

# **DEEL 1**

## **Algemene bepalingen**

- e) Het vervoer in noodgevallen, bedoeld om mensenlevens te redden of ter bescherming van het milieu, mits alle maatregelen genomen zijn om ervoor zorg te dragen dat dit vervoer volkomen veilig geschiedt;
- f) het vervoer van lege niet gereinigde vaste opslagrecipiënten, die gassen van de groepen A, O of F van klasse 2, stoffen van de verpakkingsgroepen II of III van de klasse 3 of 9 of pesticiden van de verpakkingsgroepen II of III van de klasse 6.1 hebben bevat, indien aan volgende voorwaarden is voldaan:
  - Alle openingen behalve de drukontlastingsinrichtingen (indien geïnstalleerd) zijn hermetisch gesloten.
  - Maatregelen werden getroffen om lekkage van de inhoud onder normale vervoeromstandigheden te verhinderen, en
  - De lading is zodanig vastgezet op onderstellen, in kratten of andere manipulatie-inrichtingen of aan de wagon of in de container dat ze onder normale vervoersomstandigheden niet kan loskomen of verplaatsen.

Deze vrijstelling geldt niet voor vaste opslagrecipiënten die ontplofbare stoffen in niet explosieve toestand hebben bevat, of stoffen waarvoor het vervoer door het RID verboden is.

**OPMERKING:** Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4.

### 1.1.3.2 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van gassen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) gassen vervat in de reservoirs of brandstofflessen van spoorvoertuigen die een transportoperatie uitvoeren en die dienen voor hun voortstuwing of voor de werking van één van hun uitrustingen die gebruikt wordt of bestemd is voor een gebruik tijdens het transport (bijvoorbeeld koelinrichtingen);

**OPMERKING:** Iedere container die voorzien is van een uitrusting die bestemd is om te functioneren gedurende het vervoer en vastgezet is op een spoorvoertuig, wordt beschouwd als een integraal onderdeel van het spoorvoertuig en geniet van dezelfde uitzonderingen voor wat betreft de brandstof die nodig is voor het functioneren van de uitrusting.

- b) (Afgeschaft);
- c) gassen van de groepen A en O (overeenkomstig 2.2.2.1), indien de druk in het recipiënt of in de tank, bij een temperatuur van 20°C, niet hoger is dan 200 kPa (2 bar), en indien het gas geen vloeibaar gemaakt gas of sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas is; dit geldt voor alle types van recipiënten of tanks, bijvoorbeeld ook voor diverse onderdelen van de machines of van de apparaten;
 

**OPMERKING:** deze vrijstelling is niet van toepassing op lampen. Voor lampen, zie 1.1.3.10.
- d) gassen vervat in de uitrusting die voor de werking van het voertuig gebruikt wordt (bijvoorbeeld brandblusapparaten), met inbegrip van de wisselstukken (bijvoorbeeld opgepompte banden); deze vrijstelling geldt ook voor opgepompte banden die als lading vervoerd worden;
- e) gassen die zich bevinden in de bijzondere inrichtingen van wagons of in voertuigen die als lading vervoerd worden en voor de werking van deze inrichtingen tijdens het vervoer nodig zijn (koelsystemen, viswagons, verwarmingsapparaten, enz.) evenals de reservereciënten voor dergelijke inrichtingen en de lege niet gereinigde omruilrecipiënten, die met dezelfde wagon of hetzelfde voertuig vervoerd worden;
- f) gassen die zich in voedingswaren bevinden (met uitzondering van UN 1950), met inbegrip van koolzuurhoudende dranken; en
- g) gassen die zich in ballen bevinden die bestemd zijn voor gebruik bij sporten.
- h) (Afgeschaft)

### 1.1.3.3 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van vloeibare brandstoffen

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op het vervoer van:

- a) de brandstof, vervat in de reservoirs van spoorvoertuigen die een transportoperatie uitvoeren, en die dient voor hun voortstuwing of voor de werking van één van hun uitrustingen die gebruikt wordt of bestemd is voor een gebruik tijdens het transport (bijvoorbeeld koelinrichtingen);

**OPMERKING:** Iedere container die voorzien is van een uitrusting die bestemd is om te functioneren gedurende het vervoer en vastgezet is op een spoorvoertuig, wordt beschouwd als een integraal onderdeel van het spoorvoertuig en geniet van dezelfde uitzonderingen voor wat betreft de brandstof die nodig is voor het functioneren van de uitrusting.

- b) (Afgeschaft);
- c) (Afgeschaft).

**1.1.3.4 Vrijstellingen in samenhang met bijzondere bepalingen of met gevaarlijke goederen verpakt in beperkte hoeveelheden of in uitgezonderde hoeveelheden****OPMERKING:** Voor radioactieve stoffen, zie ook 1.7.1.4.

**1.1.3.4.1** Het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen wordt door bepaalde bijzondere bepalingen van hoofdstuk 3.3 gedeeltelijk of geheel van de voorschriften van het RID vrijgesteld. Deze vrijstelling is van toepassing indien bij de rubriek van de overeenkomstige gevaarlijke goederen in kolom (6) van hoofdstuk 3.2, tabel A, de bijzondere bepaling is opgenomen.

**1.1.3.4.2** Bepaalde gevaarlijke goederen, kunnen voorwerp uitmaken van vrijstellingen, op voorwaarde dat is voldaan aan de voorschriften van hoofdstuk 3.4.

**1.1.3.4.3** Bepaalde gevaarlijke goederen kunnen het voorwerp uitmaken van vrijstellingen, op voorwaarde dat aan de voorschriften van hoofdstuk 3.5 is voldaan.

**1.1.3.5 Vrijstellingen in samenhang met ongereinigde lege verpakkingen**

Ongereinigde lege verpakkingen (met inbegrip van IBC's en grote verpakkingen), die stoffen van de klassen 2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 en 9 hebben bevat, zijn niet onderworpen aan de voorschriften van het RID, indien geschikte maatregelen zijn genomen, om mogelijke gevaren uit te sluiten. Deze gevaren zijn uitgesloten indien geschikte maatregelen zijn genomen om alle gevaren van de klassen 1 t/m 9 op te heffen.

**1.1.3.6 Totale hoogst toegelaten hoeveelheid per wagon of grote container****1.1.3.6.1** (Voorbehouden)**1.1.3.6.2** (Voorbehouden)

**1.1.3.6.3** Wanneer gevaarlijke goederen, vervoerd overeenkomstig 1.1.3.1 c) in eenzelfde wagon of grote container, tot eenzelfde categorie behoren, wordt de totale maximale hoeveelheid vermeld in de kolom (3) van de tabel hierna:

Vervoers-categorie	Stoffen of voorwerpen Verpakkingsgroep of classificatiecode / -groep of UN-nummer	Hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagon of grote container
0	Klasse 1: 1.1 L, 1.2 L, 1.3 L en UN 0190 Klasse 3: UN 3343 Klasse 4.2: stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I Klasse 4.3: UN 1183, 1242, 1295, 1340, 1390, 1403, 1928, 2813, 2965, 2968, 2988, 3129, 3130, 3131, 3132, 3134, 3148, 3396, 3398 en 3399 Klasse 5.1: UN 2426 Klasse 6.1: UN 1051, 1600, 1613, 1614, 2312, 3250 en 3294 Klasse 6.2: UN 2814, 2900 en 3549 Klasse 7: UN 2912 t/m 2919, 2977, 2978, 3321 t/m 3333 Klasse 8: UN 2215 MALEÏNEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN Klasse 9: UN 2315, 3151, 3152 en 3432, evenals voorwerpen die deze stoffen of mengsels bevatten, evenals lege niet gereinigde verpakkingen die stoffen van deze vervoerscategorie hebben bevat, behalve deze die ingedeeld zijn bij UN 2908	0
1	Stoffen en voorwerpen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep I en niet onder vervoerscategorie 0 vallen, evenals stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.1 B t/m 1.1 J <sup>*</sup> , 1.2 B t/m 1.2 J, 1.3 C, 1.3 G, 1.3 H, 1.3 J en 1.5 D <sup>*</sup> Klasse 2: groepen T, TC <sup>*</sup> , TO, TF, TOC <sup>"A"</sup> en TFC aërosolen: groepen C, CO, FC, T, TF, TC, TO, TFC en TOC chemische stoffen onder druk: UN 3502, 3503, 3504 en 3505 Klasse 4.1: UN 3221 t/m 3224 Klasse 5.2: UN 3101 t/m 3104	20

Vervoers-categorie	Stoffen of voorwerpen Verpakkingsgroep of classificatiecode / -groep of UN-nummer	Hoogst toelaatbare totale hoeveelheid per wagon of grote container
2	Stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep II en die niet onder vervoerscategorie 0, 1 of 4 vallen, evenals stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 1: 1.4 B t/m 1.4 G en 1.6 N Klasse 2: groep F aërosolen: groep F chemische stoffen onder druk: UN 3501 Klasse 4.1: UN 3225 t/m 3230, 3531 en 3532 Klasse 4.3: UN 3292 Klasse 5.1: UN 3356 Klasse 5.2: UN 3105 t/m 3110 Klasse 6.1: UN 1700, 2016 en 2017 en stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III Klasse 9: UN 3090, 3091, 3245, 3480 en 3481	333
3	Stoffen die zijn ingedeeld in verpakkingsgroep III en die niet onder vervoerscategorie 0, 2 of 4 vallen, evenals stoffen en voorwerpen van de volgende klassen: Klasse 2: groepen A en O aërosolen: groepen A en O chemische stoffen onder druk: UN 3500 Klasse 3: UN 3473 Klasse 4.3: UN 3476 Klasse 8: UN 2794, 2795, 2800, 3028, 3477 en 3506 Klasse 9: UN 2990 en 3072	1000
4	Klasse 1: 1.4 S Klasse 2: UN 3537 t/m. 3539 Klasse 3: UN 3540 Klasse 4.1: UN 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 en 3541 Klasse 4.2: UN 1361 en 1362 van verpakkingsgroep III en UN 3542 Klasse 4.3: UN 3543 Klasse 5.1: UN 3544 Klasse 5.2: UN 3545 Klasse 6.1: UN 3546 Klasse 7: UN 2908 t/m 2911 Klasse 8: UN 3547 Klasse 9: UN 3268, 3499, 3509 en 3548 evenals lege niet gereinigde verpakkingen, die gevaarlijke stoffen hebben bevat, met uitzondering van diegene die onder de vervoerscategorie 0 vallen.	onbeperkt

\*A\* Voor UN 0081, 0082, 0084, 0241, 0331, 0332, 0482, 1005 en 1017 bedraagt de totale maximale hoeveelheid per wagon of per grote container 50 kg.

In de bovenstaande tabel wordt onder "totale maximale hoeveelheid per wagon of grote container" verstaan:

- voor voorwerpen, de totale massa in kilogram van de voorwerpen zonder hun verpakkingen (voor voorwerpen van klasse 1 de netto massa van de ontplofbare stof in kilogram; voor in onderhavige bijlage gespecificeerde gevaarlijke goederen in machines of in apparatuur, de totale hoeveelheid erin vervatte gevaarlijke goederen in kilogram of in liter al naargelang het geval);
- voor vaste stoffen, vloeibaar gemaakte gassen, sterk gekoelde, vloeibare gassen en opgeloste gassen, de netto massa in kg;
- voor vloeistoffen, de totale hoeveelheid erin vervatte gevaarlijke goederen, in liter;
- voor samengeperste gassen, geadsorbeerd gassen en chemische stoffen onder druk, de watercapaciteit van het recipiënt, in liter.

#### 1.1.3.6.4

Indien gevaarlijke goederen die behoren tot verschillende vervoerscategorieën in dezelfde wagon of in dezelfde grote container worden vervoerd, mag de som van

- de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 50,
  - de hoeveelheid van de in voetnoot \*) bij de tabel van 1.1.3.6.3 opgesomde stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 1, vermenigvuldigd met 20,
  - de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 2, vermenigvuldigd met 3, en
  - de hoeveelheid stoffen en voorwerpen van vervoerscategorie 3,
- een berekende waarde van 1000 niet overschrijden.

**1.1.3.6.5** Voor de toepassing van onderhavige onderafdeling moet geen rekening gehouden worden met gevaarlijke goederen die vrijgesteld zijn overeenkomstig 1.1.3.1 a) en d) tot en met f), 1.1.3.2 tot en met 1.1.3.5, 1.1.3.7, 1.1.3.8, 1.1.3.9 en 1.1.3.10.

**1.1.3.7 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van opslag- en productiesystemen voor elektrische energie**

De voorschriften van het RID zijn niet van toepassing op opslag- en productiesystemen voor elektrische energie (bijvoorbeeld lithiumbatterijen, elektrische condensatoren, asymmetrische condensatoren, opslagsystemen met metaalhydriden en brandstofcellen):

- a) geïnstalleerd in een spoorvoertuig dat een transportoperatie uitvoert, en die dienen voor zijn voortstuwing of voor de werking van een van zijn uitrustingen;
- b) vervat in apparatuur voor de werking van deze apparatuur, die gebruikt wordt of bedoeld is voor gebruik gedurende het vervoer (bijvoorbeeld een draagbare computer), behalve voor apparatuur zoals dataloggers en ladingsopvolgsystemen die in colli, oververpakkingen, containers of laadcompartimenten vastgemaakt of geplaatst zijn waarvoor enkel de voorschriften van 5.5.4 van toepassing zijn;
- c) (Afgeschaft).

**1.1.3.8 Toepassing van vrijstellingen tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen als handbagage, geregistreerde bagage of bagage in of op voertuigen**

**OPMERKING 1.** Door deze bepalingen wordt geen afbreuk gedaan aan de beperkingen in het kader van de privaatrechtelijke vervoersvoorwaarden van de reizigers.

**2.** Voor het gecombineerd spoor/wegvervoer in gemengde treinen (gecombineerd verkeer van personen en goederen), zie hoofdstuk 7.7.

Het vervoer van gevaarlijke stoffen als handbagage, geregistreerde bagage of bagage in of op voertuigen is onderworpen aan de uitzonderingen volgens 1.1.3.1, 1.1.3.2 c) tot en met g), 1.1.3.4, 1.1.3.5, 1.1.3.7 en 1.1.3.10.

**1.1.3.9 Vrijstellingen in samenhang met gevaarlijke goederen die tijdens het vervoer als koelmiddel of conditioneringsmiddel gebruikt worden**

Gevaarlijke goederen die enkel verstikkend zijn (d.w.z. die de normalerwijze in de atmosfeer aanwezige stikstof verdringen) zijn, wanneer zij in voertuigen of containers voor koel- of conditioneringsdoeleinden gebruikt worden, enkel aan de bepalingen van 5.5.3 onderworpen.

**1.1.3.10 Vrijstellingen in samenhang met het vervoer van lampen die gevaarlijke stoffen bevatten**

De volgende lampen zijn niet onderworpen aan het RID op voorwaarde dat ze noch radioactieve stoffen noch kwik bevatten in een hoeveelheid hoger dan de hoeveelheid gespecificeerd in de bijzondere bepaling 366 van hoofdstuk 3.3:

- a) de lampen die rechtstreeks ingezameld worden bij de particulieren en de huishoudens wanneer ze vervoerd worden naar een inzamelings- of recyclingpunt;

**OPMERKING:** hieronder vallen ook de lampen die door particulieren gebracht worden naar een eerste inzamelingspunt en vervolgens vervoerd worden naar een ander inzamelingspunt, tussentijds verwerkingspunt of recyclingpunt.

