

Kolom G:

“Afstand tot het streefcijfer” (g CO₂/km): het verschil tussen de WLTP-gemiddelde specifieke CO₂-emissies (kolom E) en het specifieke emissiestreefcijfer (kolom F), waarvan de foutmarge (kolom I) wordt afgetrokken.

Wanneer de afstand tot het streefcijfer groter dan nul is, wil dat zeggen dat het specifieke emissiestreefcijfer is overschreden.

Voor een fabrikant die lid is van een groep van fabrikanten (G in kolom B van tabel 1) wordt de naleving van de specifieke emissiedoelstelling alleen op het niveau van de groep beoordeeld.

Kolom H:

“CO₂-besparingen als gevolg van eco-innovaties” (g CO₂/km): de emissiebesparingen die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de WLTP-gemiddelde specifieke CO₂-emissies (kolom E) die het gevolg zijn van het gebruik van innovatieve technologieën die een geverifieerde bijdrage tot CO₂-emissiereducties leveren en die door de Commissie zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 11 van Verordening (EU) 2019/631. Alleen eco-innovaties die in verband met de WLTP-emissietestprocedure zijn goedgekeurd, zijn in aanmerking genomen. De CO₂-besparingen als gevolg van eco-innovaties worden berekend overeenkomstig artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 en punt 4.1, f), van Mededeling 2017/C 218/01.

Kolom I:

“Foutmarge” (g CO₂/km): de waarde waarmee het verschil tussen de WLTP-gemiddelde specifieke CO₂-emissies (kolom E) en het specifieke emissiestreefcijfer (kolom F) is gecorrigeerd bij de berekening van de afstand tot het streefcijfer (kolom G), teneinde rekening te houden met de door de fabrikant (tabel 1) of de groep van fabrikanten (tabel 2) bij de Commissie aangemelde gegevens met foutcode B overeenkomstig artikel 6 van Uitvoeringsverordening (EU) 2021/392.

De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Foutmarge = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = WLTP-gemiddelde specifieke CO₂-emissies inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom E);

TG1 = specifiek emissiestreefcijfer inclusief de gegevens met foutcode B (zoals gespecificeerd in kolom F);

AC2 = WLTP-gemiddelde specifieke CO₂-emissies, berekend zonder de gegevens met foutcode B;

TG2 = specifiek emissiestreefcijfer, berekend zonder de gegevens met foutcode B.

Kolom J (tabel 2):

“WLTP-specifiek emissiereferentiestreefcijfer”: het WLTP-specifieke emissiereferentiestreefcijfer dat is vastgesteld overeenkomstig deel B, punt 3, van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631. Er wordt alleen een waarde vermeld voor de groepen van fabrikanten waarvan in het kalenderjaar 2021 de samenstelling is gewijzigd. Voor de andere groepen van fabrikanten zijn de WLTP-specifieke emissiereferentiestreefcijfers opgenomen in deel B van bijlage II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/2087.

BIJLAGE II

Deel A

Waarden als bedoeld in artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) 2019/631 (personenauto's)

1. De voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfers voor 2025 en 2030 als bedoeld in artikel 1, lid 4, punt a), respectievelijk artikel 1, lid 5, punt a), van Verordening (EU) 2019/631, die worden berekend ⁽¹⁾ overeenkomstig deel A, punten 6.1.1 en 6.1.2, van bijlage I bij die verordening, zijn:

Streefcijfer voor het gehele EU-wagenpark ₂₀₂₅	93,6 g CO ₂ /km
Streefcijfer voor het gehele EU-wagenpark ₂₀₃₀	49,5 g CO ₂ /km

2. De waarden voor a_{2021} , a_{2025} en a_{2030} , die worden berekend ⁽²⁾ overeenkomstig deel A, punt 6.2, van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631, zijn:

a_{2021}	-0,0175
a_{2025}	-0,0144
a_{2030}	-0,0076

3. De indicatieve waarde voor TM_0 voor 2025, die wordt berekend overeenkomstig artikel 14, lid 1, punt c), van Verordening (EU) 2019/631 als de gemiddelde testmassa van alle in 2021 geregistreerde nieuwe personenauto's, bedraagt 1 609,6 kg.

