

## Bijlage 1 CDNI 2017-I-4

**Wijziging van het Verdrag inzake de verzameling,  
afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart  
en van de Uitvoeringsregeling van dit Verdrag**

1. Het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt als volgt gewijzigd:

**ALGEMENE BEPALINGEN****Artikel 1***Begripsbepalingen*

In dit Verdrag wordt verstaan onder:

[...]

f) "**afval van de lading**": afval en afvalwater, dat in verband met de lading aan boord van het schip ontstaat. Hiertoe behoren niet de restlading, dampen en overslagresten, bedoeld in Deel B van de Uitvoeringsregeling;

ff) "**dampen**": gasvormige uit vloeibare lading vervluchtigende verbindingen (gasvormige restanten van vloeibare lading);

j) "**ontvangstinrichting**": een vaste of mobiele inrichting, door de bevoegde autoriteiten toegelaten voor het in ontvangst nemen van scheepsafval of dampen;

[...]

nn) "**exploitant van de ontvangstinrichting**": degene die beroepsmatig een ontvangstinrichting exploiteert.

o) "**uitstoten van dampen**": elk afblazen van dampen uit een gesloten ladingtank met uitzondering van het ontspannen van de tank om de luiken te openen en om de dampconcentratie te meten alsmede bij het inschakelen van de veiligheidsventielen.

**BIJZONDERE BEPALINGEN  
VERPLICHTINGEN VAN DE STATEN****Artikel 3**

*Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten*

(1) Het is verboden scheepsafval en delen van de lading vanaf schepen in de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen te brengen of te lozen, alsook dampen op de in Bijlage 1 genoemde vaarwegen in de atmosfeer uit te stoten.

[...]

**Artikel 8**

*Financiering van het nalossen, het wassen, het ontgassen alsmede de inname en verwijdering van afval van de lading*

(1a) De verlader draagt de kosten voor het ontgassen van het schip overeenkomstig Deel B van de Uitvoeringsregeling.

(2) Indien het schip vóór het laden niet overeenstemt met de voorgeschreven losstandaard en indien de ladingontvanger of verlader van het vorige transport zijn verplichtingen is nagekomen, draagt de vervoerder de kosten voor het nalossen en

a) bij het wassen, de kosten voor het wassen,

b) bij het ontgassen, de kosten voor het ontgassen van het schip, alsook voor de inname en verwijdering van het afval van de lading.

[...]

**VERPLICHTINGEN EN RECHTEN VAN DE BETROKKENEN****Artikel 11**

*Algemene zorgplicht*

De schipper, de overige bemanning en andere personen aan boord, de verlader, de vervoerder, de ladingontvanger, de exploitanten van overslaginstallaties, alsmede de exploitanten van ontvangstinrichtingen moeten de door de omstandigheden vereiste zorgvuldigheid betrachten om verontreiniging van de vaarwegen en de atmosfeer te voorkomen, de hoeveelheid scheepsafval zo gering mogelijk te houden en vermenging van verschillende afvalsoorten zo veel mogelijk te voorkomen.

**Artikel 12**

*Verplichtingen en rechten van de schipper*

[...]

(2) De schipper dient de in de Uitvoeringsregeling opgenomen verplichtingen na te komen. Hij dient in het bijzonder, behoudens de in de Uitvoeringsregeling opgenomen uitzonderingen, het verbod om vanaf het schip scheepsafval en delen van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen of deze in de atmosfeer uit te stoten, in acht te nemen.

[...]

**Artikel 13**

*Verplichtingen van de vervoerder, de verlader en de ladingontvanger alsmede van de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen*

De vervoerder, de verlader, de ladingontvanger, alsmede de exploitanten van overslaginstallaties en ontvangstinrichtingen dienen ieder hun verplichtingen overeenkomstig de Uitvoeringsregeling na te komen. Zij kunnen voor de naleving van hun verplichtingen een beroep op een derde doen.

2. Deel B van de Uitvoeringsregeling bij het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt als volgt gewijzigd:

**DEEL B  
VERZAMELING, AFGIFTE EN INNAME  
VAN AFVAL VAN DE LADING****HOOFDSTUK V  
ALGEMENE BEPALINGEN****Artikel 5.01 (1)**

*Begripsbepalingen*

In dit deel wordt verstaan onder:

[...]

aa) "verenigbare transporten": transporten waarbij tijdens opeenvolgende reizen in het laadruim of de ladingtank van het schip aantoonbaar een lading, waarvan het transport geen voorafgaand wassen of ontgassen van het laadruim of de ladingtank vereist, wordt vervoerd.