- b) de lampen die elk niet meer dan 1 g gevaarlijke stoffen bevatten en die zodanig verpakt zijn dat elk collo niet meer dan 30 g gevaarlijke stoffen bevat, op voorwaarde dat:

- i) de lampen gefabriceerd zijn volgens een gecertificeerd kwaliteitslabel

**OPMERKING:** Daartoe kan de ISO-norm 9001 gebruikt worden

en

- ii) de lampen ofwel individueel verpakt zijn in binnenverpakkingen die voorzien zijn van scheidings-elementen, ofwel elk omgeven zijn door vulmateriaal ter bescherming van de lamp. Vervolgens moeten de lampen verpakt zijn in een stevige buitenverpakking die beantwoordt aan de algemene bepalingen van 4.1.1.1.1 en kunnen weerstaan aan een valproef van 1,2 m. hoogte;

- c) de gebruikte, beschadigde of defecte lampen die per lamp niet meer dan 1g. gevaarlijke goederen en per collo niet meer dan 30 g gevaarlijke goederen bevatten als ze vervoerd worden vanuit een inzamelings- of een recyclingpunt. De lampen moeten verpakt zijn in buitenverpakkingen die voldoende stevig zijn om het lekken van de inhoud onder normale vervoersomstandigheden te vermijden. De buitenverpakkingen moeten beantwoorden aan de algemene bepalingen van 4.1.1.1 en moeten aan een valproef van 1,2 m, hoogte weerstaan.

- d) de lampen die uitsluitend gassen van de groepen A en O bevatten (overeenkomstig 2.2.2.1), op voorwaarde dat ze dusdanig verpakt zijn dat de scherfwerking ten gevolge van het breken van de lamp begrensd blijft tot binnen het collo.

**OPMERKING:** *de lampen die radioactieve stoffen bevatten, worden behandeld in 2.2.7.2.2.2 b).*

#### 1.1.4 Toepasbaarheid van andere voorschriften

##### 1.1.4.1 Algemeen

1.1.4.1.1 Het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een RID-Verdragsstaat kan onderworpen zijn aan voorschriften of verbodsbepalingen die zijn uitgevaardigd om andere redenen dan de veiligheid tijdens het vervoer in toepassing van artikel 3 van Aanhangsel C. Deze voorschriften of verbodsbepalingen moeten op passende wijze worden bekend gemaakt.

1.1.4.1.2 (Voorbehouden)

1.1.4.1.3 (Voorbehouden)

##### 1.1.4.2 Vervoer in een vervoersketen die vervoer over zee of door de lucht omvat

1.1.4.2.1 Colli, containers, containers voor losgestort vervoer, mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's, alsmede wagons die een volle lading colli met één en hetzelfde goed bevatten, die niet volledig voldoen aan de voorschriften van het RID wat betreft de verpakking, gezamenlijke verpakking, het markeren en etiketteren van colli of het aanbrengen van grote etiketten en oranje signalisatie, doch die wel voldoen aan de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO, mogen, voor zover de vervoersketen vervoer over zee of door de lucht omvat, onder de volgende voorwaarden worden vervoerd:

- de colli moeten, voor zover de merktekens en gevaarsetiketten niet voldoen aan het RID, volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van merktekens en gevaarsetiketten zijn voorzien;
- op de gezamenlijke verpakking in een collo zijn de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO van toepassing;
- bij vervoer in een vervoersketen die vervoer over zee omsluit, moeten de containers, containers voor losgestort vervoer, mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's, alsmede de wagons die een volle lading colli met één en hetzelfde goed bevatten, voor zover zij niet van grote etiketten en oranje signalisatie conform hoofdstuk 5.3 van het RID zijn voorzien, van merktekens en grote etiketten conform hoofdstuk 5.3 van de IMDG Code zijn voorzien. Bij ongereinigde, lege mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's geldt deze bepaling ook voor het aansluitend vervoer naar een reinigingsbedrijf.

Deze afwijking geldt niet voor goederen die wel als gevaarlijk zijn ingedeeld in de klassen 1 t/m 9 van het RID, maar die volgens de voorschriften van de IMDG Code of de Technische Instructies van de ICAO niet als gevaarlijk worden beschouwd.

**OPMERKING:** *Voor het vervoer volgens 1.1.4.2.1, zie ook 5.4.1.1.7; voor het vervoer in containers, zie ook 5.4.2.*

1.1.4.2.2 (Voorbehouden)

1.1.4.2.3 (Voorbehouden)

##### 1.1.4.3 Gebruik van mobiele tanks van het IMO-type die goedgekeurd zijn voor het zeevervoer

Mobiele tanks van het IMO-type (types 1, 2, 5 en 7) die niet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, maar die vóór 1 januari 2003 gebouwd en goedgekeurd werden volgens de voorschriften van de IMDG Code (Amendement 29-98), mogen verder worden gebruikt op voorwaarde dat zij voldoen aan de toepasselijke keurings- en inspectievoorschriften van de IMDG Code<sup>1</sup>. Bovendien moet er aan de instructies in hoofdstuk 3.2, kolommen (10) en (11) en in hoofdstuk 4.2 van het RID voldaan worden. Zie ook 4.2.0.1 van de IMDG Code.

##### 1.1.4.4 Gecombineerd spoor/wegverkeer

1.1.4.4.1 Het vervoer van gevaarlijke goederen is ook toegestaan in gecombineerd spoor/wegverkeer, onder de navolgende voorwaarden:

De voor gecombineerd spoor/wegvervoer aangeboden wegvoertuigen evenals de inhoud daarvan moeten voldoen aan de bepalingen van het ADR.

<sup>1</sup> De Internationale Maritieme Organisatie (IMO) heeft de "Guidance on the Continued Use of Existing IMO Type Portable Tanks and Road Tank Vehicles for the Transport of Dangerous Goods" gepubliceerd als omzendschrijven CCC1/Circ.3). (Informatie over de voortzetting van het gebruik van mobiele tanks en weg ketelwagens type IMO bestaande voor het vervoer van gevaarlijke goederen) De tekst van deze richtlijn is in het Engels beschikbaar op de IMO-webstek, op het volgend adres: [www.imo.org](http://www.imo.org).



Zijn echter niet toegelaten:

- de ontplofbare stoffen van klasse 1, compatibiliteitsgroep A (UN-nummers 0074, 0113, 0114, 0129, 0130, 0135, 0224 en 0473);
- de zelfontledende stoffen van klasse 4.1, waarvoor een temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3231 t/m 3240);
- de polymeriserende stoffen van klasse 4.1, waarvoor een temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3533 en 3534);
- de organische peroxiden van klasse 5.2, waarvoor een temperatuurbeheersing is vereist (UN-nummers 3111 t/m 3120);
- zwaveltrioxide van de klasse 8 met een zuiverheid van ten minste 99,95 %, zonder inhibitor, vervoerd in tanks (UN 1829).

#### 1.1.4.4.2 Grote etiketten, merktekens of oranje schilden op draagwagens die wegvoertuigen vervoeren

Het aanbrengen van grote etiketten, merktekens of oranje schilden op draagwagens is niet nodig indien:

- a) het wegvoertuig beschikt over grote etiketten, merktekens of oranje borden zoals voorgeschreven in hoofdstuk 5.3 of 3.4 van het ADR;
- b) de grote etiketten, merktekens of oranje schilden niet vereist zijn voor het wegvoertuig (bijvoorbeeld volgens 1.1.3.6 of de nota van 5.3.2.1.5 van het ADR).

#### 1.1.4.4.3 Vervoer van aanhangwagens die colli vervoeren

Indien een aanhangwagen gescheiden wordt van zijn trekker, moeten het oranje bord volgens 5.3.2 van het ADR en het merkteken voorzien in hoofdstuk 3.4 van het ADR die aan de achterzijde van de aanhangwagen bevestigd zijn eveneens aan de voorzijde bevestigd worden. Desalniettemin moet het oranje bord niet aan de voorzijde van de aanhangwagen bevestigd worden indien de overeenkomende grote etiketten aan beide zijanten aangebracht zijn.

#### 1.1.4.4.4 Herhaling van grote etiketten, merktekens of oranje schilden op draagwagens die wegvoertuigen vervoeren

Indien de grote etiketten, merktekens of oranje schilden aangebracht volgens 1.1.4.4.2, niet zichtbaar zijn vanaf de buitenkant van de draagwagon, dan moeten deze worden aangebracht op de beide zijanten van de draagwagon.

#### 1.1.4.4.5 Inlichtingen in het vervoersdocument

Voor het gecombineerd spoor/wegvervoer moet volgens deze onderafdeling het vervoersdocument volgende vermelding bevatten:

“vervoer volgens 1.1.4.4”.

Voor het vervoer van tankwagens of losgestorte gevaarlijke goederen waarvoor het ADR een oranje schild met gevaarsidentificatienummer voorziet, zal het gevaarsidentificatienummer in het transportdocument geplaatst worden vóór de letters UN die het UN-nummer voorafgaan (Zie 5.4.1.1.1 (a)).

#### 1.1.4.4.6 Alle andere bepalingen van het RID blijven ongewijzigd.

#### 1.1.4.5 Wagon die op een andere manier wordt verplaatst dan door middel van motortractie over het spoor

##### 1.1.4.5.1 Indien een wagon, gebruikt voor het vervoer dat is onderworpen aan de voorschriften van het RID, een gedeelte van het traject niet over de spoorweg aflegt, dan zijn voor dit gedeelte van het vervoertraject uitsluitend de nationale of internationale voorschriften van toepassing, die eventueel van kracht zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen met de vervoertechniek, waarmee de wagon wordt vervoerd.

##### 1.1.4.5.2 Voor zover de internationale overeenkomsten, die het vervoer van gevaarlijke goederen regelen voor het vervoermiddel, waarmee de wagon over dit gedeelte van het traject wordt vervoerd, niet anders bepalen, kunnen de betrokken RID-Verdragsstaten in afwijking van het bovenstaande overeenkomen, dat voor dit gedeelte van het traject de voorschriften van het RID van toepassing zijn, die, voor zover noodzakelijk, met bijkomende voorschriften worden aangevuld. Deze overeenkomsten moeten door de RID-Verdragsstaat die het initiatief tot het afsluiten van de overeenkomst heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van het OTIF, dat deze overeenkomsten<sup>2</sup> ter kennis zal brengen aan de RID-Verdragsstaten.

<sup>2</sup> De overeenkomsten afgesloten in het kader van deze onderafdeling kunnen geraadpleegd worden op de webstek van het OTIF ([www.otif.org](http://www.otif.org)).

**1.1.4.6 Transporten met als bestemming of die gebeuren via het grondgebied van een Verdragsstaat van het SMGS**

Als het vervoer onderworpen is aan het RID en gevolgd wordt door een transport dat onderworpen is aan bijlage 2 van het SMGS, zijn de voorschriften van bijlage 2 van het SMGS van toepassing op dit deel van het traject.

In dit geval moeten de merktekens die in het RID en zijn bijlagen voorgeschreven zijn voor colli, oververpakkingen, tankwagons en tankcontainers, evenals de gegevens die voorgeschreven zijn voor het vervoerdocument<sup>3</sup> in het Chinees of in het Russisch vermeld worden en bovendien in de talen die voorgeschreven zijn door het RID, tenzij er akkoorden gesloten zijn tussen de landen die betrokken zijn bij het transport die er anders over beschikken.

**1.1.5 Toepassing van normen**

Wanneer de toepassing van een norm vereist is en er enig conflict is tussen deze norm en de bepalingen van het RID, krijgen de bepalingen van het RID voorrang. De voorschriften van de norm die niet conflicteren met het RID moeten op de wijze die aangegeven is toegepast worden, met inbegrip van de voorschriften van elke andere norm, of een gedeelte van een norm, die als normatieve verwijzing in deze norm geciteerd wordt.

<sup>3</sup> Het International Rail Transport Committee (CIT) publiceert de "CIM/SMGS Consignment Note Manuel (GLV-CIM/SMGS)", dat het model van een eenvormig vervoerdocument bevat volgens het vervoercontract CIM/SMGS en zijn toepasselijke bepalingen (zie [www.cit-rail.org](http://www.cit-rail.org)).



## Hoofdstuk 1.2 - Definities en meeteenheden

### 1.2.1

#### Definities

**OPMERKING** 1. In deze afdeling zijn alle algemene en specifieke definities opgenomen.

2. De in de definities van deze afdeling voorkomende begrippen, die zelf ook zijn gedefinieerd, zijn cursief weergegeven.

In het RID wordt verstaan onder:

#### A

**aanvrager:** in het geval van de *overeenstemmingsbeoordeling*, de fabrikant of zijn gemachtigde vertegenwoordiger in een RID-Verdragsstaat en in het geval van periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen, het testlaboratorium, de exploitant of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger in een RID-Verdragsstaat;

**OPMERKING:** Uitzonderlijk kan een derde partij (bijvoorbeeld een exploitant van een tankcontainer volgens de definitie van 1.2.1) een overeenstemmingsbeoordeling aanvragen.

**ADN:** het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren;

**ADR:** Verdrag betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen langs de weg. Dit verdrag omvat tevens de bijzondere overeenkomsten die zijn ondertekend door alle bij het vervoer betrokken landen;

**aërosol:** zie *sputbus*;

**afneembare tank:** een *tank*, die is aangepast aan de speciale inrichtingen van de *wagon*, en die van de wagon pas kan worden afgenomen na demontage van de bevestigingsmiddelen;

**afvalstoffen:** stoffen, oplossingen, mengsels of voorwerpen, die niet bestemd zijn voor direct gebruik, maar die worden vervoerd om te worden opgewerkt, gestort of vernietigd door middel van verbranding of een andere verwerkingsmethode;

**afzender:** de onderneming die zelf of voor derden gevaarlijke goederen verzendt. Indien het vervoer plaats vindt op grond van een vervoersovereenkomst, dan geldt als afzender de afzender volgens deze overeenkomst;

**AIEA** (Agence Internationale de l'Energie Atomique): zie *IAEA*;

**ASTM**, (American Society for Testing and Materials), de Amerikaanse vereniging voor tests en materialen (ASTM International, 100 Barr Harbor Drive, PO Box C700, West Conshohocken, PA, 19428-2959, United States of America);

#### B

**bak** (klasse 1): zie *tray*;

**batterij van flessen:** zie flessenbatterij;

**batterijwagon:** een *wagon* die uit elementen bestaat, die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam op die *wagon* zijn bevestigd. Als elementen van een batterijwagon worden beschouwd: *flessen*, *cilinders*, *drukvaten* en *flessenbatterijen*, alsmede *tanks* voor stoffen van gassen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 met een inhoud van meer dan 450 liter;

**bedrijfsdruk:** *gestabiliseerde druk* van een samengeperst gas bij een referentietemperatuur van 15°C in een vol *drukrecipiënt*;

**OPMERKING:** Voor tanks, zie "maximale bedrijfsdruk".

**bedrijfsdruk, hoogst normale,** zie hoogst normale bedrijfsdruk;

**bedrijfsdruk, maximale:** zie maximale bedrijfsdruk;

**bedrijfsuitrusting:**

a) van een *tank*: de laad- en losinrichtingen, de be- en ontluuchttingsinrichtingen, de veiligheids- en de verwarmingsinrichtingen, de warmtewerende of warmte-isolerende bescherming, alsmede de meetinstrumenten;

**OPMERKING:** Voor mobiele tanks, zie hoofdstuk 6.7.

- b) van de elementen van een *batterijwagon* of *MEGC*: de laad- en losinrichtingen, de verzamelleiding inbegrepen, de veiligheidsinrichtingen, alsmede de meetinstrumenten;
- c) van een *IBC*: de laad- en losinrichtingen en de eventuele decompressie- of ventilatieinrichtingen, veiligheids- en verwarmingsinrichtingen, de warmte-isolerende bescherming en de meetinstrumenten.

**beheerder van de spoorweginfrastructuur:** elke publieke eenheid of onderneming onder meer belast met het tot stand brengen en het onderhoud van de spoorweginfrastructuur, en ook met het beheer van de regelings- en veiligheidssystemen;

**beheersingstemperatuur:** hoogste temperatuur waarbij een organisch peroxide, een zelfontledende stof of een polymeriserende stof veilig vervoerd kan worden;

**belader:** de onderneming die:

- a) de verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of mobiele tanks in of op een wagon of een container laadt; of
- b) een container, container voor losgestort vervoer, MEGC, tankcontainer, mobiele tank of wegvoertuig op een wagon laadt.

