. 1.4. Aan boord van een schip op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen, met uitzondering van een schip zonder bemanning en een klein open schip, moet een exemplaar van dit besluit aanwezig zijn.

Aan het voorgaande lid wordt voldaan indien onmiddellijk een exemplaar kan worden geraadpleegd via een elektronisch middel.

Art. 1.5. De stilliggende schepen op de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen moeten zo worden gemeerd, dat zij ingevolge de schommeling van het waterpeil de grond niet kunnen raken. Van De Vlaamse Waterweg nv kan niet worden geëist, dat zij gestrande schepen vlotmaakt door het opdrijven van het waterpeil.

Art 1.6. Indien duwkonvoeien dienen ontkoppeld te worden aan de sluiscomplexen, heeft de duwboot, na de schutting van de duwboot met de eerste duwbak en na het ontkoppelen van de eerste bak, recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting terug.

Na de koppeling van de duwboot met de tweede duwbak, heeft dit konvooi eveneens recht op voorrang bij de eerstvolgende schutting.

Elk ander schip moet de nodige medewerking verlenen, opdat de schepen, bedoeld in het eerste en tweede lid, de sluis zonder oponthoud zouden kunnen invaren.

Art. 1.7. Het is voor alle schepen verboden om autobanden en trossen touw te gebruiken als wrijfhout of fender, zowel tijdens het varen op de waterwegen en het doorvaren van kunstwerken als bij het stilliggen of aanmeren aan vaste installaties voor korte duur.

Het gebruik van autobanden en trossen touw is wel toegestaan bij het stilliggen of aanmeren voor lange duur. Als stilliggen of aanmeren voor lange duur wordt beschouwd het stilliggen of aanmeren met het oog op het overnachten, laden, lossen of aanmeren in afwachting van een volgende reis. De schipper dient altijd de nodige voorzorgen te nemen om te beletten dat de autobanden of trossen touw in de waterweg terecht kunnen komen.

Art 1.8. Het bedieningspersoneel van de sluisen biedt geen assistentie, zoals het manueel aannemen van meertouwen.

In afwijking van het eerste lid, moet de schipper die assistentie verlangt er uitdrukkelijk om vragen, waarna uitsluitend aan de onderstaande sluisen assistentie wordt verleend:

1° wat de zeeschepen betreft:

a) de zeesluis van Wintam op het Zeekanaal Brussel-Schelde;

b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

2° wat de binnen- en pleziervaartschepen betreft:

a) de Dammepoortsluis te Brugge op het Kanaal Gent-Oostende;

b) Sluis Wijnegem op het Albertkanaal.

Art. 1.9. § 1. De scheepvaartrechten voor de reizen over de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, worden maandelijks gefactureerd aan de eigenaar of exploitant van het schip.

Het is niet mogelijk om voor elke reis individueel te betalen.

§ 2. In afwijking van artikel 79, § 3, van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de verschuldigde scheepvaartrechten berekend aan de hand van de werkelijke afgelegde afstand tussen het vertrekpunt en het aankomstpunt van de reis.

Art. 1.10. Een schip dat zich voor het sluitingsuur aan een kunstwerk voor bediening aanbiedt, maar niet meer kan worden bediend tijdens de bedieningsuren, moet wachten tot de bediening van het kunstwerk hervat.

In afwijking van het eerste lid, wordt het schip nog bediend indien het zich op het ogenblik dat het zich voor bediening aanbiedt op minder dan 500 meter van het kunstwerk bevindt en, indien het gaat om een sluis, voor zover aan alle hierna vermelde voorwaarden wordt voldaan:

1° het schip bevindt zich aan de kant van het kunstwerk waar de schutting kan aangevat worden;

2° er is nog plaats beschikbaar voor het schip in de schutkolk.

Art. 1.11. De toegang tot de sluisen op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, is voor alle door spierkracht voortbewogen kleine schepen en waterscooters verboden. De Vlaamse Waterweg nv kan echter bij uitzondering de toegang toestaan, eventueel onder voorwaarden.

Art. 1.12. De bemanningsleden en de andere personen aan boord van een schip bestemd voor bedrijfsmatig vervoer moeten reddingsvesten dragen zoals bedoeld in artikel 13.08, tweede lid, van de bijlage bij het Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen in de volgende omstandigheden:

1° bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor in het water vallen bestaat;

2° bij het verblijven in de bijboot;

3° bij werkzaamheden buiten boord;

4° bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig zijn of relingen niet doorlopend zijn geplaatst.

Werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Art. 1.13. Voor de beoefening van Stand Up Paddle boarden (SUP) gelden de volgende voorwaarden:

1° SUP mag niet beoefend worden tussen zonsondergang en zonsopgang;

2° het gebruik van een SUP-leash is verplicht;

3° bij SUP-initiaties en bij groepen van minimaal 15 deelnemers is het dragen van een zwemvest verplicht.

Art. 1.14. Niemand mag beweegbare bruggen, of de wegen die er rechtstreeks op aansluiten (tot de slagbomen of verkeerslichten/verkeersborden), betreden in de volgende gevallen:

1° verkeerslichten of verkeersborden verbieden de toegang;

2° de slagbomen zijn in beweging of gesloten.

Afdeling 2. — Afmetingen van kunstwerken en schepen

Art. 1.15. De vrije hoogte onder de bruggen, de tijdens de vaart aan te houden minimumafstand tot de oever, de afwaartse drempels van de tuisluizen, de maximaal toegelaten afmetingen van de schepen en de maximale diepgang van de schepen die op de bijzondere waterwegen mogen varen, zijn per waterweg bepaald in de bijlage 1 die bij dit besluit is gevoegd.

De gebruikers van de waterwegen moeten de in het eerste lid bedoelde voorschriften inzake afmetingen en diepgang strikt naleven. De Vlaamse Waterweg nv kan afwijkingen toestaan en aan die afwijkingen voorwaarden verbinden.

De schippers dienen de minimumafstand tot de oever te respecteren behalve ter hoogte van kaaimuren en aanlegplaatsen. Bij het aanmeren aan kaaimuren of aanlegplaatsen dient de schipper de aanwezige waterdiepte na te gaan en de nodige maatregelen te nemen om de bodem niet te raken, om niet vast te varen en geen over- of ondiepte te veroorzaken.

De maximaal toegelaten diepgang heeft enkel betrekking tot het vaarwater bij een normaal peil zoals vermeld in de tabel betreffende de brughoogten. De waterdiepte langs schuine oevers, private kaaimuren of aanlegplaatsen, zijarmen en insteekhavens kan onvoldoende zijn voor schepen met de maximaal toegelaten diepgang.

De diepgang op de tijgebonden rivieren wordt niet in bijlage 1 vastgesteld aangezien de vaardiepte verandert volgens het te bevaren gedeelte van de rivier, het regime van de vaargeulen en banken, de stand van het getij en de omstandigheden die op het getij een invloed uitoefenen. De schippers dienen hun vaart te ondernemen in functie van de diepgang en afmetingen van hun schip en de stand van het getij.

De aanwijzingen en bevelen van de bevoegde personen, de nautische publicaties en de verkeerstekens hebben voorrang op de bepalingen van dit artikel.

De door De Vlaamse Waterweg nv verstrekte informatie, zoals bedoeld in dit artikel, is uitsluitend bedoeld om de verplichtingen van de waterweggebruikers te omschrijven. Die informatie houdt geen waarborg in aangaande de daadwerkelijk beschikbare afmetingen.

Afdeling 3. — Maximaal toegelaten vaarsnelheden

Art. 1.16. § 1. In de mate dat zij afwijken van de bepalingen van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, worden de maximaal toegelaten vaarsnelheden die voor de diverse categorieën schepen gelden op de waterwegen bepaald in de aanvullende reglementen voor specifieke waterwegen, opgenomen in de volgende hoofdstukken.

De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.

De schepen zijn in de aanvullende reglementsbevestigingen betreffende de maximaal toegelaten vaarsnelheden ingedeeld in de volgende categorieën:

- 1° Categorie P: pleziervaartuigen met een maximale breedte van 4 meter en een maximale diepgang van 1,5 meter;
- 2° Categorie K: andere schepen met een maximale diepgang van 1,5 meter;
- 3° Categorie G: schepen met een maximale diepgang tussen de 1,5 meter en de 4 meter;
- 4° Categorie D: schepen met een maximale diepgang van meer dan 4 meter.

§ 2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden van toepassing. Deze lagere maximaal toegelaten vaarsnelheden worden door verkeerstekens of nautische publicaties aangegeven. De verkeerstekens en nautische publicaties hebben voorrang op de aanvullende reglementsbevestigingen.

