

**(8) Plandoelstellingen en reductiedoelen voor stikstof en fosfor per waterlichaam en per sector**

- Plandoelstellingen en reductiedoelen voor de Vlaamse oppervlaktewaterlichamen binnen het stroomgebiedsdistrict Schelde (tabel 4 van hoofdstuk 6 van het Beheerplan Vlaams Deel).
- Plandoelstellingen en reductiedoelen voor de Vlaamse oppervlaktewaterlichamen binnen het stroomgebiedsdistrict Maas (tabel 5 van hoofdstuk 6 van het Beheerplan Vlaams Deel).

**Plandoelstellingen en reductiedoelen voor oppervlaktewaterlichamen – SGD Schelde**

Code	Naam Waterlichaam	Gebiedsgerichte prioritering	Reductiedoel N (kg N)	Reductiedoel tov jaarvracht (%)	Plandoelstelling (%)	Plandoelstelling N (kg N)	bijdrage huishoudens N (%)	bijdrage landbouw N (%)	bijdrage bedrijven & diensten N (%)	bijdrage depositie N (%)	Reductiedoel P (kg P)	Reductiedoel tov jaarvracht (%)	Plandoelstelling (%)	Plandoelstelling P (kg P)	bijdrage huishoudens P (%)	bijdrage landbouw P (%)	bijdrage bedrijven & diensten P (%)
VL11_120	AA I	3	0	0%	100%	0					3.037	19%	100%	3.037	81%	18%	1%
VL05_121	AA II	3	0	0%	100%	0					446	6%	100%	446	56%	29%	15%
VL22_217 ; VL22_218	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II + KANAAL van EEKLO - Bekken van de Gentse kanalen ; AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE II - Bekken van de Brugse polders	5	0	0%	33%	0					6.228	79%	33%	2.055	49%	50%	1%
VL05_150	AFLEIDINGSKANAAL van de LEIE/SCHIPDONKKANAAL I	6	62.170	57%	33%	20.516	39%	48%	1%	13%	972	12%	33%	321	74%	24%	2%
VL22_208 ; VL22_209 ; VL22_210 ; VL22_211	ALBERTKANAAL - Maasbekken ; ALBERTKANAAL - Demerbekken ; ALBERTKANAAL - Netebekken ; ALBERTKANAAL - Benedenscheldbekken	3	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL17_187	ANTWERPSE HAVENDOKKEN + SCHELDE-RIJNVERBINDING	5	94.161	32%	33%	31.073	41%	1%	10%	48%	3.156	23%	33%	1.041	67%	14%	18%
VL05_152	AVRIJEVERVAART + SLEIDINGSVAARDEKE	3	0	0%	100%	0					2.405	38%	100%	2.405	43%	56%	1%
VL11_76	BAREBEEK	3	0	0%	100%	0					4.407	67%	100%	4.407	72%	28%	0%
VL20_96	BEGIJENBEEK	3	48.334	57%	100%	48.334	29%	52%	0%	19%	3.422	58%	100%	3.422	62%	38%	1%