**beluchtungsklep met gedwongen bediening:** een klep op een *tank* met onderlossing, die met de bodemafluit is verbonden en die slechts onder normale bedrijfsomstandigheden bij het laden en lossen wordt geopend voor beluchting van de *tank*;

**benaming, technische:** zie *technische benaming*;

**beoordeling van de overeenstemming,** zie *overeenstemmingsbeoordeling*;

**beproevingdruk:** de druk, die tijdens de drukproef toegepast wordt tijdens het eerste of periodiek onderzoek (Zie ook *berekeningsdruk*, *maximale bedrijfsdruk*, *losdruk* en *vuldruk*.);

**OPMERKING:** Voor mobiele tanks, zie hoofdstuk 6.7.

**berekeningsdruk:** een fictieve druk, ten minste gelijk aan de *beproevingdruk*, die, al naar gelang van de graad van het gevaar, dat de vervoerde stof oplevert, de *bedrijfsdruk* meer of minder kan overschrijden. De berekeningsdruk dient enkel voor de bepaling van de wanddikte van de *houder*, onafhankelijk van alle versterkingsinrichtingen aan de buitenzijde of de binnenzijde van de *houder* (Zie ook *beproevingdruk*, *maximale bedrijfsdruk*, *losdruk* en *vuldruk*);

**OPMERKING:** Voor mobiele tanks, zie hoofdstuk 6.7.

**bergingsdrukrecipiënt:** een *drukrecipiënt* met een waterinhoud van maximaal 3000 liter waarin één of meerdere drukrecipiënten die beschadigd zijn, tekortkomingen vertonen, lekken of niet-conform zijn worden geplaatst met het oog op een vervoer voor bvb. recuperatie- of eliminatiedoeleinden;

**bergingsverpakking:** een speciale *verpakking* waarin *colli* met gevaarlijke goederen die beschadigd zijn, tekortkomingen vertonen, lekken of niet-conform zijn, of vrijgekomen of weggelekte gevaarlijke goederen worden geplaatst met het oog op een vervoer voor recuperatie- of eliminatiedoeleinden;

**beschermde IBC:** zie onder "*IBC*";

**beschermende bekleding** (voor *tanks*): betekent een bekleding of coating die de metallische tank beschermd tegen de te vervoeren stoffen;

**OPMERKING:** Deze definitie is niet van toepassing op een bekleding of een coating die enkel gebruikt wordt om de te vervoeren stof te beschermen.

**bestemming:** zie *geadresseerde*;

**bevoegde overheid:** de overhe(i)d(en) of andere instantie(s), die in de verschillende staten in elk speciaal geval overeenkomstig nationaal recht als zodanig is (zijn) aangewezen;

**bidon:** zie *jerrycan*;

**bijlage 2 aan het SMGS:** zie onder "*SMGS*";

**binnenrecipiënt:** een *recipiënt* die moet voorzien zijn van een *buitenverpakking* om zijn functie van omsluiten/vasthouden te vervullen;

**binnenrecipiënt, stijf:** zie "*stijf binnenrecipiënt*";

**binnenverpakking:** een *verpakking* die voor het vervoer moet voorzien zijn van een *buitenverpakking*;

**borghouder:** voor het vervoer van radioactieve stoffen, de assemblage van de onderdelen van de *verpakking* die, volgens de specificaties van de ontwerper, het vasthouden van de radioactieve stoffen tijdens het vervoer moet waarborgen;

**brandbaar bestanddeel** (voor *spruitbussen* en *gaspatronen*): brandbare *vloeistoffen*, brandbare *vaste stoffen* of brandbare *gassen* of gasmengsels zoals gedefinieerd in het "**Manual of tests and criteria**", Deel III, onderafdeling 31.1.3, Opmerkingen 1 t/m 3. Deze omschrijving omvat geen pyrofore stoffen, voor zelfverhitting vatbare stoffen, en stoffen die reageren in contact met water. De chemische verbrandingswarmte moet bepaald worden met één van de volgende methoden: ASTM D 240, ISO/FDIS 13943:1999 (E/F) 86.1 t/m 86.3 of NFPA 30B;

**brandstofcel:** een elektrochemische inrichting die de chemische energie van een brandstof omzet in elektrische energie, warmte en reactieproducten;

**brandstofcelmotor:** een inrichting die gebruikt wordt om een uitrusting aan te drijven, bestaande uit een brandstofcel en zijn brandstofreserve, geïntegreerd met of afzonderlijk van de brandstofcel, en die alle accessoires omvat die nodig zijn om haar functie te vervullen;

**buitenverpakking:** buitenbescherming van een *combinatieverpakking* of van een *samengestelde verpakking* met inbegrip van absorberende materialen, materialen voor het opvullen en alle andere elementen die noodzakelijk zijn om de *binnenrecipiënten* of *binnenverpakkingen* te bevatten en te beschermen;

**bulk container:** zie *container voor losgestort vervoer*;

## C

**capaciteit van een houder of van een compartiment van een houder:** voor de *tanks*, het totaal inwendig volume van de houder of het compartiment van de houder in liter of in kubieke meter. Wanneer het onmogelijk is de *houder* of het compartiment van een *houder* volledig te vullen door zijn vorm of constructie, moet deze gereduceerde inhoud gebruikt worden voor het bepalen van de vullingsgraad en voor het markeren van de *tank*;

**Cargo-transporteenheid:** zie *laadeenheid*

**CEE-ONU**, (la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe): zie *ECE-UNO*;

**CGA**, (Compressed Gas Association): Vereniging voor samengeperste gassen (CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America);

**cilinder** ("tube"): een verplaatsbaar drukrecipiënt dat naadloos is of bestaat uit een composietconstructie en met een waterinhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 3000 liter;

**CIM:** de "Règles uniformes concernant le contrat de transport international ferroviaire des marchandises" (aanhangsel B bij de "Convention relative aux transports internationaux ferroviaires" (COTIF)), zoals gewijzigd;

**CMR:** de "Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route" (Genève, 19 mei 1956), zoals gewijzigd;

**collectieve rubriek:** een omschreven groep van stoffen of voorwerpen (zie 2.1.1.2, B, C en D);

**collo:** het eindproduct van de *verpakkingsoperatie*, klaar voor verzending en bestaande uit de *verpakking*, de *grote verpakking* of de *IBC* zelf met zijn inhoud. Het begrip omvat de in onderhavige afdeling gedefinieerde gasrecipiënten en de voorwerpen die omwille van hun grootte, massa of vorm onverpakt of in onderstellen, kratten of *manipulatie-inrichtingen* mogen vervoerd worden. Behalve voor het vervoer van radioactieve stoffen is het begrip niet van toepassing op goederen die losgestort vervoerd worden, en evenmin op stoffen die in *tanks* vervoerd worden;

**OPMERKING:** Voor radioactieve stoffen, zie onder 2.2.7.2, 4.1.9.1.1 en hoofdstuk 6.4.

**combinatie-:** zie *composiet-*;

**composiet-IBC met binnenrecipiënt van kunststof:** zie onder "*IBC*";

**composietverpakking**, een *verpakking* bestaande uit een *buitenverpakking* en een *binnenrecipiënt* die dusdanig gebouwd worden dat ze samen een geïntegreerde verpakking vormen. Eens samengevoegd, blijft de verpakking een onverbrekelijke eenheid die als zodanig gevuld, opgeslagen en geledigd wordt;

**OPMERKING:** De term "*binnenrecipiënt*" die gerelateerd wordt aan een *composietverpakking* mag niet verward worden met de term "*binnenverpakking*" die gerelateerd wordt aan een *samengestelde verpakking*. Het binnenelement van een *composietverpakking* van type 6HA1 (kunststof) is bijvoorbeeld een *binnenrecipiënt* van dit genre, aangezien het normaliter niet ontworpen werd om een functie van

*omsluiten/vasthouden te vervullen zonder zijn buitenverpakking en het derhalve niet gaat om een binnenverpakking.*

*Wanneer tussen haakjes een materiaal vermeld wordt na de term “composietverpakking”, verwijst dit naar een binnenrecipiënt.*

**conformiteitsborging** (radioactieve stoffen): een systematisch programma van maatregelen, dat door een *bevoegde overheid* toegepast wordt met het doel te garanderen dat de voorschriften van het RID in de praktijk in acht worden genomen;

**container**: een vervoermiddel (raamwerk of gelijksoortige constructie),

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik,
- speciaal gebouwd om het *vervoer* van goederen, zonder overlading van de inhoud, door een of meer vervoersmiddelen te vergemakkelijken,
- voorzien van inrichtingen die de behandeling en de vastzetting vergemakkelijken, met name bij het overladen van het ene vervoermiddel op het andere,
- dat zodanig gebouwd is, dat het vullen en ledigen wordt vergemakkelijkt,
- met een inhoud van ten minste 1m<sup>3</sup>, met uitzondering van de *containers* voor het *vervoer* van de radioactieve stoffen.

Een *wissellaadbak* is een container die volgens de Europese norm EN 283 (versie van 1991) de volgende bijzonderheden vertoont:

- hij is wat betreft mechanische weerstand alleen geschikt voor het *vervoer* met een *wagon* of voertuig over land of met veerboten;
- hij is niet stapelbaar,
- hij kan met middelen die zich aan boord van voertuigen bevinden op steunen worden geplaatst en daarvan weer worden weggenomen.

**OPMERKING:** *Onder het begrip “container” vallen noch gewone “verpakkingen” noch “IBC’s”, noch “tankcontainers noch wagons”. Een container kan evenwel als verpakking gebruikt worden voor het vervoer van radioactieve stoffen.*

Bovendien wordt verstaan onder:

**container met dekzeil**: een *open container* die ter bescherming van de lading met een dekzeil is uitgerust;

**container voor los gestort vervoer**: een omsluitingsstelsel (met inbegrip van elke *voering* of bekleding) dat bestemd is voor het *vervoer* van *vaste stoffen* die rechtstreeks in contact komen met het omsluitingsstelsel. De *verpakkingen*, de *grote recipiënten voor los gestort vervoer (IBC)*, de *grote verpakkingen* en de *tanks* worden niet door deze term omvat;

De containers voor los gestort vervoer zijn:

- van permanente aard en derhalve stevig genoeg voor herhaald gebruik;
- speciaal ontworpen om het *vervoer* van goederen met één of meer vervoersmiddelen te vergemakkelijken, zonder dat deze worden overgeladen;
- voorzien van inrichtingen die de behandeling vergemakkelijken;
- met een inhoud van minstens 1,0 m<sup>3</sup>.

De containers voor los gestort vervoer kunnen bijvoorbeeld *containers*, *offshore bulk containers*, bulk bins, bakken voor los gestort vervoer, *wissellaadbakken*, trechtercontainers, rollende containers of laadcompartimenten van *wagons* zijn;

**OPMERKING:** *Deze definitie is uitsluitend van toepassing op containers voor losgestort vervoer die beantwoorden aan de voorschriften van hoofdstuk 6.11.*

*“gesloten container voor losgestort vervoer”*: een volledig gesloten container voor losgestort vervoer met een onbuigzaam dak, onbuigzame zijwanden, onbuigzame kopwanden en een onbuigzame vloer (met inbegrip van trechtervormige bodems). Het begrip omvat de containers voor losgestort vervoer met een dak, zijwanden, of kopwanden die geopend, en tijdens het vervoer gesloten kunnen worden. Gesloten containers voor losgestort vervoer mogen uitgerust zijn met openingen die de evacuatie van dampen en gassen via beluchting mogelijk maken en die, onder normale vervoersvoorwaarden, het verlies van vaste stoffen en het binnendringen van opspattend water of regen verhinderen.

*“container voor losgestort vervoer met dekzeil”*: een container voor losgestort vervoer zonder dak en met onbuigzame zijwanden, onbuigzame kopwanden, een onbuigzame vloer (met inbegrip van de trechtervormige bodems) en een buigzame afdekking.

“flexibele container voor los gestort vervoer” (flexible bulk container), een flexibele container met een capaciteit van niet meer dan 15 m<sup>3</sup> met inbegrip van de voeringen, alsook de manipulatie-inrichtingen en de bedrijfsuitrustingen die er vast op aangebracht zijn;

**gesloten container:** een volledig gesloten *container* met een vast dak, vaste zijwanden, vaste kopwanden en een vloer. Het begrip omvat *containers* met een beweegbaar dak, voor zover het dak tijdens het vervoer gesloten is;

**grote container:**

- a) een *container* die niet beantwoordt aan de definitie van *kleine container*,
- b) in de zin van de CSC: een *container* met een grondvlak, dat begrensd is door de vier buitenhoeken,
  - i) van minstens 14 m<sup>2</sup> (150 sq ft), of
  - ii) van minstens 7 m<sup>2</sup> (75 sq ft), indien de container aan de bovenzijde voorzien is van hoekstukken (“corner fittings”).

**kleine container:** een *container* waarvan het inwendig volume niet groter is dan 3 m<sup>3</sup>;

**offshore bulk container:** een *container voor los gestort vervoer* die speciaal ontworpen is om herhaaldelijk gebruikt te worden voor het vervoer vanuit, naar of tussen offshore-installaties. Hij moet ontworpen en gebouwd zijn volgens de “guidelines for the approval of offshore containers handled in open seas”, opgenomen in het door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) gepubliceerd document MSC/Circ. 860;

**open container:** een *container* met open dak of een container met lage bak;

**containerlading:** elke lading afkomstig van één *afzender*, die het uitsluitend gebruik van een *grote container* heeft, waarbij het laden en lossen geheel geschiedt op aanwijzing van deze *afzender* of op die van de *geadresseerde*;

**OPMERKING:** Het overeenkomstige begrip ten behoeve van radioactieve stoffen is uitsluitend gebruik.

**controle-instelling:** onafhankelijk instelling voor onderzoek en beproeving, erkend door de *bevoegde overheid*;

**criticaliteits-veiligheidsindex (CSI)<sup>4</sup>:** van een *collo*, een *oververpakking* of een *container*, die *splijtstoffen* bevatten, voor het vervoer van radioactieve stoffen, een getal dat wordt gebruikt om *accumulatie van colli*, *oververpakkingen* of *containers* die *splijtstoffen* bevatten, te beperken;

**cryogeen recipiënt:** een verplaatsbaar *drukrecipiënt* met warmte-isulerende bescherming voor sterk gekoelde vloeibare gassen met een waterinhoud van ten hoogste 1000 liter;

**CSC:** Internationale Conventie voor Veilige Containers (International Convention for Safe Containers) (Genève 1972) zoals gewijzigd, uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te Londen;

## D

**diameter** (voor *houders* van *tanks*): de interne diameter van de *houder*.

**dichtheidsproef:** een beproeving, waarbij de dichtheid van een *tank*, *verpakking* of *IBC* alsmede de uitrusting en de afsluitinrichtingen worden beproefd;

**OPMERKING:** Voor mobiele tanks, zie hoofdstuk 6.7.

**dierlijke stoffen:** karkassen van dieren, lichaamsdelen van dieren, voedsel of voeder van dierlijke oorsprong;

**doos:** zie *kist*

**dosistempo:** het omgevings- of directionele dosisequivalent, zoals van toepassing, per tijdseenheid, gemeten op het punt van belang;

**dossier van een tank:** zie tankdossier;

**druk, gestabiliseerde:** zie gestabiliseerde druk;

**drukrecipiënt:** een soortnaam voor een gesloten *fles*, een *cilinder*, een *drukvat*, een *cryogeen recipiënt*, een opslaginrichting met metaalhydride, een *flessenbatterij* of een *bergingsdrukrecipiënt*;

**drukvat:** een gelast verplaatsbaar *drukrecipiënt* met een waterinhoud van meer dan 150 liter en niet meer dan 1000 liter (bijvoorbeeld cilindervormig *recipiënt* met rolbanden, bollen op sleden);

<sup>4</sup> Het acroniem "CSI" stemt overeen met de Engelse term "Criticality Safety Index".