§ 3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten worden verminderd in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:

- 1° bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
- 2° bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
- 3° bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
- 4° bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.

§ 4. De snelheid moet steeds zodanig worden verminderd, dat de schepen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

Afdeling 4. — Snelvaartvakken

Art. 1.17. In afwijking van de bepalingen van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de plezierboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en de uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, worden de snelvaartvakken die van toepassing zijn op de waterwegen, beheerd door De Vlaamse Waterweg nv, en de aldaar toepasselijke nadere regels bepaald in de bijlage 2 die bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 2. — Aanvullend reglement voor het Kanaal Bossuit-Kortrijk

Art. 2.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Bossuit-Kortrijk, dat zijn oorsprong heeft aan het uiteinde van de aanlegkaai, Scheldekant, van de sluis nr. 1 van Bossuit te Avelgem, en zich uitstrekt tot aan de benedenfrontmuur van de sluis nr. 11 te Kortrijk.

Art. 2.2. Het is verboden om gemotoriseerde schepen onbeheerd aan te meren en achter te laten in het pand Zwevegem – Kortrijk (sluis 9). Onderhoudswerken zoals het verven en teren van schepen zijn er eveneens verboden.

Art. 2.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---------------------------|-------------|---------------------|---|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Bossuit - Kortrijk | 0,0 – 13,6 | 12 | 9 | 7 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |
| Kanaal Bossuit - Kortrijk | 13,6 – 15,0 | 6 | 5 | 5 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |

HOOFDSTUK 3. — Aanvullend reglement voor de Ringvaart om Gent

Art. 3.1. § 1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Ringvaart om Gent, die zich uitstrekt tussen het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent en de Boven-Zeeschelde te Melle.

§ 2. De Ringvaart om Gent wordt begrensd:

- 1° aan het Kanaal Gent-Terneuzen, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen de uiterste punten van de betonkopbalken van de boordvoorzieningen op de linkeroever van het Kanaal Gent-Terneuzen;
- 2° aan de kruising met het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde, door de denkbeeldige lijn die op elk van de oevers van de Ringvaart om Gent de oeverkruinen met elkaar verbindt;
- 3° aan de Boven-Zeeschelde, door de denkbeeldige lijn, getrokken tussen beide oevers van de Ringvaart om Gent, in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeschelde.

Art. 3.2. De Ringvaart om Gent is een hoofdvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende, de Leie en de Boven-Schelde.

Zij is een nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Terneuzen.

Art. 3.3. De scheepvaart is verboden op het waterafvoerkanaal, "tijarm" genaamd, dat zich uitstrekt van de Boven-Schelde te Zwijnaarde, op de rechteroever, tot de Ringvaart om Gent te Merelbeke.

Art. 3.4. De spoorbrug S4 in de lijn Gent-Brussel te Melle heeft twee overspanningen. Elk schip moet de doorvaartopening gebruiken die voor hem rechts (stuurboord) gelegen is. In die doorvaartopening moeten de schepen zoveel mogelijk links (bakboord) houden.

Art. 3.5. Zodra er vloedregime heerst op de Leie en/of de Boven-Schelde wordt de toegelaten hoogte van schepen op de Ringvaart om Gent beperkt tot 5,80 meter. Dit betekent onder meer dat de vaart met drie lagen containers niet is toegelaten. Het begin en einde van het vloedregime zal bekend gemaakt worden via scheepvaartbericht.

Art. 3.6. Aan de kades van het sluiscomplex Merelbeke dient het ligplaats nemen langer dan nodig voor het schutproces steeds in overleg te gebeuren met de scheepvaartbegeleiders en uitsluitend met goedkeuring van de bediening van de sluis Merelbeke.

In aanloop van sluis 1 van het sluiscomplex Merelbeke aan de kade opwaarts, mag men op de linkeroever (zijde jaagpad) een ligplaats nemen gedurende maximaal 48u en tijdens schoolvakanties maximaal 14 dagen. Dit met uitzondering van losse duwbalken en pontons, deze mogen in aanloop van sluis 1, gedurende dezelfde periodes, enkel afgemeerd worden op de middenmuur. De zone afgebakend met een gele lijn is enkel bedoeld als auto-afzetplaats. In die zone mag men maximaal 1u aanmeren.

In het kader van de waterbeheersing moeten alle aangemeerde schepen zich op vraag onmiddellijk kunnen verplaatsen, om het spuien via de sluis toe te laten.

Art. 3.7. § 1. Met betrekking tot de ligplaatsen aan de kades en meerpalen aan het sluizencomplex te Evergem geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

§ 2. Volgende kades mogen enkel gebruikt worden tijdens de wachttijden vóór en in functie van het schuttingsproces (oranje zone):

1° op- en afwaarts in aanloop van de grote sluis zowel op rechteroever als op de middenmuren;

2° op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis op de middenmuren;

3° afwaarts in aanloop van de kleine sluis op linkeroever over de eerste 200m (tot het einde van de middenmuren).

De aangestelde scheepvaartbegeleider coördineert het gehele schuttingsproces en diens onderrichtingen hieromtrent dienen strikt opgevolgd te worden.

§ 3. Op linkeroever ter hoogte van het containerpark over 120m mag men ten behoeve van het laden en lossen van wagens of het gebruik van het containerpark maximum 30 minuten een ligplaats nemen (roze zone). Deze zone is afgebakend met signalisatieborden.

§ 4. Aan volgende kades mag men maximaal 48 uur een ligplaats (met max. diepgang van 3,00 m) innemen (blauwe zone):

1° op linkeroever aan de aanmeerpalen opwaarts de kleine sluis;

2° op linkeroever aan de op de kaart (bijlage 3) aangeduide kades op- en afwaarts in aanloop van de kleine sluis. De schippers die liggen aangemeerd aan de kades in aanloop van de kleine sluis dienen aan boord te blijven en via marifoon contact te houden met het sluispersoneel.

De intentie om aan de in het eerste lid bedoelde kades een ligplaats in te nemen, dient vooraf aan de scheepvaartbegeleiding van de sluis in Evergem te worden gemeld. De scheepvaartbegeleiding verleent toestemming in functie van de mogelijkheden.

§ 5. Aan volgende kades kan men voor een langere periode een ligplaats innemen (groene zone):

1° aan de meerpalen op de Ringvaart om Gent, binnenoever-Westervak opwaarts de kruising met het Kanaal Gent Oostende (met max. diepgang 2,60 meter);

2° op het kanaal Gent-Oostende (met max. diepgang 3,00 meter);

3° in de wachthaven Evergem (met max. diepgang 3,50 meter).

§ 6. Op de kaart (bijlage 3) zijn de verschillende ligplaatszones in kleur aangeduid. In de niet aangeduide zones is het verboden ligplaats te nemen.

Art. 3.8. Schepen die kops aanmeren in de wachthaven van Evergem dienen steeds met de boeg naar de wal aan te meren.

Art. 3.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-------------------|------------|---------------------|----|----|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Ringvaart om Gent | 0,0 – 5,2 | 18 | 15 | 10 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |
| Ringvaart om Gent | 5,2 – 21,7 | 15 | 12 | 10 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |

HOOFDSTUK 4. — Aanvullend reglement voor het Handelsdok te Gent

Art. 4.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het kanaal genoemd Handelsdok, dat zich uitstrekt vanaf het Achterdok (inbegrepen) tot en met de Muidebrug.

Art. 4.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------|----|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Handelsdok | | 8 | 8 | 6 | | |

Art. 4.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

HOOFDSTUK 5. — Aanvullend reglement voor de Demer en de Dijle

Art. 5.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het bevaarbaar gedeelte van de Demer, dat zich uitstrekt van een punt op 116 meter stroomafwaarts de brug der Waterpoort, te Diest, tot aan haar samenloop met de Dijle, te Werchter;

2° het bevaarbaar gedeelte van de Dijle, dat zich uitstrekt van haar samenloop met de Demer tot aan het benedenhoofd van de sluis stroomafwaarts Mechelen.

Art. 5.2. Op de bevaarbare delen van de Demer en Dijle (inclusief Dijleafleiding) is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 5.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

HOOFDSTUK 6. — Aanvullend reglement voor de Gekanaliseerde Dender

Art. 6.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de gekanaliseerde Dender, die zijn oorsprong heeft aan de grens met het Waalse gewest te Overboelare en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers in het verlengde van de kruin van de rechteroever van de Boven-Zeeshelde verbindt.

