



2023/2724

6.12.2023

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2023/2724 VAN DE COMMISSIE**

**van 27 september 2023**

**tot wijziging en rectificatie van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 wat betreft bepaalde verwijzingen naar reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) en de beschikbaarheid van bepaalde zuivere gassen**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers <sup>(1)</sup>, en met name artikel 23, lid 12,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Om rekening te houden met de meest recente actualiseringen van de Reglementen nrs. 9 <sup>(2)</sup>, 41 <sup>(3)</sup>, 63 <sup>(4)</sup> en 92 <sup>(5)</sup> van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende geluidsemissies voor voertuigen van categorie L, die een breder toepassingsgebied van de aanvullende bepalingen inzake geluidsemissie omvatten om beter rekening te houden met het werkelijke stads- en buitenstadsverkeer van motorfietsen, moet bijlage I bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 <sup>(6)</sup> van de Commissie worden gewijzigd om een verwijzing naar de meest recente wijzigingenreeks van die VN/ECE-reglementen op te nemen.
- (2) Om de administratieve lasten voor de nationale autoriteiten en fabrikanten te verminderen, moet de datum van toepassing van de recentste wijzigingenreeks van de VN/ECE-Reglementen nrs. 9, 41, 63 en 92 worden afgestemd op de toepassing van de Euro 5+- voorschriften die zijn ingevoerd bij Uitvoeringsverordening (EU) 2020/239 van de Commissie <sup>(7)</sup>.
- (3) De Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne heeft geleid tot de verstoring van de levering van heliumgas, dat essentieel is voor de productie van gezuiverde waterstof, die nodig is om uitlaatemissietests te verrichten. Gezien de huidige situatie en het feit dat stikstof reeds wordt gebruikt als alternatief inert gas in plaats van heliumgas voor zowel lichte personen- en bedrijfsvoertuigen als zware bedrijfsvoertuigen, moet in Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 stikstof worden opgenomen als facultatief gas in het mengsel om gezuiverde waterstof te verkrijgen.

<sup>(1)</sup> PB L 60 van 2.3.2013, blz. 52.

<sup>(2)</sup> Reglement nr. 9 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L<sub>2</sub>, L<sub>4</sub> en L<sub>5</sub> wat geluidsemissie betreft [2018/1704] (PB L 290 van 16.11.2018, blz. 1).

<sup>(3)</sup> Reglement nr. 41 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat geluid betreft [2023/320] (PB L 43 van 13.2.2023, blz. 14).

<sup>(4)</sup> Reglement nr. 63 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L1 wat geluidsemissie betreft [2018/1705] (PB L 290 van 16.11.2018, blz. 28).

<sup>(5)</sup> Reglement nr. 92 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van niet-originele vervangende uitlaatgeluidsdempingsystemen voor voertuigen van de categorieën L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> en L<sub>5</sub> wat geluidsemissie betreft [2018/1707] (PB L 290 van 16.11.2018, blz. 162).

<sup>(6)</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 van de Commissie van 16 december 2013 tot aanvulling van Verordening (EU) nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad met betrekking tot de voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijf-eenheid en tot wijziging van bijlage V bij die Verordening (PB L 53 van 21.2.2014, blz. 1).

<sup>(7)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) 2020/239 van de Commissie van 20 februari 2020 tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 901/2014 wat de aanpassing van de modellen voor de typegoedkeuringsprocedures voor twee- of driewielige voertuigen en vierwielers aan de voorschriften van de Euro 5 en Euro 5+-stappen betreft (PB L 48 van 21.2.2020, blz. 6).

- (4) Verordening (EU) nr. 168/2013 bevatte een onjuiste verwijzing naar het VN/ECE-reglement betreffende geluidsvorschriften voor de voertuigcategorieën L4e en L6e-A. Deze fout werd vervolgens gecorrigeerd, maar de overeenkomstige wijziging werd niet ingevoerd in Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014. Tabel 8-1 in bijlage IX bij die verordening moet daarom worden gerectificeerd om rekening te houden met de reeds in Verordening (EU) nr. 168/2013 aangebrachte wijzigingen.
- (5) Er is een fout geslopen in een van de vermogensfactoren die worden gebruikt in de vergelijking in aanhangsel 2.2, punt 3.3, van bijlage X van Gedelegeerde Verordening (EU) 134/2014. Deze vergelijking moet dezelfde zijn als die waarnaar wordt verwezen in aanhangsel 2.1, punt 3.3, van bijlage X van die Verordening. Ten behoeve van de rechtszekerheid moet deze fout worden gecorrigeerd.
- (6) Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd en gerectificeerd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

**Wijzigingen van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014**

De bijlagen I, II en V bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 worden gewijzigd overeenkomstig bijlage I bij deze verordening.

*Artikel 2*

**Rectificaties van Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014**

De bijlagen VI, IX en X bij Gedelegeerde Verordening (EU) nr. 134/2014 worden gerectificeerd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.

*Artikel 3*

**Overgangsbepalingen**

1. Deze verordening leidt niet tot ongeldigverklaring van EU-typegoedkeuringen die uiterlijk op dd.mm.jjjj, aan voertuigen of systemen, onderdelen of technische eenheden zijn verleend, tenzij de desbetreffende voorschriften voor dergelijke voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden zijn gewijzigd of bij deze verordening nieuwe voorschriften zijn toegevoegd.
2. De goedkeuringsinstanties blijven uitbreidingen toestaan van de in lid 1 bedoelde EU-typegoedkeuringen.