**E**

**ECE-UNO:** de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (CEE-ONU, Palais des Nations, 8-14 avenue de la Paix, CH-1211 Genève 10, Suisse);

**EN** (-norm): een Europese norm, gepubliceerd door het Europees Comité voor Normalisatie (CEN), (CEN, Marnixlaan 17, B-1000 Brussel);

**exploitant van een tankcontainer of mobiele tank:** elke onderneming uit wiens naam de *tankcontainer* of *mobiele tank* wordt uitgebaat;

**exploitant van een tankwagon:** elke *onderneming* op naam waarvan de *tankcontainer*, *mobiele tank* of *tankwagon*<sup>5</sup> is geregistreerd of tot het vervoer is toegelaten;

**F**

**fles:** een verplaatsbare *drukrecipiënt* met een waterinhoud van niet meer dan 150 liter (zie ook *flessenbatterij*);

**flessenbatterij:** een eenheid met aan elkaar bevestigde *flessen*, die onderling door een verzamelleiding zijn verbonden en vervoerd worden als een onscheidbaar geheel. De totale waterinhoud mag de 3000 liter niet overschrijden; bij batterijen voor het vervoer van giftige gassen van de klasse 2 (groepen beginnend met de letter T conform 2.2.2.1.3) is deze inhoud beperkt tot 1000 liter;

**flexibele container voor losgestort vervoer** (flexible bulk container): zie onder "*container voor losgestort vervoer*";

**flexibele IBC:** zie onder "*IBC*";

**G**

**gas:** een stof die

- bij 50 °C een dampdruk bezit hoger dan 300 kPa (3 bar), of
- bij 20 °C en de standaarddruk van 101,3 kPa volledig gasvormig is.

**gascontainer met verscheidene elementen** (multiple element gas container, **MEGC**): een vervoermiddel, dat bestaat uit elementen die door een verzamelleiding met elkaar zijn verbonden en die duurzaam in een raamwerk zijn gemonteerd. Als elementen van een MEGC worden beschouwd *flessen*, *cilinders*, *drukvaten* en *flessenbatterijen*, evenals *tanks* met een inhoud van meer dan 450 liter voor gassen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1;

**OPMERKING:** Zie hoofdstuk 6.7 voor MEGC's van de VN.

**gaspatroon:** zie *recipiënt, klein, met gas*;

**geadresseerde:** de geadresseerde volgens de vervoersovereenkomst. Indien de geadresseerde volgens de bepalingen van de vervoersovereenkomst een derde aanwijst, dan geldt deze derde als geadresseerde in de zin van het RID. Indien het *vervoer* plaats vindt zonder vervoersovereenkomst, dan is de geadresseerde de onderneming die de gevaarlijke goederen bij aankomst in ontvangst neemt;

**gebruiksduur:** voor composietflessen en -cilinders, het aantal jaren dat de fles of de cilinder in gebruik mag blijven;

**gecombineerd spoor/wegvervoer:** vervoer van wegvoertuigen in de zin van het ADR in gecombineerd spoor/wegvervoer. Deze term omvat rollend verkeer (het laden van wegvoertuigen in de zin van het ADR (begeleid of onbegeleid) op wagons bestemd voor dit type van transport);

**geplande levensduur:** voor composietflessen en -cilinders, de maximale levensduur (in aantal jaren) waarvoor de fles of de cilinder, overeenkomstig de toepasselijke norm, ontworpen en goedgekeurd is;

<sup>5</sup>

De term "exploitant" is gelijk aan de term "houder" zoals gedefinieerd in art.2 n van aanhangsel G aan het COTIF (ATMF), en in art.3 s van de Richtlijn inzake de veiligheid op de spoorwegen (Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van de Raad inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheidscertificering), en in art.2 s van de Richtlijn 2008/57/EG van het Europees Parlement en Raad van 17 juni 2008 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Gemeenschap.



**gereconditioneerde verpakking:** een *verpakking*, in het bijzonder;

- a) een metalen vat:
  - i) dat zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud, evenals inwendige en uitwendige corrosie en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
  - ii) dat teruggebracht is in de oorspronkelijke vorm en oorspronkelijke gedaante, waarbij felsnaden (voor zover aanwezig) gericht en afgedicht zijn, en alle pakkingen, die geen integraal deel zijn van de verpakking, zijn vervangen; en
  - iii) dat na reiniging, maar vóór het opnieuw schilderen, is geïnspecteerd; de verpakkingen met zichtbare gaatjes, een belangrijke vermindering van de dikte van het materiaal, vermoeiing van het metaal, beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke gebreken, worden afgewezen.
- b) een *vat* of *jerrycan* van kunststof:
  - iv) dat/die zodanig is gereinigd dat de constructiematerialen hun oorspronkelijk uiterlijk terug hebben gekregen en alle resten van de vroegere inhoud evenals inwendige en uitwendige deklagen en etiketten zijn verwijderd;
  - v) waarvan de pakkingen, die geen integraal deel zijn van de *verpakking*, zijn vervangen, en
  - vi) dat/die na reiniging is geïnspecteerd, waarbij de *verpakkingen* met zichtbare beschadigingen zoals scheuren, vouwen of breuk, of beschadigde schroefdraad of sluitingen, of andere belangrijke gebreken, worden afgewezen.

**gereconstrueerde IBC:** zie onder "*IBC*"

**gereconstrueerde grote verpakking:** een grote verpakking uit metaal of een grote verpakking uit stijve kunststof:

- a) die voortkomt van de productie van een UN-conform type uit een niet conform type; of
- b) die voortkomt van de transformatie van een UN-conform type in een ander conform type.

De gereconstrueerde grote verpakkingen zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het RID als een nieuwe grote verpakking van hetzelfde type (zie ook de definitie van constructietype in 6.6.5.1.2);

**gereconstrueerde verpakking:** een *verpakking*, in het bijzonder

- a) een metalen *vat*:
  - i) dat, uitgaand van een type dat niet voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, als gevolg van het productieproces overgaat in een UN-verpakkingstype, dat aan deze voorschriften voldoet;
  - ii) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype, dat aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1 voldoet, overgaat in een ander type dat aan deze voorschriften voldoet; of
  - iii) waarbij bepaalde onderdelen van het raamwerk (zoals niet-afneembare deksels) werden verwisseld;
- b) een kunststof *vat*:
  - i) dat door de transformatie van een UN-verpakkingstype overgaat in een ander UN-verpakkingstype (bijvoorbeeld 1H1 in 1H2), of
  - ii) waarbij structuuruitrusting werd verwisseld.

Gereconstrueerde vaten zijn onderworpen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.1, die gelden voor nieuwe vaten van hetzelfde type;

**gerecycleerde kunststof:** materiaal, gerecupereerd van gebruikte industriële verpakkingen, dat gereinigd en behandeld is om tot nieuwe verpakkingen herwerkt te worden;

**gerepareerde IBC:** zie "*herstelde IBC*";

**gesloten container:** zie *container*;

**gesloten wagon:** een *wagon* met vaste wanden of schuifwanden en met een vast dak of een beweegbaar dak;

**gestabiliseerde druk:** de druk die bereikt wordt door de inhoud van een *drukrecipiënt* in thermisch en verspreidingsevenwicht;

**gevaarlijke goederen:** stoffen en voorwerpen, waarvan het *vervoer* volgens het RID is verboden of slechts onder bepaalde voorwaarden is toegestaan;

**gevaarlijke reactie:**

- a) een verbranding en/of een aanzienlijke warmteontwikkeling;
- b) de ontwikkeling van brandbare, verstikkende, oxiderende, en/of giftige *gassen*;

- c) de vorming van bijtende stoffen;
- d) de vorming van onstabiele stoffen; of
- e) een gevaarlijke drukverhoging (alleen voor tanks).

**geweven kunststof** (voor flexibele IBC's): materiaal, vervaardigd van verstrekte banden of enkelvoudige filamenten van een geschikte getrokken kunststof;

**GHS, (Globally Harmonized System of Classification and Labeling of Chemicals) ”**, de **achtste** herziene uitgave, gepubliceerd door de Verenigde Naties als document ST/SG/AC.10/30 Rev.8;

#### **goedkeuring**

**multilaterale goedkeuring**: voor het vervoer van radioactieve stoffen, de goedkeuring die gegeven wordt door de bevoegde overheid van het land van herkomst van de verzending of van het model, al naar gelang het geval, en door de *bevoegde overheid* van elk land over welk grondgebied de zending moet worden vervoerd;

**unilaterale goedkeuring**: voor het vervoer van radioactieve stoffen, de goedkeuring van een **model** die uitsluitend hoeft te worden afgegeven door de bevoegde overheid van het land van herkomst van het ontwerp; Indien het land van herkomst geen RID-Verdragsstaat is, moet de goedkeuring geldig worden verklaard door de bevoegde overheid van een land dat partij is bij het RID (zie 6.4.22.8);

**groot recipiënt voor losgestort vervoer**: zie “IBC”;

**grote container**: zie *container*;

**grote bergingsverpakking**, een speciale verpakking die

- a) voor een mechanische manipulatie ontworpen is; en
- b) een netto massa heeft van meer dan 400 kg of een capaciteit van meer dan 450 liter, maar waarvan het volume niet groter is dan 3 m<sup>3</sup>;

waarin colli met gevaarlijke goederen die beschadigd zijn, tekortkomingen vertonen, lekken of niet conform zijn, of vrijgekomen of weggelekte gevaarlijke goederen worden geplaatst met het oog op een transport voor recuperatie- of eliminatiedoeleinden.

**grote verpakking**: een *verpakking* die bestaat uit een *buitenverpakking* die voorwerpen of *binnenverpakkingen* bevat en die:

- a) ontworpen is voor mechanische behandeling;
- b) een netto massa heeft van meer dan 400 kg of een inhoud van meer dan 450 liter, maar een inhoud van ten hoogste 3 m<sup>3</sup>.

#### **H**

**hergebruikte grote verpakking**: een grote verpakking die bestemd is om opnieuw gevuld te worden en die – na onderzoek – vrij is bevonden van gebreken die haar geschiktheid kunnen beïnvloeden om de functionele beproevingen te doorstaan; de grote verpakkingen die opnieuw met dezelfde of analoge en compatibele goederen worden gevuld en binnen distributieketens vervoerd worden die afhangen van de afzender van het product, vallen in het bijzonder onder deze definitie;

**hergebruikte verpakking**: een *verpakking*, die na onderzoek vrij is bevonden van gebreken, die het vermogen om de prestatiebeproevingen te doorstaan verminderen; onder deze definitie vallen in het bijzonder verpakkingen, die opnieuw worden gevuld met dezelfde of gelijksoortige, verenigbare goederen, en die worden vervoerd binnen distributieketens onder controle van de *afzender* van het product;

**hermetisch gesloten tank**: een *tank*:

- die niet uitgerust is met *veiligheidskleppen*, breekplaten, andere soortgelijke veiligheidsinrichtingen of *vacuümkleppen* of *beluchtingsklep met gedwongen bediening*; of
- die uitgerust is met *veiligheidskleppen* die worden voorafgegaan door een breekplaat conform 6.8.2.2.10, maar die niet voorzien is van *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met gedwongen bediening*.

Een *tank* bedoeld voor het vervoer van *vloeistoffen* met een *berekeningsdruk* van tenminste 4 bar of bedoeld voor het vervoer van *vaste stoffen* (poedervormig of granulair) ongeacht zijn *berekeningsdruk* word ook als hermetisch gesloten beschouwd indien:

- die uitgerust is met *veiligheidskleppen* die worden voorafgegaan door een breekplaat conform 6.8.2.2.10 en die voorzien is van *vacuümkleppen* of *beluchtingskleppen met gedwongen bediening* conform de voorschriften van 6.8.2.2.3, of

- die niet voorzien is van *veiligheidskleppen*, breekplaten of andere soortgelijke veiligheidsinrichtingen maar die uitgerust is met vacuümkleppen of *beluchtungskleppen met gedwongen bediening* conform de voorschriften van 6.8.2.2.3;

**herstelde IBC:** zie onder "IBC";

**hoogst normale bedrijfsdruk:** voor het vervoer van radioactieve stoffen, de maximale druk boven de atmosferische druk op gemiddeld zeeniveau, die zich binnenin de *borghouder* in de loop van één jaar zou vormen onder de voorwaarden van temperatuur en blootstelling aan zonnestrallen die overeenkomen met de omgevingsvoorwaarden tijdens het vervoer, en dit zonder beluchting, afkoeling van buitenaf met behulp van een hulpsysteem of tijdens het vervoer voorgeschreven handelingen;

**houder** (voor tanks), het deel van de tank dat de te vervoeren stof bevat, met inbegrip van de openingen en hun afsluitinrichtingen, maar met uitsluiting van de bedrijfsuitrusting en de structuuruitrusting aan de buitenkant

**OPMERKING:** Zie hoofdstuk 6.7 voor mobiele tanks

**houten IBC:** zie onder "IBC";

**houten ton:** een *verpakking* van natuurlijk hout met cirkelvormige doorsnede met gewelfde wanden, samengesteld uit duigen en bodems en voorzien van hoepels;

I

**IAEA** (International Atomic Energy Agency): het Internationaal Agentschap voor Atoomenergie, (IAEA, Postfach 100, A-1400 Wien);

**IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material:** één van de volgende edities van deze regelgeving:

- Voor de uitgaven 1985 en 1985 (herwerkte versie 1990): IAEA Safety Series No. 6;
- Voor de uitgave 1996: IAEA Safety Series ST-1;
- Voor de uitgave 1996 (herziene versie): IAEA Safety Series No. TS-R-1 (ST-1, herziene versie);
- Voor de uitgave 1996 (herwerkte versie 2003), 2005 en 2009: IAEA Safety Standard Series No. TS-R-1;
- Voor de uitgave 2012: IAEA Safety Standard Series No. SSR-6;
- Voor de uitgave 2018: IAEA Safety Standard Series No. SSR-6 (Rev. 1).

**IBC** (Intermediate Bulk Container – groot recipiënt voor los gestort vervoer): een stijve of flexibele *verpakking* die niet in hoofdstuk 6.1 is genoemd en die:

- een inhoud heeft van
  - ten hoogste 3,0 m<sup>3</sup> voor *vaste stoffen* en *vloeistoffen* van de *verpakkingsgroepen* II en III;
  - ten hoogste 1,5 m<sup>3</sup> voor vaste stoffen van verpakkingsgroep I, verpakt in *flexibele IBC's*, *IBC's van stijve kunststof*, *composiet-IBC's*, *kartonnen IBC's* of *houten IBC's*;
  - ten hoogste 3,0 m<sup>3</sup> voor *vaste stoffen* van *verpakkingsgroep* I, verpakt in *metalene IBC's*;
  - ten hoogste 3,0 m<sup>3</sup> voor radioactieve stoffen van klasse 7,
- ontworpen is voor mechanische behandeling;
- de belastingen bij de behandeling en het vervoer kan doorstaan, zoals deze door beproevingen volgens hoofdstuk 6.5 vastgesteld.

**OPMERKING 1.** "Tankcontainers", die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8, worden niet als IBC's beschouwd.

**2.** IBC's, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet als containers in de zin van het RID beschouwd.

**beschermd IBC** (voor *metalene IBC's*): een IBC, voorzien van een extra bescherming tegen stoten. Deze bescherming kan bijvoorbeeld bestaan uit een meerlagige wand ("sandwich") of een dubbelwandige constructie, of uit een omhullend raamwerk met metalen tralies;

**composiet-IBC met binnenrecipiënt van kunststof:** een IBC bestaande uit een raamwerk in de vorm van een stijve uitwendig omhulsel die een kunststof *binnenrecipiënt* uit kunststof omsluit, en uit *bedrijfsuitrusting* of andere *structuuruitrusting*. Zij worden zodanig gebouwd dat, indien de uitwendige omhulling en de *binnenrecipiënt* eenmaal zijn samengevoegd, deze daarna een onverbreekelijke eenheid vormen, die als zodanig wordt gevuld, opgeslagen, vervoerd en geledigd;

**OPMERKING:** Wanneer het woord “kunststof” wordt gebruikt met betrekking tot de binnenrecipiënten van composiet-IBC's, omvat het ook andere gepolymeriseerde materialen zoals rubber.

