

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/20575]

10 MAART 2022. — Ministerieel besluit betreffende de bescherming van het scheepswrak A-19 Voorschip als cultureel erfgoed onder water

De Minister van Noordzee,

Gelet op de wet van 3 april 2021 tot implementatie van het UNESCO-verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water en de bescherming van waardevolle wrakken;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 juli 2021 tot uitvoering van de wet van 23 april 2021 tot implementatie van het UNESCO verdrag van 2 november 2001 ter bescherming van het cultureel erfgoed onder water en de bescherming van waardevolle wrakken;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie bedoeld in artikel 5bis, § 3, van de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu en ter organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België, gegeven op 3 maart 2022;

Overwegende dat het vaartuig A-19 gebouwd in 1915 op bouwwerf AG Vulcan te Hamburg en door Britse torpedobootjagers tot zinken is gebracht in 1918 voor de Vlaamse kust;

Overwegende dat het vaartuig A-19 nog in redelijke conditie is en bovendien een zeemansgraf voor 19 opvarenden;

Overwegende dat het vaartuig A-19 voldoet aan de definitie van cultureel erfgoed onder water,

Besluit :

Enig artikel. Het is verboden om te lijnvissen, te vissen met sleepnetten, ankeren en dreggen bij het scheepswrak A-19 Voorschip binnen een cirkel met een straal van 150 meter rond coördinaat 51° 13,835' N en 002° 38,046' O.

Brussel, 10 maart 2022.

V. VAN QUICKENBORNE