

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

VERORDENING (EU) 2022/1379 VAN DE COMMISSIE

van 5 juli 2022

tot wijziging van Verordening (EU) 2017/2400 wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van middelzware en zware vrachtwagens en zware bussen betreft en tot invoering van elektrische voertuigen en andere nieuwe technologieën**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie ⁽¹⁾, en met name artikel 4, lid 3, en artikel 5, lid 4, punt e),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie ⁽²⁾ is een gemeenschappelijke methode ingevoerd om de prestaties van in de Unie in de handel gebrachte zware bedrijfsvoertuigen objectief te vergelijken wat hun CO₂-emissies en brandstofverbruik betreft. In die verordening zijn bepalingen opgenomen voor de certificering van onderdelen die van invloed zijn op de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen, is een simulatietool ingevoerd om de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van die voertuigen te bepalen en op te geven, en zijn onder meer voorschriften vastgesteld voor de controle van de conformiteit van de certificering van de onderdelen en de conformiteit van het gebruik van de simulatietool door de instanties van de lidstaten en de fabrikanten.
- (2) Bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾ zijn de regels inzake de toegang tot informatie uit het boorddiagnosesysteem en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig uit Verordening (EG) nr. 595/2009 geschrapt. Om de bewoording van Verordening (EU) 2017/2400 in overeenstemming te brengen met de gewijzigde bewoording van Verordening (EG) nr. 595/2009, moeten de verwijzingen naar informatie uit het boorddiagnosesysteem en naar reparatie- en onderhoudsinformatie uit Verordening (EU) 2017/2400 worden geschrapt.
- (3) Verordening (EU) 2017/2400 stelt de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van zware vrachtwagens vast. Om echter een beter beeld van de CO₂-emissies te krijgen, moeten de CO₂-emissies van meer voertuigen worden berekend. Daarom moeten de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van andere zware bedrijfsvoertuigen, namelijk middelzware vrachtwagens en zware bussen, worden bepaald.
- (4) Om naar behoren rekening te houden met toekomstige technologieën, moeten aanvullende voorschriften worden vastgesteld voor nieuwe technologieën zoals hybride en puur elektrische voertuigen, dualfuelvoertuigen, systemen voor de terugwinning van afvalwarmte en geavanceerde rijkhulpsystemen.
- (5) Aangezien de controletestprocedure op de weg een belangrijk instrument is gebleken om de berekeningen van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik te controleren, is het passend dat deze procedure ook op middelzware vrachtwagens en nieuwe technologieën wordt toegepast. Wegens de complexiteit van het productie- en goedkeuringsstelsel in meerdere fasen dat kenmerkend is voor zware bussen, is het op dit moment echter niet mogelijk de controletestprocedure op de weg naar deze bussen uit te breiden.

⁽¹⁾ PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1.⁽²⁾ Verordening (EU) 2017/2400 van de Commissie van 12 december 2017 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van zware bedrijfsvoertuigen betreft, en tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EU) nr. 582/2011 van de Commissie (PB L 349 van 29.12.2017, blz. 1).⁽³⁾ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

- (6) Sommige definities en voorschriften in Verordening (EU) 2017/2400 moeten verder worden verduidelijkt en gecorrigeerd, maar ook verder worden afgestemd op de CO₂-emissionormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die zijn vastgesteld in Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad (*).
- (7) Teneinde de lidstaten, de nationale instanties en de marktdeelnemers voldoende tijd te geven zich op de toepassing van de bij deze verordening ingevoerde regels voor te bereiden, moet de datum van toepassing van deze verordening worden uitgesteld.
- (8) Aangezien bepaalde fabrikanten er de voorkeur aan kunnen geven al voor de datum van toepassing van deze verordening aan de eisen ervan te voldoen, moeten zij de mogelijkheid hebben om voor die datum een vergunning voor het gebruik van de simulatietool, alsook een certificering voor onderdelen overeenkomstig de bij deze verordening ingevoerde regels te verkrijgen.
- (9) Voor bepaalde groepen voertuigen en bepaalde technologieën zal de simulatietool die nodig is voor de verplichting om de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe voertuigen te bepalen en op te geven, pas na de algemene toepassingsdatum van deze verordening beschikbaar zijn. In die gevallen kan de toepassing van de voorschriften pas verplicht worden gesteld vanaf het moment dat de simulatietool beschikbaar is. Daarom zijn sommige bepalingen van deze verordening pas vanaf een latere datum van toepassing.
- (10) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) 2017/2400 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) De artikelen 1 en 2 worden vervangen door:

“*Artikel 1*

Onderwerp

Bij deze verordening wordt het bij Verordening (EU) nr. 582/2011 vastgestelde wettelijk kader voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren wat emissies betreft, aangevuld door regels vast te stellen voor de verlening van licenties voor het gebruik van een simulatietool ter bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe voertuigen voordat deze in de Unie verkocht, geregistreerd of in het verkeer gebracht worden, voor het gebruik van die simulatietool en voor het opgeven van de aldus bepaalde CO₂-emissie- en brandstofverbruikswaarden.

Artikel 2

Toepassingsgebied

1. Met inachtneming van artikel 4, tweede alinea, is deze verordening van toepassing op middelzware vrachtwagens, zware vrachtwagens en zware bussen.

