



2023/2440

31.10.2023

**BESLUIT (EU) 2023/2440 VAN DE COMMISSIE**

**van 27 oktober 2023**

**betreffende de totale hoeveelheid emissierechten voor de hele Unie die met betrekking tot vliegtuigexploitanten in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor 2024 moet worden toegewezen**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 3 quater, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) In artikel 3 quater van Richtlijn 2003/87/EG is de berekeningsmethode vastgesteld voor de totale hoeveelheid emissierechten die voor 2024 aan vliegtuigexploitanten moet worden toegewezen voor vluchten binnen de Europese Economische Ruimte en voor vluchten die naar Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk vertrekken, ter aanvulling van de bij Besluit (EU) 2023/1575 van de Commissie <sup>(2)</sup> vastgestelde hoeveelheid emissierechten (1 386 051 745).
- (2) Bij Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(3)</sup> is Richtlijn 2003/87/EG gewijzigd om de totale hoeveelheid emissierechten die met betrekking tot vliegtuigexploitanten voor het jaar 2024 moet worden toegewezen, te baseren op de totale toewijzing van emissierechten voor vliegtuigexploitanten die de in 2023 in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG genoemde luchtvaartactiviteiten uitoefenden, verminderd met de lineaire verminderingfactor als bedoeld in artikel 9 van die richtlijn. Als eerste stap heeft de Commissie de totale hoeveelheid emissierechten vastgesteld met betrekking tot vliegtuigexploitanten die in 2023 de in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG vermelde luchtvaartactiviteiten uitoefenden, waarvan 85 % kosteloos wordt toegewezen en 15 % wordt geveild. Vliegtuigexploitanten die op 1 september 2023 voor het jaar 2023 waren uitgesloten, werden niet in aanmerking genomen, aangezien die exploitanten in 2023 geen van de in bijlage I bij Richtlijn 2003/87/EG vermelde luchtvaartactiviteiten uitoefenden. Overeenkomstig artikel 3 quater, lid 7, van Richtlijn 2003/87/EG moet het bedrag voor vluchten tussen een luchtvaarterrein in een ultraperifeer gebied van een lidstaat en een luchtvaarterrein in een andere lidstaat worden verhoogd met de toewijzingsniveaus voor vluchten die pas vanaf 1 januari 2024 onder het EU-ETS vallen, en moet het bedrag voor vluchten binnen hetzelfde ultraperifere gebied worden verlaagd met het toewijzingsniveau voor vluchten die vanaf 1 januari 2024 niet meer onder het EU-ETS vallen. Dit komt neer op 30 259 690 emissierechten.
- (3) Richtlijn 2003/87/EG is bij Richtlijn (EU) 2023/958 gewijzigd om de lineaire verminderingfactor te verhogen van 2,2 % tot 4,3 % voor de jaren 2024 tot en met 2027 en om vanaf 2028 een lineaire verminderingfactor van 4,4 % toe te passen. Om de vermindering van 4,3 % in 2024 toe te passen ten opzichte van de niveaus van 2023, is de lineaire verminderingfactor berekend op basis van de toewijzing in het jaar 2020 en bedraagt zij 1 393 112 emissierechten voor elk van de jaren 2024, 2025 en 2026. De toepassing van deze lineaire verminderingfactor resulteert in 28 866 578 emissierechten voor het jaar 2024.
- (4) Om ervoor te zorgen dat de kosteloze toewijzing aan vliegtuigexploitanten wordt berekend overeenkomstig artikel 3 quinquies, lid 1, van Richtlijn 2003/87/EG, schrijft artikel 3 quater, lid 5, van die richtlijn voor dat de Commissie ook de hoeveelheid kosteloze toewijzingen bekendmaakt die in 2024 zouden zijn gedaan uit hoofde van de regels voor kosteloze toewijzing die van kracht waren vóór de bij Richtlijn (EU) 2023/958 ingevoerde wijzigingen. Deze hoeveelheid bedraagt 85 % van de totale hoeveelheid emissierechten die aan vliegtuigexploitanten moeten worden toegewezen of die bestemd zijn ter aanvulling van innovatiesteun vanuit het bij artikel 10 bis, lid 8, van Richtlijn 2003/87/EG opgerichte innovatiefonds.

<sup>(1)</sup> PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32.

<sup>(2)</sup> Besluit (EU) 2023/1575 van de Commissie van 27 juli 2023 betreffende de hoeveelheid emissierechten voor de hele Unie die in het kader van het EU-emissiehandelssysteem voor 2024 moet worden verleend (PB L 192 van 31.7.2023, blz. 30).

<sup>(3)</sup> Richtlijn (EU) 2023/958 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (PB L 130 van 16.5.2023, blz. 115).

- (5) De totale hoeveelheid met betrekking tot vliegtuigexploitanten toe te wijzen emissierechten voor 2024 en de jaarlijkse vermindering van de te verlenen emissierechten gelden voor de staten van de Europese Economische Ruimte en de Europese Vrijhandelsassociatie,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

De totale hoeveelheid emissierechten die voor 2024 met betrekking tot vliegtuigexploitanten moet worden toegewezen, als bedoeld in artikel 3 quater, lid 5, van Richtlijn 2003/87/EG, bedraagt 28 866 578.

*Artikel 2*

De hoeveelheid kosteloze toewijzing die in 2024 zou zijn gedaan uit hoofde van de regels voor kosteloze toewijzing die van kracht waren vóór de bij Richtlijn (EU) 2023/958 ingevoerde wijzigingen, bedraagt 24 536 591.

*Artikel 3*

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 27 oktober 2023.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

\_\_\_\_\_