Art. 6.2. Wanneer in het pand Dendermonde-(Denderbelle) Lebbeke, het voor de waterbemeesting noodzakelijk is een waterdaling uit te voeren, moeten de opvarende schepen stroomafwaarts van de sluis te Dendermonde en de afvarende schepen stroomopwaarts van de sluis te (Denderbelle) Lebbeke stilhouden. Zij mogen slechts verder varen mits het De Vlaamse Waterweg nv daarvoor toelating verleent.

Art. 6.3. Zodra er vloedregime heerst op de Dender worden de sluizen vanaf Geraardsbergen tot en met Dendermonde gestremd wegens te hoge stroomsnelheden. Het pand Denderbelle-Dendermonde dient tijdens het vloedregime te worden vrijgemaakt wegens grote peilschommelingen. Enkel schepen die zich in dit pand bevinden bij aanvang van het vloedregime worden nog op- of afwaarts verschut.

Art. 6.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|----------|-------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Dender | 17,4 – 50,9 | 7 | 6 | 5 | | |
| Dender | 50,9 – 65,6 | 10 | 8 | 6 | | |

HOOFDSTUK 7. — Aanvullend reglement voor het Afleidingskanaal van de Leie

Art. 7.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van het Afleidingskanaal van de Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn getrokken in het verlengde van de kruin van de noordelijke oever van de Leie ter hoogte van de Brielmeersen, te Deinze, en zich uitstrekt tot aan de bovenhoofdmuur van de stuw van Balgerhoeke te (Adegem) Maldegem.

Art. 7.2. Het Afleidingskanaal van de Leie is hoofdvaargeul ten opzichte van de Leie en nevenvaargeul ten opzichte van het Kanaal Gent-Oostende.

Art. 7.3. Toegang tot de zwaairom in Deinze is verboden voor alle scheepvaart.

In het vak begrepen tussen de splitsing van de Leie en het Afleidingskanaal van de Leie (de opwaartse kant van de zwaairom) en de afwaartse kant van de zwaairom, tussen de borden A4, geldt afwisselend éénrichtingsverkeer.

De schippers die het vak gaan binnenvaren, dienen er zich op VHF-kanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen in het traject aanwezig zijn of gaan binnenvaren.

In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 7.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------------------------|------------|---------------------|----|---|--|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Afleidingskanaal van de Leie | 0,0 – 24,0 | 12 | 10 | 8 | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. | |

HOOFDSTUK 8. — Aanvullend reglement voor de Boven-Zeeschelde, de Durme, de Rupel, de Beneden-Nete, de Beneden-Dijle en de Zenne

Art. 8.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het gedeelte der Boven-Zeeschelde van de sluis te Gentbrugge (benedenhoofd) tot aan het afwaartse uiteinde van de toegangsecul die behoort tot de sluis in Wintam;

2° de Durme, die zich uitstrekt van de samenloop van Moervaart en Zuidlede, aan de Spletersput van de gemeente Daknam, tot aan haar monding in de Boven-Zeeschelde;

3° de Rupel, die zich uitstrekt van de samenloop van Dijle en Nete tot aan de Boven-Zeeschelde;

4° de Beneden-Nete, die zich uitstrekt van het benedenhoofd der Molbrug te Lier, tot aan de oorsprong van de Rupel;

5° de Beneden-Dijle, die zich uitstrekt van de retourmuur van de benedensluis te Mechelen, tot aan de samenloop van Dijle en Nete;

6° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Zenne, dat zich uitstrekt van de bovengrenzen van het grondgebied Vilvoorde tot aan haar monding in de Dijle.

Art. 8.2. § 1. Te Dendermonde mogen de schepen, die het gunstig tij afwachten, maximaal 20 meter breed afmeren aan de wachtpalen ter hoogte van de rechteroever stroomafwaarts de spoorbrug Dendermonde.

§ 2. Tussen de monding van de Durme en het afwaartse uiteinde van de toegangsecul die behoort tot de sluis in Wintam is het, behoudens bijzondere machtiging door De Vlaamse Waterweg nv, verboden:

1° zeeschepen boord aan boord te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.;

2° langs de boord van een gemeerd zeeschip meer dan één rij binnenschepen te plaatsen;

3° binnenschepen op meer dan drie rijen, boord aan boord, te meren aan de aanlegplaatsen, steigers, kaaien, enz.

§ 3. Op de linker Rupeloever mogen de schepen, die aan het Noorderhoofd van de toegangsecul tot de sluis te Klein-Willeboek liggen, op de rivier niet meer innemen dan een breedte van 16 meter, gemeten van de beschoeiing van het hoofd. De schepen welke in deze strook geen plaats kunnen vinden, moeten onder de rechteroever ten anker komen.

Op de rechter Rupeloever, ter hoogte van de gemeentekaai te Niel, moeten de schepen meren binnen een strook van ten hoogste 21 meter breed, gemeten van de kaaimuur of de aldaar bestaande aanlegpalen.

Art. 8.3. De werken, die men uitvoert op de aan dit reglement onderworpen waterwegen of langs de oevers, worden 's nachts aangeduid door rode lichten waarboven groene lichten geplaatst zijn, die ten minsten een zeemijl (1.852 meter) ver zichtbaar zijn.

Dezelfde lichten worden geplaatst op het uiteinde (rivierkant) van steigers, dukdalven en andere soortgelijke kunstwerken, welke in de waterweg vooruitsteken tot voorbij de gemiddelde laagwaterlijn, of welke niet zichtbaar zijn bij hoogwater, met uitzondering:

1. Voor die, welke dienen voor de bebakening of verlichting van het vaarwater;

2. Voor meerboeien voor de binnen vaartuigen

Art. 8.4. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in Baasrode geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De maximale duurtijd van het aanmeren is 60 uur per week.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart.

De maximum toegelaten meerbreedte langs de rivierzijde is 21 meter. De maximum toegelaten afmeting der schepen langs de rivierzijde is 95 meter x 10,50 meter.

Er dient steeds te worden afgemeerd (vastgemaakt) aan de dukdalven. Het is voor de beroepsvaart volstrekt verboden meertouwen aan de vlotponten vast te maken.

Langs de oeverzijde van de steiger wordt de meest opwaartse 25 meter voorbehouden aan de pleziervaart. De toelating tot aanleggen houdt geen enkele garantie in verband met de diepte achter de steiger.

Indien het bord "Aanleggen verboden" wordt getoond, mag de steiger of een deel ervan niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd.

Art. 8.5. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger aan de rechteroever van de Boven-Zeeschelde in St.-Amands geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde aan de drie opwaartse pontons, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers en gedurende maximum 1 uur.

De pleziervaart mag aanmeren aan de oeverzijde aan de drie opwaartse pontons, gedurende maximum 48 uur.

Het afwaartse ponton is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord "Aanleggen verboden" wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.6. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger aan de linkeroever van de Boven-Zeeschelde in Steendorp geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Langs de rivierzijde van de steiger is het aanleggen voorbehouden aan de beroepsvaart. De maximale duurtijd van het afmeren is 60 uur. Er dient steeds afgemeerd (vastgemaakt) aan de meerpalen. Het is volstrekt verboden meertouwen aan de wrijf houten vast te maken. De maximum toegelaten afmeting der schepen is 95 meter x 10,50 meter. De maximum toegelaten meerbreedte bedraagt 16,5 meter.

Langs de oeverzijde van de steiger is het verboden ligplaats te nemen, behalve met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.7. Aan de buispalen aan de rand van de vaargeul op de Rupel op 1000 meter op- en afwaarts de bruggen in Boom mag enkel aangelegd worden om het opendraaien van de spoorbrug in Boom, het schutten aan de Zennegatsluis, of het tij af te wachten. Op deze palen werden hoogteschalen aangebracht die de beschikbare hoogte onder het vast gedeelte van de spoorbrug aangeven.

Art. 8.8. Met betrekking tot het aanmeren aan de gewestelijke vlotsteiger kade Boom aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, indien vrij, maar uitsluitend als wachtplaats voor de sluis Klein-Willebroek. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, op- en afwaarts, gedurende maximum 48 uur.

De meest opwaartse 25 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord "Aanleggen verboden" wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden, behalve door de schepen die van het verbod worden uitgezonderd. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.9. Met betrekking tot het aanmeren aan de vlotsteiger in Schelle aan de rechteroever van de Rupel geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

Voor de beroepsvaart is het aanmeren verboden.

De passagiersvaart mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, maar uitsluitend voor het in- en ontschepen van passagiers, en gedurende maximum 1 uur. Zij mag aanmeren aan de rivierzijde, afwaarts deel, maar enkel met toelating van De Vlaamse Waterweg nv.