*Artikel 4*

**Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 27 september 2023.

Voor de Commissie  
De voorzitter  
Ursula VON DER LEYEN

\_\_\_\_\_

## BIJLAGE I

De bijlagen I, II en V van Gedelegeerde Verordening (EU) 134/2014 worden als volgt gewijzigd:

1. Bijlage I wordt vervangen door:

## "BIJLAGE I

**Lijst van VN/ECE-reglementen, zoals bedoeld in artikel 4, lid 1**

VN/ECE-Reglement nr.	Onderwerp	Wijzigingenreeks	Verwijzing naar het PB	Van toepassing op	Verplicht voor nieuwe typen	Verplicht voor bestaande typen
9	Geluidsemissies van motorfietsen met zijspan en driewielers	07	PB L 290 van 16.11.2018, blz. 1.	L2e, L4e, L5e, L6e en L7e	1.1.2024	1.1.2025
41	Geluidsemissies van motorfietsen	04	PB L 317 van 14.11.2012, blz. 1.	L3e	1.1.2016	1.1.2017
41	Geluidsemissies van motorfietsen	05	PB L 43 van 13.2.2023, blz. 14.	L3e	1.1.2024	1.1.2025
63	Geluidsemissies van bromfietsen	02	PB L 290 van 16.11.2018, blz. 28.	L1e	1.1.2024	1.1.2025
92	Geluidsemissies van niet-originele vervangende uitlaatgeluiddempingssystemen voor motorfietsen, bromfietsen en driewielige voertuigen	02	PB L 221 van 8.9.2023, blz. 55.		1.1.2024	1.1.2025

**Toelichting:**

Het feit dat een systeem of onderdeel in deze lijst is opgenomen, betekent niet dat installatie ervan verplicht is. Voor bepaalde onderdelen zijn echter voorschriften voor verplichte installatie vastgelegd in andere bijlagen bij deze verordening.

## BIJLAGE II

De bijlagen VI, IX en X van Gedelegeerde Verordening (EU) 134/2014 worden als volgt gecorrigeerd:

1. in bijlage VI, aanhangsel 1, wordt punt 2.7.6 vervangen door:

“2.7.6. Er moet worden geschakeld volgens de aanwijzingen in punt 4.5.5 van bijlage II. Als alternatief kunnen aanwijzingen van de fabrikant aan de consument worden gebruikt indien goedgekeurd door de goedkeuringsinstantie.”;

2. in bijlage IX wordt tabel 8-1 vervangen door:

“Tabel 8-1

**Subcategorieën van voertuigen van categorie L en de toepasselijke VN/ECE-reglementen met betrekking tot geluidsvoorschriften**

(Sub)categorie van voertuig	Naam van de voertuigcategorie	Toepasselijke testprocedure
L1e- A	Gemotoriseerd rijwiel	VN/ECE-Reglement nr. 63
L1e-B	Bromfiets op twee wielen $v_{\max} \leq 25$ km/h  Bromfiets op twee wielen $v_{\max} \leq 45$ km/h	
L2e	Bromfiets op drie wielen	VN/ECE-Reglement nr. 9
L3e	Motorfiets op twee wielen Cilinderinhoud $\leq 80$ cm <sup>3</sup>  Motorfiets op twee wielen $80$ cm <sup>3</sup> < Cilinderinhoud $\leq$ $175$ cm <sup>3</sup>  Motorfiets op twee wielen Cilinderinhoud > $175$ cm <sup>3</sup>	VN/ECE-Reglement nr. 41
L4e	Motorfiets op twee wielen met zijspan	VN/ECE-reglement nr. 9"
L5e- A	Driewieler	
L5e-B	Bedrijfsdriewieler	
L6e- A	Lichte quad voor gebruik op de weg	
L6e-B	Lichte quadri-mobile	
L7e- A	Zware quad voor gebruik op de weg	
L7e-B	Zware terreinquad	
L7e-C	Zware quadri-mobile	

3. in bijlage X, aanhangsel 2.2, punt 3.3, wordt de vergelijking Ap2.2-2 vervangen door:

$$a_1 = \left( \frac{99}{P_s} \right)^{1,2} \cdot \left( \frac{T}{298} \right)^{0,6}$$

“Vergelijking Ap2.2-2: ”;

2. in bijlage II wordt punt 5.2.3.6.1. vervangen door:

“5.2.3.6.1. Zuivere gassen

Voor kalibratie en uitvoering van de test moeten zo nodig de volgende zuivere gassen beschikbaar zijn:

gezuiverde stikstof: (zuiverheid:  $\leq 1$  ppm C<sub>1</sub>,  $\leq 1$  ppm CO,  $\leq 400$  ppm CO<sub>2</sub>,  $\leq 0,1$  ppm NO);

gezuiverde synthetische lucht: (zuiverheid:  $\leq 1$  ppm C<sub>1</sub>,  $\leq 1$  ppm CO,  $\leq 400$  ppm CO<sub>2</sub>,  $\leq 0,1$  ppm NO); met een zuurstofgehalte tussen 18 en 21 volumepercentage;

gezuiverde zuurstof: (zuiverheid:  $> 99,5$  vol.-% O<sub>2</sub>);

gezuiverde waterstof (en mengsels met helium of stikstof): (zuiverheid:  $\leq 1$  ppm C<sub>1</sub>,  $\leq 400$  ppm CO,  $\leq 400$  ppm CO<sub>2</sub>, waterstofgehalte tussen 39 en 41 vol.-%);

koolmonoxide: (minimumzuiverheid 99,5 %);

propaan: (minimumzuiverheid 99,5 %).”;

3. in bijlage V, aanhangsel 3, wordt punt 4.7.1 b) vervangen door:

“b) voedingsgas voor de koolwaterstofanalysator ( $40 \pm 2$  % waterstof, aangevuld met helium of stikstof met minder dan 1 ppm C<sup>1</sup>-equivalent koolwaterstof, en minder dan 400 ppm CO<sub>2</sub>).”;

---