Deel B

Waarden als bedoeld in artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) 2019/631 (lichte bedrijfsvoertuigen)

1. De voor het gehele EU-wagenpark geldende streefcijfers voor 2025 en 2030 als bedoeld in artikel 1, lid 4, punt b), respectievelijk artikel 1, lid 5, punt b), van Verordening (EU) 2019/631, die worden berekend ⁽³⁾ overeenkomstig deel B, punten 6.1.1 en 6.1.2, van bijlage I bij die verordening, zijn:

Streefcijfer voor het gehele EU-wagenpark ₂₀₂₅	153,9 g CO ₂ /km
Streefcijfer voor het gehele EU-wagenpark ₂₀₃₀	90,6 g CO ₂ /km

2. De waarden voor a_{2021} , a_{2025} en a_{2030} , die worden berekend ⁽⁴⁾ overeenkomstig deel B, punt 6.2, van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631, zijn:

a_{2021}	0,1064
a_{2025}	0,0848
a_{2030}	0,0499

⁽¹⁾ "2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles" (EUR 31509 EN), Bureau voor publicaties van de Europese Unie, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽²⁾ "2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles" (EUR 31509 EN), Bureau voor publicaties van de Europese Unie, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽³⁾ "2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles" (EUR 31509 EN), Bureau voor publicaties van de Europese Unie, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

⁽⁴⁾ "2025 and 2030 CO₂ emission targets for Light Duty Vehicles" (EUR 31509 EN), Bureau voor publicaties van de Europese Unie, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

BIJLAGE III

De bijlagen I en II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/2087 worden als volgt gewijzigd:

- 1) In deel A, tabel 1, van bijlage I worden de rijen betreffende de fabrikanten DR Automobiles Srl en DR Motor Company Srl vervangen door:

"A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Naam fabrikant	Groepen Afwijkingen Vrijstellingen	Totaal aantal nieuwe registraties	Aantal in aanmerking genomen registraties (95 %)	Gemiddelde massa	NEDC-gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies	Specifiek emissiestreefcijfer	Afstand tot het streefcijfer	Superkredieten	CO ₂ -besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties	Foutmarge
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	- 8,578	0	0	0
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1	0	1 050,00"						

- 2) Deel A van bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

- a) punt 2, b), wordt vervangen door:

"b) voor de in deel A, punt 5, b), van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 bedoelde fabrikanten en groepen:

- i) is NEDC_{CO₂} 107,534 g CO₂/km, berekend als het gemiddelde van alle in kolom E van tabel 1 hierna vermelde waarden, gewogen naar het aantal voor elk van de fabrikanten geregistreerde voertuigen zoals vermeld in kolom C;
- ii) is WLTP_{CO₂} 130,301 g CO₂/km, berekend als het gemiddelde van alle in kolom F van tabel 1 hierna vermelde waarden, gewogen naar het aantal voor elk van de fabrikanten geregistreerde voertuigen zoals vermeld in kolom C.;"

- b) in tabel 1 worden de rijen betreffende de fabrikanten DR Automobiles Srl, DR Motor Company Srl en Great Wall Motor Company Limited vervangen door:

"A	B	C	D	E	F	G
Naam fabrikant	Groepen	Aantal in aanmerking genomen registraties	NEDC-streefcijfer voor 2020	NEDC-gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies	WLTP-gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies	WLTP-specifiek emissiereferentiestreefcijfer
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701"

- c) in de toelichting bij de tabellen 1 en 2, kolom G, wordt de tweede alinea vervangen door:

"Voor fabrikanten die verantwoordelijk zijn voor in 2020 geregistreerde nieuwe personenauto's waarvoor geen WLTP-specifieke CO₂-emissies zijn gerapporteerd (geen vermeldingen in de kolommen E en F), is het WLTP-specifieke emissiereferentiestreefcijfer bepaald door hun NEDC-streefcijfer voor 2020 (kolom D) te vermenigvuldigen met 130,301 g CO₂/km, d.w.z. het gemiddelde van de WLTP-gemiddelde specifieke CO₂-emissies van het gehele wagenpark (kolom F), gedeeld door 107,534 g CO₂/km, d.w.z. het gemiddelde van de NEDC-gemiddelde specifieke CO₂-emissies van het gehele wagenpark (kolom E). Deze voor het gehele wagenpark geldende gemiddelden zijn berekend als gewogen gemiddelden op basis van het aantal voor elk van de fabrikanten geregistreerde voertuigen (kolom C)."