De pleziervaart mag aanmeren aan de rivierzijde, opwaarts deel, indien vrij. In dat geval geldt de verplichting om de wacht te houden. Zij mag aanmeren aan de oeverzijde, gedurende maximum 48 uur.

De meest afwaartse 20 meter aan de rivierzijde is voorbehouden aan de veerdienst.

Indien het bord "Aanleggen verboden" wordt getoond, mag het betrokken deel van de steiger niet gebruikt worden behalve door schepen met een schriftelijke toelating van De Vlaamse Waterweg nv. Uitzonderingen worden enkel toegestaan door De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 8.10. De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding op de Boven-Zeeschelde ter hoogte van km 63 (afwaarts van de Scheldebruggen Temse-Bornem) bedraagt 64,55 m ten opzichte van het referentiepeil 0 m TAW.

De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleidingen op de Rupel ter hoogte van km 9 (ter hoogte van oude toegangseul van het Zeekanaal) bedraagt 37 m ten opzichte van het referentiepeil 0 m TAW.

De onderdoorvaarthoogte van de hoogspanningsleiding op de Rupel ter hoogte van km 11 (afwaarts de veerdienst Schelle-Wintam) bedraagt 42 m ten opzichte van het referentiepeil 0 m TAW.

De scheepvaart moet met deze onderdoorvaarthoogten rekening houden.

Art. 8.11. Op de bevaarbare delen van de Zenne is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 8.12. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------------------------|------------|---------------------|----|----|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Beneden-Dijle | 0,8 – 6,0 | 15 | 12 | 12 | | |
| Boven-Zeeschelde (tijrivier) | 8,0 – 36,1 | 18 | 15 | 15 | | |

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|--|-------------|---------------------|----|----|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Boven-Zeeschelde (tijrivier) | 36,1 – 77,0 | / | / | / | / | |
| Durmekanaal (van Moervaart tot Oude Statienbrug) | | 6 | 5 | 4 | | |
| Durme (tijrivier) | 12,3 – 13,9 | 15 | 12 | 12 | | |
| Durme (tijrivier) | 13,9 – 17,4 | / | / | / | | |
| Beneden-Nete | 15,2 – 25,3 | 15 | 12 | 12 | | |
| Rupel (tijrivier) | 0,0 – 12,0 | / | / | / | | |

Art. 8.13. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

HOOFDSTUK 9. — Aanvullend reglement voor het Spierekanaal

Art. 9.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Spierekanaal, vanaf de grens met het Waalse gewest tot aan de denkbeeldige lijn in het verlengde van de (linkeroever) van de Schelde te (Spiere) Spiere-Helkijn.

Art. 9.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|--------------|----|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Spierekanaal | | 6 | 4 | 4 | | |

HOOFDSTUK 10. — Aanvullend reglement voor het Kanaal Gent-Oostende

Art. 10.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Gent-Oostende en op het afleidingskanaal van de vestinggrachten van Brugge, met inbegrip van de Gulden-Vliesstuw en aanhorigheden.

Het Kanaal Gent-Oostende strekt zich uit van de Bargiebrug - niet inbegrepen - te Gent, tot de Nieuwe grote Plassendalebrug te Plassendale.

Art. 10.2. De schippers die het vak Louisabrug (Beernem) – Dammepoortsluis (Brugge) binnenvaren, moeten zich er via marifoonkanaal 10 en 18 van vergewissen of er andere schepen op dit traject aanwezig zijn.

Indien een van beide schepen breder is dan 6,60 meter moeten de schippers in onderling overleg bepalen op welke plaats zij zullen kruisen, met dien verstande dat het schip dat zich in of het dichtst bij een verbrede zone bevindt, in die verbrede zone wacht op het schip dat zich in de nabijgelegen smalle zone bevindt.

De wachtplaatsen waar deze schepen elkaar kunnen kruisen zijn de volgende:

- 1° in de brede sectie in Beernem;
- 2° aan de brug in Moerbrugge;
- 3° aan de brug in Steenbrugge;
- 4° aan het Minnewater in Brugge (opwaarts de St.Katelijnepoortbrug).

Art. 10.3. De passagiersvaart mag aanmeren over een lengte van 200m aan het Kanaaleiland op de linkeroever van het Kanaal van Gent naar Oostende in Brugge, Dit is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.4. Het laden en lossen aan de publieke laad- en losplaats, ter beschikking gesteld op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende in Lovendegem-Bierstal, is enkel toegelaten met een vergunning van De Vlaamse Waterweg nv en mits reservatie.

Art. 10.5. De twee aanmeersteigers voor de binnenvaart opwaarts de brug van de R30 op de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende ter hoogte van het Kanaaleiland mogen op weekdays benut worden voor een eenmalige overnachting (maximaal 12 uur) en van zaterdag om 18:00u tot maandagmorgen om 08:00u.

Art. 10.6. Schepen die in Beernem wensen te zwaaien, dienen dit te doen aan de insteek van de oude kanaalarm en niet ter hoogte van de jachthaven.

Art. 10.7. In afwijking van artikel 28 van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk, wordt aan de Nieuwe Dammepoortsluis, te Brugge, de rangorde van het binnenvaren in de sluis geregeld door de van dienst zijnde personeelsleden van De Vlaamse Waterweg nv, die de plaats van de schepen in de sluiskolk aanduiden, rekening houdend met de afmetingen van het schip.

Art. 10.8. In geval van hoge waterstand of van waterschaarste kan De Vlaamse Waterweg nv het aantal schuttingen aan de sluisen te Brugge beperken.

Art. 10.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|----------------------|-------------|---------------------|----|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Gent-Oostende | 1,7 – 13,3 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |
| Kanaal Gent-Oostende | 13,3 – 45,5 | 10 | 7 | 5 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |
| Kanaal Gent-Oostende | 45,5 – 56,5 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---------------------------------------|-------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Gent-Oostende (doortocht Gent) | 0-1,7 | 8 | 8 | 6 | | |

HOOFDSTUK 11. — *Aanvullend reglement voor de Grote Nete*

Art. 11.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het bevaarbaar gedeelte van de Grote Nete, dat zich uitstrekt van de overlaat te Oosterlo-Geel tot aan de samenloop met de Kleine Nete te Lier.

Art. 11.2. Op de bevaarbare delen van de Grote Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 11.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

HOOFDSTUK 12. — *Aanvullend reglement voor de Boven-Schelde*

Art. 12.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het door De Vlaamse Waterweg nv beheerde gedeelte van de Boven-Schelde, van de grens met het Waalse gewest te Spiere tot aan de sluis van Gentbrugge;

2° de volgende vertakkingen van de Boven-Schelde, die samen de doortocht Gent uitmaken:

a) de Muinschelde; b) de Ketelvaart; c) de Reep; d) de Neerschelde (Achtervisserij); e) de Visserijvaart; f) de Oosterarm (in de volksmond Franse Vaart), Oostelijke arm van het laatste gedeelte van de Boven-Schelde (afleiding van het Strop genoemd);

3° het kanaal genoemd Vertakking De Pauw.

Art. 12.2. Voor schepen die brandbare vloeistoffen vervoeren is het verboden aan te meren aan de kaaien in de stad Oudenaarde gelegen opwaarts de sluis in Oudenaarde tot de brug in de ring om Oudenaarde.

Art. 12.3. De publieke aanlegsteigers op de linkeroever van de Boven-Schelde in Bossuit, opwaarts de invaargeul van het kanaal van Bossuit naar Kortrijk, mogen worden gebruikt om te overnachten wanneer de sluis van Hérinnes gesloten is en de aanmeersteiger afwaarts de sluis van Hérinnes volzet is, maar zij dienen te worden vrijgemaakt indien zich een schip aanmeldt dat de naastliggende bedrijven als bestemming heeft.

Art. 12.4. De toegang tot de sluis in Asper verboden voor schepen met een diepgang groter dan 2,50 m bij een afwaartse waterdiepte in Asper, zoals aangegeven op digitale informatiebord ter plaatse, kleiner dan 2,70 m.

