



C/2023/461

1.12.2023

P9_TA(2023)0102

Herziening van het EU-emissiehandelssysteem voor de luchtvaart

Wetgevingsresolutie van het Europees Parlement van 18 april 2023 over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel (COM(2021)0552 — C9-0319/2021 — 2021/0207(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

(C/2023/461)

Het Europees Parlement,

- gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2021)0552),
- gezien artikel 294, lid 2, en artikel 192, lid 1, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0319/2021),
- gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,
- gezien het gemotiveerd advies dat in het kader van protocol nr. 2 betreffende de toepassing van de beginselen van subsidiariteit en evenredigheid is toegezonden door de Ierse Senaat en waarin wordt gesteld dat het ontwerp van wetgevingshandeling niet strookt met het subsidiariteitsbeginsel,
- gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van 8 december 2021 ⁽¹⁾,
- gezien het advies van het Comité van de Regio's van 28 april 2022 ⁽²⁾,
- gezien het overeenkomstig artikel 74, lid 4, van zijn Reglement door de bevoegde commissie goedgekeurde voorlopig akkoord en de door de vertegenwoordiger van de Raad bij brief van 8 februari 2023 gedane toezegging om het standpunt van het Europees Parlement overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie goed te keuren,
- gezien artikel 59 van zijn Reglement,
- gezien het advies van de Commissie vervoer en toerisme,
- gezien het verslag van de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid (A9-0155/2022),
 1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast ⁽³⁾;
 2. neemt kennis van de verklaring van de Commissie die als bijlage bij onderhavige resolutie is gevoegd;
 3. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;
 4. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

P9_TC1-COD(2021)0207

Standpunt van het Europees Parlement in eerste lezing vastgesteld op 18 april 2023 met het oog op de vaststelling van Richtlijn (EU) 2023/... van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel

(Aangezien het Parlement en de Raad tot overeenstemming zijn geraakt, komt het standpunt van het Parlement overeen met de definitieve rechtshandeling: Richtlijn (EU) 2023/958.)

⁽¹⁾ PB C 152 van 6.4.2022, blz. 152.

⁽²⁾ PB C 301 van 5.8.2022, blz. 116.

⁽³⁾ Dit standpunt vervangt de amendementen die zijn aangenomen op 8 juni 2022 (PB C 493 van 27.12.2022, blz. 158).

BIJLAGE BIJ DE WETGEVINGSRESOLUTIE

Verklaring van de Commissie ter gelegenheid van de vaststelling van Richtlijn (EU) 2023/958 ⁽¹⁾ van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft de bijdrage van de luchtvaart aan de emissiereductiedoelstelling van de Unie voor de hele economie en de passende toepassing van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel

De Commissie publiceert vanaf 2023 de in artikel 14, lid 6, van Richtlijn 2003/87/EG bedoelde gegevens op gebruikersvriendelijke wijze, in voorkomend geval met inbegrip van gegevens op een hoger aggregatieniveau zoals bepaald in dat lid.

⁽¹⁾ PB L 130 van 16.5.2023, blz. 115.