[...]

m) "ontgassen": het verwijderen van dampen overeenkomstig Aanhangsel III a uit een nagelensde ladingtank bij een ontvangstinrichting door gebruik te maken van hiervoor geschikte procedures en technieken;

n) "ventileren": de rechtstreekse afgifte van dampen uit de ladingtank aan de atmosfeer;

o) "ontgaste of geventileerde ladingtank": een ladingtank waaruit de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel III a zijn verwijderd;

#### Artikel 5.02

##### *Verplichting van de Verdragsluitende Staten*

De Verdragsluitende Staten verplichten zich ertoe om infrastructuurele en andere voorzieningen voor de afgifte en inname van restlading, overslagresten, ladingrestanten, waswater en dampen tot stand te brengen dan wel te laten brengen.

#### Artikel 5.04

##### *Toepassing van Deel B op dampen*

(1) Deel B geldt onverminderd

a) de bepalingen van het Europees Verdrag van 26 mei 2000 inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) in samenhang met Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en

b) de gewijzigde Richtlijn 94/63/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 1994 betreffende de beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) als gevolg van de opslag van benzine en de distributie van benzine vanaf terminals naar benzinestations, in de laatst geldende versie.

(2) De bepalingen van Aanhangsel III a gelden in aanvulling op de bepalingen van de in het eerste lid, onderdeel b, genoemde richtlijn.

Schepen waarvoor schriftelijk aangetoond kan worden dat zij overeenkomstig de voorschriften buiten het toepassingsgebied van het CDNI hebben ontgast, gelden als ontgaste schepen in de zin van deze regeling voor zover de waarden van Aanhangsel III a in acht worden genomen. De Conferentie van Verdragsluitende Partijen wijst, naast Richtlijn 94/63/EG en het ADN, de voorschriften aan die door haar als gelijkwaardig worden erkend met betrekking tot de ontgassingsbepalingen.

## HOOFDSTUK VI VERPLICHTINGEN VAN DE SCHIPPER

#### Artikel 6.01

##### *Verbod tot inbrengen, lozen en uitstoten*

(1) Het is verboden vanaf schepen delen van de lading, alsmede afval van de lading in de vaarweg te brengen dan wel te lozen, alsook dampen in de atmosfeer uit te stoten.

(2) Van het in het eerste lid bedoelde verbod zijn uitgezonderd

a) het waswater met ladingrestanten van stoffen ten aanzien waarvan de lozing in de vaarweg overeenkomstig Aanhangsel III en

b) de dampen ten aanzien waarvan de afgifte aan de atmosfeer door middel van ventileren overeenkomstig Aanhangsel III a

uitdrukkelijk zijn toegestaan, indien de bepalingen van de bedoelde aanhangsels in acht zijn genomen.

(3) Indien

a) stoffen ten aanzien waarvan in Aanhangsel III uitsluitend een afgifte ter bijzondere behandeling voorgeschreven is, of

b) dampen ten aanzien waarvan in Aanhangsel IIIa een ontgassing voorgeschreven is,

vrijkomen of dreigen vrij te komen, moet de schipper onverwijld de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit waarschuwen.

Daarbij moet hij de plaats van het voorval alsmede de hoeveelheid en de aard van de stof of de dampen zo nauwkeurig mogelijk aangeven.

(4) In afwijking van het verbod van het eerste lid mogen dampen worden uitgestoten indien dit wordt vereist door een onvoorziene verblijf op de scheepswerf of door een onvoorziene reparatie ter plaatse door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming en

de dampen niet naar een ontvangstinrichting kunnen worden afgevoerd. Hierbij moeten de bepalingen van Aanhangsel III a, A.4, en onderdeel 7.2.3.7 van het ADN in acht worden genomen.

#### **Artikel 6.02**

*Overgangsbepalingen*

(vervallen)

#### **Artikel 6.03**

*Losverklaring*

[...]

(2) Bij het nalossen alsmede bij de afgifte en inname van afval van de lading moeten

a) bij wassen, de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften overeenkomstig Aanhangsel III en

b) bij ontgassen, de voorschriften en de ontgassingsstandaarden overeenkomstig Aanhangsel III a in acht worden genomen.