2. In het geval van meerfasentypegoedkeuring of individuele goedkeuring van middelzware en zware vrachtwagens, is deze verordening van toepassing op basisvrachtwagens.

In het geval van zware bussen is deze verordening van toepassing op primaire voertuigen, interimvoertuigen en complete voertuigen of voltooide voertuigen.

3. Deze verordening is niet van toepassing op terreinvoertuigen, voertuigen voor speciale doeleinden en terreinvoertuigen voor speciale doeleinden, zoals gedefinieerd in respectievelijk punt 2.1, punt 2.2 en punt 2.3 van deel A van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad (*).

(*) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).”

(⁴) Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissionormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202).

2) Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

a) de eerste alinea wordt als volgt gewijzigd:

1) de punten 10, 11 en 12 worden vervangen door:

- “10. “as”: een onderdeel dat alle roterende delen van de aandrijflijn omvat die het aandrijfkoppel van de cardanas overbrengen op de wielen en het koppel en de snelheid met een vaste verhouding wijzigen, met inbegrip van de functies van een differentieel;
11. “luchtweerstand”: kenmerk van een voertuigconfiguratie betreffende de aerodynamische kracht die in de richting van de luchtstroom op een voertuig wordt uitgeoefend en die bij omstandigheden zonder zijwind wordt bepaald als het product van de weerstandscoefficiënt en de oppervlakte van de dwarsdoorsnede;
12. “hulpapparatuur”: voertuigonderdelen zoals een motorventilator, stuursysteem, elektrisch systeem, pneumatisch systeem en een systeem voor verwarming, ventilatie en airconditioning (HVAC) waarvan de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen in bijlage IX zijn gedefinieerd;”

2) de punten 15 tot en met 18 worden vervangen door:

- “15. emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig: een emissievrij zwaar bedrijfsvoertuig zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 11, van Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad;
16. “werkvoertuig”: een zwaar bedrijfsvoertuig dat niet is bestemd voor de levering van goederen en waarvoor een van de volgende cijfers wordt gebruikt om de carrosseriecodes aan te vullen, zoals vermeld in aanhangsel 2 van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858: 09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31; of een trekker met een maximumsnelheid van ten hoogste 79 km/h;
17. “enkelvoudige vrachtwagen”: een vrachtwagen zoals gedefinieerd in deel C, punt 4.1, van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858, met uitzondering van vrachtwagens die zijn ontworpen of gebouwd voor het trekken van een oplegger;
18. “trekker”: een opleggetrekker zoals gedefinieerd in deel C, punt 4.3, van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858;”

3) punt 20 wordt vervangen door:

- “20. “hybride elektrisch zwaar bedrijfsvoertuig”: een hybride zwaar bedrijfsvoertuig dat ten behoeve van de mechanische aandrijving energie put uit beide van de volgende aan boord opgeslagen energiebronnen of krachtbronnen: i) een verbruikbare brandstof, en ii) een opslagsysteem voor elektrische energie of vermogen;”;

4) de volgende punten 22 tot en met 39 worden toegevoegd:

- “22) “primair voertuig”: een zware bus in een voor simulatiedoeleinden bepaalde virtuele assemblage-toestand waarvoor de inputgegevens en inputinformatie zoals vermeld in bijlage III worden gebruikt;
- 23) “gegevensdossier van de fabrikant”: een door de simulatietool geproduceerd dossier met informatie over de fabrikant, documentatie over de inputgegevens en inputinformatie voor de simulatietool, en de resultaten voor CO₂-emissies en brandstofverbruik;
- 24) “klanteninformatiedossier”: een door de simulatietool geproduceerd dossier dat een gedefinieerde reeks voertuiggegevens bevat, alsook de resultaten voor CO₂-emissies en brandstofverbruik zoals gedefinieerd in deel II van bijlage IV;
- 25) “voertuiginformatiedossier”: een door de simulatietool geproduceerd dossier voor zware bussen om de relevante inputgegevens, inputinformatie en simulatieresultaten door te geven aan latere fabricagefasen volgens de in punt 2) van bijlage I beschreven methode;
- 26) “middelzware vrachtwagen”: een voertuig van categorie N₂, zoals gedefinieerd in artikel 4, lid 1, punt b), ii), van Verordening (EU) 2018/858, met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 5 000 kg, maar niet meer dan 7 400 kg;
- 27) “zware vrachtwagen”: een voertuig van categorie N₂, zoals gedefinieerd in artikel 4, lid 1, punt b), ii), van Verordening (EU) 2018/858, met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 7 400 kg, en een voertuig van categorie N₃, zoals gedefinieerd in artikel 4, lid 1, punt b), iii), van die verordening;
- 28) “zware bus”: een voertuig van categorie M₃, zoals gedefinieerd in artikel 4, lid 1, punt a), iii), van Verordening (EU) 2018/858, met een technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand van meer dan 7 500 kg;
- 29) “primairevoertuigfabrikant”: een fabrikant die verantwoordelijk is voor het primaire voertuig;