Code	Locatie	Geen kwantificeerbaar reductiedoel										Geen kwantificeerbaar reductiedoel									
		4	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	
VL05_195	GAVERS HARELBEKE	4	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	0	50%	
VL17_156	GENTSE BINNENWATEREN	4	7.047	17%	3.523	29%	57%	0%	14%	2.078	72%	1.039	60%	39%	1%						
VL05_105	GETE I	4	49.479	50%	24.739	19%	69%	0%	12%	3.623	84%	1.812	57%	42%	1%						
VL05_106	GETE II	4	71.019	37%	23.436	63%	21%	1%	15%	10.712	54%	3.535	87%	11%	2%						
VL08_95	GETIJDEDIJLE & GETIJDZENNE	5	115.784	60%	57.892	49%	35%	1%	16%	13.855	86%	6.928	82%	16%	2%						
VL08_39	GETIJDURME	4	0	0%	0					35.045	72%	17.522	70%	27%	3%						
VL08_132	GETIJDENETES	4	0	0%	0					16.562	57%	16.562	79%	16%	5%						
VL17_29	GROOT SCHIJN	3	0	0%	0					10.388	72%	10.388	50%	38%	11%						
VL21_107	GROTE GETE + BORGGRACHT	3	36.510	16%	36.510	26%	53%	8%	13%	6.864	82%	3.432	37%	62%	1%						
VL05_2	GROTE KEMMELBEEK	4	121.344	47%	60.672	8%	86%	0%	6%	6.310	70%	3.155	49%	29%	22%						
VL05_122	GROTE LAAK	4	0	0%	0					11.127	54%	11.127	68%	30%	2%						
VL05_30	GROTE MOLENBEEK - DE VLIET	3	0	0%	0					9.211	47%	9.211	38%	12%	50%						
VL11_123	GROTE NETE I	2	0	0%	0					4.407	47%	2.203	79%	21%	0%						
VL05_124	GROTE NETE II	4	0	0%	0					6.722	46%	3.361	81%	18%	0%						
VL08_125	GROTE NETE III	4	0	0%	0					1.427	96%	471	34%	66%	0%						
VL11_59	GROTE SPIEREBEEK	5	14.576	49%	4.810	11%	78%	0%	10%												
VL05_197	GROTE VIJVER MECHELEN	5																			
VL05_3	HANDZAMEVAART	6	219.179	42%	72.329	16%	76%	0%	8%	15.348	85%	5.065	61%	38%	1%						
VL17_15	HAVENGEUL IJZER	5																			
VL05_198	HAZEWINKEL	4																			
VL05_4	HEIDEBEEK	6	20.792	21%	6.861	4%	93%	0%	3%	2.072	70%	684	41%	58%	1%						
VL05_108	HERK + KLEINE HERK	3	0	0%	0					12.892	59%	12.892	60%	37%	3%						
VL21_47	HEULEBEEK	5	106.203	28%	35.047	18%	70%	2%	10%	14.711	87%	4.855	57%	37%	6%						
VL05_5	IEPERLEE + VERWEZEN KANAAL IEPER-KOMEN	5	56.870	38%	18.767	5%	88%	0%	7%	3.536	81%	1.167	30%	69%	1%						
VL05_6	IEPERLEED	6	0	0%	0					14.757	91%	4.870	7%	92%	1%						
VL11_83	IJSSE	3	59.293	50%	59.293	60%	10%	0%	30%	3.996	34%	3.996	70%	30%	0%						
VL08_7	IJZER I	5	0	0%	0					0	0%	0									
VL21_8	IJZER II	6	27.371	45%	9.032	48%	44%	2%	5%	0	0%	0									
VL17_9	IJZER III	6	0	0%	0					0	0%	0									
VL05_17	ISABELLAVAART	6	0	0%	0					8.466	93%	2.794	47%	53%	0%						
VL08_157	ISABELLAWATERING	4	0	0%	0					4.503	67%	2.251	42%	58%	0%						
VL05_31	KALKENSE VAART	2	0	0%	0					3.273	71%	3.273	70%	30%	1%						
VL22_219 ; VL22_220	KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK - Bovenscheldebekken ; KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK - Leiebekken	5	0	0%	0					0	0%	0									
VL05_159	KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL	6	10.846	27%	3.579	64%	16%	1%	20%	0	0%	0									