[...]

(6) Indien laadruimen of ladingtanks

a) dienen te worden gewassen en indien het waswater ingevolge de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften ingevolge Aanhangsel III niet in het water mag worden geloosd, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat dit waswater overgenomen is dan wel dat hem een ontvangstinrichting is aangewezen;

b) dienen te worden ontgast overeenkomstig de ontgassingsstandaarden van Aanhangsel IIIa, mag het schip de reis pas voortzetten nadat de schipper in de losverklaring heeft bevestigd dat de ladingtanks werden ontgast dan wel dat hem een ontvangstinrichting voor het ontgassen is aangewezen.

### **HOOFDSTUK VII VERPLICHTINGEN VAN DE VERVOERDER, DE VERLADER, DE LADINGONT.V.A.NGER EN DE EXPLOITANT VAN DE OVERSLAGINSTALLATIE**

#### **Artikel 7.01 (2)**

*Bevestiging van de inname*

(1) De ladingontvanger geeft ten aanzien van het schip in de losverklaring bedoeld in artikel 6.03, de bevestiging inzake het lossen, het nalossen en, voor zover hij daartoe verplicht is, het wassen van de laadruimen of ladingtanks of het ontgassen van de ladingtanks, alsmede de inname van afval van de lading dan wel eventueel de toewijzing van een ontvangstinrichting. Hij dient een kopie van de door hem en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.

[...]

(3) Voor zover het schip aan een ontvangstinrichting voor het ontgassen werd doorverwezen, bevestigt de exploitant van deze inrichting de ontgassing van het schip in de losverklaring. De exploitant dient een kopie van de door hem en de schipper ingevulde en ondertekende losverklaring gedurende ten minste zes maanden na afgifte te bewaren.

#### **Artikel 7.02**

*Beschikbaarstelling van het schip*

*Gewijzigd door besluit 2015-II-3*

[...]

(2) Een hogere losstandaard, het wassen of het ontgassen kan vooraf schriftelijk worden overeengekomen. Een kopie van deze overeenkomst moet ten minste tot de losverklaring is ingevuld na het lossen en het reinigen van het schip aan boord van het schip bewaard worden.

#### **Artikel 7.03**

*Laden en lossen*

(1) Tot het laden en lossen van een schip behoren ook de maatregelen tot nalossen alsmede

a) bij wassen, voor het wassen en

b) bij ontgassen, voor het ontgassen

die ingevolge dit Deel B zijn vereist. De restlading behoort zo veel mogelijk aan de lading te worden toegevoegd.

#### **Artikel 7.04 (3)**

*Oplevering van het schip*

[...]

(2) In geval van:

a) droge lading is de ladingontvanger verplicht voor een wasschoon laadruim te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden;

b) vloeibare lading is de verlader verplicht voor een

aa) wasschone ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de ladingrestanten overeenkomstig de losstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel III niet met het waswater in het water geloosd mogen worden,

bb) ontgaste ladingtank te zorgen, indien het schip goederen heeft vervoerd waarvan de dampen overeenkomstig de ontgassingsstandaarden en afgifte- en innamevoorschriften van Aanhangsel IIIa niet in de atmosfeer geventileerd mogen worden.

Voorts moeten de verantwoordelijke personen krachtens de eerste zin voor een wasschoon laadruim respectievelijk een wasschone en/of ontgaste ladingtank zorgen wanneer dit laadruim of deze ladingtank krachtens een overeenkomst vóór de belading overeenkomstig artikel 7.02, tweede lid, gewassen of ontgast was.

(3) Voor de toepassing van het eerste en tweede lid gelden de volgende uitzonderingen:

a) Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die eenheidstransporten uitvoeren voor zover bij een volgende belading de dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa door de overslaginstallatie worden opgevangen en niet in de atmosfeer terechtkomen. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen.

b) Het tweede lid is niet van toepassing op laadruimen en ladingtanks van schepen die verenigbare transporten uitvoeren voor zover bij een volgende belading de dampen overeenkomstig Aanhangsel IIIa door de overslaginstallatie worden opgevangen en niet in de atmosfeer terechtkomen. De vervoerder dient dit schriftelijk te kunnen aantonen. In dit geval moet in de losverklaring het vakje 6 b) worden aangekruist. Het bewijs dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.

c) Indien op het ogenblik van het lossen de vervolglading niet bekend is, maar verwacht wordt dat die verenigbaar zal zijn, kan de toepassing van het tweede lid worden uitgesteld. De verlader (bij vloeibare lading) of de ladingontvanger (bij droge lading) dient ten voorlopige titel een ontvangstinrichting voor waswater of voor het ontgassen aan te wijzen, die in de losverklaring aangegeven dient te worden. Bovendien moet in de losverklaring het vakje 6 c) worden aangekruist. De vermelding van de hoeveelheid onder nummer 9 vervalt.

