

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2022/32331]

**28 APRIL 2022.** — Besluit van de Waalse Regering tot afbakening van de eerste zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Charleroi-Brussel Zuid (zone A') ten gevolge van de 5e herziening van de plannen m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder en tot intrekking van het besluit van de Waalse Regering van 27 mei 2004 tot afbakening van de eerste zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Charleroi-Brussel Zuid (zone A')

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder, artikel 1bis, § 2, laatst gewijzigd bij het decreet van 22 december 2021;

Gelet op het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden, laatst gewijzigd bij het decreet van 16 juli 2020;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 27 mei 2004 tot afbakening van de eerste zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Charleroi-Brussel Zuid (zone A')

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 10 februari 2022;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 24 februari 2022;

Gelet op advies 32.943/4 van de Raad van State van 30 januari 2002, waarin advies 30.943/4 wordt bevestigd. 877/4 van de Raad van State van 27 november 2000, waarin wordt verklaard dat een besluit van de Waalse regering tot vaststelling van de grenzen van een zone van een plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder geen regelgevend karakter heeft in de zin van artikel 3 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State en bijgevolg niet aan het advies van de afdeling Wetgeving moet worden onderworpen; dat deze kaart in feite geen rechtsregel vaststelt, niet beoogt voor te schrijven of te verbieden, maar slechts de toepassing in dit gebied in gang zet van elders vastgestelde regels, een analyse die verder wordt bevestigd door advies 35.875/4 van de Raad van State, gegeven op 8 oktober 2003;

Gelet op de kaderovereenkomst van 20 juli 2000 betreffende de voorwaarden m.b.t. de ontwikkeling van de luchthavens van het Waalse Gewest;

Overwegende dat de eerste geografische zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder, met name de "zone A", zo spoedig mogelijk door de Regering herzien moet worden;

Overwegende dat de bescherming van de bevolking wegens de geluidshinder in die zone een prioritaire doelstelling inzake leefmilieu en volksgezondheid is;

Overwegende dat deze zone wordt gevormd door de vereniging van de drie omtrekken die de punten verbinden waar, volgens de meetprocessen door simulatie, een continue geluidshinder gelijk aan of groter dan Lden 70 dB(A) wordt waargenomen. Deze omtrekken zijn vastgesteld door voor de eerste omtrek rekening te houden met het tracé van de opstijgings- en landingsbanen van de burgerlijke luchtvaartuigen die gebruik maken van de luchthaven Charleroi-Brussel Zuid tijdens de exploitatie ervan in 2018; voor de tweede omtrek met de ontwikkelingsvooruitzichten ervan tot het jaar 2028. De derde omtrek, ten slotte, komt overeen met zone A", die op 27 mei 2004 door de Regering is vastgesteld;

Overwegende dat alleen rekening is gehouden met landingen en opstijgingen van commerciële burgerluchtvaartuigen met een maximum startgewicht van meer dan zes ton, dat het in overweging genomen verkeer voornamelijk het feit is van middelgrote en grote vliegtuigen;

Overwegende dat het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Charleroi-Brussel Zuid 20 % vluchten in de tegenovergestelde richting opneemt;

Overwegende dat een vast netwerk voor de meting van het geluid tot stand gebracht werd; Dat bedoeld netwerk o.a. controle mogelijk maakt op de stabiliteit van de omtrekken waaruit het gezamenlijke plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder bestaat;

Overwegende dat de Minister die voor het Luchthavenbeheer bevoegd is belast moet worden met het aannemen van al de nodige bijkomende maatregelen tot uitvoering van dit besluit;

Op de voordracht van de Minister van Luchthavens;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De zone A' van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Luik-Bierset is afgebakend met een rode rand op de bij dit besluit gevoegde kaart.

De kaart ligt ter inzage bij de gemeentebesturen van Charleroi en Fleurus, alsook bij de dienst van de SOWAER die instaat voor informatieverstrekking aan de omwonenden van de luchthaven van Charleroi-Brussel Zuid.

**Art. 2.** Het besluit van de Waalse Regering van 27 mei 2004 tot afbakening van de eerste zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Charleroi-Brussel Zuid (zone A') wordt opgeheven.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 4.** De Minister bevoegd voor luchthavens is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 28 april 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,  
E. DI RUPO

De Minister van Begroting en Financiën, Luchthavens en Sportinfrastructuur,  
A. DOLIMONT