Art. 12.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|--|-------------|---------------------|----|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Boven-Schelde (Gewestgrens tot Ringvaart) | 27,2 – 77,9 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |
| Boven-Schelde (Ringvaart tot sluis Gentbrugge) | | 8 | 8 | 6 | | |
| Muinschelde | | 8 | 8 | 6 | | |
| Ketelvaart | | 8 | 8 | 6 | | |
| Reep | | 8 | 8 | 6 | | |
| Neerschelde | | 8 | 8 | 6 | | |
| Visserijvaart | | 8 | 8 | 6 | | |
| Oosterarm | | 8 | 8 | 6 | | |
| Vertakking De Pauw | | 8 | 8 | 6 | | |

HOOFDSTUK 13. — *Aanvullend reglement voor het Albertkanaal, het Kanaal Briegden-Neerharen, de Zuid-Willemsvaart, het Kanaal Bocholt-Herentals, het Kanaal naar Beverlo, het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen en het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten*

Art. 13.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het Albertkanaal, dat zich uitstrekt van de grens met het Waalse gewest te Kanne (Riemst) tot aan en met inbegrip van de westelijke frontmuren van de landhoofden van de voormalige Albertbrug, aan de ingang van het Amerikadok te Antwerpen;

2° het Kanaal Briegden-Neerharen, dat zich uitstrekt van het Albertkanaal tot aan de Zuid-Willemsvaart;

3° de Zuid-Willemsvaart, die zich uitstrekt van een punt van de grens met Nederland, stroomopwaarts de brug van Smeermaas, bij Lanaken, tot aan een ander punt van dezelfde grens, stroomafwaarts de sluis te Lozen, bij Bocholt;

4° het Kanaal Bocholt-Herentals, dat zich uitstrekt van de Zuid-Willemsvaart tot aan het Albertkanaal;

5° het Kanaal naar Beverlo, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het bovineinde van het dok van het kamp te Beverlo;

6° het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal;

7° het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, dat zich uitstrekt van het Kanaal Bocholt-Herentals tot aan het Albertkanaal.

Art. 13.2. § 1. Voor de scheepvaart op het Albertkanaal tussen Kanne en Antwerpen met afmetingen begrepen tussen 135,00 m x 15,00 m x 3,40 m en 197,00 m x 23,00 m x 3,40 m en 200,00 m x 23,00 m (23,50 m) x 3,40 m zijn de hierna volgende voorschriften van toepassing.

§ 2. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400) is het oplopen verboden indien de lengte van het vaartuig 135,00 m overschrijdt.

§ 3. In het vak Antwerpen - Schoten (kmp. 124.400), mogen samenstellen varen tot 200,00 m lengte x 15,00 m breedte x 3,40 m diepgang indien een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) aanwezig is om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

§ 4. In het vak Schoten (kmp. 124.400) - Olen (duwvaartsas Olen niet inbegrepen) mogen samenstellen tot 200,00 m lengte en 23,00 m breedte en in het vak Olen - Kanne mogen samenstellen tot 197,00 m lengte en 23,00 m breedte gevormd worden, indien aan de voorwaarden van dit artikel wordt voldaan.

§ 5. Het schutten in de duwvaartsassen met een gezamenlijke breedte van maximaal 23,50 m zal enkel gebeuren indien aan beide volgende voorwaarden is voldaan:

1° het schip dat in het duwvaartsas naast een ander schip wordt toegelaten waardoor de gezamenlijke schutbreedte groter wordt dan 23,00 m, dient te beschikken over een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) die een maximale bestuurbaarheid kan garanderen;

2° de schippers dienen alle wrijfhouten, fenders of andere voorwerpen die zich buiten boord bevinden gedurende de volledige duur van de schutting te verwijderen.

§ 6. Het wordt aan samenstellen toegestaan gekoppeld de Straatsburgbrug te passeren van het Amerikadok naar het Straatsburgdok of omgekeerd. De breedte van de samenstellen mag evenwel 23,00 m niet overschrijden. Als de samenstellen voormelde brug gepasseerd zijn, dient, vooraleer richting Wijnegem te varen, in het Straatsburgdok te worden ontkoppeld om te voldoen aan de voorwaarden van paragraaf 3.

§ 8. Het samenstel moet steeds de schepen die wensen op te lopen, laten voorbijvaren.

§ 9. De marifoon aan boord dient steeds in werking te zijn en er geldt een meldings- en uitluisterplicht op VHF-kanaal 10 ter hoogte van bruggen met vernauwde doorgang en geseinde hindernissen en bochten.

§ 10. Van Schoten (kmp. 124.400) tot Antwerpen, dient voor de bochten steeds geïnformeerd te worden via de marifoon of andere schepen of samenstellen in de bochten aanwezig zijn en dient desnoods gewacht.

§ 11. De in acht te nemen vaargeul op het Albertkanaal bevindt zich op 15,00 m uit beide zijden van de oever, behalve:

1° onder de bruggen met vernauwde doorgang waar deze afstand van 15,00 m wordt verminderd tot 5,00 m of waar de afstand dient gerespecteerd zoals bekendgemaakt d.m.v. plaatselijke signalisatie;

2° aan de kaaimuren of aanlegplaatsen;

3° in het gedeelte van het sluisencomplex Wijnegem tot Antwerpen waar deze afstand 8,00 m bedraagt.

§ 12. In het dok van Hasselt dienen schepen langer dan 80 meter uitgerust te zijn met een inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen. In het smalle deel van de ingang van het dok dient men te varen in het midden van de vaargeul.

Art. 13.3. Schepen met een lengte groter dan 80,00 m die in het Groot Dok te Merksem invaren, moeten zijn uitgerust met een doeltreffende en geschikte inrichting (boegschroef of koproer) om een maximale bestuurbaarheid te bekomen.

Art. 13.4. § 1. Met betrekking tot het meren op het Albertkanaal tussen Wommelgem en Antwerpen, inclusief het Straatsburgdok en de verbindingsgeul tussen het Straatsburgdok en het Amerikadok, geldt de in dit artikel bepaalde regeling. Alle aanlegzones zijn aangeduid door de nodige signalisatie waarbij het hoofdteken en het onderbord het toegelaten gebruik (bijvoorbeeld koppelpaats duwvaart, kegelschepen) verduidelijken alsook de maximum ligtijd. Buiten de aangeduide aanlegzones en de vergunde kaaimuren is het verboden om ligplaats te nemen.

§ 2. In deze paragraaf worden de regels bepaald voor de wachtplaatsen aan het sluisencomplex van Wijnegem.

Aan linkeroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 500,00 meter opwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsuis binnen te varen mogen er aanmeren. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.

De zone van 50,00 meter afwaarts tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om de duwvaartsuis binnen te varen mogen er aanmeren. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten. Deze regeling geldt ook voor de kaaimuur afwaarts de middensuis over een lengte van 200 meter.

Aan rechteroever:

De zone van 50,00 meter opwaarts tot 250,00 meter opwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.

De zone van 50,00 meter tot 500,00 meter afwaarts het sluisencomplex Wijnegem vormt een wachtplaats voor het sluisencomplex. Schepen die daarvoor de toestemming van het sluispersoneel hebben bekomen en die wachten op de toestemming om een sluis binnen te varen mogen er aanmeren. De maximum toegelaten breedte bedraagt 15,00 meter. In deze zone mogen schepen, met uitzondering van deze die de tekens bedoeld in artikel 3.14 van het Algemeen Politierglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren moeten voeren, stilliggen buiten de bedieningstijd op voorwaarde dat ze bij aanvang van de bediening schutten.

Art. 13.5. De toegang tot de Dokken van Merksem is enkel toegestaan voor het laden of lossen van schepen. Na het beëindigen van de los- of laadactiviteiten dienen de dokken onmiddellijk te worden verlaten.

Art. 13.6. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Bocholt-Herentals begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.7. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in de Zuid-Willemsvaart begeeft dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.8. Vooraleer een schip met een diepgang groter dan 2,1 m en maximaal 2,5 m zich in het Kanaal Briegden-Neerharen begeeft, dient de schipper er zich van te vergewissen dat er niet gekruist dient te worden. Indien er toch gekruist dient te worden, dient hij zich ervan te vergewissen dat bij het kruisen de verplichte afstand die uit de oever dient gevaren te worden, niet overschreden wordt.

Art. 13.9. Het zwaaien in lege toestand is op het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten enkel toegelaten in de kom van brug 1, in de kom van brug 2 te Turnhout, in de kom van brug 4 te Arendonk en in de kom opwaarts sluis 1 Rijkvorsel.

Art. 13.10. Ter hoogte van de vernauwde vaargeulen op het Kanaal Dessel-Kwaadmechelen dient met een afstand van minstens 5,00 m uit de kanaaloever te worden gevaren.

Art. 13.11. Op het Kanaal naar Beverlo, tussen de kom "Blauwe Kei" en de ophaalbrug NV Nyrstar Balen (kmp 5), is het kruisen en oplopen tussen 2 geladen schepen verboden.