Indien aantoonbaar vaststaat, alvorens de in de losverklaring aangegeven ontvangstinrichting wordt aangelopen door de vervoerder, dat de vervolglading verenigbaar is, moet dit in de losverklaring in vak 13 worden vermeld. In dit geval hoeft niet gewassen of ontgast te worden. In alle andere gevallen zijn de bepalingen voor het wassen of ontgassen onverkort van toepassing.

Het bewijs van de verenigbare vervolglading dient tot en met het lossen van de verenigbare vervolglading aan boord aanwezig te zijn.

#### Artikel 7.05

*Ladingrestanten, waswater en ontgassing*

[...]

(2a) Bij vloeibare lading, waarbij dampen ontstaan die een ontgassing vereisen overeenkomstig artikel 7.04 tweede lid is de verlader verplicht de vervoerder in de vervoersovereenkomst een ontvangstinrichting toe te wijzen, waar het schip na het lossen (met inbegrip van het nalossen en de verwijdering van de overslagresten) ontgast moet worden.

**Artikel 7.06***Kosten*

[...]

(2) Bij vloeibare lading draagt de verlader de kosten van het nalossen en bij

a) wassen, de kosten voor

aa) het wassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, en

bb) de inname van waswater ingevolge artikel 7.05, tweede lid,

b) ontgassen, de kosten voor het ontgassen van de ladingtanks overeenkomstig artikel 7.04, tweede lid, in samenhang met artikel 7.05, lid 2a, met inbegrip van de eventueel daardoor ontstane kosten voor wachttijden en omwegen, komen ten laste van de reder.

(3) De kosten van afgifte van waswater uit laadruimen en ladingtanks of van de ontgassing van ladingtanks die niet met de voorgescreven standaarden overeenstemmen, komen ten laste van de vervoerder.

3. *Aan de Uitvoeringsregeling van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn en binnenvaart wordt het volgende Deel D toegevoegd :*

**DEEL D****OVERGANGSBEPALINGEN EN AFWIJKINGEN****HOOFDSTUK XI****OVERGANGSBEPALINGEN EN AFWIJKINGEN****Artikel 11.01***Overgangsbepalingen*

Voor de toepassing van de bepalingen van deze bijlage die het gevolg zijn van de wijziging van het Verdrag om er het verbod tot het uitstoten van dampen in de atmosfeer in op te nemen gelden volgende overgangsbepalingen:

a) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel I in Aanhangsel III a geldt het verbod met ingang van de datum van in werking treden van de wijziging vastgesteld overeenkomstig artikel 19, vierde lid, van het Verdrag;

b) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel II in Aanhangsel III a geldt het verbod na een periode van twee jaar na de in onderdeel a vermelde datum;

c) voor de dampen van de goederen vermeld in de tabel III in Aanhangsel III a geldt het verbod na een periode van drie jaar na de in onderdeel a vermelde datum(4) .

**Artikel 11.02***Afwijkingen*

De Verdragsluitende Partijen kunnen in individuele gevallen afwijkingen van de bepalingen van deze bijlage overeenkomen mits deze als gelijkwaardig kunnen worden beschouwd. De afwijkingen moeten door de Conferentie van Verdragsluitende Partijen worden goedgekeurd en kunnen voor het vastgelegde toepassingsgebied en onder de vastgestelde voorwaarden door de bevoegde autoriteiten met onmiddellijke ingang worden toegestaan.

4. *Aan bijlage 2 van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart wordt het volgende Aanhangsel III a toegevoegd:*

**Aanhangsel IIIA****Ontgassingsstandaarden****A. Algemene bepalingen**

1. De dampen van de goederen vermeld in Tabellen I tot en met III van dit Aanhangsel mogen niet in de atmosfeer uitgestoten worden, tenzij aan de voorwaarden betreffende de AVFL-waarden(5) in onderstaande tabellen voldaan is. De dampen van deze goederen moeten worden ontgast, tenzij anders wordt bepaald in artikel 7.04 of dit Aanhangsel.

