

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2022/33181]

19 JULI 2022. — Besluit van de Waalse Regering tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen

De Waalse Regering,

Gelet op het decreet van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen, inzonderheid op de artikelen 9 tot 60;

Gelet op het decreet van 19 maart 2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijke openbaar wegen- en waterwegendomein, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 13 juli 2017;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 november 2021;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 9 december 2021;

Gelet op het advies van de Beleidsgroep "Leefmilieu", gegeven op 26 januari 2022;

Gelet op het advies van de Beleidsgroep "Mobiliteit", gegeven op 9 februari 2022;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 22 april 2022;

Gelet op het advies van het controleorgaan op de Politie Informatie, gegeven op 26 april 2022;

Gelet op het rapport van 1 oktober 2021 opgemaakt overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 3 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 11 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het verzoek om adviesverlening binnen een termijn van dertig dagen, gericht aan de Raad van State op 20 juni 2022, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het uitblijven van advies binnen deze termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en van de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG ;

Overwegende dat het doel van deze richtlijn is het mariene milieu te beschermen tegen de negatieve effecten van lozingen van afval van schepen die gebruikmaken van havens in de Europese Unie, en tegelijk te zorgen voor vlot maritiem vervoer, door de beschikbaarheid en het gebruik van toereikende havenontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen te verbeteren;

Gelet op het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen aangenomen op 2 november 1973 door de Internationale Maritieme Organisatie, in zijn geactualiseerde versie;

Overwegende dat het Internationaal Verdrag een algemeen verbod op lozingen vanaf schepen op zee bevat, maar ook voorwaarden bevat waaronder bepaalde soorten afval in het mariene milieu mogen worden geloosd;

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek;

Gelet op het Milieuwetboek;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In het opschrift van de Franse versie van het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen worden de woorden "d'exploitation" opgeheven.

In de aanhef van hetzelfde besluit wordt de zin "Gelet op het decreet van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen, inzonderheid op artikel 60" vervangen door de woorden "Gelet op het decreet van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen, inzonderheid op de artikelen 9 en 60".

Art. 2. Artikel 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Artikel 1. Richtlijn (EU) 2019/883 van het Europees Parlement en van de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG wordt gedeeltelijk omgezet bij dit besluit. ».

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008, wordt het eerste lid vervangen als volgt:

"Het doel van dit besluit is het mariene milieu te beschermen tegen de negatieve effecten van lozingen van afval van schepen die gebruikmaken van havens in het Waalse Gewest, en tegelijk te zorgen voor vlot maritiem vervoer, door de beschikbaarheid en het gebruik van toereikende havenontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen te verbeteren;".

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008 en bij het besluit van de Waalse Regering van 13 juli 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) punt 2° wordt opgeheven ;

b) punt 3° wordt vervangen als volgt:

"3° afval van schepen: al het afval, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los- en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen valt, evenals passief opgevist afval";

c) punt 4° wordt vervangen als volgt:

"4° ladingresiduen: de restanten van lading aan boord die na het laden en lossen op het dek of in ruimen of tanks achterblijven, met inbegrip van overschotten of restanten die het gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip";

d) punt 5° wordt vervangen als volgt:

“5° schip: elk zeegaand vaartuig, van eender welk type, dat in het mariene milieu opereert, waaronder vissersvaartuigen, pleziervaartuigen, draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen, onderwatervaartuigen en drijvende vaartuigen;”;

e) punt 7° wordt vervangen als volgt:

“7° pleziervaartuig: elk schip met een romplengte van 2,5 meter of meer, ongeacht het type of de aandrijving, dat bestemd is voor sport- of recreatiedoeleinden en niet voor handelsdoeleinden wordt gebruikt”;

f) punt 8° wordt vervangen als volgt:

“8° haven: een plaats of geografisch gebied met verbeteringswerken en voorzieningen die hoofdzakelijk zijn ontworpen om de ontvangst van schepen mogelijk te maken, met inbegrip van de ankerplaatsen binnen de jurisdictie van de haven”;

g) in 9° worden de woorden “die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafval of ladingresiduen” vervangen door de woorden “die in staat is om als dienstverlening het afval van schepen in ontvangst te nemen”;

h) punt 10° wordt opgeheven ;

i) punt 11° wordt opgeheven;

j) punt 12° wordt opgeheven;

k) punt 13° wordt opgeheven;

l) punt 14° wordt vervangen als volgt:

“14° Administratie : de bevoegde overheid of dienst gezamenlijk aangewezen door de Minister die voor de Havens en hun aanhorigheden bevoegd is en door de Minister die voor het Afvalstoffenbeleid bevoegd is”;

m) bedoeld artikel wordt aangevuld met de punten 15° tot 29°, luidend als volgt:

“15° bevoegde overheid: de bevoegde overheid of dienst gezamenlijk aangewezen door de Minister die voor de Havens en hun aanhorigheden bevoegd is en door de Minister die voor het Afvalstoffenbeleid bevoegd is”;

16° Marpol-verdrag: het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, in zijn geactualiseerde versie;

17° passief opgevist afval: afval dat tijdens visserijactiviteiten in netten terecht komt;

18° toereikende opslagcapaciteit: voldoende capaciteit om het afval aan boord op te slaan vanaf het ogenblik van vertrek tot de volgende aanloophaven, met inbegrip van het afval dat waarschijnlijk zal ontstaan tijdens de reis;

19° geregeld verkeer: verkeer op basis van een gepubliceerde of geplande lijst van vertrek- en aankomsttijden tussen bepaalde havens of terugkerende overtochten die een herkenbare regeling vormen;

20° regelmatig een haven aandoen: met hetzelfde schip herhaalde reizen uitvoeren die een vast patroon vormen tussen bepaalde havens, of een reeks reizen zonder tussenstops van en naar dezelfde haven uitvoeren;

21° frequent een haven aandoen: met een schip minstens één keer om de twee weken dezelfde haven aandoen;

22° GISIS: het Global Integrated Shipping Information System dat door de Internationale Maritieme Organisatie, “IMO” afgekort, is opgezet;

23° indirecte bijdrage: bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of al dan niet werkelijk afval van schepen wordt afgegeven;

24° besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011: het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 tot invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart (SafeSeaNet);

25° afvalproducent: de afvalproducent in de zin van artikel 2, 20°, van het decreet;

26° geregistreerde afvalophaler: iedere onderneming (natuurlijke persoon, rechtspersoon of organisatie zonder rechtspersoonlijkheid) die beroepshalve de inzameling van afvalstoffen verzorgt en die geregistreerd is in de zin van artikel 10 van het decreet van het Waalse Gewest van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen en van het besluit van de Waalse Regering van 13 november 2003 betreffende de registratie van ophalers, makelaars, handelaars en vervoerders van andere dan gevaarlijke afvalstoffen;

27° erkende afvalophaler: iedere onderneming (natuurlijke persoon, rechtspersoon of organisatie zonder rechtspersoonlijkheid) die beroepshalve de inzameling van afvalstoffen verzorgt en die erkend is in de zin van artikel 10 van het decreet van het Waalse Gewest van 1996 juni 9 betreffende de afvalstoffen en van het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 9 april 1992 betreffende de gevaarlijke afvalstoffen;

28° geregistreerde afvalvervoerder: iedere onderneming (natuurlijke persoon, rechtspersoon of organisatie zonder rechtspersoonlijkheid) die beroepshalve het vervoer van afvalstoffen verzorgt en die geregistreerd is in de zin van artikel 10 van het decreet van het Waalse Gewest van 27 juni 1996 betreffende de afvalstoffen en van het besluit van de Waalse Regering van 13 november 2003 betreffende de registratie van ophalers, makelaars, handelaars en vervoerders van andere dan gevaarlijke afvalstoffen;

29° erkende afvalvervoerder: iedere onderneming (natuurlijke persoon, rechtspersoon of organisatie zonder rechtspersoonlijkheid) die beroepshalve het vervoer van afvalstoffen verzorgt en die erkend is in de zin van artikel 10 van het decreet van het Waalse Gewest van 1996 juni 9 betreffende de afvalstoffen en van het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 9 april 1992 betreffende de gevaarlijke afvalstoffen. ” ;

n) het artikel wordt aangevuld met een lid 2, luidend als volgt:

Bovendien geldt de definitie van de woorden “afvalstoffen”, “inzameling”, “nuttige toepassing”, “verwijdering”, “hergebruik”, “recycling” en “verwerking”. ”.

Art. 5. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden, in de Franse versie, de woorden “d’exploitation” opgeheven.

Art. 6. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, punt a) vervallen de woorden “ met inbegrip van vissers- en pleziervaartuigen,”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “De artikelen 8, § 3 en 9, § 2, uitgezonderd, is dit besluit niet van toepassing op:” vervangen als volgt “Dit besluit is niet van toepassing op:”;

3° paragraaf 2 wordt aangevuld met een nieuw punt, luidend als volgt:

"c) schepen bestemd voor havendiensten in de zin van artikel 1, paragraaf 2, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens. " ;

4° artikel 5 wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidend als volgt :

"§ 3. De havenbeheerders nemen maatregelen om ervoor te zorgen dat schepen die niet onder het toepassingsgebied van dit besluit vallen, hun afval, voor zover redelijkerwijs mogelijk, afgeven op een wijze die in overeenstemming is met dit besluit. "

Art. 7. Artikel 6 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 6. § 1. De havenbeheerders installeren of laten havenontvangstvoorzieningen installeren die toereikend zijn voor de behoeften van de schepen welke hun havens gewoonlijk aandoen, zonder onnodig oponthoud van de schepen te veroorzaken. Ze dragen zorg voor de beschikbaarheid van deze voorzieningen.

§ 2. De havenbeheerders zorgen ervoor dat:

1° de havenontvangstvoorzieningen over de nodige capaciteit beschikken om de soorten en hoeveelheden afval te ontvangen van de schepen welke die haven gewoonlijk aandoen, waarbij rekening wordt gehouden met:

- a) de operationele behoeften van de havengebruikers;
- b) de grootte en geografische ligging van de haven;
- c) het type schepen dat de haven aandoet;
- d) de in artikel 12 bepaalde vrijstellingen;

2° de formaliteiten en praktische regelingen in verband met het gebruik van de havendienstvoorzieningen eenvoudig en vlot verlopen teneinde onnodig oponthoud voor schepen te vermijden;

3° de vergoedingen die voor de afgifte in rekening worden gebracht, schepen niet ontmoedigen om de havenontvangstvoorzieningen te gebruiken, en

4° de havenontvangstvoorzieningen het mogelijk maken afval van schepen op milieuvriendelijke wijze te beheren, overeenkomstig het decreet en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

§ 3. Voor de toepassing van paragraaf 2, 4°, van dit artikel, zorgen de havenbeheerders ervoor dat afval van schepen, om hergebruik en recycling te vergemakkelijken, gescheiden wordt ingezameld in de havens, overeenkomstig het decreet en de uitvoeringsmaatregelen ervan.

Teneinde dit proces te vergemakkelijken, kunnen havenontvangstvoorzieningen de gescheiden afvalfracties verzamelen volgens de in het Marpol-verdrag omschreven afvalcategorieën, rekening houdend met de daarin vervatte richtsnoeren.

Paragraaf 2, 4°, van dit artikel doet geen afbreuk aan de strengere eisen die door Verordening (EG) nr. 1069/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1774/2002 (verordening dierlijke bijproducten) worden opgelegd voor het beheer van keukenafval en etensresten van internationaal vervoer.

§ 4. De havenbeheerders of, bij gebreke, de gemeenten waarin de betrokken havens zijn gelegen, zorgen ervoor dat de handelingen voor de afgifte en ontvangst van afvalstoffen met voldoende veiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd om zowel persoonlijke als milieurisico's in de onder dit besluit vallende havens te voorkomen.

§ 5. De havenbeheerders zien erop toe dat alle partijen die betrokken zijn bij de afgifte of ontvangst van afval van schepen schadevergoeding wegens onnodig oponthoud kunnen vragen. "

Art. 8. Artikel 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 13 juli 2017, wordt vervangen als volgt:

"Art. 7. § 1. Een aan de plaatselijke situatie aangepast afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan wordt door elke havenbeheerder uitgewerkt en uitgevoerd . Daarbij wordt rekening gehouden met de bij dit besluit opgelegde verplichtingen.

Dit plan is opgesteld, na overleg met de betrokken partijen, waaronder met name de privé-exploitanten en havengebruikers of hun vertegenwoordigers, en, de gemeente(n) waarin de betrokken haven(s) is(zijn) gelegen, de exploitanten van havenontvangstvoorzieningen, de organisaties die uitvoering geven aan de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en de vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld.

Dit overleg moet zowel tijdens de opstelling van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan als na de goedkeuring ervan plaatsvinden, met name wanneer aanzienlijke wijzigingen van de eisen van de artikelen 6, 8 en 9 hebben plaatsgevonden.

Nadere voorschriften voor de uitwerking van dit plan zijn opgenomen in bijlage 1.

§ 2. De havenbeheerder ziet erop toe dat de volgende informatie uit het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan over de beschikbaarheid van toereikende havenontvangstvoorzieningen in hun havens en de kostenstructuur duidelijk meegedeeld wordt aan de scheepsexploitanten:

- 1° de locatie van de havenontvangstvoorzieningen voor iedere aanlegplaats, en, indien relevant, hun openingstijden;
- 2° de lijst van afval van schepen dat gewoonlijk door de haven wordt beheerd;
- 3° de lijst van contactpunten, de exploitanten van de havenontvangstvoorzieningen en de aangeboden diensten;
- 4° de beschrijving van de procedures voor de afvalafgifte;
- 5° de beschrijving van de kostendekkingssystemen, waaronder, in voorkomend geval, de in bijlage 4 bedoelde afvalbeheerregelingen en -fondsen.

De in het eerste lid bedoelde informatie wordt openbaar gemaakt en is gemakkelijk toegankelijk en begrijpelijk voor scheepsexploitanten.

De in het eerste lid bedoelde informatie wordt ook elektronisch beschikbaar gesteld en actueel gehouden in het in artikel 13 bedoelde gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem bedoeld in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011.

§ 3. Indien dit nodig is om redenen van efficiëntie kunnen de afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen door twee of meer naburige havens in dezelfde geografische regio samen worden opgesteld, met passende inbreng van elke haven, mits de behoefte aan havenontvangstvoorzieningen en de beschikbaarheid daarvan voor elke haven apart worden vermeld.

§ 4. Het ontwerp van afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan behoeft het advies van het Departement Bodem en Afvalstoffen van de Waalse Overheidsdienst Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu.

De havenbeheerder dient zijn ontwerp van afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan per aangetekend schrijven in bij van het Departement Bodem en Afvalstoffen van de Waalse Overheidsdienst Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu.

Het advies van het Departement Bodem en Afvalstoffen van de Waalse Overheidsdienst Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu wordt binnen dertig dagen na toezending overgemaakt; indien het advies niet binnen de termijn wordt toegezonden, kan de procedure worden voortgezet. Een kopie van het advies wordt tegelijkertijd aan de regering toegezonden.

§ 3. Het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan wordt door de Regering goedgekeurd voor maximum vijf jaar.

Elk afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan wordt in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

§ 6. Het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan wordt door de havenbeheerder aangepast na elke belangrijke wijziging van de havenexploitatie en in elk geval wordt het plan ten minste om de vijf jaar na de goedkeuring of nieuwe goedkeuring ter goedkeuring aan de regering voorgelegd.

Onder de in het eerste lid bedoelde veranderingen mag worden verstaan: structurele veranderingen in het verkeer naar de haven, de ontwikkeling van nieuwe infrastructuur, wijzigingen in de vraag naar en terbeschikkingstelling van havenontvangstvoorzieningen, nieuwe technieken om afval aan boord te behandelen, of elke andere relevante verandering.

Indien gedurende de in het eerste lid bedoelde periode van vijf jaar geen aanzienlijke veranderingen hebben plaatsgevonden, kan de hernieuwde goedkeuring bestaan in een validering van de bestaande plannen.

De bevoegde overheid ziet erop toe dat de haven het afvalontvangst- en -verwerkingsplan uitvoert.

§ 7. De havenbeheerder maakt ter attentie van de Regering een jaarlijks evaluatieverslag op over de uitvoering van het afvalontvangst- en -verwerkingsplan.

Een afschrift van dat verslag wordt aan het Departement Bodem en Afvalstoffen van het Operationeel directoraat-generaal Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu van de Waalse Overheidsdienst gericht.

§ 8. Kleine niet-commerciële havens die worden gekenmerkt door schaars of weinig verkeer van uitsluitend pleziervaartuigen, kunnen van de paragrafen 1 tot en met 8 worden uitgesloten indien hun havenontvangstvoorzieningen zijn geïntegreerd in het afvalverwerkingsstelsel dat door of namens de desbetreffende gemeentelijke overheid wordt beheerd en havenbeheerder ervoor zorgt dat de informatie over het afvalbeheersysteem beschikbaar wordt gesteld aan de gebruikers van die havens.

De gemeentelijke overheid waarin die havens zijn gelegen, meldt de naam en locatie van die havens elektronisch in het gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem bedoeld in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011. "

Art. 9. Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 8. § 1. De exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 valt en op weg is naar een haven van het Waalse Gewest, vult het formulier in bijlage 2 waarheidsgetrouw en nauwkeurig in en deelt alle daarin vervatte mee aan de havenbeheerder:

1° minstens 24 uur voor de aankomst als de aanloophaven bekend is, of

2° zodra de aanloophaven bekend is, als die informatie binnen minder dan 24 uur voor de aankomst verstrekt kan worden, of

3° uiterlijk wanneer het schip de vorige haven verlaat als het traject minder dan 24 uur duurt.

§ 2. De informatie van afvalvooraanmelding wordt door de havenbeheerder elektronisch gemeld zodat de informatie wordt opgenomen in het systeem bedoeld in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 via het computernetwerk zoals beschreven in het organogram in bijlage 6.

§ 3. De informatie van de afvalvooraanmelding bedoeld in bijlage 2 blijft ten minste tot de volgende aanloophaven beschikbaar aan boord, bij voorkeur in elektronische vorm, en wordt desgevraagd ter beschikking gesteld van de havenbeheerder, de scheepvaartpolitie, de lokale politie of de personeelsleden in de zin van artikel D.139, 1°, van het Milieuwetboek.

§ 4. De havenbeheerder ziet erop toe dat de overeenkomstig dit artikel gemelde informatie onverwijld wordt onderzocht en uitgewisseld met de scheepvaartpolitie, de lokale politie of de personeelsleden in de zin van artikel D.139, 1°, van het Milieuwetboek. ».

Art. 10. Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 9. § 1. De kapitein van een schip dat een haven aandoet, geeft alvorens die haven te verlaten al zijn aan boord meegevoerde afval af aan een havenontvangstvoorziening overeenkomstig de toepasselijke lozingsnormen van het Marpol-verdrag.

§ 2. Bij de afgifte vult de exploitant van de havenontvangstvoorziening of beheerder van de haven waar het afval werd afgegeven, het formulier in bijlage 3 waarheidsgetrouw en nauwkeurig in en zorgt hij er zonder onnodige vertraging voor dat aan de kapitein van het schip een afvalontvangstbewijs wordt verstrekt.

Het afvalontvangstbewijs vermeldt het bedrag van de vergoeding en de beheerskosten, alsmede de wijze van beheer en de bestemming van het afval.

§ 3. De verantwoordelijken van de havenontvangstvoorzieningen houden een lijst van de afvalafgifte en de behandelingskosten bij die op zijn minst de volgende gegevens bevat :

1° wat betreft de afval die in de havenontvangstvoorziening aankomt :

a) de identiteit van de afvalproducent : naam, roepnaam en, desgevallend, het IMO-identificatienummer van het schip, vlag;

- b) de aard en hoeveelheid van de door de producent afgegeven afval, met de identificatiecode van de afval overeenkomstig het besluit van 10 juli 1997 tot vaststelling van een afvalcatalogus;
- c) de datum van de afgifte(s);
- 2° wat betreft de afval die de havenontvangstvoorziening verlaat, desgevallend, in partijen :
- a) aard, hoeveelheid en kenmerken van de afval, met de identificatiecode van de afval overeenkomstig het besluit van 10 juli 1997 tot vaststelling van een afvalcatalogus;
- b) de datum waarop de afval afgevoerd wordt;
- c) de identiteit van de erkende of geregistreerde ophaler;
- d) de identiteit van de erkende of geregistreerde afvalvervoerder;
- e) de identiteit en het adres van de eventuele site voor de hergroepering, en voor de valorisatie en/of wegwerking van afval;
- f) de beheerswijze(n) van de afval;
- g) de beheerskosten, met inbegrip van de eventuele belastingen.

De verantwoordelijken van de havenontvangstvoorzieningen dienen uiterlijk 1 februari van het volgende jaar een aangifte van schuldvordering in bij de administratie, samen met het afschrift van hun register en van de afschriften van al hun attesten.

§ 4. De exploitant, agent of kapitein van een schip dat onder het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 valt, meldt de informatie van het afvalontvangsbewijs vóór vertrek of zodra het afvalontvangsbewijs is ontvangen, elektronisch in het in artikel 13 van deze richtlijn bedoelde gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem, overeenkomstig het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011.

De informatie uit het afvalontvangsbewijs is gedurende ten minste twee jaar, in voorkomend geval samen met het passende oliejournaal, ladingjournaal, afvalstoffenjournaal of afvalbeheersplan, beschikbaar aan boord en wordt op verzoek ter beschikking gesteld aan de scheepvaartpolitie, de lokale politie of de personeelsleden in de zin van artikel D.139, 1°, van het Milieuwetboek.

§ 5. Onverminderd paragraaf 1 kan een schip door de havenbeheerder toegelaten worden om door te varen naar de volgende aanloophaven zonder zijn afval af te geven, indien:

1° uit de overeenkomstig de bijlagen 2 en 3 verstrekte informatie blijkt dat er aan boord van het schip voldoende specifiek daarvoor bestemde opslagcapaciteit is voor alle afval dat zich al aan boord bevindt en het afval dat zal ontstaan tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophaven;

2° uit de informatie aan boord van schepen die buiten het toepassingsgebied van het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 vallen, blijkt dat er aan boord van het schip voldoende specifiek daarvoor bestemde opslagcapaciteit is voor alle afval dat zich al aan boord bevindt en het afval dat zal ontstaan tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophaven, of

3° het schip minder dan 24 uur of in slechte weersomstandigheden voor anker gaat.

§ 6. De havenbeheerder verplicht het schip om al zijn afval vóór vertrek af te geven indien:

1° op basis van de beschikbare informatie, waaronder informatie die elektronisch beschikbaar is in het in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 bedoelde informatie-, monitoring- en handhavingssysteem of in Gisis is gemeld, niet kan worden vastgesteld of er in de volgende aanloophaven toereikende havenontvangstvoorzieningen beschikbaar zijn;

2° de volgende aanloophaven niet bekend is.

§ 7. Paragraaf 5 doet geen afbreuk aan eventuele strengere voorschriften voor schepen die overeenkomstig het internationale recht zijn vastgesteld. ”.

Art. 11. Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

”Art. 10. De kosten van de exploitatie van havenontvangstvoorzieningen voor de ontvangst en verwerking van afval van schepen, met uitzondering van ladingresiduen, worden gedekt door inning van een bijdrage van schepen volgens de verdeling bedoeld in artikel 11.

Die kosten omvatten de in bijlage 4 vermelde elementen.

Het gaat om een jaarlijkse heffing die na afloop van het jaar geïnd wordt na bekendmaking van de factoren bedoeld in artikel 11. ».

Art. 12. Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

”Art. 11. § 1. Behoudens de gevallen van vrijstelling overeenkomstig artikel 12 betaalt elk schip dat een haven van het Waalse Gewest aandoet een heffing die overeenstemt met 30 % van de kosten bedoeld in artikel 10, ongeacht of ze al dan niet gebruik maken van de voorzieningen.

Het quotum bedoeld in het vorige lid wordt aan de hand van onderstaande formule berekend :

$$Q = 0,3.a.x. (n/N)$$

waarbij :

a = de gemiddelde kost voor afvalinzameling en -verwerking per m³ in de loop van het afgelopen jaar ;

x = het totale afvalvolume afgegeven in het Waalse Gewest in de loop van het afgelopen jaar;

n = het aantal reizen van het schip in het Waalse Gewest in de loop van het afgelopen jaar;

N = het totaal aantal reizen van alle schepen in het Waalse Gewest in de loop van het afgelopen jaar.

De factoren a, x en N maken na afloop van het jaar het voorwerp uit van een jaarlijkse publicatie in een bericht aan de binnenvaart van de administratie aangewezen door de Minister die voor waterwegen bevoegd is.

§ 2. Het saldo van de in artikel 10 bedoelde kosten die niet gedekt worden door het quotum bedoeld in § 1, wordt berekend op basis van, enerzijds, de soorten en hoeveelheden effectief afgegeven scheepsafval en, anderzijds, de gemiddelde behandelingskosten vastgesteld in de loop van het afgelopen jaar en bekendgemaakt in een bericht aan de binnenvaart.

De van kracht zijnde gemiddelde kost blijft van toepassing zolang hij niet wordt gewijzigd. ”.

Art. 13. Artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008, wordt vervangen als volgt:

"Art. 12. § 1. De Administratie mag een schip dat een in dit besluit bedoelde haven aandoet, vrijstellen van de verplichtingen van de artikelen 8, 9, § 1, e en 10 („de vrijstelling”) mits voldoende is aangetoond dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1° het schip neemt deel aan geregeld verkeer en doet frequent en regelmatig havens aan;

2° er is een regeling getroffen om ervoor te zorgen dat het afval wordt afgegeven en de bijdragen worden betaald in een haven die op de route van het schip ligt, die:

a) wordt aangetoond door een ondertekende overeenkomst met een haven of de havenbeheerder, en door afvalontvangsbewijzen;

b) is gemeld aan alle havens op de route van het schip, en;

c) is aanvaard door de haven waar de afgifte en de betaling plaatsvinden, dat een haven in de Europese Unie of een andere haven kan zijn, waar, als vastgesteld op basis van de informatie die elektronisch in het in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 bedoelde informatie-, monitoring- en handhavingssysteem en in Gisis is gemeld, toereikende voorzieningen beschikbaar;

3° de vrijstelling heeft geen negatieve gevolgen voor de maritieme veiligheid, de gezondheid, het leven of de werkomstandigheden aan boord of het mariene milieu.

§ 2. Indien de vrijstelling wordt toegekend, geeft de Administratie een vrijstellingscertificaat af op basis van het formaat in bijlage 5, waarmee wordt bevestigd dat het schip voldoet aan de noodzakelijke voorwaarden en voorschriften voor de toepassing van de vrijstelling en waarin de duur van de vrijstelling is vermeld.

§ 3. De Administratie rapporteert de informatie op het vrijstellingscertificaat elektronisch in het in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 bedoelde gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem overeenkomstig het organogram van het computernetwerk bedoeld in bijlage 6.

§ 4. De havenbeheerders zien erop toe dat de regelingen voor afgifte en betaling die gelden voor de vrijgestelde schepen die hun havens aandoen, doeltreffend worden gemonitord en gehandhaafd.

§ 5. Niettegenstaande de verleende vrijstelling vaart een schip niet door naar de volgende aanloophavens indien er onvoldoende specifiek daarvoor bestemde opslagcapaciteit is voor al het afval dat zich al aan boord bevindt en tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophavens zal ontstaan. "

Art. 14. Artikel 13 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008, wordt vervangen als volgt:

"Art. 13. § 1. Onverminderd artikel 7.1.7 van het koninklijk besluit van 4 juni 2021 betreffende afval van schepen tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart kunnen de scheepvaartpolitie, de lokale politie en de personeelsleden in de zin van artikel D.139, 1°, van het Milieuwetboek elk schip, ook steekproefsgewijs, inspecteren om na te gaan of het voldoet aan dit besluit.

§ 2. Onverminderd artikel 7.1.8 van het koninklijk besluit van 4 juni 2021 betreffende afval van schepen tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart ziet de scheepvaartpolitie, de lokale politie of elk personeelslid in de zin van artikel D.139, 1°, van het Milieuwetboek, indien ze/het niet tevreden is met de resultaten van de inspectie, erop toe dat het schip de haven niet verlaat tot het zijn afval heeft afgegeven aan een havenontvangstvoorziening, zoals bepaald in artikel 9, zulks onverminderd de toepassing van de bedoelde sancties.

§ 3. Onverminderd artikel 7.1.9 van het koninklijk besluit van 4 juni 2021 betreffende afval van schepen tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juli 2020 inzake milieuvriendelijke scheepvaart wordt de informatie over inspecties in het kader van dit besluit, de informatie over gevallen van niet-naleving en opgelegde uitvaarverboden, onverwijld doorgestuurd naar de door de Europese commissie ter beschikking gestelde inspectiedatabank zodra:

1° het inspectieverslag is voltooid;

2° het uitvaarverbod is opgeheven, of

3° een vrijstelling is toegekend. "

Art. 15. Artikel 14 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 3 juli 2008, wordt vervangen als volgt:

"Art. 14. Havenbeheerders en havenontvangstvoorzieningsinstanties zorgen ervoor dat alle personeelsleden de nodige opleiding krijgen om de kennis te vergaren die onontbeerlijk is voor het verrichten van hun werkzaamheden op het gebied van afvalbeheer, met bijzondere aandacht voor de gezondheids- en veiligheidsaspecten van het werken met gevaarlijke stoffen. Ook zorgen zij ervoor dat de opleidingsseisen regelmatig worden geactualiseerd om aan de uitdagingen van technologische innovatie tegemoet te komen. "

Art. 16. In hetzelfde besluit wordt een artikel 14/1 ingevoegd, luidend als volgt :

"Art. 14/1. De Minister die voor de Havens en hun aanhorigheden bevoegd is en de Minister die voor het Afvalstoffenbeleid bevoegd is kunnen gezamenlijk besluiten nemen over de verdeling van de taken die inherent zijn aan de uitvoering van dit besluit, alsmede over maatregelen voor samenwerking tussen de betrokken administraties. "

Art. 17. In hetzelfde besluit wordt een artikel 14/2 ingevoegd, luidend als volgt :

"Art. 14/2. § 1. Elke verwerking van persoonsgegevens heeft ten doel de administratieve verwerking van de afvalvooraanmelding als bedoeld in artikel 8, de afvalafgifte als bedoeld in artikel 9, de vrijstelling als bedoeld in artikel 12 en het toezicht op de naleving van het besluit.

§ 2. De hierna vermelde personen worden aangewezen als "verwerkingsverantwoordelijke" in de zin van artikel 4.7. van Verordening (EG) 2016/79 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG:

1° met betrekking tot artikel 8 is de "verwerkingsverantwoordelijke" de havenbeheerder;

2° met betrekking tot artikel 9, paragraaf 2, is de "verwerkingsverantwoordelijke" de havenbeheerder;

3° met betrekking tot artikel 9, paragraaf 3, is de "verwerkingsverantwoordelijke" de verantwoordelijke voor de havenontvangstvoorzieningen;

4° met betrekking tot artikel 9, paragraaf 5, is de "verwerkingsverantwoordelijke" de havenbeheerder;

5° met betrekking tot artikel 12 is de "verwerkingsverantwoordelijke" de Administratie.

§ 3. Persoonsgegevens worden door de in paragraaf 3 bedoelde verwerkingsverantwoordelijken bewaard gedurende een periode van vijf jaar, te rekenen vanaf de datum waarop de gegevens zijn verzameld. De verzamelde gegevens kunnen, mits zij vooraf zijn geanonimiseerd, worden gebruikt voor statistische doeleinden of om het afvalbeheerbeleid van de haven te verbeteren. "

Art. 18. In hetzelfde besluit wordt een artikel 14/3 ingevoegd, luidend als volgt :

"Art. 14/3. § 1. De rapportering en de informatie-uitwisseling worden gebaseerd op het systeem voor de uitwisseling van maritieme informatie van de Unie bedoeld in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011.

§ 2. De betrokken personen zien erop toe dat de volgende informatie binnen een redelijke termijn en elektronisch in het systeem bedoeld in het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 wordt gerapporteerd :

a) de informatie over de werkelijke aankomst- en vertrektijd van elk onder het toepassingsgebied van het besluit van de Waalse Regering van 7 juli 2011 vallend schip dat een haven in de Unie aandoet, samen met een identificatiecode van de desbetreffende haven;

b) de informatie op de afvalvooraanmelding in bijlage 2 bij dit besluit;

c) de informatie op het afvalontvangstbewijs in bijlage 3 bij dit besluit;

d) de informatie op het vrijstellingscertificaat in bijlage 5 bij dit besluit;

e) de informatie bedoeld in artikel 7, paragraaf 2, van dit besluit. "

Art. 19. Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt: "Art. 15. De Minister die voor de Havens en hun aanhorigheden bevoegd is en de Minister die voor het Afvalstoffenbeleid bevoegd zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit. "

Art. 20. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 1 bij dit besluit.

Art. 21. Bijlage 2, laatstelijk gewijzigd bij het besluit van de Waalse Regering van 29 september 2016, vervangen door bijlage 2 die bij dit besluit gaat.

Art. 22. Bijlage 3 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 3 bij dit besluit.

Art. 23. Hetzelfde besluit wordt aangevuld met een bijlage 4 die als bijlage 4 bij dit besluit gevoegd wordt.

Art. 24. Hetzelfde besluit wordt aangevuld met een bijlage 5 die als bijlage 5 bij dit besluit gevoegd wordt.

Art. 25. Hetzelfde besluit wordt aangevuld met een bijlage 6 die als bijlage 6 bij dit besluit gevoegd wordt.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 27. De Minister die voor de Havens en hun aanhorigheden bevoegd is en de Minister die voor het Afvalstoffenbeleid bevoegd zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 19 juli 2022.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Klimaat, Energie, Mobiliteit en Infrastructuren,

Ph. HENRY

De Minister van Leefmilieu, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden en Dierenwelzijn,

C. TELLIER