**flexibele IBC:** een IBC bestaande uit een *verpakkingslichaam* van folie, weefsel of een ander flexibel materiaal of combinaties van dit soort materialen en zonodig een binnenbekleding of *voering*, alsmede uit bijbehorende *bedrijfsuitrusting* en *behandelingsinrichting*;

**gereconstrueerde IBC:** een *metalen IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *composiet-IBC*:

- a) dat, uitgaand van een niet conform type, als gevolg van het productieproces overgaat in een UN-verpakkingstype; of
- b) dat, uitgaand van een ander conform type, omgevormd wordt in een UN-verpakkingstype

De gereconstrueerde IBC's zijn onderworpen aan dezelfde voorschriften van het RID als nieuwe IBC's van hetzelfde type (zie ook de definitie van constructietype in 6.5.6.1.1);

**herstelde IBC:** een *metalen IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *composiet-IBC* die, na een schok of voor een totaal andere reden (bijvoorbeeld corrosie, broos worden of andere tekenen van verzwakking ten opzichte van het beproefde typemodel), zodanig werd hersteld dat hij opnieuw voldoet aan het beproefde typemodel en de beproevingen van het typemodel met succes kan ondergaan. In de zin van het RID wordt het vervangen van de stijve *binnenrecipiënt* van een *composiet-IBC* door een *recipiënt* dat overeenstemt met het oorspronkelijk constructietype van dezelfde fabrikant gezien als een herstelling. Dit begrip omvat echter niet het *routine onderhoud van een stijve IBC*. Het *verpakkingslichaam* van een *IBC van stijve kunststof* en het *binnenrecipiënt* van een *composiet-IBC* kunnen niet hersteld worden. De *flexibele IBC's* mogen niet hersteld worden tenzij de *bevoegde overheid* er mee akkoord gaat;

**houten IBC:** een IBC bestaande uit een stijf of inklapbaar houten *verpakkingslichaam*, voorzien van een *voering* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting* en *structuuruitrusting*;

**IBC van stijve kunststof:** een IBC die bestaat uit een *verpakkingslichaam* van stijve kunststof, dat kan voorzien zijn van een raamwerk en uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting*;

**kartonnen IBC:** een IBC bestaande uit een *verpakkingslichaam* van karton met of zonder gescheiden deksel of bodem, zonodig voorzien van een *voering* (maar geen *binnenverpakkingen*), alsmede uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting* en *structuuruitrusting*;

**metalen IBC:** een IBC bestaande uit een *verpakkingslichaam* van metaal, alsmede uit de bijhorende *bedrijfsuitrusting* en *structuuruitrusting*;

**routine onderhoud van een stijve IBC:** het regelmatige uitvoeren van handelingen op een *metalen IBC*, een *IBC van stijve kunststof* of een *composiet-IBC*, zoals:

- a) het reinigen;
- b) het wegnemen en herplaatsen of vervangen van sluitingen op het *verpakkingslichaam* (met inbegrip van de bijhorende dichtingen), of de *bedrijfsuitrusting*, overeenkomstig de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant, op voorwaarde dat de dichtheid van de IBC wordt nagezien; of
- c) het zodanig herstellen van *bedrijfsuitrusting* die niet onmiddellijk instaat voor het vasthouden van de gevaarlijke goederen of voor het behoud van de losdruk, dat de IBC opnieuw voldoet aan het beproefde typemodel (het weer recht zetten van steunen of hijskaken, bijvoorbeeld), op voorwaarde dat de vasthoudfunctie van de IBC niet in het gedrang komt.

**routine onderhoud van een flexibele IBC:** het regelmatige uitvoeren van handelingen op een *flexibele IBC* uit kunststof of textiel, zoals:

- a) het reinigen; of
- b) het vervangen van elementen die geen integrerend deel uitmaken van de IBC, zoals *voeringen* en afsluitsnoeren, door elementen die beantwoorden aan de oorspronkelijke specificaties van de fabrikant;

op voorwaarde dat deze verrichtingen de omsluitingsfunctie van de IBC en zijn conformiteit met het constructietype niet nadelig beïnvloeden;

**ICAO,** (International Civil Aviation Organisation), Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart, (ICAO, 999 University Street, Montréal, Québec H3C 5H7, Canada);

**IMDG Code:** “International Maritime Dangerous Goods Code”, uitvoeringsbepalingen voor Hoofdstuk VII, deel A van het Internationale Verdrag voor de Veiligheid van Mensenlevens op Zee van 1974 (SOLAS-verdrag), uitgegeven door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) te London;

**IMO,** (International Maritime Organisation), Internationale Maritieme Organisatie (IMO, 4 Albert Embankment, London SE1 7SR, United Kingdom);

**inhoud, maximale:** zie *maximale inhoud*;

**inhoud, nominale van een recipiënt:** zie *nominale inhoud van een recipiënt*;

**inhoud van een houder of van een compartiment van een houder:** zie *capaciteit van een houder of van een compartiment van een houder*;

**inrichting voor behandeling:** zie *behandelingsinrichting*;

**ISO (-norm):** een internationale norm, gepubliceerd door de "International Organisation for Standardisation (ISO)", (ISO – 1, rue de Varembe, CH-1204 Genève 20);

## J

**jerrycan:** een *verpakking* van metaal of kunststof met een rechthoekige of veelhoekige doorsnede, voorzien van één of meer openingen;

## K

**kartonnen IBC:** zie onder "IBC";

**kist:** een *verpakking* met rechthoekige of veelhoekige dichte wanden, van metaal, hout, multiplex, spaanplaat, karton, kunststof of van een ander geschikt materiaal. Teneinde de behandeling of het openen te vergemakkelijken, of om te voldoen aan de classificatiecriteria, mogen kleine openingen zijn aangebracht, voor zover de ongeschonden staat van de *verpakking* gedurende het *vervoer* hierdoor niet wordt aangetast;

**kleine container:** zie *container*;

**klein recipiënt met gas:** zie *recipiënt, klein, met gas*;

**klep, beluchtings-:** zie *beluchtingsklep*;

**klep, vacuüm-:** zie *vacuümklep*;

**klep, veiligheids-:** zie *veiligheidsklep*;

**korf:** een *buitenverpakking* met een opengewerkt oppervlak;

**krat:** zie *korf*;

**kritieke temperatuur:** temperatuur waarbij noodmaatregelen in moeten treden, de temperatuur niet meer beheerst wordt;

**OPMERKING:** Deze definitie is niet van toepassing op gassen van de klasse 2.

**kritische temperatuur:** in de zin van de bepalingen met betrekking tot de gassen, de temperatuur waarboven een stof niet meer in vloeibare toestand kan bestaan;

**kunststof, gerecycleerde:** zie *gerecycleerde kunststof*;

**kunststof, geweven:** zie *geweven kunststof*;

**kwaliteitsborging:** een systematisch controle- en inspectieprogramma, dat door iedere betrokken organisatie of organisme toegepast wordt met het doel te garanderen dat de in het RID voorgeschreven veiligheidsvoorschriften in de praktijk in acht worden genomen;

## L

**laadeenheid (Cargo transport unit):** een wegvoertuig, een wagon, een container, een tankcontainer, een mobiele tank of een MEGC;

**OPMERKING:** Deze definitie geldt uitsluitend voor de toepassing van bijzondere bepaling 302 van hoofdstuk 3.3 en van 5.5.2.

**laden:** alle handelingen die, overeenkomstig de definitie van lader, uitgevoerd worden door de lader;

**lader:** zie *belader*;

**lichaam, verpakkings-:** zie *verpakkingslichaam*;

**lichte metalen verpakking:** een *verpakking* met cirkelvormige, elliptische, rechthoekige of veelhoekige doorsnede (ook kegelvormig), alsmede een *verpakking* met een kegelvormig bovenstuk of in de vorm van een emmer, vervaardigd van metaal met een wanddikte van minder dan 0,5 mm (bijvoorbeeld blik), met platte of gewelfde bodem, en voorzien van één of meer openingen en niet vallend onder de definities gegeven voor *vaten* en *jerrycans*;



**los gestort vervoer:** vervoer van onverpakte *vaste stoffen* of voorwerpen in *wagons, containers of containers voor losgestort vervoer*; dit begrip geldt niet voor goederen die als *colli* worden vervoerd, en evenmin voor stoffen die in *tanks* worden vervoerd;

**losdruk:** de hoogste effectieve druk, die tijdens het lossen onder druk in de *tank* ontwikkeld wordt (Zie ook *beproevingdruk, berekeningsdruk, maximale bedrijfsdruk* en *vuldruk*);

**lossen:** alle handelingen die, overeenkomstig de definitie van ontlader, uitgevoerd worden door de ontlader;

## M

**managementsysteem,** voor het vervoer van radioactieve stoffen, een geheel van onderling afhankelijke en op elkaar inwerkende (systeem) elementen dat ertoe dient om het beleid en de doelstellingen te bepalen en dat toelaat om op een efficiënte en doelmatige manier de doelstellingen te bereiken;

**manipulatie-inrichting** (voor *flexibele IBC's*): draagbanden, lussen, ogen of raamwerken die aan het *verpakkingslichaam* van de *IBC* zijn bevestigd, of die zijn gevormd uit een verlenging van het materiaal waarvan het verpakkingslichaam is vervaardigd;

**Manual of Tests and Criteria:** de *zevende* herziene uitgave van "Manual of Tests and Criteria", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/11/Rev.7);

**massa van een collo:** indien niet anders is bepaald, de bruto massa van het collo;

### maximaal toelaatbare bruto massa

- (voor *IBC's*): de som van de massa's van de *IBC* en van elke *bedrijfsuitrusting* of *structuuruitrusting*, en van de grootste toelaatbare lading;
- (voor *tanks*): de som van de tarra van de *tank* en de hoogste voor het vervoer toegelaten massa van de lading.

**OPMERKING:** Voor "mobiele tanks", zie hoofdstuk 6.7.

**maximale bedrijfsdruk** (manometrische druk): de hoogste van de drie volgende waarden, die kan worden bereikt bovenaan in de *tank* wanneer die zich in zijn stand tijdens gebruik bevindt:

- de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het vullen (maximaal toegestane vuldruk);
- de hoogste effectieve druk die in de *tank* is toegestaan tijdens het lossen (maximaal toegestane losdruk);
- de door de vervoerde stof (met inbegrip van eventueel aanwezige vreemde *gassen*) veroorzaakte effectieve manometrische druk in de *tank* bij de maximale bedrijfstemperatuur.

Tenzij in hoofdstuk 4.3 anders is voorgeschreven, mag de getalswaarde van deze *bedrijfsdruk* niet lager zijn dan de dampdruk (absolute druk) van de vervoerde stof bij 50 °C.

Bij tanks, voorzien van *veiligheidskleppen* (met of zonder breekplaat), met uitzondering van de tanks die bestemd zijn voor het vervoer van de samengeperste, vloeibaar gemaakte of opgeloste gassen van klasse 2, is de maximale bedrijfsdruk echter gelijk aan de voorgeschreven druk, waarbij deze *veiligheidskleppen* in werking komen. (Zie ook *beproevingdruk, berekeningsdruk, losdruk* en *vuldruk*.);

**OPMERKING 1.** De maximale bedrijfsdruk is niet van toepassing op tanks die met behulp van de *zwaartekracht* gelost worden volgens 6.8.2.1.14 a).

2. Voor mobiele tanks, zie hoofdstuk 6.7.

3. Zie de opmerking van 6.2.1.3.6.5 voor de gesloten cryogene recipiënten.

**maximale inhoud:** grootste binnenvolume van *recipiënten* of *verpakkingen*, met inbegrip van *grote verpakkingen* en *IBC's*, uitgedrukt in m<sup>3</sup> of liter;

**maximale netto massa:** de grootste netto massa van de inhoud van een enkele *verpakking* of de grootste gezamenlijke massa van de *binnenverpakkingen* en hun inhoud, uitgedrukt in kg;

**MEGC:** zie *gascontainer met verscheidene elementen*;

**metalen IBC:** zie onder "IBC";

**met het onderhoud belaste entiteit (MOBE):** elke entiteit in termen van de Uniforme regelen betreffende de technische toelating van spoorwegmaterieel dat wordt gebruikt in internationaal verkeer (ATMF –



Aanhangsel G bij COTIF), die gecertificeerd is in overeenstemming met de bijlage A van deze Uniforme regelen<sup>6</sup> en die belast is met het onderhoud van een wagon;

**mobiele tank:** een multimodale *tank* die overeenkomt met de definitie in hoofdstuk 6.7 of in de *IMDG Code* en die in kolom (10) van tabel A in hoofdstuk 3.2, met een instructie voor het vervoer in mobiele tank (T-code) is aangeduid en die – wanneer ze gebruikt wordt voor het vervoer van gasen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1 – een inhoud heeft van meer dan 450 liter;

**model:** voor het vervoer van stoffen van radioactieve stoffen, de beschrijving van een splijtbaar materiaal behalve onder 2.2.7.2.3.5 f), van een radioactieve stof in speciale vorm, van een radioactieve stof die moeilijk te verspreiden is, van een *collo* of van een *verpakking*, die een eenduidige identificatie mogelijk maakt. De beschrijving kan specificaties, constructietekeningen, rapporten waaruit blijkt dat voldaan is aan de wettelijke voorschriften en andere relevante documenten omvatten;

## N

**n.e.g.-rubriek** (niet elders genoemde **rubriek**): een *collectieve rubriek*, waaronder stoffen, mengsels, oplossingen of voorwerpen kunnen worden ingedeeld, die

- in hoofdstuk 3.2, Tabel A niet met name zijn genoemd, en
- chemische, fysische en/of gevaarseigenschappen bezitten, die overeenkomen met de klasse, de classificatiecode, de *verpakkingsgroep* en de naam en de beschrijving van de n.e.g.- **rubriek**.

**Netto massa van ontplofbare stoffen:** de totale massa van de ontplofbare stoffen, zonder verpakkingen, omhulsels, enz. (De begrippen “*netto hoeveelheid van ontplofbare stoffen*”, “*netto inhoud van ontplofbare stoffen*”, “*netto gewicht van ontplofbare stoffen*” of “*netto massa in kilogram van de inhoud van ontplofbare stoffen*” worden vaak in dezelfde zin gebruikt);

**Neutron stralingsdetector:** een toestel dat neutronenstraling detecteert. In een dergelijk toestel kan een gas worden opgenomen in een hermetisch gesloten elektronenbuis omvormer die neutronenstraling omzet in een meetbaar elektrisch signaal;

## O

**OACI**, (l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale): zie *ICAO*;

**MOBE:** zie “een met onderhoud belaste entiteit”;

**onderhoud, regelmatig:** zie *routine onderhoud*;

**offshore bulk container:** zie *container*;

**OMI**, l'Organisation Maritime Internationale: zie *IMO*;

**omspoten cilinder:** een *cilinder* bedoeld voor het vervoer van *LPG* met een watercapaciteit die niet hoger is dan 13 liter en die bestaat uit een gecoate gelaste stalen binnencilinder die beschermd is door een omspoten niet-verwijderbaar omhulsel gemaakt uit kunststof met celstructuur dat onlosmakelijk verbonden is met het buitenoppervlak van de stalen *cilinder*;

**onderneming:** elke natuurlijke persoon, elke rechtspersoon met of zonder winstoogmerk, elke vereniging of groep van personen zonder rechtspersoonlijkheid en met of zonder winstoogmerk, alsmede elk onder de overheid ressorterend organisme, ongeacht of het een eigen rechtspersoonlijkheid bezit of afhankelijk is van een overheid met rechtspersoonlijkheid;

**ontlader:** de onderneming die:

- een container, container voor losgestort vervoer, MEGC, tankcontainer, mobiele tank of wegvoertuig van een wagon afneemt; of
- verpakte gevaarlijke goederen, kleine containers of mobiele tanks uit of van een wagon of een container aflaadt; of
- gevaarlijke goederen lost uit een tank (tankwagon, afneembare tank, mobiele tank of tankcontainer) of uit een batterijwagon, MEGC of uit een wagon, een grote container of een kleine container voor het vervoer van losgestorte goederen of uit een container voor losgestort vervoer.

<sup>6</sup> Aanhangsel G bij COTIF (ATMF) is geharmoniseerd met de Europese regelgeving betreffende de met onderhoud belaste entiteiten (MOBE) en hun certificatie, meer bepaald met richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (artikel 14, § 1 t.e.m. 5) en richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (artikel 47, § 3, letter f). Bijlage A bij ATMF komt, voor wat betreft het certificatiesysteem van de met onderhoud belaste entiteiten, overeen met de uitvoeringsverordening (EU) 2019/779 van de Commissie van 16 mei 2019 tot vaststelling van de bepalingen inzake een systeem voor de certificering van met het onderhoud van voertuigen belaste entiteiten overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 445/2011 van de Commissie.