VL11_10	MARTIEVAART	6	199.791	45%	33%	65.931	9%	85%	1%	5%	11.254	88%	33%	3.714	41%	54%	5%
VL11_207	MELSTERBEEK I+II	4	0	0%	50%	0					12.168	74%	50%	6.084	69%	28%	4%
VL05_24	MEREBEEK + BORISGRACHT + LIEVE	3	0	0%	100%	0					1.921	73%	100%	1.921	53%	45%	3%
VL11_11	MOERDIJKVAART	5	84.855	21%	33%	28.002	9%	85%	0%	6%	6.666	66%	33%	2.200	56%	42%	2%
VL05_175	MOERVAART	4	0	0%	50%	0					14.805	54%	50%	7.403	74%	25%	2%
VL11_128	MOLNEET	3	0	0%	100%	0					5.050	47%	100%	5.050	87%	11%	2%
VL21_129	MOLENBEEK - BOLLAAK	2	0	0%	100%	0					3.904	29%	100%	3.904	72%	27%	0%
VL05_32	MOLENBEEK - GROTE BEEK	4	17.048	15%	50%	8.524	41%	40%	1%	18%	6.402	75%	50%	3.201	69%	28%	3%
VL21_33	MOLENBEEK - KOTTEMBEEK	4	26.507	21%	50%	13.254	24%	57%	1%	18%	6.209	82%	50%	3.104	59%	37%	4%
VL17_60	MOLENBEEK - MAARKEBEEK	3	55.156	35%	100%	55.156	10%	83%	0%	8%	7.484	62%	100%	7.484	19%	80%	1%
VL05_73	MOLENBEEK - PACHTBOSBEEK	3	0	0%	100%	0					3.333	53%	100%	3.333	45%	55%	0%
VL21_74	MOLENBEEK - TER ERPENBEEK	3	0	0%	100%	0					4.869	71%	100%	4.869	51%	48%	1%
VL05_113	MOMBEEK	3	0	0%	100%	0					5.339	66%	100%	5.339	55%	45%	0%
VL05_114	MUNSTERBEEK	2	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL08_176	NETEKANAAL	6	149	4%	33%	49	18%	6%	0%	76%	0	0%	33%	0			
VL05_86	NETHEN	4	313	44%	50%	156	43%	1%	0%	55%	45	62%	50%	22	64%	36%	0%
VL05_177	NIEUWE KALE	4	4.436	37%	50%	2.218	18%	20%	42%	21%	0	0%	50%	0			
VL08_178	NOORDELIJKE RINGVAART	6	0	0%	33%	0					0	0%	33%	0			
VL05_34	NOORD-ZUIDVERBINDING	4	0	0%	50%	0					4.931	70%	50%	2.465	40%	53%	7%
VL11_19	OOSTENDS KREKENGEBIED	6	21.690	12%	33%	7.158	8%	71%	0%	20%	14.195	90%	33%	4.684	14%	85%	1%
VL17_185	OOSTENDSE HAVENGEUL + DOKKEN	6															
Geen kwantificeerbaar reductiedoel																	
VL05_25	OUDE KALE	3	0	0%	100%	0					207	20%	100%	207	47%	52%	1%
VL05_53	OUDE MANDEL	4	14.940	10%	50%	7.470	24%	65%	1%	10%	7.246	83%	50%	3.623	66%	32%	2%
VL21_26	POEKEBEEK	3	55.226	12%	100%	55.226	5%	89%	1%	6%	5.602	72%	100%	5.602	45%	54%	1%
VL05_12	POPERINGEVAART	4	66.458	24%	50%	33.229	9%	85%	1%	6%	6.132	69%	50%	3.066	43%	54%	3%
VL05_20	RIVIERBEEK + HERTSBERGEBEEK	4	32.612	5%	50%	16.306	8%	85%	0%	6%	8.662	63%	50%	4.331	57%	36%	8%
VL05_61	RONE	5	39	37%	33%	13	44%	39%	0%	17%	7	88%	33%	2	83%	17%	0%
VL05_200	SCHULENSMEER	3	0	0%	100%	0					17	50%	100%	17	55%	44%	0%
VL05_202	SPIJKOM OOSTENDE	6	0	0%	33%	0					79	48%	33%	26	0%	100%	0%
VL05_62	STAMPKOTBEEK	4	38.344	31%	50%	19.172	27%	59%	1%	13%	6.777	85%	50%	3.389	68%	29%	2%
VL17_54	TOERISTISCHE LEIE	5	0	0%	33%	0					1.309	14%	33%	432	62%	35%	3%
VL05_115	VELPE	3	20.672	8%	100%	20.672	25%	60%	0%	15%	11.766	68%	100%	11.766	56%	43%	1%
VL17_35	VERLEGDE SCHIJN - HOOFDGRACHT	4	0	0%	50%	0					4.527	32%	50%	2.264	90%	8%	2%
VL20_36	VERLEGDE SCHIJN - VOORGRACHT	4	0	0%	50%	0					1.128	15%	50%	564	68%	27%	4%
VL11_13	VEURNE AMBACHT POLDER WATERLOPEN	6	0	0%	33%	0					41.997	86%	33%	13.859	10%	90%	0%
VL05_119	VINNE	3															
Geen kwantificeerbaar reductiedoel																	
VL05_14	VLADSLOVAART	6	0	0%	33%	0					11.818	82%	33%	3.900	15%	85%	1%