2. Het ontgassen moet plaatsvinden bij een ontvangstinrichting die is toegelaten krachtens de nationale bepalingen.

3. De dampen van alle goederen die niet in de onderstaande tabellen van de ontgassingsstandaarden voorkomen, mogen worden geventileerd.

4. Het ventileren is niet toegestaan:

a) bij sluizen, met inbegrip van hun voorhavens, onder bruggen of in dichtbevolkte gebieden,

b) in gebieden met een overeenkomstige bescherming door nationale voorschriften.

5. De procedure inzake het ontgassen of ventileren moet worden onderbroken tijdens onweer en indien ten gevolge van ongunstige windomstandigheden gerekend moet worden met de aanwezigheid van gevaarlijke dampen buiten de zone van de lading, vóór de woonruimte, het stuurhuis of de bedrijfsruimten. De kritieke toestand is bereikt zodra door meting met draagbare meetapparatuur een dampconcentratie van meer dan 20% van de onderste explosiegrens (LEL) in deze zones is aangetoond.

6. Het ontgassen mag alleen door gekwalificeerde personen worden uitgevoerd. Dit betreft tevens de vereiste werkzaamheden aan boord van het schip (6).

#### B. Toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL)

1. De toelaatbare waarde voor vrij ventileren (AVFL) van een ladingtank is gedefinieerd als de dampconcentratie in de ladingtank waaronder het vrijkomen van de dampen in de atmosfeer toelaatbaar is (7).

2. De dampconcentratie wordt overeenkomstig de in het ADN voorziene methoden, meettechnieken en meetapparatuur gemeten op een representatief punt in de leiding die loopt van de ladingtank naar de ontvangstinrichting voor dampen of op de punten in de ladingtank die door de deskundige(8) als geëigend worden beschouwd. De meting vindt plaats bij standaardomstandigheden en wordt na 30 minuten herhaald. In de losverklaring wordt onder nummer 21 bevestigd dat de aldus gemeten waarde onder de grenswaarde lag.

#### C. Vervoer waarbij een ontgassing van de ladingtanks na het lossen niet noodzakelijk is

1. Transporten van goederen die in schepen van het type N-open of N-open met vlamkerende inrichtingen mogen worden vervoerd. Dit geldt ook voor goederen die in de navolgende tabellen genoemd worden.

2. Eenheidstransporten.

3. Transporten met verenigbare vervolglading overeenkomstig artikel 7.04, derde lid, onderdelen b en c.

4. Transporten van goederen met een dampdruk van minder dan 5 kPa bij 20 °C.

#### D. Betekenis van de kolommen in de onderstaande Tabellen I tot en met III

1. "UN-nummer": nummer bestaande uit vier cijfers dat goederen of voorwerpen identificeert overeenkomstig de UN-modelvoorschriften.

2. "Goederennaam": omschrijving van de vervoerde lading.

3. "AVFL": waarde van de concentratie van de dampen in de ladingtank (in vol.-%) waaronder vrij ventileren is toegestaan.

4. "Opmerkingen": aanvullingen inzake de behandeling van bepaalde goederen.

Tabel I

1	2	3	4	1	2	3	4
N° ONU	Désignation de la marchandise	AVFL (vol.-%)	Observations	UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL (vol.-%)	Opmerkingen
ONU 1114	Benzène	0.12	1)	UN 1114	Benzeen	0.12	1)
ONU 1203	Essence ou carburant pour moteur d'automobile	0.14	2)	UN 1203	Benzine of motorbrandstof	0.14	2)
ONU 1268	Distillats de pétrole, produits pétroliers, N.S.A.(9)	-	3)	UN 1268	Aardoliedestillaten, aardolie-producten, N.E.G.(9)	-	3)
ONU 3475	Éthanol et essence, en mélange, ou éthanol et carburant pour moteurs d'automobiles, en mélange, contenant plus de 10 % d'éthanol	0.14	2)	UN 3475	Ethanol en benzine, mengsel van ethanol en motorbrandstof, mengsel met meer dan 10% ethanol	0.14	2)
1) La valeur AVFL équivaut à celle du benzène. 2) La valeur AVFL équivaut à celle de l'essence. 3) La valeur AVFL (qui correspond à 10 % de la limite inférieure d'explosivité) doit être indiquée par l'affréteur, étant donné que la valeur LIE dépend de la composition du mélange.				1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen. 2) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzine. 3) De AVFL (gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens) moet worden meegedeeld door de verlader aangezien de LEL afhankelijk is van de samenstelling van het mengsel.			