**open container:** zie *container*;

**open cryogeen recipiënt:** een verplaatsbaar thermisch geïsoleerd recipiënt voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibare gassen, dat op atmosferische druk wordt gehouden door onafgebroken ventilatie van het sterk gekoeld vloeibaar gas;

**open wagon:** een *wagon* met of zonder kopwanden en zijwanden, waarvan het laadoppervlak open is;

**opslaginrichting met metaalhydride:** een enkelvoudige, volledige inrichting voor de opslag van waterstof, die een recipiënt, een metaalhydride, een drukontspanningsinrichting, een afsluitkraan, een bedrijfsuitrusting en interne componenten omvat en uitsluitend gebruikt wordt voor het vervoer van waterstof ;

**opsluitingssysteem,** voor het *vervoer* van radioactieve stoffen, de door de ontwerper gespecificeerde en door de *bevoegde overheid* goedgekeurde assemblage van de *splijstoffen* en van de bestanddelen van de *verpakking* om de criticaliteitsveiligheid te waarborgen;

**OTIF,** (l'Organisation Intergouvernementale pour les Transports Internationaux Ferroviaires): Intergouvernementele Organisatie voor het Internationaal Spoorvervoer (OTIF, Gryphenhübelweg 30, CH-3006 Bern, Schweiz);

**overeenstemmingsbeoordeling:** de procedure die er toe strekt om de overeenstemming van een product te verifiëren conform de bepalingen van de afdelingen 1.8.6 en 1.8.7 met betrekking tot de typegoedkeuring, het toezicht op de productie en de eerste controles en beproevingen;

**over het grondgebied:** voor het vervoer van radioactieve stoffen, het grondgebied van de landen waardoor of waarin een zending wordt vervoerd, met de uitdrukkelijke uitzondering van hun luchtruim, waarin een zending wel mag vervoerd worden op voorwaarde dat geen enkele tussenlanding in dat land is voorzien;

**oververpakking:** een omsluiting die gebruikt wordt (in het geval van radioactieve stoffen door één enkele *afzender*) om één of meerdere *colli* te bevatten en een eenheid te vormen die tijdens het *vervoer* gemakkelijker behandeld en gestouwd kan worden.

Voorbeelden van oververpakkingen zijn:

- a) een laadplateau, zoals een pallet waarop meerdere *colli* worden geplaatst of gestapeld en die door banden van kunststof, krimp- of rekfolie of andere geschikte middelen worden vastgezet, of
- b) een beschermende *buitenverpakking* zoals een *kist* of een *krat*.

## P

“**portable tank**”: zie *mobiele tank*;

## R

**radioactieve inhoud:** voor het vervoer van radioactieve stoffen, de radioactieve stoffen alsook elke besmette of geactiveerde *vaste stof*, *vloeistof* of *gas* die zich in de *verpakking* bevindt;

**reactie, gevaarlijke:** zie *gevaarlijke reactie*;

**recipiënt:** een omhulsel, bestemd om stoffen of voorwerpen op te nemen en te bevatten met inbegrip van alle sluitingsmiddelen. *Houders* vallen niet onder deze definitie (Zie ook *drukrecipiënt* en *binnenrecipiënt*);

**recipiënt** (voor klasse 1): een als binnen- en tussenverpakking gebruikte *kist*, *fles*, *doos*, *vat*, *blik* en *cilinder*, met inbegrip van elk soort van afsluitinrichting;

**recipiënt, klein, met gas (*gaspatroon*)**”, een niet hervulbaar recipiënt met een watercapaciteit die 1000 ml niet overschrijdt voor metalen recipiënten en die 500 ml niet overschrijdt voor recipiënten uit synthetische materialen of uit glas, dat een gas of een gasmengsel onder druk bevat. Het kan voorzien zijn van een afsluiter;

**referentiestaal:** staal met een treksterkte van 370 N/mm<sup>2</sup> en een rek bij breuk van 27%;

**regelingstemperatuur:** zie *beheersingstemperatuur*;

**regelmatig onderhoud van een flexibele IBC:** zie onder “*IBC routine onderhoud*”;

**regelmatig onderhoud van een stijve IBC:** zie onder “*IBC routine onderhoud*”;

## S

**SADT** (self-accelerating decomposition temperature): de laagste temperatuur, waarbij een zelfversnellende ontleding kan optreden in een stof in de *verpakking*, *IBC* of *tank* die voor het *vervoer*

gebruikt wordt. De SADT wordt bekomen door toepassing van de testprocedures aangegeven in Deel II, afdeling 28 van het "Manual of Tests and Criteria".

**SAPT** (self-accelerating polymerization temperature): de laagste temperatuur waarbij een zelfversnellende polymerisatie kan optreden van een stof in de verpakking, een IBC of een tank die voor het vervoer aangeboden wordt. De SAPT wordt bekomen door de toepassing van dezelfde beproevingsmethodes als om de SADT te bepalen van zelfreagerende stoffen overeenkomstig afdeling 28 van deel II van het "Manual of Tests and Criteria".

**samengeperst aardgas (CNG)** (Compressed Natural Gas): een samengeperst gas bestaande uit aardgas met een hoog methaangehalte dat ingedeeld wordt bij UN 1971;

**samengestelde verpakking**: een samenstelling van verpakkingen bestemd voor het vervoer, bestaande uit één of meer binnenverpakkingen, die volgens 4.1.1.5 in een buitenverpakking zijn geplaatst;

**OPMERKING**: De term "binnenverpakking" die gerelateerd wordt aan een "samengestelde verpakking" mag niet worden verward met de term "binnenrecipiënt" die gerelateerd wordt aan een "composietverpakking".

**SMGS**: "Agreement on Direct International Goods Transport by Rail" van de "Organisation for co-operation between railways (OSJD)", gevestigd te Warschau.

**Bijlage 2 van het SMGS**: de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vormen bijlage 2 bij het SMGS;

**sluiting**: een voorziening die ertoe dient de opening van een recipiënt te sluiten;

**spoel** (klasse 1): een inrichting van kunststof, hout, karton, metaal of van een ander geschikt materiaal die bestaat uit een centrale as en eventuele zijwanden aan elk uiteinde van de as. De voorwerpen en de stoffen moeten kunnen op de as opgerold en in voorkomend geval door de zijwanden vastgehouden worden;

**spoorvoertuig**: elk voertuig dat op eigen wielen voortbeweegt op het spoor, met of zonder tractie;

**spoorweginfrastructuur**: alle spoorwegen en vaste installaties, voor zover deze voor het rijden van spoorwegmaterieel en voor de verkeersveiligheid noodzakelijk zijn;

**spoor/wegverkeer, gecombineerd**: zie *gecombineerd spoor/wegverkeer*;

**sputbus (aërosol)**: een voorwerp bestaande uit een niet hervulbaar recipiënt van metaal, glas of kunststof dat voldoet aan de voorschriften van 6.2.6, dat een samengeperst, onder druk vloeibaar gemaakt of onder druk opgelost gas bevat, al dan niet samen met een vloeibare, pastavormige of poedervormige stof, en dat voorzien is van een aftapinrichting die het mogelijk maakt om de inhoud uit te stoten in de vorm van een suspensie van vaste of vloeibare deeltjes in een gas, in de vorm van schuim, pasta of poeder of in vloeibare of gasvormige toestand;

**staal, referentie-**: zie *referentiestaal*;

**staal, zacht**: zie *zacht staal*;

**stijf binnenrecipiënt** (voor *composiet-IBC's*): een recipiënt die zijn normale vorm in lege toestand behoudt zonder dat de sluitingen zich op de juiste plaats bevinden en zonder steun van het uitwendige omhulsel. Binnenrecipiënten die niet "stijf" zijn, worden als "flexibel" beschouwd;

**stofdichte verpakking**: een verpakking die geen droge inhoud doorlaat, met inbegrip van poedervormige vaste stoffen die tijdens het vervoer zijn ontstaan;

**stralingsdetectiesysteem**: een systeem dat stralingsdetectoren bevat als onderdelen;

**structuuruitrusting**:

- van de tank van een *tankwagon*: de buiten of binnen de houder aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermingselementen;
- van de tank van een *tankcontainer*: de buiten of binnen de houder aangebrachte verstevigings-, bevestigings-, beschermings- of stabiliseringselementen;

**OPMERKING**: Voor "mobiele tanks", zie hoofdstuk 6.7.

- van de elementen van een *batterijwagon* of *MEGC*: de buiten of binnen de houder of de recipiënt aangebrachte verstevigings-, bevestigings- of beschermings- of stabiliseringselementen;
- van een *IBC* (met uitzondering van *flexibele IBC's*): de verstevigings-, bevestigings-, behandelings-, beschermings- of stabiliseringselementen van het *verpakkingslichaam* (met inbegrip van de bodempallet voor *combinatie-IBC's met binnenrecipiënt van kunststof*).

## T

**tank:** een houder met inbegrip van de *bedrijfsuitrusting* en de *structuuruitrusting*

Indien deze term zonder nadere precisering wordt gebruikt, omvat hij de *tankcontainers*, *mobiele tanks*, *tankwagons*, *afneembare tanks* zoals gedefinieerd in onderhavig deel, alsook de *tanks* die elementen zijn van *batterijwagon* of van *MEGC's*;

**OPMERKING:** Voor “*mobiele tanks*”, zie hoofdstuk 6.7.4.1.

**tank, afneembare:** zie *afneembare tank*;

**tank, hermetisch gesloten:** zie *hermetisch gesloten tank*;

**tank, mobiele:** zie *mobiele tank*;

**tank, vaste:** zie *vaste tank*;

**tankcontainer:** een vervoermiddel dat voldoet aan de definitie van *container* en dat bestaat uit een *houder* en uitrustingen, daaronder begrepen de uitrustingen die de verplaatsing van de tankcontainer mogelijk maken zonder een aanmerkelijke wijziging te brengen in de ligging van de tankcontainer in de evenwichtstoestand en dat gebruikt wordt voor het vervoer van gasvormige, vloeibare, poedervormige of korrelvormige stoffen, met een inhoud groter dan 0,45 m<sup>3</sup> (450 liter) wanneer het bestemd is voor het vervoer van gasen zoals gedefinieerd in 2.2.2.1.1;

**OPMERKING:** “*IBC's*”, die voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.5, worden niet beschouwd als *tankcontainers*.

**tankdossier:** een dossier dat alle belangrijke technische informatie bevat betreffende een *tank*, een *batterijwagon* of een *MEGC*, zoals de in 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 vermelde certificaten en getuigschriften;

**tankwagon:** een wagon voor het vervoer van vloeibare, gasvormige, poedervormige of korrelvormige stoffen, die bestaat uit een bovenbouw met één of meer dan een tanks, daaronder begrepen de uitrustingen en een onderstel voorzien van eigen uitrustingen (loopwerk, vering, stoot- en trekwerk, remmen en opschriften);

**OPMERKING:** Onder *tankwagons* vallen ook *wagons met afneembare tanks*.

**technische benaming:** een erkende chemische benaming, in voorkomend geval een erkende biologische benaming, of een andere benaming die gewoonlijk gebruikt wordt in wetenschappelijke en technische handboeken, tijdschriften en artikelen (zie 3.1.2.8.1.1);

**technische instructies van de ICAO:** de “*Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air*”, ter aanvulling van Aanhangsel 18 bij het Verdrag van Chicago voor het internationale burgerluchtvaartverkeer (Chicago, 1944), uitgegeven door de Internationale Organisatie voor de Burgerluchtvaart (ICAO), Montreal;

**temperatuur, beheersings-:** zie *beheersingstemperatuur*;

**temperatuur, kritieke:** zie *kritieke temperatuur*;

**temperatuur, regelings-:** zie *regelingstemperatuur*;

**ton, houten:** zie *houten ton*;

**transportindex (TI)**<sup>7</sup> van een collo, een oververpakking of een container, of van een onverpakte LSA-I stof of een onverpakt SCO-I of SCO-III voorwerp: voor het vervoer van radioactieve stoffen, een getal dat dient om de blootstelling aan straling te beperken;

**tray** (“*bak*”) (klasse 1): een schaal van metaal, kunststof, karton of ander geschikt materiaal, geplaatst in de *binnen-*, *tussen-* of *buitenverpakkingen* en die een compacte stuwage in deze *verpakkingen* mogelijk maakt. Het oppervlak van de bakken mag zodanig zijn gevormd, dat de *verpakkingen* of de voorwerpen daarin gezet, veilig vastgehouden en onderling gescheiden kunnen worden;

**tube:** zie *cilinder*

**tussenverpakking:** een *verpakking* die zich bevindt tussen *binnenverpakkingen* of voorwerpen en een *buitenverpakking*;

<sup>7</sup> Het acroniem “TI” stemt overeen met de Engelse term “Transport Index”.

**U**

**UIC**, (l'Union Internationale des Chemins de Fer): Internationale spoorweg unie (UIC, 16 rue Jean Rey, F 75015 Paris, France);

**uitsluitend gebruik**: voor het vervoer van radioactieve stoffen, het gebruik door slechts één *afzender* van een *wagon* of een *grote container*, waarvoor alle laad- en losoperaties en de verzending vóór, tijdens en na het vervoer, worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies van de *afzender* of van de *geadresseerde*, als dit voorgeschreven is door het RID;

**UN Model Regulations**: de "Model Regulations", opgenomen als bijlage bij de **eenentwintigste** herziene editie van de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties (ST/SG/AC.10/1/Rev.21);

**UN-nummer**: het identificatienummer van stoffen of voorwerpen bestaande uit vier cijfers overeenkomstig "UN Model Regulations";

**V**

**vacuümklep**: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de tank tegen een ontoelaatbare inwendige onderdruk;

**vacuümtank voor afvalstoffen**: een *tankcontainer* of een *wissellaadtank* die hoofdzakelijk gebruikt wordt voor het vervoer van gevaarlijke *afvalstoffen* en die op een speciale manier gebouwd of uitgerust is om het vullen en lossen van *afvalstoffen* overeenkomstig de voorschriften van hoofdstuk 6.10 te vergemakkelijken.

Een *tank* die volledig voldoet aan de voorschriften van hoofdstuk 6.7 of 6.8 wordt niet beschouwd als een vacuümtank voor afvalstoffen;

**vaste stof**:

- een stof met een smeltpunt of een beginsmeltpunt hoger dan 20°C bij een druk van 101,3 kPa, of
- een stof die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 niet vloeibaar is en die volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeibaarheid (penetrometermethode) pastavormig is.

