

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2022/32344]

28 APRIL 2022. — Besluit van de Waalse Regering tot afbakening van de tweede zone van het plan voor de langetermijnontwikkeling van de luchthaven van Luik-Bierset (zone B) en tot intrekking van het besluit van de Waalse Regering van 27 mei 2004 tot afbakening van de tweede zone van het plan voor de langetermijnontwikkeling van de luchthaven van Luik-Bierset (zone B)

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder, artikel 1bis, § 2, laatst gewijzigd bij het decreet van 22 december 2021;

Gelet op het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden, laatst gewijzigd bij het decreet van 16 juli 2020;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 27 mei 2004 tot afbakening van de tweede zone van het plan voor de langetermijnontwikkeling van de luchthaven van Luik-Bierset (zone B);

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 10 februari 2022;

Gelet op advies 35.875/4 van de Raad van State, gegeven op 8 oktober 2003, waarin de adviezen 30.877/4 en 32.943/4 van de Raad van State worden bevestigd, gegeven respectievelijk op 27 november 2000 en 30 januari 2002, betreffende een ontwerp van decreet tot wijziging van artikel 1 bis van de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder, waarin wordt verklaard dat een besluit tot vaststelling van de grenzen van een zone geen regelgevend karakter heeft in de zin van artikel 3 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State en bijgevolg niet aan het advies van de afdeling Wetgeving moet worden onderworpen; dat deze kaart in feite geen rechtsregel vaststelt, niet beoogt voor te schrijven of te verbieden, maar slechts de toepassing in dit gebied in gang zet van elders vastgestelde regels;

Overwegende dat de tweede bijgewerkte geografische zone van het plan voor de langetermijnontwikkeling, met name de "zone B", door de Regering afgebakend moet worden;

Overwegende dat de bescherming van de bevolking wegens de geluidshinder in die zone een prioritaire doelstelling inzake leefmilieu en volksgezondheid is;

Overwegende dat deze zone wordt gevormd door de vereniging van de twee omtrekken die de punten verbinden waar, volgens de meetprocessen door simulatie, een continue geluidshinder gelijk aan of groter dan Lden 65 dB(A) en kleiner dan 70 dB(A) wordt waargenomen. De eerste omtrek is die van de herberekende zone B en de tweede komt overeen met de zone B die door de Regering op 27 mei 2004 is vastgesteld;

Overwegende dat om aan dergelijke anticipatie te voldoen een aantal bewegingen, landingen of opstijgingen, die elke dag van het jaar dag en nacht om de drie minuten plaatsvinden, in de berekeningen opgenomen wordt;

Overwegende dat die cijfers dagelijks vierhonderd tachtig bewegingen veronderstellen, waarvan honderd zestig tussen 23 en 7 uur; dat overeenkomstig de bepalingen van de Europese Richtlijn en van het besluit van de Waalse Regering van 8 november 2000 tot beperking van de opstijgingen en landingen op de luchthavens die onder het Waalse Gewest ressorteren, alleen de in hoofdstuk III bedoelde vliegtuigen in aanmerking werden genomen; dat het in overweging genomen verkeer voornamelijk het feit is van middelgrote en grote vliegtuigen;

Overwegende dat het plan voor de langetermijnontwikkeling van de luchthaven van Luik-Bierset 8 % vluchten in de tegenovergestelde richting opneemt alsook, voortijdig, de in het vooruitzicht geplande verlenging van de baan;

Overwegende dat het plan voor de langetermijnontwikkeling voorziet in een maximale geluidsquota t.o.v. de globale exploitatie van de luchthaven;

Overwegende dat een vast netwerk voor de meting van het geluid tot stand gebracht werd; Dat bedoeld netwerk de controle mogelijk maakt op de stabiliteit van de omtrekken waaruit het gezamenlijke plan voor de langetermijnontwikkeling bestaat;

Gelet op de beslissing van de Regering van 8 oktober 2020 om de plannen voor de langetermijnontwikkeling van de Waalse luchthavens met de IMPACT-toepassing technisch bij te werken door ze te herberekenen op basis van simulatiehypothese die volkomen gelijk zijn aan die welke in 2004 zijn gebruikt;

Overwegende dat het decreet van 22 december 2021 de Regering machtigt de bij de besluiten van 27 mei 2004 vastgestelde plannen voor de langetermijnontwikkeling technisch bij te werken;

Overwegende dat de Minister die voor het Luchthavenbeheer bevoegd is belast moet worden met het aannemen van al de nodige bijkomende maatregelen tot uitvoering van dit besluit;

Op de voordracht van de Minister van Luchthavens;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De technische bijgewerkte zone B van het plan voor de langetermijnontwikkeling van de luchthaven van Luik-Bierset is afgebakend met een oranje rand op de bij dit besluit gevoegde kaart.

De kaart ligt ter inzage bij de gemeentebesturen van Amay, Ans, Awans, Flémalle, Grâce-Hollogne, Juprelle, Saint-Georges-sur-Meuse en Verlaine, alsook bij de dienst van de SOWAER die instaat voor informatieverstrekking aan de omwonenden van de luchthaven van Luik-Bierset.

Art. 2. Het besluit van de Waalse Regering van 27 mei 2004 tot afbakening van de tweede zone van het plan voor de langetermijnontwikkeling van de luchthaven van Luik-Bierset (zone B) wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De Minister van Luchthavens is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 28 april 2022.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Begroting en Financiën, Luchthavens en Sportinfrastructuur,

A. DOLIMONT