- 30) “interimvoertuig”: elke verdere voltooiing van een primair voertuig waarbij een deelverzameling van inputgegevens en inputinformatie zoals gedefinieerd voor het complete of voltooide voertuig overeenkomstig tabel 1 en tabel 3 bis van bijlage III wordt toegevoegd en/of gewijzigd;
- 31) “interimfabrikant”: een fabrikant die verantwoordelijk is voor een interimvoertuig;
- 32) “incompleet voertuig”: een incompleet voertuig zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 25, van Verordening (EU) 2018/858;
- 33) “voltooid voertuig”: een voltooid voertuig zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 26, van Verordening (EU) 2018/858;
- 34) “compleet voertuig”: een compleet voertuig zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 27, van Verordening (EU) 2018/858;
- 35) “standaardwaarde”: inputgegevens voor de simulatietool voor een onderdeel waarvan de inputgegevens moeten worden gecertificeerd, maar waarbij het onderdeel niet is getest om een specifieke waarde te bepalen, en waarin de slechtst denkbare prestaties van een onderdeel tot uitdrukking komen;
- 36) “generieke waarde”: gegevens die in de simulatietool worden gebruikt voor onderdelen of voertuigparameters waarbij het testen van onderdelen of het opgeven van specifieke waarden niet is voorzien, en waarin de prestaties van gemiddelde onderdelentechnologie of typische voertuigspecificaties tot uitdrukking komen;
- 37) “bestelwagen”: een bestelwagen zoals gedefinieerd in deel C, punt 4.2, van bijlage I bij Verordening (EU) 2018/858;
- 38) “toepassingsgeval”: de verschillende scenario's die moeten worden gevolgd in het geval van een middelzware vrachtwagen, een zware vrachtwagen, een zware bus die een primair voertuig is, een zware bus die een interimvoertuig is, een zware bus die een compleet voertuig is, of een voltooid voertuig waarvoor in de simulatietool verschillende bepalingen en functies van de fabrikant van toepassing zijn;
- 39) “basisvrachtwagen”: een middelzware vrachtwagen of zware vrachtwagen die ten minste is uitgerust met:
- een chassis, motor, transmissie, assen en banden, in het geval van puur-ICE-voertuigen;
 - een chassis, elektrische-machinesysteem en/of geïntegreerd onderdeel van de elektrische aandrijflijn, een of meer batterijsystemen en/of een of meer condensatorsystemen en banden, in het geval van puur elektrische voertuigen;
 - een chassis, motor, elektrische-machinesysteem en/of geïntegreerd onderdeel van de elektrische aandrijflijn en/of geïntegreerd onderdeel van de hybride elektrische aandrijflijn type 1, een of meer batterijsystemen en/of een of meer condensatorsystemen en banden, in het geval van hybride elektrische zware bedrijfsvoertuigen.”;

b) de tweede alinea wordt geschrapt.

3) Artikel 4 wordt vervangen door:

“Artikel 4

Voertuiggroepen

Voor de toepassing van deze verordening worden motorvoertuigen overeenkomstig de tabellen 1 tot en met 6 van bijlage I in voertuiggroepen ingedeeld.

De artikelen 5 tot en met 23 zijn niet van toepassing op zware vrachtwagens van de voertuiggroepen 6, 7, 8, 13, 14, 15, 17, 18 en 19 zoals aangegeven in tabel 1 van bijlage I, noch op middelzware vrachtwagens van de voertuiggroepen 51, 52, 55 en 56 zoals aangegeven in tabel 2 van bijlage I, noch op voertuigen met aangedreven vooras van de voertuiggroepen 11, 12 en 16 zoals aangegeven in tabel 1 van bijlage I.”.

4) In artikel 5, lid 3, wordt de eerste zin vervangen door:

“De simulatietool wordt gebruikt om de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe voertuigen te bepalen.”.

5) Artikel 5, lid 5, wordt vervangen door:

“5. De hashingtools worden gebruikt om de gecertificeerde CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van een onderdeel, technische eenheid of systeem ondubbelzinnig te koppelen aan het certificeringsdocument ervan, alsook om een voertuig ondubbelzinnig te koppelen aan het in bijlage IV bedoelde gegevensdossier van de fabrikant, het voertuiginformatiedossier en het klanteninformatiedossier.”.

- 6) In hoofdstuk 2 wordt de titel vervangen door:

“LICENTIE VOOR HET GEBRUIK VAN DE SIMULATIETOOL MET HET OOG OP TYPEGOEDKEURING BETREFFENDE EMISSIES”.

- 7) Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. De voertuigfabrikant dient bij de goedkeuringsinstantie een aanvraag in voor een licentie voor het gebruik van de simulatietool voor een toepassingsgeval om de CO₂-emissies en het brandstofverbruik te bepalen van nieuwe voertuigen die tot een of meer voertuiggroepen behoren (hierna “licentie” genoemd). Een individuele licentie geldt slechts voor één dergelijk toepassingsgeval.

De licentiaanvraag gaat vergezeld van een adequate beschrijving van de door de voertuigfabrikant ingestelde processen, overeenkomstig punt 1 van bijlage II, met het oog op het gebruik van de simulatietool voor het betreffende toepassingsgeval.”;

- b) lid 4 wordt vervangen door:

“4. De voertuigfabrikant dient uiterlijk tegelijkertijd met de aanvraag van EG-typegoedkeuring van een voertuig met een goedgekeurd motorsysteem wat emissies betreft ingevolge artikel 7 van Verordening (EU) nr. 582/2011, met de aanvraag van EG-typegoedkeuring voor een voertuig wat emissies betreft ingevolge artikel 9 van die verordening, met een aanvraag voor typegoedkeuring van een geheel voertuig overeenkomstig Verordening (EU) nr. 2018/858 of met de aanvraag om een nationale individuele goedkeuring van een voertuig de aanvraag voor een licentie bij de goedkeuringsinstantie in. De goedkeuring van een puur elektrisch motorsysteem en de EG-typegoedkeuring van een puur elektrisch voertuig wat de in de vorige zin bedoelde emissies betreft, is beperkt tot de meting van het nettomotorvermogen overeenkomstig bijlage XIV bij Verordening (EU) nr. 582/2011.