Code	Naam	3	13.281	24%	100%	13.281	42%	14%	1%	43%	3.533	74%	100%	3.533	64%	34%	2%
VL05_87	VOER (Leuven)	3	13.281	24%	100%	13.281	42%	14%	1%	43%	3.533	74%	100%	3.533	64%	34%	2%
VL05_75	VONDELBEK	6	26.357	37%	33%	8.698	26%	51%	2%	22%	4.022	92%	33%	1.327	62%	34%	4%
VL11_88	VROUWVLIET	3	0	0%	100%	0					8.389	43%	100%	8.389	79%	19%	2%
VL05_89	VUNT	3	4.688	14%	100%	4.688	38%	19%	1%	42%	1.942	66%	100%	1.942	67%	31%	2%
VL05_130	WAMP	2	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL11_37	WATERLOOP VAN DE HOGE LANDEN + MELKADER	5	0	0%	33%	0					10.141	62%	33%	3.346	72%	27%	1%
VL05_90	WEESBEEK	2	0	0%	100%	0					4.980	65%	100%	4.980	77%	23%	1%
VL08_179	WESTELIJKE RINGVAART	6	82.135	43%	33%	27.104	90%	2%	2%	7%	7.132	29%	33%	2.354	95%	2%	2%
VL05_131	WIMP	3	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL05_116	WINGE	2	6.402	3%	100%	6.402	38%	39%	0%	23%	7.990	55%	100%	7.990	65%	34%	1%
VL11_91	WOLUWE	4	17.327	21%	50%	8.664	53%	10%	4%	34%	6.347	77%	50%	3.174	78%	16%	6%
VL05_180	ZARRENBEEK	6	69.560	49%	33%	22.955	12%	79%	0%	8%	4.339	85%	33%	1.432	49%	49%	2%
VL17_186	ZEEBRUGGE BUITENHAVEN	6															
VL22_215 ; VL22_216	ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE - Dijke-Zennebekken ; ZEEKANAAL BRUSSEL-SCHELDE - Benedenscheldebekken	5	28.407	34%	33%	9.374	31%	21%	5%	42%	1.434	24%	33%	473	61%	34%	5%
VL11_40	ZEESCHELDE I	5	150.479	29%	33%	49.658	43%	34%	1%	21%	25.462	66%	33%	8.403	74%	23%	3%
VL08_41	ZEESCHELDE II	5	0	0%	33%	0					0	0%	33%	0			
VL17_42	ZEESCHELDE III + RUPEL	5	0	0%	33%	0					0	0%	33%	0			
VL17_43	ZEESCHELDE IV	5															
VL08_92	ZENNE I	4	94.704	46%	50%	47.352	49%	28%	1%	22%	15.324	71%	50%	7.662	65%	32%	3%
VL05_93	ZENNE II	5	126.836	60%	33%	41.856	63%	2%	22%	12%	20.528	92%	33%	6.774	86%	5%	9%
VL05_38	ZIEBEEK - BOSBEEK	4	0	0%	50%	0					8.562	87%	50%	4.281	74%	14%	12%
VL05_21	ZUIDERVAARTJE	4	0	0%	50%	0					1.961	37%	50%	980	32%	61%	7%
VL05_182	ZUIDLEDE	3	0	0%	100%	0					2.278	43%	100%	2.278	50%	49%	1%
VL21_94	ZUUNBEEK	4	77.508	43%	50%	38.754	28%	57%	2%	13%	12.504	83%	50%	6.252	50%	46%	5%
VL11_63	ZWALM	3	68.354	24%	100%	68.354	23%	64%	0%	13%	14.133	70%	100%	14.133	51%	48%	1%
VL05_64	ZWARTE SPIERBEEK	6	270	36%	33%	89	10%	62%	0%	28%	45	90%	33%	15	22%	78%	0%
VL11_117	ZWARTEBEEK	2	0	0%	100%	0					4.149	49%	100%	4.149	68%	31%	1%
VL08_27	ZWARTESLUISBEEK	3	0	0%	100%	0					4.061	94%	100%	4.061	34%	66%	0%
VL05_118	ZWARTWATER	3	0	0%	100%	0					880	50%	100%	880	55%	44%	0%
VL22_23	ZWIN	6															
VL05_22	ZWINNEVAART	4	0	0%	50%	0					2.451	92%	50%	1.225	14%	85%	1%

