

Rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/716 van de Commissie van 6 mei 2022 betreffende de goedkeuring van een slimme diesilverwarmer voor gebruik in personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen met een conventionele verbrandingsmotor of bepaalde vormen van hybride elektrische aandrijving als innoverende technologie overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad

(Publicatieblad van de Europese Unie L 133 van 10 mei 2022)

Bladzijde 35, artikel 4:

in plaats van: "eco-innovatiecode 37",

lezen: "eco-innovatiecode 38".

Bladzijde 39, bijlage, punt 3, formule 5:

in plaats van: $C_{CO_2} = (\overline{P}_{base} - P_{eco}) \cdot \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF$,

lezen $C_{CO_2} = (\overline{P}_{base} - P_{eco}) \cdot \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF \cdot \frac{1}{1000}$.

Bladzijde 40, bijlage, punt 4, formule 6:

in plaats van: $S_{\overline{P}_{base}} = \frac{\sqrt{\sum_{i=1}^n (P_{base_i} - \overline{P}_{base})^2}}{n(n-1)}$,

lezen: $S_{\overline{P}_{base}} = \sqrt{\frac{\sum_{i=1}^n (P_{base_i} - \overline{P}_{base})^2}{n(n-1)}}$.

Bladzijde 40, bijlage, punt 4, formule 7:

in plaats van: $S_{CO_2} = \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF \cdot S_{\overline{P}_{base}}$,

Lezen: $S_{CO_2} = \frac{V_{PeD} \cdot CF_D}{\eta_A \cdot v} \cdot UF \cdot S_{\overline{P}_{base}} \cdot \frac{1}{1000}$.