Tabel II

1	3	4	5	1	2	3	4
N° ONU	Désignation de la marchandise	AVFL	Observations	UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL	Opmerkingen
ONU 1267	Pétrole brut (contenant plus de 10% de benzène)	0.12	1)	UN 1267	Ruwe aardolie (met meer dan 10% benzeen)	0.12	1)
ONU 1993	Liquide inflammable, N.S.A. contenant plus de 10 % de benzène	0.12	1)	UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G met meer dan 10% benzeen	0.12	1)
ONU 3295	Hydrocarbures liquides, N.S.A. contenant plus de 10% de benzène	0.12	1)	UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G., met meer dan 10% benzeen	0.12	1)
1) La valeur AVFL équivaut à celle du benzène.				1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen.			

Tabel III

1	3	4	5	1	2	3	4
N° ONU	Désignation de la marchandise	AVFL	Observations	UN-NUMMER	Goederennaam	AVFL	Opmerkingen
ONU 1090	Acétone	0.26		UN 1090	Aceton	0.26	
ONU 1145	Cyclohexane	0.10		UN 1145	Cyclohexaan	0.10	
ONU 1170	Éthanol (alcool éthylique) ou éthanol en solution (alcool éthylique en solution), solution aqueuse contenant plus de 70 % en volume d'alcool	0.31		UN 1170	Ethanol (ethylalcohol) of ethanol, oplossing (ethylalcohol, oplossing), waterige oplossing met meer dan 70 volume-percent alcohol	0.31	
ONU 1179	Éther éthyl-butylrique	0.16		UN 1179	Ethyl-tert-butylether	0.16	
ONU 1216	Isooctènes	0.08		UN 1216	Isooctenen	0.08	
ONU 1230	Méthanol	0.60		UN 1230	Methanol	0.60	
ONU 1267	Pétrole brut (contenant moins de 10% de benzène)	0.12	1)	UN 1267	Ruwe aardolie (met minder dan 10% benzeen)	0.12	1)
ONU 1993	Liquide inflammable, N.S.A. contenant moins de 10 % de benzène	-	3)	UN 1993	Ontvlambare vloeistof, N.E.G., met minder dan 10% benzeen	-	3)
ONU 2398	Éther méthyl tert-butylrique	0.16		UN 2398	Methyl-tert-butylether	0.16	
ONU 3257	Liquide transporté à chaud, N.S.A. (y compris métal fondu, sel fondu, etc.) à une température égale ou supérieure à 100° C et inférieure à son point d'éclair	-	3)	UN 3257	Verwarmde vloeistof, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en lager dan haar vlampunt (met inbegrip van gesmolten metaal, gesmolten zout, enz.)	-	3)
ONU 3295	Hydrocarbures liquides, N.S.A. contenant moins de 10% de benzène	-	3)	UN 3295	Koolwaterstoffen, vloeibaar, N.E.G., met minder dan 10% benzeen	-	3)
9001	Matières ayant un point d'éclair supérieur à 60° C remises au transport ou transportées à une température située dans la plage de 15 K sous le point d'éclair ou matières dont $P_e > 60^\circ C$ , chauffées plus près que 15 k du $P_e$	-	3), 4)	9001	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C, die binnen een grenswaarde van 15 K onder het vlampunt verwarmd of stoffen met $vp > 60^\circ C$ , binnen minder dan 15 K onder het $vp$ , ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden	-	3), 4)
9003	Matières ayant un point d'éclair supérieur à 60° C et inférieur ou égal à 100° C qui ne peuvent être affectées à aucune autre classe ni autre rubrique de la classe 9	-	3), 4)	9003	Stoffen met een vlampunt van meer dan 60 °C en ten hoogste 100 °C of stoffen met $60^\circ C < vp \leq 100^\circ C$ , die niet in andere klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden	-	3), 4)
1) La valeur AVFL équivaut à celle du benzène. 3) La valeur AVFL (qui correspond à 10 % de la limite inférieure d'explosivité) doit être indiquée par l'affréteur, étant donné que la valeur LIE dépend de la composition du mélange. 4) Nota : 9001 et 9003 ne sont pas des numéros ONU au sens des prescriptions de référence. Il s'agit de numéros dits numéros de matières, créés spécifiquement pour l'ADN et uniquement pour la navigation-citerne.				1) De AVFL wordt gelijkgesteld aan die van benzeen. 3) De AVFL (gelijk aan 10% van de onderste explosiegrens) moet worden meegedeeld door de verlader aangezien de LEL afhankelijk is van de samenstelling van het mengsel. 4) Aanwijzing: 9001 en 9003 zijn geen UN-nummers overeenkomstig de modelvoorschriften. Het zijn zogenaamde stofnummers, die uitsluitend met het oog op het ADN en de tankvaart werden ingevoerd.			