• De geelgekleurde kolommen geven de gebiedsgerichte prioritering en de daaraan gekoppelde plandoelstelling, de groengekleurde kolommen geven het reductiedoel en de plandoelstelling voor stikstof (N) en de blauwgekleurde kolommen doen dit voor fosfor (P)

• De gebiedsgerichte prioritering geeft de klasse aan waartoe het waterlichaam behoort (speerpuntgebieden, aandachtsgebieden en andere gebieden).

• De plandoelstelling SGBP 2022-2027 geeft voor elk oppervlaktewaterlichaam, op basis van de gebiedsgerichte prioritering, de bijdrage tot het dichten van de reductiedoelen voor N en P die gedurende de planperiode 2022-2027 gerealiseerd moet worden (100%, 50% of 33% van het reductiedoel).

• Reductiedoelen geven de vracht weer die minstens aan netto emissie vermindering moet worden in het afstromingsgebied van het Vlaams waterlichaam om de milieukwaliteitsnorm voor N en/of P te bereiken. Het reductiedoel is nul wanneer de

- milieukwaliteitsnorm al bereikt wordt.
- Een waterlichaam kan dus geen enkel reductiedoel hebben, enkel één voor N of P, of voor beide stoffen.
- Het reductiedoel wordt zowel in absolute hoeveelheid aangegeven (kg) als ten opzichte van de jaarvrucht (%).
- De **plandoelstelling N en P** geeft uiteindelijk, op basis van de plandoelstelling SGBP 2022-2027 en de reductiedoelen van het waterlichaam, de vracht N en/of P aan die gedurende de planperiode 2022-2027 gereduceerd moet worden. De plandoelstellingen N en P worden uitgedrukt in kg (het percentage wordt immers vastgelegd via de gebiedsindeling).
- Indien er een reductiedoel en dus plandoelstelling N of P geldt, wordt aangegeven wat de bijdrage is van de sectoren aan de actuele emissie van N dan wel P. (dit is dus niet de reductie die elke sector moet bereiken ten opzichte van de eigen netto-emissie).

### Plandoelstellingen en reductiedoelen voor oppervlaktewaterlichamen – SGD Maas

OWL-code	Oppervlaktewaterlichaam	Gebiedsgerichte prioritering	Reductiedoel N (kg N)	Reductiedoel tov jaarvrucht (%)	Plandoelstelling (%)	Plandoelstelling N (kg N)	bijdrage huishoudens N (%)	bijdrage landbouw N (%)	bijdrage bedrijven & diensten N (%)	bijdrage depositie N (%)	Reductiedoel P (kg P)	Reductiedoel tov jaarvrucht (%)	Plandoelstelling (%)	Plandoelstelling P (kg P)	bijdrage huishoudens P (%)	bijdrage landbouw P (%)	bijdrage bedrijven & diensten P (%)
VL22_208 ; VL22_209 ; VL22_210 ; VL22_211	ALBERTKANAAL - Maasbekken ; ALBERTKANAAL - Demerbekken ; ALBERTKANAAL - Netebekken ; ALBERTKANAAL - Benedenscheldbekken	3	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL22_212 ; VL22_213 ; VL22_214	KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS - Netebekken ; KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS - Maasbekken ; KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN + KANAAL DESSEL-SCHOTEN + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS - Benedenscheldbekken	4	0	0%	50%	0					0	0%	50%	0			
VL11_133	ABEEK	3	13.301	5%	100%	13.301	21%	67%	1%	11%	299	5%	100%	299	67%	29%	4%
VL05_134	BERWIJN	3	569	18%	100%	569	47%	27%	0%	27%	353	65%	100%	353	70%	30%	0%
VL05_135	BOSBEEK	3	0	0%	100%	0					671	30%	100%	671	43%	51%	7%
VL05_136	DOMMEL	3	0	0%	100%	0					6.731	45%	100%	6.731	83%	16%	1%
VL05_193	EISDEN MIJN	1															
VL05_196	GRINDPLAS KESSENICH	4															
VL05_137	ITTERBEEK I	3	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL05_138	ITTERBEEK II	3	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL21_139	JEKER I	5	26.806	56%	33%	8.846	47%	26%	0%	27%	3.113	81%	33%	1.027	57%	43%	0%
												Geen kwantificeerbaar reductiedoel					
												Geen kwantificeerbaar reductiedoel					