De licentiaanvraag betreft het toepassingsgeval waartoe het type voertuig behoort waarop de aanvraag van EU-typegoedkeuring betrekking heeft.”.

- 8) In artikel 7 wordt lid 1 vervangen door:

“1. De goedkeuringsinstantie verleent de licentie indien de fabrikant een aanvraag overeenkomstig artikel 6 indient en aantoonst dat voor het betrokken toepassingsgeval voldaan is aan de voorschriften in bijlage II.”.

- 9) Artikel 8 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 1 wordt geschrapt;

- b) lid 3 wordt vervangen door:

“3. Nadat de licentie aan de voertuigfabrikant is verleend, stelt hij de goedkeuringsinstantie onverwijld in kennis van wijzigingen in de processen die hij met het oog op de licentie heeft ingesteld voor het onder de licentie vallende toepassingsgeval die van invloed kunnen zijn op de nauwkeurigheid, betrouwbaarheid en stabiliteit van die processen.”.

- 10) Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

- a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. Voor elk nieuw voertuig dat in de Unie verkocht, geregistreerd of in het verkeer gebracht zal worden, met uitzondering van nieuwe voertuigen die gebruikmaken van de in aanhangsel 1 van bijlage III opgesomde voertuigtechnologieën, bepaalt de fabrikant de CO₂-emissies en het brandstofverbruik met behulp van de meest recente versie van de in artikel 5, lid 3, bedoelde simulatietool die beschikbaar is. Met betrekking tot zware bussen past de voertuigfabrikant of de interimfabrikant de in punt 2 van bijlage I beschreven methode toe.

Voor de in aanhangsel 1 van bijlage III opgesomde voertuigtechnologieën die in de Unie verkocht, geregistreerd of in het verkeer gebracht zullen worden, bepaalt de voertuigfabrikant of interimfabrikant alleen de inputparameters die voor die voertuigen zijn gespecificeerd in de in tabel 5 van bijlage III opgenomen modellen, met behulp van de meest recente versie van de in artikel 5, lid 3, bedoelde simulatietool die beschikbaar is.

Een voertuigfabrikant mag de simulatietool alleen voor de doeleinden van dit artikel gebruiken als hij beschikt over een licentie die overeenkomstig artikel 7 voor het betrokken toepassingsgeval is verleend. Een interimfabrikant gebruikt de simulatietool onder de licentie van een voertuigfabrikant.”;

- b) aan lid 2 wordt de volgende alinea toegevoegd:

“Voertuigfabrikanten van zware bussen leggen de resultaten van de simulatie bovendien vast in het voertuiginformatiedossier. Interimfabrikanten van zware bussen leggen het voertuiginformatiedossier vast.”;

c) lid 3 wordt vervangen door:

“3. De voertuigfabrikant van middelzware en zware vrachtwagens maakt cryptografische hashes van het gegevensdossier van de fabrikant en van het klanteninformatiedossier.

De primairevoertuigfabrikant maakt cryptografische hashes van het gegevensdossier van de fabrikant en het voertuiginformatiedossier.

De interimfabrikant maakt de cryptografische hash van het voertuiginformatiedossier.

De voertuigfabrikant van complete voertuigen of voltooide voertuigen die zware bussen zijn, maakt cryptografische hashes van het gegevensdossier van de fabrikant, van het klanteninformatiedossier en van het voertuiginformatiedossier.”;

d) lid 4 wordt als volgt gewijzigd:

1) de eerste alinea wordt vervangen door:

“Vrachtwagens en complete voertuigen of voltooide voertuigen die zware bussen zijn die geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zullen worden, gaan vergezeld van het klanteninformatiedossier dat de fabrikant overeenkomstig het model in deel II van bijlage IV opstelt.”;

2) de volgende alinea wordt toegevoegd:

“Voertuigfabrikanten van zware bussen stellen het voertuiginformatiedossier ter beschikking van de fabrikant van een volgende stap in de keten.”;

e) lid 5 wordt vervangen door:

“5. Voor elk voertuig dat vergezeld gaat van een certificaat van overeenstemming of, in het geval van voertuigen die overeenkomstig artikel 45 van Verordening (EU) 2018/858 zijn goedgekeurd, een certificaat van individuele goedkeuring van een voertuig, bevat het certificaat een afdruk van de in lid 3 van dit artikel bedoelde cryptografische hashes.”;

f) het volgende lid wordt toegevoegd:

“6. Overeenkomstig punt 11 van bijlage III mag een fabrikant de resultaten van de simulatietool op andere voertuigen overdragen.”.