Art. 13.12. § 1. Behoudens tegenovergestelde aanwijzingen vanwege De Vlaamse Waterweg nv, is de kleine schutkolk van de sluisen van het Albertkanaal te Genk, te Diepenbeek, te Hasselt, te Kwaadmechelen, te Olen en te Wijnegem voorbehouden aan de motorschepen, aan de schepen met opduwer, aan de alleenvarende sleepboten en aan die sleepboten, welke samen met de schepen die zij slepen kunnen geschut worden.

§ 2. Het groen licht van een pijl duidt aan dat al deze schepen verplicht zijn de geul te gebruiken, door het punt van de verlichte pijl aangewezen.

Art. 13.13. Het is verboden te meren aan de linker- en rechteroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, in de zone tussen brug 2 te Retie en 500 m opwaarts van deze brug.

Dit verbod geldt niet voor bijzondere vergunningen, voor passagiersvaartuigen en pleziervaart met een maximale diepgang van 1,20 m en voor schepen voor onmiddellijke doorvaart aan brug 2 te Retie.

Art. 13.14. Het langdurig ligplaats nemen op de linkeroever van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten te Schoten kan uitsluitend toegelaten worden mits de vereiste vergunning te bekomen in de volgende zones:

1° opwaarts sluis 10, hetzij tussen kilometerpunt 61.988 en kilometerpunt 62.823;

2° in de kom aan brug 14 en een zone aansluitend opwaarts deze kom, hetzij tussen kilometerpunt 61.254 en kilometerpunt 61.581;

3° opwaarts brug 13 (ter hoogte van de Hermelijnsaan), hetzij tussen kilometerpunt 60.062 en kilometerpunt 60.272;

4° in de kom aan brug 12, tussen kilometerpunt 58.527 en kilometerpunt 58.728.

Art. 13.15. Wanneer verschillende schepen boord aan boord een sluis invaren, mag hun globale breedte, tijdens de ganse duur van de schutting niet groter zijn dan:

1° 15 m 50 voor 2 schepen in de schutkolken van 136 m x 16; 15 m 30 voor 3 of meer schepen in de schutkolken van 136 m x 16 m;

2° 7 m 30 in de schutkolken van 55 m X 7 m 50;

3° 6 m 80 in de schutkolken van 50 m X 7 m.

(zie ook artikel 13.2§5)

Alvorens zijn schip in de sluis naast één of meer schepen te plaatsen, welke er reeds stilliggen, moet de schipper ervoor zorgen dat hij daardoor geen inbreuk maakt op het voorschrift van vorig lid. Voor een eventuele inbreuk, is hij de enige verantwoordelijke.

Art. 13.16. § 1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------------------------------|---------------|---------------------|----|----|---|---|
| | | P | K | G | D | |
| Albertkanaal (Kanne - Oelegem) | 18,8 – 116,8 | 15 | 15 | 13 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Albertkanaal (Oelegem – Schoten) | 116,8 – 123,4 | 14 | 14 | 11 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Albertkanaal (Schoten - Antwerpen) | 123,4 – 129,6 | 13 | 13 | 9 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal Briegden-Neerharen | 0,0 – 4,0 | 10 | 8 | 7 | | |
| Zuid-Willemsvaart | 3,2 – 47,2 | 10 | 8 | 7 | | |
| Kanaal Bocholt-Herentals | 0,0 – 57,3 | 10 | 8 | 7 | | Sluis 3-4: Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal naar Beverlo | 0,0 – 14,8 | 8 | 7 | 5 | | |
| Kanaal Dessel-Kwaadmechelen | 0,0 – 15,5 | 15 | 12 | 9 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteren. |
| Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten | 0,0 – 62,9 | 8 | 7 | 5 | | |

§ 2. De in de eerste paragraaf vermelde vaarsnelheden voor het Albertkanaal gelden wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

HOOFDSTUK 14. — *Aanvullend reglement voor het Kanaal Leuven-Dijle*

Art. 14.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Leuven-Dijle kanaal van Leuven naar de Dijle, dat zijn oorsprong heeft te Leuven aan de westelijke kaaimuur van de Leuvense Kom en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die de afwaarts gelegen uiteinden van de kaaimuren van de toegangsgeul tot de Zennegatsluis te Mechelen met elkaar verbindt.

Art. 14.2. De door de Raad van Bestuur van De Vlaamse Waterweg nv vastgestelde maximale afmetingen voor de doorvaart van de sluis te Kampenhout gelden voor traditionele schepen, type Kempenaar, waarbij zowel de voor- als de achtersteven zijn afgerond. Voor rechthoekige schepen of combinaties dient vooraf met De Vlaamse Waterweg nv contact te worden opgenomen zodat in detail kan worden bekeken of het schip de sluis kan doorvaren.

Art. 14.3. In de sluisen van Kampenhout, Tildonk, Boortmeerbeek, Battel en Zennegat is het voor de beroepsscheepvaart verboden met het oog op het aanmeren tijdens de schuttingen de kleine haalkommen in de sluiswanden te gebruiken.

Art. 14.4. Op het vak van het kanaal net afwaarts van de Zennegatsluis te Mechelen, dat onderhevig is aan het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 14.5. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---------------------|------------|---------------------|----|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Leuven-Dijle | 0,0 – 33,0 | 12 | 10 | 6 | | |

HOOFDSTUK 15. — *Aanvullend reglement voor de Leie*

Art. 15.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° de Leie, van de grens met het Waalse gewest en Frankrijk te Wervik Gent, waar zij overgaat in de vertakking van de Boven-Schelde, genaamd Neerschelde. In deze lengte is begrepen het gedeelte van de Leie dat de grens vormt tussen het Vlaams Gewest en Frankrijk;

2° op de nog met de Leie verbonden afleidingen of zijarmen van de Leie, bekend onder de naam Oude-, Dodeof Kleine-Leie, te Komen, Wervik, Menen, Kortrijk, Harelbeke en Sint-Baafs-Vijve (Vertakking van Zulte);

3° op de nu van de Leie afgesloten historische afleidingen of zijarmen van de Leie op de zijarm van de Leie die door Drongen loopt en zich uitstrekt van de Drie Leien tot aan de Ringvaart om Gent.

Art. 15.2. Met betrekking tot het aanmeren aan de Geweststeiger op de rechteroever van de Leie, in Sint Martens-Latem, geldt de in dit artikel bepaalde regeling.

De steiger is volledig voorbehouden voor passagiers- en pleziervaart. Voor de overige scheepvaart is het verboden aan te leggen.

De maximum toegelaten afmeting der schepen bedraagt 38,00 meter x 5,10 meter. De maximum toegelaten meebreedsheid bedraagt 7,00 meter.

Het aanmeren van pleziervaartuigen is toegelaten gedurende maximum 24 uur per week op het opwaarts gedeelte van de steiger.

Het afwaartse deel van de steiger is over een lengte van 36,30 meter voorbehouden voor het in- en ontschepen van passagiersvaart met een maximum meertijd van 2 uur, in afwijking van het bord A7 ("VERBODEN TE MEREN") dat ter plaatse werd aangebracht. Het afmeren door andere pleziervaartuigen op dit gedeelte van de steiger is toegelaten, maar het deel van de steiger dient op eerste vraag van de passagiersvaart vrijgemaakt te worden.

Art. 15.3. De passagiersvaart kan een toelating bekomen om in periodes van maximaal 4 uur aan te meren ter hoogte van de passagiersvaartsteiger afwaarts de Machelenbrug op de rechteroever van de Leie. De toelating dient schriftelijk aangevraagd te worden bij De Vlaamse Waterweg nv met vermelding van de coördinaten van het schip en de vooropgestelde planning.

Art. 15.4. Passagiersvaartschepen dienen op de Leie in de Doortocht Gent voor het aanmeren ter hoogte van de Snekkaai in Gent een toelating aan te vragen bij De Vlaamse Waterweg nv.

Hier is een administratieve kost aan gebonden. Een toelating is 1 kalenderjaar geldig op de gereserveerde data en uren. Op de aanvraag dienen de gewenste data, contactgegevens en scheepgegevens te staan.

Reservaties zijn mogelijk volgens onderstaande voorwaarden:

1° maximum 1 uur aanmeren: meerdere keren per dag is mogelijk, maar met een minimum tussenpauze van 1 uur;

2° een blok van 2 uren aanmeren indien een groep andersvaliden moet in- of ontschepen. Meerdere keren per dag is mogelijk, maar met minimum tussenpauze van 1 uur;

3° overnachten: aankomst na 21.00 uur, vertrek voor 9.00 uur en de schipper moet aan boord van het schip blijven. Een aangemeerd schip moet zich te allen tijde kunnen verplaatsen. Contactgegevens (gsm aan boord) dienen doorgegeven te worden. Een aansluitende reservering van maximum 1 uur is mogelijk.