VL05_140	JEKER II	5	888	39%	33%	293	68%	3%	0%	29%	224	76%	33%	74	91%	9%	0%
VL05_141	LOSSING	3	6.112	10%	100%	6.112	6%	51%	18%	25%	2.059	75%	100%	2.059	20%	41%	40%
VL11_203	MAAS I+II+III	4	45.686	28%	50%	22.843	41%	18%	3%	38%	5.071	47%	50%	2.536	73%	24%	3%
VL11_145	MARK (Maas)	3	26.182	3%	100%	26.182	7%	85%	1%	7%	8.029	54%	100%	8.029	60%	38%	2%
VL05_146	MERKSKE	2	0	0%	100%	0					0	0%	100%	0			
VL05_201	SPAANJERD + HEERENLAAK	4	Geen kwantificeerbaar reductiedoel														
VL17_147	WARMBEEK	2	Geen kwantificeerbaar reductiedoel														
VL05_148	WEERIJSEBEEK	3	0	0%	100%	0					1.898	24%	100%	1.898	64%	36%	0%
VL22_221	ZUID-WILLEMSVAART + KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (deels) + KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN	6	5.991	6%	33%	1.977	5%	15%	43%	37%	4.939	41%	33%	1.630	7%	9%	84%

- De **geelgekleurde kolommen** geven de gebiedsgerichte prioritering en de daaraan gekoppelde plandoelstelling, de **groengekleurde kolommen** geven het reductiedoel en de plandoelstelling voor stikstof (N) en de **blauwgekleurde kolommen** doen dit voor fosfor (P)
- De **gebiedsgerichte prioritering** geeft de klasse aan waartoe het waterlichaam behoort (speerpuntgebieden, aandachtsgebieden en andere gebieden). De plandoelstelling SGBP 2022-2027 geeft voor elk oppervlaktewaterlichaam, op basis van de gebiedsgerichte prioritering, de bijdrage tot het dichten van de reductiedoelen voor N en P die gedurende de planperiode 2022-2027 gerealiseerd moet worden (100%, 50% of 33% van het reductiedoel).
- **Reductiedoelen** geven de vracht weer die minstens aan netto emissie verminderd moet worden in het afstroomgebied van het Vlaams waterlichaam om de milieukwaliteitsnorm voor N en/of P te bereiken. Het reductiedoel is nul wanneer de milieukwaliteitsnorm al bereikt wordt.  
Een waterlichaam kan dus geen enkel reductiedoel hebben, enkel één voor N of P, of voor beide stoffen.  
Het reductiedoel wordt zowel in absolute hoeveelheid aangegeven (kg) als ten opzichte van de jaarvracht (%).
- De **plandoelstelling** N en P geeft uiteindelijk, op basis van de plandoelstelling SGBP 2022-2027 en de reductiedoelen van het waterlichaam, de vracht N en/of P aan die gedurende de planperiode 2022-2027 gereduceerd moet worden. De plandoelstellingen N en P worden uitgedrukt in kg (het percentage wordt immers vastgelegd via de gebiedsindeling).
- Indien er een reductiedoel en dus plandoelstelling N of P geldt, wordt aangegeven wat de bijdrage is van de sectoren aan de actuele emissie van N dan wel P.  
(dit is dus niet de reductie die elke sector moet bereiken ten opzichte van de eigen netto-emissie).