**vaste tank**: een *tank* met een capaciteit groter dan 1000 liter, die blijvend gemonteerd is op een *wagon* (die aldus een *tankwagon* wordt) of die een integraal deel van het onderstel van een dergelijke *wagon* uitmaakt;

**vat**: een cilindrische *verpakking* van metaal, karton, kunststof, multiplex of van een ander geschikt materiaal, met platte of gewelfde bodem. Onder deze definitie vallen ook *verpakkingen* met een andere vorm, bijvoorbeeld ronde *verpakkingen* met een kegelvormig bovenstuk of *verpakkingen* in de vorm van een emmer. *Houten tonnen* en *jerrycans* vallen niet onder deze definitie;

**veiligheidsklep**: een door druk automatisch werkende veerbelaste inrichting ter bescherming van de *tank* tegen een ontoelaatbare inwendige overdruk;

**verblijfstijd**: de tijd die verstrijkt tussen het moment dat de initiële vultoeestand tot stand is gekomen en het moment waarop de druk van de inhoud, ten gevolge van warmtetoevoer, de laagste druk heeft bereikt die op de drukkbegrenzingsinrichtingen van de tanks voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen is aangegeven;

**OPMERKING**: Zie hoofdstuk 6.7.4.1 voor mobiele tanks.

**verpakker**: de onderneming die *verpakkingen*, met inbegrip van *grote verpakkingen* en *IBC's* met de gevaarlijke goederen vult, en zo nodig de *colli* voor het vervoer voorbereidt;

**verpakking**: een of meerdere *recipiënten* en alle andere elementen of materialen die nodig zijn om de *recipiënten* toe te laten hun functie van omsluiten/vasthouden en elke andere veiligheidsfunctie te vervullen (Zie ook *bergingsverpakking*, *binnenverpakking*, *buitenverpakking*, *composietverpakking*, *gereconditioneerde verpakking*, *gereconstrueerde verpakking*, *grote verpakking*, *hergebruikte verpakking*, *IBC*, *lichte metalen verpakking*, *samengestelde verpakking*, *stofdichte verpakking* en *tussenverpakking*.);

**verpakking, bergings-**: zie *bergingsverpakking*;

**verpakking, composiet-**: zie *composietverpakking*;

**verpakking, gereconditioneerde**: zie *gereconditioneerde verpakking*;

**verpakking, gereconstrueerde**: zie *gereconstrueerde verpakking*;



**verpakking, grote:** zie *grote verpakking*;

**verpakking, herbruikte:** zie *herbruikte verpakking*;

**verpakking, licht metalen:** zie *licht metalen verpakking*;

**verpakking, samengestelde:** zie *samengestelde verpakking*;

**verpakking, stofdichte:** zie *stofdichte verpakking*;

**verpakkingsgroep:** een groep, waarin bepaalde stoffen op grond van hun gevaarlijkheid tijdens het vervoer zijn ingedeeld voor verpakkingsdoeleinden. De verpakkingsgroepen hebben de volgende betekenis, die in Deel 2 nader wordt verklaard:

verpakkingsgroep I: zeer gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep II: gevaarlijke stoffen

verpakkingsgroep III: minder gevaarlijke stoffen

**OPMERKING:** *Bepaalde voorwerpen, die gevaarlijke stoffen bevatten, zijn ook in een verpakkingsgroep ingedeeld.*

**verpakkingslichaam** (voor alle categorieën IBC's met uitzondering van *combinatie-IBC's*): de eigenlijke *recipiënt* met inbegrip van de openingen en hun sluitingen, echter zonder de *bedrijfsuitrusting*

**vervoer:** de verplaatsing van gevaarlijke goederen, met inbegrip van voor het vervoer noodzakelijk oponthoud en met inbegrip van voor het verkeer noodzakelijk verblijf van gevaarlijke goederen in de *wagons, tanks* en in de *containers* vóór, tijdens en na de verplaatsing. Onder deze definitie valt ook de tijdelijke tussenopslag van gevaarlijke goederen voor de verandering van wijze van vervoer of vervoermiddel (overslag). Dit is van toepassing op voorwaarde dat de vervoerdocumenten, waaruit de plaats van verzending en bestemming blijken, op verzoek kunnen worden getoond en dat de *colli* en de *tanks* gedurende de tussenopslag niet geopend worden, behalve voor controles door de *bevoegde overheid*;

**OPMERKING:** *Voor radioactieve stoffen, zie onder 2.2.7.2.*

**vervoerder:** de onderneming die het vervoer met of zonder vervoersovereenkomst uitvoert

**vervoerdocument:** de vrachtbrief volgens het vervoercontract (zie CIM), het wagondocument volgens het Algemeen Verdrag voor het Gebruik van wagons, "Contrat Uniforme d'Utilisation de wagons" (CUU)<sup>8</sup> of elk ander vervoerdocument volgens de bepalingen van 5.4.1;

**vervoersmiddel:** voor het weg- of spoorvervoer, een wegvoertuig of een wagon;

**vlampunt:** de laagste temperatuur van een *vloeistof*, waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt

**vloeibaar gemaakt aardgas (LNG)** (Liquefied Natural Gas): een sterk gekoeld, vloeibaar gemaakt gas bestaande uit aardgas met een hoog methaangehalte dat ingedeeld wordt bij UN 1972;

**vloeibaar gemaakt petroleumgas (LPG):** een bij lage druk vloeibaar gemaakt gas dat één of meerdere lichte koolwaterstoffen bevat die uitsluitend aan de UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978 zijn toegekend en dat hoofdzakelijk uit propaan, propeen, butaan, isomeren van butaan, buteen met sporen van andere koolwaterstofgassen bestaat;

**OPMERKING 1.** *de andere ontvlambare gassen waaraan andere UN-nummers zijn toegekend worden niet als LPG beschouwd.*

**2.** *voor UN 1075, zie OPMERKING 2 onder 2F, voor UN 1965 zie tabel voor de vloeibaar gemaakte gassen in 2.2.2.3*

**vloeistof:** een stof die bij 50°C een dampdruk heeft van ten hoogste 300 kPa (3 bar), en bij 20°C en een druk van 101,3 kPa niet volledig gasvormig is, en die

- bij een druk van 101,3 kPa een smeltpunt of beginsmeltpunt heeft van 20°C of lager, of
- die volgens de beproevingsmethode ASTM D 4359-90 vloeibaar is, of
- volgens de criteria van de in 2.3.4 beschreven beproevingsmethode voor de bepaling van het vloeibaarheid (penetrometermethode) niet pastavormig is

**OPMERKING:** *Als vervoer in vloeibare toestand, in de zin van de tankvoorschriften, wordt beschouwd: vervoer van vloeistoffen volgens bovenstaande definitie, of*

<sup>8</sup> Gepubliceerd door het Bureau CUU, Louisalaan 500, BE-1050 Brussel, [www.gcubureau.org](http://www.gcubureau.org)



*vervoer van vaste stoffen die in gesmolten toestand ten vervoer worden aangeboden.*

**VN-Reglement:** een reglement als bijlage bij de Overeenkomst betreffende het aannemen van éénvormige technische voorschriften die van toepassing zijn op voertuigen met wielen, uitrustingsstukken en onderdelen die in een voertuig met wielen kunnen gemonteerd of gebruikt worden en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van overeenkomstig deze voorschriften verleende goedkeuringen (overeenkomst van 1958, zoals gewijzigd);

**voering:** een afzonderlijke omhulling of *zak*, die in een *verpakking*, inclusief *grote verpakking* of *IBC*, geplaatst wordt, maar daarvan geen integraal deel uitmaakt, met inbegrip van de sluitingen van de openingen

**volle lading:** elke lading afkomstig van één enkele verzender aan wie het uitsluitend gebruik van een wagon of een grote container is voorbehouden en waarvoor alle laad- en losoperaties uitgevoerd worden in overeenstemming met de instructies van de verzender of de bestemming.

**OPMERKING 1.** *Het overeenkomstige begrip ten behoeve van radioactieve stoffen is “uitsluitend gebruik”.*

**2.** *Deze definitie omvat de term “wagenlading” die gebruikt wordt in de bijlagen van de COTIF en elders in de spoorreglementering.*

**vrager:** zie *aanvrager*

**vuldruk:** de hoogste effectieve druk die tijdens het vullen onder druk in de *tank* ontwikkeld wordt (Zie ook *beproevingdruk*, *berekeningsdruk*, *maximale bedrijfsdruk* en *losdruk*.)

**vuller:** de onderneming die gevaarlijke goederen vult in een *tank* (*tankwagon*, wagon met *afneembare tanks*, *mobiele tank* of *tankcontainer*), in een *batterijwagon* of *MEGC* of in een wagon, grote container of kleine container voor los gestort vervoer

**vulverhouding:** het verband tussen de massa van het gas en de massa van water bij 15°C die een *drukrecipiënt* klaar voor gebruik volledig zou vullen

## W

**wagon:** een spoorwegvoertuig zonder eigen voortbeweginginrichting, dat bestemd is voor het vervoer van goederen (zie ook *wagon met dekzeil*, *batterijwagon*, *tankwagon*, *gesloten wagon* en *open wagon*);

**wagon, gesloten:** zie *gesloten wagon*

**wagon met dekzeil:** *open wagon* die ter bescherming van de lading voorzien is van dekzeil

**wagon, open:** zie *open wagon*

**wegvoertuig:** een auto, een geleed voertuig, een aanhangwagen of een trekker-oplegger in de zin van het ADR waarmee gevaarlijke goederen vervoerd worden;

**wissellaadbak:** zie *container*

**wissellaadtank:** wordt beschouwd als een *tankcontainer*

## Z

**zacht staal:** staal met een minimum treksterkte tussen 360 N/mm<sup>2</sup> en 440 N/mm<sup>2</sup>

**OPMERKING:** *Voor “mobiele tanks”, zie hoofdstuk 6.7.*

**zak:** een flexibele *verpakking* van papier, kunststof folie, textiel, geweven materiaal of van een ander geschikt materiaal

**zending:** een collo of *colli* of een lading gevaarlijke goederen, dat/die door een *afzender* tot het vervoer wordt aangeboden

**1.2.2 Meeteenheden****1.2.2.1** In het RID zijn de volgende meeteenheden<sup>9</sup> van toepassing:

Grootheid	SI-eenheid <sup>10</sup>	alternatief toegelaten eenheid	betrekking tussen de eenheden
Lengte	m (meter)	-	-
Oppervlak	m <sup>2</sup> (vierkante meter)	-	-
Inhoud, volume	m <sup>3</sup> (kubieke meter)	l (liter) <sup>11</sup>	1 l = 10 <sup>-3</sup> m <sup>3</sup>
Tijd	s (seconde)	min (minuut) h (uur) d (dag)	1 min = 60 s 1 h = 3600 s 1 d = 86400 s
Massa	kg (kilogram)	g (gram) t (ton)	1 g = 10 <sup>-3</sup> kg 1 t = 10 <sup>3</sup> kg
Volumieke massa (dichtheid)	kg/m <sup>3</sup>	kg/l	1 kg/l = 10 <sup>3</sup> kg/m <sup>3</sup>
Temperatuur	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	0°C = 273,15 K
Temperatuursverschil	K (kelvin)	°C (graad Celsius)	1°C = 1 K
Kracht	N (newton)	-	1 N = 1 kg.m/s <sup>2</sup>
Druk, spanning	Pa (pascal)	bar (bar)	1 Pa = 1 N/m <sup>2</sup> 1 bar = 10 <sup>5</sup> Pa
Mechanische spanning	N/m <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	1 N/mm <sup>2</sup> = 1 MPa
Arbeid, energie, hoeveelheid warmte	J (joule)	kWh (kilowatt uur)	1 kWh = 3,6 MJ
		eV (elektronvolt)	1 J = 1 N.m = 1 W.s 1 eV = 0,1602×10 <sup>-18</sup> J
Vermogen	W (watt)	-	1 W = 1 J/s = 1 N.m/s
Kinematische viscositeit	m <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	1 mm <sup>2</sup> /s = 10 <sup>-6</sup> m <sup>2</sup> /s
Dynamische viscositeit	Pa.s	mPa.s	1 mPa.s = 10 <sup>-3</sup> Pa.s
Activiteit	Bq (becquerel)		
Dosisequivalent	Sv (sievert)		

De decimalen en veelvouden van een eenheid kunnen worden gevormd met behulp van de volgende voorvoegsels of symbolen, die voor de naam of voor het symbool van de eenheid worden geplaatst:

<sup>9</sup> Voor de omrekening van de tot nog toe gebruikte eenheden in SI-eenheden zijn de volgende afgeronde waarden van toepassing:

*Kracht*

$$1 \text{ kg} = 9,807 \text{ N}$$

$$1 \text{ N} = 0,102 \text{ kg}$$

*Mechanische spanning*

$$1 \text{ kg/mm}^2 = 9,807 \text{ N/mm}^2$$

$$1 \text{ N/mm}^2 = 0,102 \text{ kg/mm}^2$$

*Druk*

$$1 \text{ Pa} = 1 \text{ N/m}^2 = 10^{-5} \text{ bar} = 1,02 \times 10^{-5} \text{ kg/cm}^2 = 0,75 \times 10^{-2} \text{ mm Hg (torr)}$$

$$1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa} = 1,02 \text{ kg/cm}^2 = 750 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ kg/cm}^2 = 9,807 \times 10^4 \text{ Pa} = 0,9807 \text{ bar} = 736 \text{ mm Hg}$$

$$1 \text{ mm Hg (torr)} = 1,33 \times 10^2 \text{ Pa} = 1,33 \times 10^{-3} \text{ bar} = 1,33 \times 10^{-3} \text{ kg/cm}^2$$

*Arbeid, energie, hoeveelheid warmte*

$$1 \text{ J} = 1 \text{ N.m} = 0,278 \times 10^{-6} \text{ kWh} = 0,102 \text{ kg.m} = 0,239 \times 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kWh} = 3,6 \times 10^6 \text{ J} = 367 \times 10^3 \text{ kg.m} = 860 \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kg.m} = 9,807 \text{ J} = 2,72 \times 10^{-6} \text{ kWh} = 2,34 \times 10^{-3} \text{ kcal}$$

$$1 \text{ kcal} = 4,19 \times 10^3 \text{ J} = 1,16 \times 10^{-3} \text{ kWh} = 427 \text{ kg.m}$$

*Vermogen*

$$1 \text{ W} = 0,102 \text{ kg.m/s} = 0,86 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kg.m/s} = 9,807 \text{ W} = 8,43 \text{ kcal/h}$$

$$1 \text{ kcal/h} = 1,16 \text{ W} = 0,119 \text{ kg.m/s}$$

*Kinematische viscositeit*

$$1 \text{ m}^2/\text{s} = 10^4 \text{ St (stokes)}$$

$$1 \text{ St} = 10^{-4} \text{ m}^2/\text{s}$$

*Dynamische viscositeit*

$$1 \text{ Pa.s} = 1 \text{ N.s/m}^2 = 10 \text{ P (poise)} = 0,102 \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ P} = 0,1 \text{ Pa.s} = 0,1 \text{ N.s/m}^2 = 1,02 \times 10^{-2} \text{ kg.s/m}^2$$

$$1 \text{ kg.s/m}^2 = 9,807 \text{ Pa.s} = 9,807 \text{ N.s/m}^2 = 98,07 \text{ P}$$

<sup>10</sup> Het Internationale Stelsel van Eenheden (SI) komt voort uit de beslissingen van de Conférence Générale des Poids et Mesures (algemene conferentie voor gewichten en maten) (adres: Pavillon de Breteuil, Parc de St. Cloud, F-92 310 Sèvres).

<sup>11</sup> Het symbool 'L' voor liter is ook toegestaan in plaats van het symbool 'l', indien gebruik gemaakt wordt van de schrijfmachine.

factor			voorvoegsel	symbool
1000 000 000 000 000 000 =	$10^{18}$	triljoen	exa	E
1000 000 000 000 000 =	$10^{15}$	biljard	peta	P
1000 000 000 000 =	$10^{12}$	biljoen	tera	T
1000 000 000 =	$10^9$	miljard	giga	G
1000 000 =	$10^6$	miljoen	mega	M
1000 =	$10^3$	duizend	kilo	k
100 =	$10^2$	honderd	hecto	h
10 =	$10^1$	tien	deca	da
0,1 =	$10^{-1}$	tiende	deci	d
0,01 =	$10^{-2}$	honderdste	centi	c
0,001 =	$10^{-3}$	duizendste	milli	m
0,000 001 =	$10^{-6}$	miljoenste	micro	$\mu$
0,000 000 001 =	$10^{-9}$	miljardste	nano	n
0,000 000 000 001 =	$10^{-12}$	biljoenste	pico	p
0,000 000 000 000 001 =	$10^{-15}$	biljardste	femto	f
0,000 000 000 000 000 001 =	$10^{-18}$	triljoenste	atto	a

**1.2.2.2** Tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, betekent het teken “%” in het RID:

- voor mengsels van vaste stoffen of vloeistoffen, alsmede voor oplossingen en met een vloeistof bevochtigde vaste stoffen: het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel, de oplossing of de bevochtigde stof;
- voor mengsels van samengeperste gassen, indien zij onder druk worden gevuld, het volumepercentage ten opzichte van het totale volume van het gasmengsel, of, indien zij op massa worden gevuld, het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel;
- voor vloeibaar gemaakte gasmengsels alsmede opgeloste gassen: het massapercentage ten opzichte van de totale massa van het mengsel.