5. Het model van de losverklaring voor de tankvaart van Aanhangsel IV wordt als volgt gewijzigd:

a) Nummer 2 komt als volgt te luiden:

"2. ....  t/ m<sup>3</sup>

..... gelost.

(Hoeveelheid) (Goederensoort en -nummer volgens Aanhangsel III en UN-nummer volgens Aanhangsel IIIa van de Uitvoeringsregeling)

AVFL-waarde variabel:..... volgens opgave van de verlader."

b) De onderdelen B en C komen als volgt te luiden:

"B Eenheidstransporten

6. Het schip

a)\*  voert eenheidstransporten uit – art. 7.04, (3) a);

b)  vervoert als volgende lading verenigbare lading – art. 7.04, (3) b);

c) wordt in afwachting van beslissing over de verenigbaarheid van de volgende lading volgens art. 7.04, (3) c)

niet gewassen

niet ontgast.

**C Reiniging van het schip**

7. De ladingtanks nr. .... zijn

a)  nagelensd opgeleverd (losstandaard A volgens Aanhangsel III van de Uitvoeringsregeling);

b)  wasschoon opgeleverd;

c)  ontgast opgeleverd. "

c) Na nummer 10 wordt als volgt een onderdeel G ingevoegd:

"G Ontgassing

11. De ontgassing

a)  is door ons uitgevoerd.

b)  moet bij de ontvangstinrichting .....  
(naam/onderneming)

worden uitgevoerd, die door ons daartoe is aangewezen;

c)  moet volgens de vervoersovereenkomst worden uitgevoerd."

d) Het bestaande onderdeel G wordt onderdeel H.

e) Het bestaande nummer 11 wordt nummer 12.

f) Na nummer 12 wordt als volgt een nummer 13 ingevoegd:

"13.  Uitstoot van dampen in de atmosfeer vanwege een onvoor-  
zien verblijf op een scheepswerf of een onvoorziene reparatie ter plekke  
door een scheepswerf of een andere gespecialiseerde onderneming  
(artikel 6.01, vierde lid). Een bevestiging van de werf of de andere  
gespecialiseerde onderneming is vereist."

g) De bestaande nummers 12 tot en met 18 worden nummers 14 tot en met 20.

h) Nummer 14 komt als volgt te luiden:

"14.  De vermeldingen onder de nummers 1 tot en met 11 worden bevestigd."

i) Nummer 15 komt als volgt te luiden:

"15.  De vervolglading is verenigbaar zodat er niet gewassen of ontgast wordt - art. 7.04, (3) c)."

j) Na nummer 20 wordt als volgt een Deel 4 ingevoegd:

"Deel 4: Verklaring van de ontvangstinrichting voor dampen  
(slechts noodzakelijk indien nr. 11 b) of 11 c) werden aangekruist)

Naam/onderneming .....

adres .....

#### Bevestiging van afgifte

21.  De ontgassing is volgens de losstandaarden van Aanhangsel IIIa van de Uitvoeringsregeling uitgevoerd. De gemeten dampconcentratie lag onder de grenswaarde (AVFL).

22. Opmerkingen: .....

23. ....

(Plaats) (Datum) (Stempel/naam  
in blokletters en ondertekening) "

k) Bij nummer 11 wordt de volgende opmerking ingevoegd:

"Opmerking bij nummer 11: indien 11 a) of 11 b) is aangekruist, dan dienen ook de nummers 13 tot en met 16 en 21 tot en met 23 te worden ingevuld."

l) De opmerking bij nummer 11 c) wordt de opmerking bij nummer 12 c).