

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2020/44578]

17 DECEMBER 2020. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17/12/2020 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 3.2.16;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op artikel 82, eerste lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen' dat bij artikel 38 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 van toepassing is verklaard op het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën uitgebracht op 10 november 2020;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 1 december 2020;

Gelet op de adviesvraag binnen een termijn van 30 dagen gericht aan de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op 3 juni 2020;

Overwegende dat er geen advies werd meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 1 juni 2020;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 22 juni 2020;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 31 maart 2020;

Gelet op advies nr. 68.018/1 van de Raad van State, gegeven op 6 oktober 2020, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies n° 2020/04 van de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap inzake het gebruik van een scan-car voor het controleren van parkeerovertradingen en de Lage-emissiezone, uitgebracht op 20 maart 2020, met name de vraag om verschillen in regelgeving tussen de gewesten te verminderen en om een afwijking te overwegen voor personen met een handicap die een tegemoetkoming ontvangen en een parkeerkaart voor personen met een handicap bezitten;

Overwegende dat lagevloerbussen over het algemeen zijn uitgerust met een geïntegreerd systeem dat toegang geeft tot personen met een rolstoel waardoor een afwijking in het kader van de lage-emissiezone niet vereist is;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In het eerste artikel van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, worden de bepalingen onder 12°, opgeheven bij het besluit van 27 september 2018, hersteld als volgt:

“12° Verhoogde tegemoetkoming : de verhoogde tegemoetkoming bedoeld in artikel 37, § 19, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994 ;”.

Art. 2. In artikel 5 van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 20 mei 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tweede paragraaf, 5°, worden de woorden “of voor het besturen door een persoon met een handicap” ingevoegd tussen de woorden “voor het vervoeren van personen met een handicap” en de woorden “, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd”;

2° in hetzelfde punt wordt de laatste zin opgeheven;

3° in de tweede paragraaf worden de bepalingen onder 5°/1 ingevoegd, luidende:

“5°/1 de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De afwijking kan per speciale kaart slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd.”;

4° de tweede paragraaf, 6°, wordt aangevuld met de volgende zin:

“Deze afwijking wordt niet toegekend aan de voertuigen van categorie M2 en M3, klasse A, koetswerkcode CV, klasse I, koetswerkcode CE, CF, CG en CH en klasse II, koetswerkcode CM, CN, CO en CP, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.”;

5° in de derde paragraaf wordt het woord “ 5°/1,” ingevoegd tussen het woord “5°,” en het woord “6° ”.

Art. 3. In artikel 8, 7de lid van hetzelfde besluit, wordt het woord “drie” vervangen door het woord “vijf”.

Art. 4. In Afdeling 2 van Hoofdstuk 5 van hetzelfde besluit wordt een artikel 14/1 ingevoegd, luidende:

“Art. 14/1. Elk statutair of contractueel personeelslid van Brussel Fiscaliteit kan de verschijning in persoon verzekeren in naam van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het kader van:

- 1) betwistingen met betrekking tot de toepassing van de bepalingen van het Wetboek en dit besluit;
- 2) betwistingen met betrekking tot de dwangbevelen uitgevaardigd door het bevoegd personeelslid;
- 3) betwistingen met betrekking tot de uitvoering van door het bevoegd personeelslid uitgevaardigde dwangbevelen.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest neemt de volledige aansprakelijkheid op zich van de in dit kader door deze personeelsleden uitgevoerde handelingen.”.

Art. 5. overgangsbepalingen

§ 1. Voor de voertuigen die door de bepalingen van artikel 2, 3° van dit besluit aan de voorwaarden voldoen om van een afwijking te genieten en waarvoor een afwijking wordt aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 8 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen

van een lage-emissiezone, in de drie maanden die volgen op de publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*, kan de afwijking worden toegekend met terugwerkende kracht tot maximaal 1 april 2020.

§ 2. Voor de voertuigen die niet meer voldoen aan de toegangsvaardwaarden om in aanmerking te komen voor een afwijking als gevolg van de wijziging bedoeld in artikel 2, 4° van dit besluit, geldt een overgangperiode van 3 maanden vanaf de publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 6. De Minister bevoegd voor Leefmilieu en de Minister bevoegd voor Financiën worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 december 2020.

De Minister-President
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la fonction publique, de la
Promotion du multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,
S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la
Transition numérique, des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,
B. CLERFAYT