Tijdens de periode van de toelating zijn bijkomende reservaties mogelijk, steeds op basis van de beschikbaarheid.

Aanvragen om voor langere duur aan te meren zijn mogelijk, maar ten vroegste 14 dagen voor de betreffende datum. Het in- en ontschepen van passagiers heeft steeds voorrang op het aangemeerd liggen.

De maximaal toegelaten afmetingen van schepen die in aanmerking komen om aan te meren op deze locatie zijn vastgesteld op 38,50 x 5,10 m.

Art. 15.5. Ter hoogte van de R8 Brug in Bissegem (opwaarts) en de R8 brug in Kuurne (afwaarts) dienen schippers, wier schip breder is dan 9,60 m of langer dan 86 m, er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of er andere schepen breder dan 9,60 m of langer dan 86 m aanwezig zijn in de doortocht Kortrijk. In onderling overleg dient dan bepaald te worden waar zij elkaar kunnen kruisen.

Art. 15.6. Pleziervaartuigen komende uit de in 15.1 2° opgesomde afleidingen of zijarmen van de Leie dienen zich voor het uitvaren via marifoon te melden en steeds voorrang te geven aan het scheepvaartverkeer op de gekanaliseerde Leie.

Art. 15.7. Wanneer een stabiel debiet van 175 m³/s of hoger wordt gemeten in Menen, wordt het vloedregime afgekondigd en moet de scheepvaart rekening houden met hoge stroomsnelheden ter hoogte van de in- en uitgang van de stuwgeul te Harelbeke. Alle scheepvaart wordt gestremd tussen de brug R8 te Kortrijk en de Hogebrug te Harelbeke. De stremming wordt aangekondigd via een apart scheepvaartbericht.

Art. 15.8. Op de bevaarbare delen van de afleidingen of zijarmen van de Leie die bedoeld worden onder 15.2 3° is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 15.9. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---|-------------|---------------------|----|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Leie | 0,0 – 36,5 | 12 | 10 | 8 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |
| Toeristische Leie (van Deinze tot de Ringvaart) | 36,5 – 41,3 | 7 | 6 | 4 | | |
| Toeristische Leie (van Deinze tot de Ringvaart) | 41,3 – 61,4 | 8 | 6 | 6 | | |
| Leie (binnen de Ringvaart om Gent) | | 8 | 8 | 6 | | |

Art. 15.10. In afwijking van het Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk is het bedrag van de scheepvaartrechten, die op het grensgeedeelte van de Leie geheven worden, op 0,000139 euro per ton-kilometer vastgesteld.

HOOFDSTUK 16. — Aanvullend reglement voor de Moervaart

Art. 16.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Moervaart, die zich uitstrekt van het Kanaal Gent-Terneuzen te Gent (Rodenhuize) tot de samenloop van de Durme en de Zuidlede te Daknam.

Art. 16.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------|------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Moervaart | 0,0 – 22,3 | 6 | 5 | 4 | | |

HOOFDSTUK 17. — Aanvullend reglement voor het Netekanaal

Art. 17.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Netekanaal, dat zijn oorsprong heeft aan de denkbeeldige lijn die zijn beide oevers verbindt en die getrokken is in het verlengde van de kruin van de linkeroever van het Albertkanaal te Zandhoven (Pulle).

Het strekt zich uit tot aan de denkbeeldige lijn die de uiteinden van de afwaarts gelegen kaaimuren van de Duffelsluizen met elkaar verbindt.

Art. 17.2. De passantenplaats ter hoogte van Brug 3 Lier-Aarschot dient enkel voor de pleziervaart.

Art. 17.3. In het vak begrepen tussen de benedendeuren van de sluizen te Duffel en het uiteinde van het kanaal, waar de waterdiepte is volgens het getij, moet de schipper er zich van vergewissen dat de diepgang van zijn schip een volledig veilige vaart toelaat.

Art. 17.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------|------------|---------------------|----|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Netekanaal | 0,2 – 15,2 | 12 | 10 | 8 | | |

HOOFDSTUK 18. — Aanvullend reglement voor de Kleine Nete

Art. 18.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het gedeelte van de Kleine Nete opengesteld voor de scheepvaart, dat zich uitstrekt van de afsluitmuur van de Vertakking van Emblem te Ranst in het Netekanaal tot en met de Molbrug te Lier.

Dat gedeelte van de Kleine Nete heeft een afleiding die zich uitstrekt ten westen van Lier tot de Beneden-Nete. Deze afleiding is slechts toegankelijk voor de scheepvaart mits De Vlaamse Waterweg nv daartoe toelating verleent en onder de voorwaarden die zij stelt.

Art. 18.2. Op de bevaarbare delen van de Kleine Nete is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

HOOFDSTUK 19. — Aanvullend reglement voor het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort

Art. 19.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Plassendale-Nieuwpoort, dat zich uitstrekt van aan het bovenhoofd van de sluis van Plassendale tot en met de 's Gravensluis, te Nieuwpoort.

Art. 19.2. Aan de spoorbrug te Oudenburg hebben de schepen, die in de richting Plassendale-Nieuwpoort varen, voorrang van doorvaart.

Art. 19.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-------------------------------|------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Plassendale-Nieuwpoort | 0,0 – 21,0 | 9 | 8 | 6 | | |

HOOFDSTUK 20. — Aanvullend reglement voor Kanaal Brugge-Sluis

Art. 20.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Brugge-Sluis, dat zich uitstrekt van de Dammepoortsluis te Brugge, tot aan de grens met Nederland te Hoeke.

Art. 20.2. Op het Kanaal Brugge-Sluis is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 20.3. Er worden geen scheepvaartrechten geheven.

HOOFDSTUK 21. — *Aanvullend reglement voor het Verbindingskanaal van Gent*

Art. 21.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Verbindingskanaal van Gent, dat zich geheel uitstrekt op het grondgebied van deze stad van aan de rechteroever van het Kanaal Gent-Oostende, tot aan de Tolhuissluis.

Art. 21.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-------------------|----|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Verbindingskanaal | | 8 | 8 | 6 | | |

HOOFDSTUK 22. — *Aanvullend reglement voor het Kanaal Roeselare-Leie*

Art. 22.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal Roeselare-Leie, dat zijn oorsprong heeft aan de afsluitmuur ter hoogte van de Jules Lagaelaan te Roeselare, en zich uitstrekt tot aan de denkbeeldige lijn die de twee palen verbindt welke te dien einde aan weerszijden van het kanaal werden geplaatst ter hoogte van het uiteinde van de aanlegkaai stroomafwaarts van de sluis van Ooigem te Wielsbeke.

Art. 22.2. Tussen de kop van de haven van Roeselare tot 300 meter afwaarts de Bruanebrug, zijn volgende vaarregels van toepassing:

1° de schepen die langer zijn dan 55 meter kunnen niet zwaaien in de haven van Roeselare en moeten derhalve dit manoeuvre uitvoeren in de zwaaiikom stroomafwaarts van de Bruanebrug nabij de havenkom. Bijgevolg kunnen zij aldus de haven aandoen of verlaten op de volgende wijze:

a) zwaaien in de gemelde kom, achterwaarts de haven binnenvaren en voorwaarts eruit varen;

b) voorwaarts de haven invaren, achterwaarts eruit varen en zwaaien in de voormelde kom om dan de vaart op het kanaal te hervatten;

2° de maximum toegelaten vaarsnelheid in de havenkom wordt vastgesteld op 3,6 km/u;

3° vooraleer de haven binnen te varen, dienen schepen met een lengte van meer dan 50 meter zich vooraf kenbaar te maken op marifoonkanaal 10 en zich ervan te vergewissen of er geen andere scheepsbewegingen bezig zijn;

4° de buitenvarende schepen hebben voorrang.

Art. 22.3. Ter hoogte van de Brigandsbrug in Ingelmunster is de doorvaartbreedte beperkt tot 16 meter en geldt beurtelings verkeer. Schippers dienen er zich via marifoonkanaal 10 van te vergewissen of andere schepen aanwezig zijn. In onderling overleg moeten zij afspreken wie als eerste door de versmalling vaart met dien verstande dat de afvarende schepen voorrang hebben.