11) Aan artikel 10, lid 3, wordt de volgende alinea toegevoegd:

“Wanneer in de simulatietool een storing optreedt tijdens een stap van de fabricageketen van zware bussen voorafgaand aan de complete of voltooide fabricagestappen, wordt de verplichting uit hoofde van artikel 9, lid 1, om de simulatietool in de daaropvolgende fabricagestappen te gebruiken, uitgesteld gedurende maximaal 14 kalenderdagen na de datum waarop de fabrikant in de vorige stap het voertuiginformatiedossier ter beschikking heeft gesteld aan de fabrikant van de complete of voltooide stap.”.

12) In artikel 11 worden de leden 1 en 2 vervangen door:

“1. De voertuigfabrikant bewaart het gegevensdossier van de fabrikant, het voertuiginformatiedossier en de certificaten betreffende de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van onderdelen, systemen en technische eenheden gedurende ten minste twintig jaar na de productie van het voertuig; zij moeten op verzoek voor de goedkeuringsinstantie en de Commissie beschikbaar zijn.

2. Op verzoek van een gemachtigde entiteit van een lidstaat of van de Commissie verstrekt de voertuigfabrikant binnen vijftien werkdagen het gegevensdossier van de fabrikant of het voertuiginformatiedossier.”.

13) Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt als volgt gewijzigd:

1) punt g) wordt vervangen door:

“g) luchtweerstand.”;

2) het volgende punt j) wordt toegevoegd:

“j) onderdelen van de elektrische aandrijflijn.”;

b) lid 2 wordt vervangen door:

“2. De CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van de in lid 1, punten b) tot en met g), i) en j), van dit artikel bedoelde onderdelen, technische eenheden en systemen worden gebaseerd op hetzij de waarden die voor elk onderdeel, elke technische eenheid of elk systeem, of hun respectieve familie indien van toepassing, overeenkomstig artikel 14 zijn bepaald en overeenkomstig artikel 17 zijn gecertificeerd (“gecertificeerde waarden”), hetzij, als er geen gecertificeerde waarden zijn, de overeenkomstig artikel 13 bepaalde standaardwaarden.”;

c) de leden 4 tot en met 7 worden vervangen door:

“4. De CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van hulpapparatuur worden gebaseerd op de generieke waarden zoals ingevoerd in de simulatietool en zoals toegewezen aan een voertuig op basis van de overeenkomstig bijlage IX vast te stellen inputinformatie.

5. In het geval van een basisvrachtwagen worden de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van de in lid 1, punt g), van dit artikel bedoelde onderdelen, technische eenheden en systemen die niet voor de basisvrachtwagen kunnen worden bepaald, op de standaardwaarden gebaseerd. Voor de in lid 1, punt h), bedoelde onderdelen, technische eenheden en systemen kiest de voertuigfabrikant de technologie met de grootste vermogensverliezen.

6. In het geval van voertuigen die overeenkomstig artikel 9, lid 1, vrijgesteld zijn van de verplichting om de CO₂-emissies en het brandstofverbruik te bepalen, omvatten de inputgegevens van de simulatietool de in tabel 5 van bijlage III vermelde informatie.

7. Indien het voertuig met een volledige set winterbanden en een volledige set standaardbanden geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht zal worden, kan de voertuigfabrikant kiezen welke van die banden hij gebruikt om de CO₂-emissies te bepalen. In het geval van zware bussen leidt de toevoeging van bandensets aan het voertuig niet tot de verplichting een nieuwe simulatie van het primaire voertuig overeenkomstig punt 2 van bijlage I uit te voeren, zolang de banden die bij de simulatie van het primaire voertuig zijn gebruikt, zich bij het voertuig bevinden op het ogenblik dat het geregistreerd, verkocht of in het verkeer gebracht wordt.”.

14) Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

a) de titel wordt vervangen door:

“Standaardwaarden en generieke waarden”;

b) de leden 7 en 8 worden vervangen door:

“7. Voor hulpapparatuur kent de simulatietool generieke waarden toe naargelang van de overeenkomstig bijlage IX gekozen technologieën.

8. De standaardwaarde voor banden wordt overeenkomstig punt 3.2 van bijlage X bepaald.”;

c) het volgende lid wordt toegevoegd:

“9. De standaardwaarden voor onderdelen van de elektrische aandrijflijn worden overeenkomstig de aanhangsels 8, 9 en 10 van bijlage X ter bepaald.”.

15) Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

a) de leden 1 en 2 worden vervangen door:

“1. De voertuigfabrikant mag de overeenkomstig de leden 2 tot en met 10 van dit artikel bepaalde waarden als inputgegevens van de simulatietool gebruiken als zij overeenkomstig artikel 17 zijn gecertificeerd.

2. De gecertificeerde waarden voor motoren worden overeenkomstig de punten 4, 5 en 6 van bijlage V bepaald.”;

b) het volgende lid 10 wordt toegevoegd:

“10. De gecertificeerde waarden voor onderdelen van de elektrische aandrijflijn worden overeenkomstig de punten 4, 5 en 6 van bijlage X ter bepaald.”.

16) Artikel 15 wordt als volgt gewijzigd:

a) aan lid 1 worden de volgende streepjes toegevoegd:

— aanhangsel 3 van bijlage V voor motoren; de gecertificeerde waarden voor de motoren die lid zijn van een overeenkomstig de familiedefinitie gecreëerde familie van motoren, worden overeenkomstig de punten 4, 5 en 6 van bijlage V afgeleid;

— aanhangsel 13 van bijlage X ter voor het familieconcept van elektrische-machinesystemen of geïntegreerde onderdelen van de elektrische aandrijflijn; de gecertificeerde waarden voor de overeenkomstig de familie-definitie van elektrische-machinesystemen gecreëerde leden van een familie worden overeenkomstig punt 4 van bijlage X ter afgeleid.”;

b) lid 2 wordt vervangen door:

“2. Voor motoren worden de gecertificeerde waarden voor de leden van een motorfamilie overeenkomstig de punten 4, 5 en 6 van bijlage V afgeleid.

Een familie van banden bestaat uit slechts één bandentype.

Voor elektrische-machinesystemen of geïntegreerde onderdelen van de elektrische aandrijflijn worden de gecertificeerde waarden voor de leden van een familie van elektrische-machinesystemen overeenkomstig punt 4 van bijlage X ter afgeleid.”.

17) Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. De aanvraag tot certificering van de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van een onderdeel, technische eenheid en systeem, of hun respectieve familie indien van toepassing, wordt ingediend bij de goedkeuringsinstantie.”;

b) aan lid 2 wordt het volgende streepje toegevoegd:

“— de aanhangsels 2 tot en met 6 van bijlage X ter voor onderdelen van de elektrische aandrijflijn.”;

c) lid 3 wordt vervangen door:

“3. De aanvraag tot certificering gaat vergezeld van een toelichting op de ontwerpelementen van het onderdeel, de technische eenheid en het systeem, of hun respectieve familie indien van toepassing, die een niet-verwaarloosbaar effect hebben op de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van de betrokken onderdelen, technische eenheden of systemen.

De aanvraag gaat ook vergezeld van de desbetreffende testrapporten van een goedkeuringsinstantie, de testresultaten en een door een goedkeuringsinstantie afgegeven verklaring van overeenstemming ingevolge punt 2 van bijlage IV bij Verordening (EU) 2018/858.”.

18) Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt vervangen door:

“1. Als aan alle toepasselijke voorschriften is voldaan, certificeert de goedkeuringsinstantie de waarden betreffende de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van het onderdeel, de technische eenheid en het systeem, of van hun respectieve betrokken familie indien van toepassing.”;

b) aan lid 2 wordt het volgende streepje toegevoegd:

“— aanhangsel 1 van bijlage X ter voor onderdelen van de elektrische aandrijflijn.”;

c) aan lid 3 wordt het volgende streepje toegevoegd:

“— aanhangsel 14 van bijlage X ter voor onderdelen van de elektrische aandrijflijn.”;

d) in lid 3 wordt de tweede alinea vervangen door:

“De goedkeuringsinstantie mag hetzelfde nummer niet toekennen aan een ander(e) onderdeel, technische eenheid en systeem, of hun respectieve familie indien van toepassing. Het certificeringsnummer dient als identificatiemiddel van het testrapport.”.

19) In artikel 18, lid 1, wordt de eerste alinea als volgt gewijzigd:

a) het eerste streepje wordt vervangen door:

“— aanhangsel 3 van bijlage V voor het familieconcept van motoren, met inachtneming van de voorschriften van artikel 15, lid 2.”;

b) het volgende streepje wordt toegevoegd:

“— aanhangsel 13 van bijlage X ter voor het familieconcept van elektrische-machinesystemen of geïntegreerde onderdelen van de elektrische aandrijflijn, met inachtneming van de voorschriften van artikel 15, lid 2.”.

20) Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt als volgt gewijzigd:

1) de eerste alinea wordt vervangen door:

“De voertuigfabrikant neemt de nodige maatregelen om te waarborgen dat de ingestelde processen om de licentie voor de simulatietool te verkrijgen voor het toepassingsgeval dat onder de krachtens artikel 7 verleende licentie valt, toereikend blijven voor dat doel.”;

2) in de tweede alinea wordt de eerste zin vervangen door:

“Voor middelzware en zware vrachtwagens, met uitzondering van hybride elektrische zware bedrijfsvoertuigen of puur elektrische voertuigen, voert de voertuigfabrikant op een minimumaantal voertuigen de in bijlage X bis beschreven controletestprocedure uit overeenkomstig punt 3 van die bijlage.”;

b) in lid 2, eerste alinea, wordt de eerste zin vervangen door:

“De goedkeuringsinstantie verricht vier keer per jaar een beoordeling als bedoeld in punt 2 van bijlage II, om te controleren of de processen die de fabrikant heeft ingesteld om de CO₂-emissies en het brandstofverbruik te bepalen van alle toepassingsgevallen en voertuiggroepen die onder de licentie vallen, nog toereikend zijn.”.

21) Artikel 21 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2 wordt vervangen door:

“2. Het plan van corrigerende maatregelen is van toepassing op alle toepassingsgevallen en voertuiggroepen die de goedkeuringsinstantie in haar verzoek heeft aangeduid.”;

b) lid 3 wordt als volgt gewijzigd:

1) de tweede alinea wordt vervangen door:

“De goedkeuringsinstantie kan van de voertuigfabrikant verlangen dat deze een nieuw gegevensdossier van de fabrikant, voertuiginformatiedossier, klanteninformatiedossier en certificaat van overeenstemming op basis van een nieuwe bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik verstrekt, waarin de overeenkomstig het goedgekeurde plan van corrigerende maatregelen toegepaste wijzigingen tot uitdrukking komen.”;

2) de volgende alinea's worden toegevoegd:

“De voertuigfabrikant neemt de nodige maatregelen om te waarborgen dat de ingestelde processen om de licentie voor het gebruik van de simulatietool te verkrijgen voor alle toepassingsgevallen en voertuiggroepen die onder de krachtens artikel 7 verleende licentie vallen, toereikend blijven voor dat doel.

Voor middelzware en zware vrachtwagens voert de voertuigfabrikant op een minimumaantal voertuigen de in bijlage X bis beschreven controletestprocedure uit overeenkomstig punt 3 van die bijlage.”.

22) Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1, eerste alinea, wordt vervangen door:

“De fabrikant neemt de nodige maatregelen overeenkomstig bijlage IV bij Verordening (EU) 2018/858 om te waarborgen dat de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van de in artikel 12, lid 1, vermelde onderdelen, technische eenheden en systemen die overeenkomstig artikel 17 zijn gecertificeerd, niet afwijken van de gecertificeerde waarden.”;

b) aan lid 1, tweede alinea, wordt het volgende streepje toegevoegd:

“— de in aanhangsel 12, punten 1 tot en met 4, van bijlage X ter beschreven procedures voor onderdelen van de elektrische aandrijflijn.”;

c) lid 3 wordt vervangen door:

“3. De fabrikant zorgt ervoor dat van de in lid 1, tweede alinea, bedoelde procedures er ten minste 1 op de 25, of, met uitzondering van de banden, ten minste één procedure per jaar, betreffende een onderdeel, technische eenheid en systeem, of hun respectieve familie indien van toepassing, wordt gecontroleerd door een andere goedkeuringsinstantie dan de instantie die heeft deelgenomen aan de certificering van de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van het onderdeel, de technische eenheid en het systeem, of van hun respectieve betrokken familie indien van toepassing, uit hoofde van artikel 16.”.

23) Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 2 wordt vervangen door:

“2. Het plan van corrigerende maatregelen is van toepassing op alle onderdelen, technische eenheden en systemen, of van hun respectieve familie indien van toepassing, die de goedkeuringsinstantie in haar verzoek heeft aangeduid.”;

b) in lid 3 wordt de tweede alinea vervangen door:

“De goedkeuringsinstantie kan van de voertuigfabrikant verlangen dat deze een nieuw gegevensdossier van de fabrikant, klanteninformatiedossier, voertuiginformatiedossier en certificaat van overeenstemming op basis van een nieuwe bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik verstrekt, waarin de overeenkomstig het goedgekeurde plan van corrigerende maatregelen toegepaste wijzigingen tot uitdrukking komen.”;

c) lid 5 wordt vervangen door:

“5. De fabrikant bewaart een dossier van elk van de teruggeroepen en gerepareerde of aangepaste onderdelen, technische eenheden of systemen en van de werkplaats waar de reparatie of wijziging is uitgevoerd. De goedkeuringsinstantie heeft gedurende de uitvoering van het plan van corrigerende maatregelen en gedurende een termijn van vijf jaar na de voltooiing van de uitvoering ervan toegang tot die dossiers.

De fabrikant slaat die dossiers gedurende tien jaar op.”;

d) lid 6 wordt vervangen door:

“6. Als de goedkeuringsinstantie het plan van corrigerende maatregelen heeft afgewezen of vaststelt dat de corrigerende maatregelen niet op de juiste wijze worden toegepast, neemt zij de nodige maatregelen om de conformiteit van de CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen van het onderdeel, de technische eenheid en het systeem, en hun betrokken respectieve familie indien van toepassing, te waarborgen, of trekt zij het certificaat betreffende CO₂-emissie- en brandstofverbruikseigenschappen in.”.

24) Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

a) lid 1 wordt als volgt gewijzigd:

1) de inleidende formule wordt vervangen door:

“Onverminderd artikel 10, lid 3, van deze verordening beschouwen de lidstaten, wanneer de in artikel 9 van deze verordening bedoelde verplichtingen niet zijn nagekomen, de certificaten van overeenstemming voor voertuigen met typegoedkeuring als niet langer geldig voor de doeleinden van artikel 48 van Verordening (EU) 2018/858, en verbieden zij voor voertuigen met typegoedkeuring en individueel goedgekeurde voertuigen de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van.”;

2) de volgende punten d), e) en f) worden toegevoegd:

“d) voertuigen van de groepen 53 en 54, als gedefinieerd in tabel 2 van bijlage I, vanaf 1 juli 2024;

e) voertuigen van de groepen 31 tot en met 40, als gedefinieerd in de tabellen 4 tot en met 6 van bijlage I, vanaf 1 januari 2025;

f) voertuigen van de groep 1s, als gedefinieerd in tabel 1 van bijlage I, vanaf 1 juli 2024.”;

b) de leden 2 en 3 worden vervangen door:

“2. De in artikel 9 bedoelde verplichtingen zijn als volgt van toepassing:

a) voor voertuigen van de groepen 53 en 54, zoals gedefinieerd in tabel 2 van bijlage I, waarvan de productiedatum 1 januari 2024 of later is;

b) voor voertuigen van de groepen P31/32, P33/34, P35/36, P37/38 en P39/40, zoals gedefinieerd in tabel 3 van bijlage I, waarvan de productiedatum 1 januari 2024 of later is;

c) voor zware bussen wordt de simulatie van het complete voertuig of het voltooide voertuig als bedoeld in punt 2.1, b), van bijlage I alleen uitgevoerd als de simulatie van het primaire voertuig als bedoeld in punt 2.1, a), van bijlage I beschikbaar is;

d) voor voertuigen van de groep 1s, zoals gedefinieerd in tabel 1 van bijlage I waarvan de productiedatum 1 januari 2024 of later is;

e) voor voertuigen van de groepen 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 4v, 5v, 9v, 10v, 11, 12 en 16, zoals gedefinieerd in tabel 1 van bijlage I, met uitzondering van die welke zijn gedefinieerd in de punten f) en g) van dit lid, waarvan de productiedatum 1 januari 2024 of later is;

- f) voor voertuigen van de groepen 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 4v, 5v, 9v, 10v, 11, 12 en 16, zoals gedefinieerd in tabel 1 van bijlage I, die zijn uitgerust met een systeem voor terugwinning van afvalwarmte, zoals gedefinieerd in punt 2, 8), van bijlage V, op voorwaarde dat het geen emissievrije zware bedrijfsvoertuigen, hybride elektrische zware bedrijfsvoertuigen of dualfuelvoertuigen zijn;
- g) voor dualfuelvoertuigen van de groepen 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 4v, 5v, 9v, 10v, 11, 12 en 16 zoals gedefinieerd in tabel 1 van bijlage I, waarvan de productiedatum 1 januari 2024 of later is; indien zij een productiedatum hebben die vóór 1 januari 2024 ligt, mag de fabrikant kiezen of hij artikel 9 toepast.

Voor emissievrije zware bedrijfsvoertuigen, hybride elektrische zware bedrijfsvoertuigen en dualfuelvoertuigen van de groepen 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 4v, 5v, 9v, 10v, 11, 12 en 16 zoals gedefinieerd in tabel 1 van bijlage I waarop artikel 9 niet is toegepast overeenkomstig de punten a) tot en met g) van de eerste alinea van dit lid, bepaalt de voertuigfabrikant de inputparameters die voor deze voertuigen in de modellen in tabel 5 van bijlage III zijn gespecificeerd, met behulp van de meest recente beschikbare versie van de in artikel 5, lid 3, bedoelde simulatietool. In dat geval wordt aan de in artikel 9 bedoelde verplichtingen geacht te zijn voldaan voor de toepassing van lid 1 van dit artikel.

Voor de toepassing van dit lid wordt onder productiedatum de datum verstaan waarop het certificaat van overeenstemming is ondertekend en, indien geen certificaat van overeenstemming is afgegeven, de datum waarop het voertuigidentificatienummer voor het eerst op de desbetreffende onderdelen van het voertuig is aangebracht.

3. De corrigerende maatregelen uit hoofde van artikel 21, lid 5, en artikel 23, lid 6, zijn met ingang van 1 juli 2023 van toepassing op de in lid 1, punten a), b) en c), van dit artikel bedoelde voertuigen naar aanleiding van een onderzoek naar een voertuig dat de controleprocedure van bijlage X bis niet heeft doorstaan, en met ingang van 1 juli 2024 op de in lid 2, punten d) en g), van dit artikel bedoelde voertuigen.”.

- 25) Bijlage I wordt vervangen door de tekst in bijlage I bij deze verordening.
- 26) Bijlage II wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage II bij deze verordening.
- 27) Bijlage III wordt vervangen door de tekst in bijlage III bij deze verordening.
- 28) Bijlage IV wordt vervangen door de tekst in bijlage IV bij deze verordening.
- 29) Bijlage V wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage V bij deze verordening.
- 30) Bijlage VI wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage VI bij deze verordening.
- 31) Bijlage VII wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage VII bij deze verordening.
- 32) Bijlage VIII wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage VIII bij deze verordening.
- 33) Bijlage IX wordt vervangen door de tekst in bijlage IX bij deze verordening.
- 34) Bijlage X wordt gewijzigd overeenkomstig bijlage X bij deze verordening.
- 35) Bijlage X bis wordt vervangen door de tekst in bijlage XI bij deze verordening.
- 36) De tekst in bijlage XII bij deze verordening wordt ingevoegd als bijlage X ter.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 3

Deze verordening is van toepassing met ingang van 1 juli 2022.

Niettegenstaande de eerste alinea van dit artikel is deze verordening vanaf 1 januari 2024 van toepassing voor de bepaling van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van voertuigen van de groepen 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 4v, 5v, 9v, 10v, 11, 12 en 16, zoals gedefinieerd in tabel 1 van bijlage I, met uitzondering van emissievrije zware bedrijfsvoertuigen, hybride elektrische zware bedrijfsvoertuigen, dualfuelvoertuigen en voertuigen waarvan de motor is gecertificeerd met een systeem voor terugwinning van afvalwarmte, overeenkomstig artikel 9, lid 1, van Verordening (EU) 2017/2400.

Niettegenstaande de eerste alinea van dit artikel is artikel 1, punt 35, van toepassing vanaf 1 januari 2023.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 5 juli 2022.

Voor de Commissie

De voorzitter

Ursula VON DER LEYEN