

RECTIFICATIES

Rectificatie van VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLPT) [2022/2124]

(Publicatieblad van de Europese Unie L 290 van 10 november 2022)

Op bladzijde 67 in aanhangsel 2 wordt punt 3.3.1 vervangen door:

“3.3.1. Evaluatie van CO₂-emissies en elektriciteitsverbruik

Alleen voor niveau 1A:

voor elk totaal aantal tests kan tot een van de volgende drie besluiten worden gekomen, waarbij de factor A op 1,01 wordt gesteld:

- i) een positief oordeel voor de familie indien $X_{tests} \leq A - (t_{P1,i} + t_{P2,i}) \cdot s$
- ii) een negatief oordeel voor de familie indien $X_{tests} > A + (t_{F1,i} - t_{F2}) \cdot s$
- iii) een andere meting uitvoeren indien:

$$A - (t_{P1,i} + t_{P2,i}) \cdot s < X_{tests} \leq A + (t_{F1,i} - t_{F2}) \cdot s$$

waarbij:

parameters $t_{P1,i}$, $t_{P2,i}$, $t_{F1,i}$, en t_{F2} uit tabel A2/3 worden genomen.

Tabel A2/3

Voor de steekproefgrootte geldende criteria voor een positief/negatief oordeel

Tests (i)	POSITIEF		NEGATIEF	
	$t_{P1,i}$	$t_{P2,i}$	$t_{F1,i}$	t_{F2}
3	1,686	0,438	1,686	0,438
4	1,125	0,425	1,177	0,438
5	0,850	0,401	0,953	0,438
6	0,673	0,370	0,823	0,438
7	0,544	0,335	0,734	0,438
8	0,443	0,299	0,670	0,438
9	0,361	0,263	0,620	0,438
10	0,292	0,226	0,580	0,438
11	0,232	0,190	0,546	0,438
12	0,178	0,153	0,518	0,438
13	0,129	0,116	0,494	0,438
14	0,083	0,078	0,473	0,438
15	0,040	0,038	0,455	0,438
16	0,000	0,000	0,438	0,438”.