Art. 22.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------------------|------------|---------------------|---|---|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal Roeselare-Leie | 0,0 – 1,4 | 10 | 7 | 5 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |
| Kanaal Roeselare-Leie | 1,4 – 16,0 | 10 | 9 | 7 | | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |

HOOFDSTUK 23. — *Aanvullend reglement voor het IJzergebied*

Art. 23.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de hierna vermelde waterwegen:

1° het eerste deel van de IJzer, dat enkel vlotbaar is, en zich uitstrekt van de grens met Frankrijk tot een punt 100 meter stroomopwaarts van de brug te Roesbrugge;

2° het tweede deel van de IJzer, dat bevaar- en vlotbaar is, en zich uitstrekt van dit punt tot aan het benedenhoofd der Iepersesluis, te Nieuwpoort;

3° het Kanaal Ieper-IJzer, dat zich uitstrekt van het bovenuiteinde van het dok, te Ieper, tot aan de kruin van de rechteroever van de IJzer, stroomopwaarts de Knokkebrug;

4° het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, dat zich uitstrekt van het benedenhoofd der Veurnesluis te Nieuwpoort, tot aan de Franse grens, voorbij Adinkerke;

5° het Lokanaal, dat zich uitstrekt van het begin, aan de IJzer, van de toegangseul der Fintesluis tot aan zijn samenloop te Veurne met het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke;

6° de Bergenvaart, die zich uitstrekt van aan de linkeroever van het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke, op 124 meter stroomopwaarts het benedenhoofd van de Duinkerkenbrug te Veurne, tot aan de grens met Frankrijk, te Houtem (Veurne).

Art. 23.2. De begrenzing van de vaargeul voor de beroepsvaart en gemotoriseerde pleziervaart op het Spaarbekken in Nieuwpoort wordt:

1° langs de zijde van de IJzer aangegeven door rood/witte boeien die men afvarend over stuurboord moet laten liggen;

2° langs de zijde van de toegangseul naar de Sint-Jorissluis aangegeven door de witte staketsels langs beide zijden.

Het vaargebied op het Spaarbekken wordt voor de niet gemotoriseerde pleziervaart beperkt tot de zone tussen de rechteroever en de rood/witte boeien langs de zijde van de IJzer en de opwaartse witte staketsels langs de zijde van de toegangseul tot de Sint-Jorissluis.

Art. 23.3. Op de Bergenvaart is behoudens vergunning van De Vlaamse Waterweg nv vaart met motorschepen verboden.

Art. 23.4. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------------------------|-------------|---------------------|---|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| IJzer | 0,0 – 12,6 | 6 | 5 | | | |
| IJzer | 12,6 – 26,2 | 8 | 8 | 6 | | |
| IJzer | 26,2 – 43,9 | 10 | 8 | 8 | | |
| Kanaal Ieper-IJzer | 0,0 – 15,2 | 7 | 7 | 6 | | |
| Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke | 0,0 – 18,9 | 7 | 7 | 6 | | |
| Lokanaal | 0,0 – 14,5 | 6 | 4 | 4 | | |

HOOFDSTUK 24. — *Aanvullend reglement voor de Schelde-Rijnverbinding*

Art. 24.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op de Schelde-Rijnverbinding, die zich uitstrekt van het kanaaldok B3 in de Antwerpse haven tot de grens met Nederland.

Art. 24.2. Voor het varen met schepen met afmetingen langer dan 200,00 m en breder dan 23,00 m, is een voorafgaande toelating vereist van De Vlaamse Waterweg nv.

Art. 24.3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|------------------------|-----------|---------------------|----|----|----|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Schelde-Rijnverbinding | 0,0 – 5,2 | 16 | 16 | 16 | 16 | |

HOOFDSTUK 25. — *Aanvullend reglement voor het Zeekanaal Brussel-Schelde*

Art. 25.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Zeekanaal Brussel-Schelde, ten zuiden begrensd door de gewestgrens met het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest en ten noorden begrensd door:

- 1° de uitmonding in de Schelde, de afwaartse toevangeul van de zeesluis in Wintam inbegrepen;
 - 2° de uitmonding in de Rupel, de afwaartse toevangeul van de sluis in Klein-Willebroek inbegrepen;
- met inbegrip van het Dok van Vilvoorde, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen en Vilvoorde.

Art. 25.2. Alle varende pleziervaartuigen dienen te allen tijde volgend veiligheids- en reddingsmateriaal aan boord te hebben:

- 1° een of meer pagaaen of roeispanten;
- 2° voor iedere persoon aan boord, binnen handbereik, hetzij een reddingsgordel, een reddingskussen of een reddingsvest;
- 3° een touw van 30 meter;
- 4° een of meer meertouwen van 10 meter;
- 5° een anker of een dreg;
- 6° een hoosvat of een handpomp;
- 7° een misthoorn of toeter;
- 8° een goedgekeurde poederblusser indien de plezierboot van een motor is voorzien.

Art. 25.3. Op het Zeekanaal dienen inkomende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren, hun reis uit te voeren zonder enige tussenstop naar hun kade van bestemming. Afvarende schepen die ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels vervoeren dienen zonder tussenstop het Zeekanaal te verlaten via de zeesluis Wintam. Deze schepen mogen enkel afmeren aan de laad- of loskade waar de overslag wordt uitgevoerd.

Indien in geval van overmacht of nood bedoelde schepen dienen af te meren aan een andere kade, dan dient de schipper onmiddellijk via VHF-kanaal 23 de 'centrale Zemst' hiervan op de hoogte te brengen.

Art. 25.4. § 1. Voor de zeesluis Wintam wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

1° in opvaart: bij passage op de Schelde van Kallebeek veer (afwaarts Wintam) en van Temsebrug (opwaarts Wintam);

2° in afvaart: bij passage van de Nijverheidsbrug (spoorbrug Ruisbroek).

Schepen dienen zich vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan zeesluis Wintam op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de zeesluis Wintam worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

§ 2. Voor de sluis Zemst wordt de orde van aankomst van de schepen als volgt bepaald:

1° in opvaart: bij passage van de Jan Bogaertsbrug in Kapelle-op-den-Bos;

2° in afvaart: bij passage van de Hefbrug in Humbeek.

Schepen dienen zich steeds vóór passage van de in het eerste lid vermelde punten aan te melden aan sluis Zemst op VHF kanaal 68.

Schepen die afvaren aan een kade gelegen tussen de in het eerste lid vermelde punten en de sluis Zemst worden in de opgemaakte orde van aankomst tussengevoegd.

Art. 25.5. Aan wachtkades in de buurt van woonzones dient de geluidshinder afkomstig van scheepsmotoren en scheepsgeneratoren zoveel als mogelijk te worden beperkt.

De wachtkades gelegen op het Zeekanaal in Willebroek op- en afwaarts de spoorbrug Willebroek (IJzeren brug) zijn bedoeld om kortstondig af te meren in afwachting van het bekomen van een opening van de spoorbrug. Zodra de scheepvaart op een normale en veilige wijze vervolgd kan worden, dienen de aangemeerde schepen de wachtkades te verlaten.

Art. 25.6. Het aanmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal Brussel-Schelde, dient te gebeuren via VHF-kanaal 23 ten aanzien van 'centrale Zemst'. De aanmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart bij het verlaten van zeesluis Wintam;
- 2° in afvaart bij onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 3° vóór afvaart of aanvang van verhaling aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Het afmelden, bedoeld in artikel 3, § 1, 2°, van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal Brussel-Schelde, gebeurt op dezelfde manier. De afmelding dient te gebeuren:

- 1° in opvaart na onderdoorvaart van het viaduct Vilvoorde;
- 2° na beëindiging van het aanmeermanoeuvre aan eender welke kade op het Zeekanaal.

Art. 25.7. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|---------------------------|------------|---------------------|----|----|---|--|
| | | P | K | G | D | |
| Zeekanaal Brussel-Schelde | 7,6 – 34,0 | 20 | 16 | 12 | 8 | Schepen van klasse I en II mogen de snelheid van categorie K hanteleren. |

HOOFDSTUK 26. — Aanvullend reglement voor het Kanaal naar Charleroi

Art. 26.1. Dit aanvullend reglement is van toepassing op het Kanaal naar Charleroi, ten zuiden begrensd door de grens met het Waalse Gewest en in het noorden begrensd door de grens met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest.

Art. 26.2. De maximaal toegelaten vaarsnelheden als bedoeld in artikel 1.16, § 1, zijn de volgende:

| Waterweg | Km | Snelheden (in km/u) | | | | Opmerkingen |
|-----------------------|-------------|---------------------|----|---|---|-------------|
| | | P | K | G | D | |
| Kanaal naar Charleroi | 47,0 – 61,6 | 12 | 10 | 6 | | |

HOOFDSTUK 27. — Slotbepalingen

Art. 27.1. Het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen wordt, wat de door De Vlaamse Waterweg nv beheerde waterwegen betreft, opgeheven.

Art. 27.2. Dit besluit treedt in werking één maand na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Bijlage 1. Afmetingen van kunstwerken en schepen