

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2022/33080]

5 AUGUSTUS 2022. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de beschikbaarheid van laadpunten als vermeld in artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen en tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de artikelen 5, 6 en 9

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 juli 2021 over zero-emissievoertuigen en voertuigen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 8, § 1;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen, artikel 5, § 6, en artikel 11, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- de Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 17 juni 2022;
- de Raad van State heeft advies 71793 gegeven op 29 juli 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Beschikbaarheid van laadpunten*

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° bezettingsgraad: het percentage van de tijd waarop er een elektrisch voertuig gekoppeld is aan het laadpunt;

2° het besluit van 17 december 2021: het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

Art. 2. Een laadpunt wordt als beschikbaar aanzien, als vermeld in artikel 5, § 3, 4°, van het besluit van 17 december 2021, als volgende voorwaarden tegelijk vervuld zijn:

1° het laadpunt bevindt zich niet in een parkeergebouw of het laadpunt bevindt zich in een parkeergebouw waar minstens 10 uur per etmaal gratis, met een bewonerskaart of volgens dezelfde voorwaarden als op het openbaar domein geparkeerd kan worden;

2° het laadpunt bevindt zich op een laadpaal, waar, volgens het gemiddelde van de laatste drie beschikbare maandcijfers, aan ten minste één laadpunt van die laadpaal minder dan 300 kWh per maand werd opgeladen;

3° het laadpunt bevindt zich op een laadpaal, waar, volgens de laatste drie beschikbare maandcijfers, aan ten minste één laadpunt van die laadpaal de bezettingsgraad, gemeten over 24 uur, lager is dan 50%.

In het eerste lid, 1°, wordt een parkeergebouw bedoeld als vermeld in artikel 1.1.1., 78°/1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 november 2010 houdende algemene bepalingen over het energiebeleid.

In het geval de gegevens, als vermeld in het eerste lid, 2° en 3°, niet beschikbaar zijn, beslist de bevoegde overheid op basis van de beschikbare informatie over de betrokken laadpunten. In het geval de gemeente gebruik heeft gemaakt van de afwijkende regeling, als vermeld in artikel 4, tweede lid, van het besluit van 17 december 2021, beslist de lokale overheid op basis van de beschikbare informatie over de betrokken laadpunten.

Art. 3. Een laadpunt wordt als beschikbaar aanzien als vermeld in artikel 5, § 4, 4°, van het besluit van 17 december 2021, als volgende voorwaarden tegelijk vervuld zijn:

1° het laadpunt bevindt zich op een laadpaal, waar, volgens het gemiddelde van de laatste drie beschikbare maandcijfers, aan ten minste één laadpunt van die laadpaal minder dan 300 kWh per maand werd opgeladen;

2° het laadpunt bevindt zich op een laadpaal, waar, volgens de laatste drie beschikbare maandcijfers, aan ten minste één laadpunt van die laadpaal de bezettingsgraad, gemeten over 24 uur, lager is dan 50%.

In het geval de gegevens, als vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, niet beschikbaar zijn, beslist de bevoegde overheid op basis van de beschikbare informatie over de betrokken laadpunten. In het geval de gemeente gebruik heeft gemaakt van de afwijkende regeling, als vermeld in artikel 4, tweede lid, van het besluit van 17 december 2021, beslist de lokale overheid op basis van de beschikbare informatie over de betrokken laadpunten.

Art. 4. Een laadpunt wordt als beschikbaar aanzien als vermeld in artikel 5, § 5, eerste lid, 2°, van het besluit van 17 december 2021 als op de beoogde locatie al een laadpunt aanwezig is.

HOOFDSTUK 2. — *Slotbepalingen*

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 15 augustus 2022.

Art. 6. Artikel 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 treedt in werking op 15 augustus 2022.

Art. 7. Artikel 6 en 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2021 treden in werking op 1 september 2022.

Brussel, 5 augustus 2022.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS