

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/252 VAN DE COMMISSIE**van 21 februari 2022****tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 teneinde de testvoorschriften die moeten worden toegepast voor een in de transmissiebehuizing geïntegreerde efficiënte motor-generator van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter te specificeren****(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 ⁽¹⁾, en met name artikel 11, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Op 24 mei 2021 heeft de leverancier ZF Friedrichshafen AG ("de aanvrager") een aanvraag ingediend voor de goedkeuring als innoverende technologie van een technologie die wordt gebruikt in een efficiënte motor-generator van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter voor gebruik in bepaalde niet-extern oplaadbare hybride elektrische personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (NOVC-HEV's).
- (2) De door de aanvrager bedoelde technologie die in efficiënte motor-generatoren van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter voor gebruik in datzelfde type NOVC-HEV's wordt gebruikt, is bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 van de Commissie goedgekeurd als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 ⁽²⁾.
- (3) De door de aanvrager in zijn aanvraag gespecificeerde technologie is een motor-generator die rechtstreeks op de uitgaande as van de transmissie, oftewel als "geïntegreerde starter/generator", wordt aangesloten, waarmee de mechanische verliezen tussen de aandrijvingsbron en de generator kunnen worden beperkt. De technologie is alleen werkzaam in het motortoerentalbereik van de verbrandingsmotor.
- (4) Er is gebleken dat de door de aanvrager gespecificeerde technologie een hoog rendement biedt en zij moet worden geacht dezelfde functionaliteit te bieden als de bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 goedgekeurde technologie. De technologie moet daarom worden beschouwd als een innoverende technologie waarop eco-innovatiecode 32 kan worden toegepast.
- (5) De in Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 beschreven testmethode is van toepassing, behalve de voor het meten van het rendement van de motor-generator te gebruiken toerentallen en frequenties van de werkingspunten, die moeten worden aangepast in het licht van de specifieke technische kenmerken van de door de aanvrager gespecificeerde technologie.
- (6) De in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 beschreven testmethode moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

⁽¹⁾ PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.⁽²⁾ Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 van de Commissie van 6 augustus 2020 betreffende de goedkeuring van de in een efficiënte motorgenerator van 48 V met 48V/12V-gelijkstroomomzetter gebruikte technologie voor door een conventionele verbrandingsmotor aangedreven en bepaalde hybride elektrische personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen als innoverende technologie uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 258 van 7.8.2020, blz. 15).

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 21 februari 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

—

BIJLAGE

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1167 wordt als volgt gewijzigd:

1) Punt 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

a) de tweede en de derde alinea worden vervangen door:

“De fabrikant moet de typegoedkeuringsinstantie bewijzen dat de frequentiebereiken van de motor-generator van 48 V dezelfde zijn als of gelijkwaardig zijn aan die van tabel 1 of tabel 1a.

Het rendement van de motor-generator van 48 V wordt bepaald op basis van de metingen op de verschillende werkingspunten als vermeld in tabel 1 of tabel 1a.”;

b) de volgende vijfde alinea wordt ingevoegd:

“Wanneer de motor-generator wordt gemonteerd in personenauto's of lichte bedrijfsvoertuigen die voldoen aan de voorwaarden van artikel 1, punt a), ii), en rechtstreeks op de ingaande aandrijf-as van de transmissie, oftewel als geïntegreerde starter/generator, wordt aangesloten, worden de toerentallen en de frequenties van de werkingspunten vastgesteld overeenkomstig tabel 1a.”;

c) de volgende tabel 1a wordt toegevoegd na tabel 1:

“Tabel 1a

Werkingspunten

Werkingspunt i	Wachttijd [s]	Toerental n_i [min^{-1}]	Frequentie van de werkingspunten h_i
1	1 200	950	0,30
2	1 200	1 250	0,50
3	600	1 550	0,16
4	300	1 850	0,04”