**1.2.2.3** Drukken van elke aard in verband met recipiënten (bijvoorbeeld beproevingsdruk, inwendige druk, openingsdruk van veiligheidskleppen) worden steeds aangegeven als manometrische druk (overdruk ten opzichte van de atmosferische druk); de dampdruk daarentegen wordt steeds aangegeven als absolute druk.

**1.2.2.4** Indien het RID voor recipiënten een vullingsgraad voorschrijft, dan heeft deze steeds betrekking op een temperatuur van de stoffen van 15° C, voor zover niet een andere temperatuur is aangegeven.

## Hoofdstuk 1.3 - Opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen

### 1.3.1 Toepassingsgebied

De personen die werkzaam zijn bij de betrokkenen overeenkomstig hoofdstuk 1.4 en wiens taken betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen, moeten opgeleid zijn op een wijze, al naar gelang de eisen die het vervoer van gevaarlijke goederen aan hun verantwoordelijkheden en taken stelt. De werknemers moeten conform 1.3.2 opgeleid zijn vooraleer ze verantwoordelijkheden kunnen opnemen en kunnen enkel onder rechtstreeks toezicht van een opgeleid persoon functies uitoefenen voor dewelke ze de vereiste opleiding nog niet ontvangen hebben.

De opleiding moet ook de specifieke bepalingen behandelen die betrekking hebben op de beveiliging van het vervoer van gevaarlijke goederen, zoals die in hoofdstuk 1.10 voorkomen.

**OPMERKING 1.** *Wat betreft de opleiding van de veiligheidsadviseur, zie 1.8.3 in plaats van deze afdeling.*

**2.** *(Voorbehouden).*

**3.** *Voor de opleiding betreffende klasse 7, zie ook 1.7.2.5*

### 1.3.2 Aard van de opleiding

De opleiding moet, al naar gelang de verantwoordelijkheden en taken van de betreffende persoon, in de volgende vorm geschieden:

#### 1.3.2.1 Algemene sensibilisering

Het personeel moet vertrouwd zijn met de algemene bepalingen van de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke goederen.

#### 1.3.2.2 Functie-specifieke opleiding

Het personeel moet een gedetailleerde opleiding in de bepalingen van de regelgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen gekregen hebben die direct aansluit op zijn taken en verantwoordelijkheden,

Indien het vervoer van gevaarlijke goederen een multimodaal vervoersproces inhoudt, moet het personeel op de hoogte zijn over de voorschriften die van toepassing zijn op de andere vervoerswijzen.

Het personeel van de vervoerder en van de beheerder van de spoorweginfrastructuur moet daarenboven opgeleid worden betreffende de bijzonderheden van het spoorvervoer. Deze opleiding moet bestaan uit een basisopleiding en een specifieke aanvullende opleiding.

a) Basisopleiding voor alle personeel:

Het personeel moet opgeleid zijn over de betekenis van de gevaarsetiketten en van het oranje kenteken. Het personeel moet bovendien de alarmprocedures bij incidenten kennen.

b) Specifieke aanvullende opleiding voor het personeel van de exploitatie, dat rechtstreeks betrokken is bij het vervoer van gevaarlijke goederen:

Naast de basisopleiding gedefinieerd onder a), moet het personeel een opleiding gekregen hebben eigen aan zijn takenpakket.

Het personeel dat ingedeeld is volgens 1.3.2.2.1, moet opgeleid zijn over de onderwerpen van de aanvullende opleiding, die in 1.3.2.2.2 ingedeeld zijn in 3 groepen.

**1.3.2.2.1** Het personeel wordt ingedeeld in verschillende groepen overeenkomstig volgende tabel:

Groep	Omschrijving van de groep	Toegewezen personeel
1	Exploitatiepersoneel dat rechtstreeks deelneemt aan het vervoer van gevaarlijke goederen	Treinbestuurders <sup>12</sup> , rangeerders of personeel met een gelijkwaardige functie
2	Personeel belast met technische controle van de wagons die gebruikt worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen	Schouwers of personeel met een gelijkwaardige functie
3	Personeel belast met de regeling van de verkeers- en rangeerdienst en beleidspersoneel	Aangestelde bedienden bij het verkeer, bedienden van seinposten, bedienden van de verkeerscentrale of personeel met een

<sup>12</sup> De uitdrukking "treinbestuurder" komt overeen met de definitie van "machinist" in het richtlijn 2007/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen (Publicatieblad van de Europese Unie nr. L 315 van 3 december 2007, p. 51-78).

	van de infrastructuurbeheerder	gelijkwaardige functie
--	--------------------------------	------------------------

#### 1.3.2.2.2 De specifieke aanvullende opleiding moet ten minste volgende onderwerpen bevatten:

- a) Treinbestuurders of personeel van groep 1 met een gelijkwaardige functie:
- Mogelijke toegang tot noodzakelijke informatie over de samenstelling van de trein, de aanwezigheid van gevaarlijke goederen en de plaats waar deze goederen zich bevinden in de trein;
  - Aard van de inbreuken;
  - Wijze van handelen in kritieke situaties bij inbreuken, te nemen maatregelen om de eigen trein en het verkeer op de aangrenzende sporen te beveiligen.
- Rangeerders of personeel van groep 1 met een gelijkwaardige functie:
- Betekenis van de rangeeretiketten volgens de modellen 13 en 15 (zie 5.3.4.2);
  - Schutafstand en aanwezigheid van goederen van de klasse 1 overeenkomstig 7.5.3;
  - Aard van de inbreuken.
- b) Schouwers of personeel van groep 2 met een gelijkwaardige functie:
- Het uitvoeren van onderzoeken volgens bijlage 9 van Algemeen Verdrag voor het Gebruik van wagons, "Contrat Uniforme d'Utilisation de wagons" (CUU)<sup>13</sup>;
  - Het uitvoeren van de controles die aan het punt 1.4.2.2.1 worden beschreven (alleen voor medewerkers die controles moeten uitvoeren beschreven in 1.4.2.2.1);
  - Het uitvoeren van de nazichten die beschreven zijn in 1.4.2.2.1 (alleen voor de medewerkers alvorens over te gaan tot de nazichten die beschreven zijn in 1.4.2.2.1);
  - Opsporen van inbreuken.
- c) Aangestelde bedienden bij het verkeer, bedienden van seinposten, bedienden van de verkeerscentrale of personeel van groep 3 met een gelijkwaardige functie
- Wijze om kritieke situaties bij inbreuken het hoofd te bieden;
  - Interne noodplannen voor rangeerstations overeenkomstig hoofdstuk 1.11.

#### 1.3.2.3 Veiligheidsopleiding

Het personeel moet een opleiding gekregen hebben die de risico's en gevaren behandelt die uitgaan van de gevaarlijke goederen en die evenredig dient te zijn met het risico op letsels of blootstelling, voortkomend van een incident tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen (het laden en lossen inbegrepen).

De verstrekte opleiding moet tot doel hebben om het personeel te sensibiliseren voor de te volgen procedures inzake manipulatie onder veilige omstandigheden en de interventies bij noodgevallen.

#### 1.3.2.4 De opleiding moet periodiek aangevuld worden met bijscholingscursussen om rekening te houden met veranderingen in de reglementering.

#### 1.3.3 Documentatie

Staten van het conform onderhavig hoofdstuk gekregen opleidingen moeten door de werkgever bijgehouden worden en op verzoek ter beschikking gesteld worden van de werknemer of de bevoegde overheid. De staten dienen door de werkgever bewaard te worden gedurende een door de bevoegde overheid vastgestelde periode. De staten van de gekregen opleidingen moeten geverifieerd worden bij het begin van een nieuwe betrekking.

<sup>13</sup> Gepubliceerd door het Bureau CUU, Louisalaan 500, BE-1050 Brussel, [www.gcubureau.org](http://www.gcubureau.org)

## Hoofdstuk 1.4 - Veiligheidsplichten van de betrokkenen

### 1.4.1 Algemene zorg voor veiligheid

**1.4.1.1** De bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokkenen moeten overeenkomstig de aard en de omvang van de te voorziene gevaren maatregelen treffen, om schadegevallen te verhinderen en indien schade optreedt, de omvang daarvan zo beperkt mogelijk te houden. Zij moeten in elk geval de voor hen geldende bepalingen van het RID in acht nemen.

**1.4.1.2** De betrokkenen moeten een mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid onmiddellijk melden aan de instanties voor de hulpverlening en de veiligheid en zij moeten deze instanties voorzien van de voor hun optreden noodzakelijke informatie.

**1.4.1.3** In het RID kunnen bepaalde plichten van de betrokkene nader worden vastgelegd.

Op voorwaarde dat de in 1.4.2 en 1.4.3 genoemde plichten in acht worden genomen, kan een RID-Verdragsstaat in zijn nationale wetgeving de plichten die rusten op een van de genoemde betrokkenen overdragen op één of meer andere betrokkenen, indien deze staat van opvatting is, dat dit niet leidt tot een verlaging van het veiligheidsniveau. Deze afwijkingen moeten door de RID-Verdragsstaat worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze ter kennis brengt van de overige RID-Verdragsstaten.

De bepalingen van 1.2.1, 1.4.2 en 1.4.3 inzake de definities van de betrokkenen en de voor hun geldende plichten zijn niet van invloed op de voorschriften van het nationale recht inzake de juridische gevolgen (strafbepaling, aansprakelijkheid, enz.), die samenhangen met het feit of de bedoelde betrokkene bijvoorbeeld een rechtspersoon, een natuurlijk persoon, een voor eigen rekening werkzaam persoon, een werkgever of een werknemer is.

### 1.4.2 Plichten van de belangrijkste betrokkenen

**OPMERKING 1.** *Meerdere betrokkenen waaraan veiligheidsplichten toegewezen worden in deze afdeling kunnen één en dezelfde onderneming zijn. Ook kunnen meerdere ondernemingen de activiteiten en de ermee gepaard gaande veiligheidsplichten van één betrokkene op zich nemen.*

**2.** *Zie ook 1.7.6 voor de radioactieve stoffen.*

#### 1.4.2.1 Afzender

**1.4.2.1.1** De afzender van gevaarlijke goederen is verplicht een zending voor het vervoer aan te bieden, die voldoet aan de voorschriften van het RID. In het kader van 1.4.1 moet hij in het bijzonder:

- a) zich ervan vergewissen dat de gevaarlijke goederen overeenkomstig het RID zijn ingedeeld en ten vervoer zijn toegelaten;
- b) aan de vervoerder op traceerbare wijze de vereiste gegevens en informatie en eventueel de vereiste vervoerdocumenten en begeleidende documenten (vergunningen, toelatingen, mededelingen, certificaten, enz.) leveren, in het bijzonder met inachtneming van de voorschriften van hoofdstuk 5.4 en van de tabellen van deel 3;
- c) uitsluitend verpakkingen, grote verpakkingen, IBC's en tanks (tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers of MEGC's) gebruiken, die voor het vervoer van de betreffende goederen zijn toegelaten en geschikt zijn, alsmede van de in het RID voorgeschreven merktekens zijn voorzien;
- d) de voorschriften voor de wijze van verzending en de beperkingen van de verzending in acht nemen;
- e) ervoor zorgen dat ook ongereinigde en niet ontgaste lege tanks (tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers of MEGC's) of ongereinigde lege wagons en containers voor losgestort vervoer, overeenkomstig hoofdstuk 5.3 voorzien zijn van de grote etiketten, merktekens en etiketten en dat ongereinigde lege tanks op dezelfde wijze gesloten zijn en dezelfde waarborgen van dichtheid bieden als in gevulde toestand.

**1.4.2.1.2** Indien de afzender gebruik maakt van diensten van andere betrokkenen (verpakker, belader, vuller, enz.), moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat de zending aan de voorschriften van het RID voldoet. Hij kan echter in de gevallen van 1.4.2.1.1 a), b), c) en e), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

**1.4.2.1.3** Indien de afzender in opdracht van een derde handelt, moet deze derde de afzender schriftelijk wijzen op het gevaarlijke goed en hem alle informatie en documenten, die ter vervulling van zijn plichten noodzakelijk zijn, ter beschikking stellen.

#### 1.4.2.2 Vervoerder

**1.4.2.2.1** De vervoerder, die de gevaarlijke goederen op de plaats van vertrek aanneemt, moet in het kader van 1.4.1 in het bijzonder:

- a) controleren of de te vervoeren gevaarlijke goederen tot het vervoer zijn toegelaten;



- b) er zich van te vergewissen dat alle in het RID voorgeschreven informatie betreffende de te vervoeren gevaarlijke goederen vóór het vervoer door de afzender overgemaakt werden, dat de voorgeschreven documentatie of – indien elektronische gegevensverwerkingstechnieken (EDP) of elektronische gegevensuitwisselings-technieken (EDI) gebruikt worden – de gegevens tijdens het vervoer beschikbaar zijn op een wijze die minstens gelijkwaardig is aan die van documenten op papier;
- c) door middel van een visuele controle vaststellen dat de wagons en de lading geen duidelijke gebreken, geen lekkage of scheuren vertonen, dat er geen uitrustingsdelen ontbreken, enz.;
- d) zich ervan vergewissen dat bij tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's de voorziene termijn van de volgende **controle** niet is overschreden;  
**OPMERKING:** *De tanks, de batterijwagons en de MEGC's mogen echter na het verstrijken van deze termijn vervoerd worden onder de voorwaarden van 4.1.6.10 (in het geval van batterijwagons en MEGC's die drukreceptiënten als elementen hebben), 4.2.4.4, 4.3.2.3.7, 4.3.2.4.4, 6.7.2.19.6, 6.7.3.15.6 of 6.7.4.14.6.*
- e) controleren, of de wagons niet zijn overladen;
- f) zich ervan vergewissen dat de voor de wagons in hoofdstuk 5.3 voorgeschreven grote etiketten, merktekens en oranje schilden zijn aangebracht;
- g) zich ervan vergewissen dat de in de schriftelijke richtlijnen voorgeschreven uitrusting zich in de cabine van de treinbestuurder bevindt.

Dit moet worden gedaan aan de hand van de vervoerdocumenten en de begeleidende documenten, door een visuele controle van de wagon of de containers en eventueel van de lading.

Aan de bepalingen van deze paragraaf wordt geacht te zijn voldaan, indien punt 5 van **IRS 40471-3 (Inspections of dangerous goods consignments)**<sup>14</sup> gepubliceerd door de UIC wordt toegepast.

**1.4.2.2.2** De vervoerder kan echter in de gevallen bedoeld in 1.4.2.2.1 a), b), d), e) en f), vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld. In geval van 1.4.2.2.1 c) mag hij vertrouwen op de verklaring in het verpakkingscertificaat van de container of het voertuig, dat in overeenstemming met 5.4.2 is voorzien.

**1.4.2.2.3** Indien de vervoerder overeenkomstig 1.4.2.2.1 een overtreding op de voorschriften van het RID vaststelt, dan mag hij deze zending niet verder vervoeren totdat aan de voorschriften is voldaan.

**1.4.2.2.4** Indien tijdens het vervoer een overtreding wordt vastgesteld die mogelijk kan leiden tot een vermindering van de veiligheid, dan moet de zending met inachtneming van de eisen van de verkeersveiligheid en het veilige parkeren, alsmede de eisen van de openbare veiligheid zo snel mogelijk worden opgehouden.

Het vervoer mag slechts worden voortgezet indien aan de voorschriften is voldaan. De voor het resterende vervoerstraject bevoegde overhe(i)d(en) kan (kunnen) voor de voortzetting van het vervoer goedkeuring verlenen.

Indien niet aan de voorschriften kan worden voldaan en indien voor het resterende vervoerstraject geen goedkeuring wordt verleend, dan verleent (verlenen) de bevoegde overhe(i)d(en) de vervoerder de noodzakelijke administratieve ondersteuning. Deze bepaling is ook van toepassing, indien de vervoerder de bevoegde overhe(i)d(en) meedeelt, dat de gevaarlijke eigenschappen van de tot het vervoer aangeboden goederen aan hem door de afzender niet duidelijk zijn medegedeeld en hij op grond van in het bijzonder het voor de vervoersovereenkomst geldende recht de goederen wenst te lossen, te vernietigen of onschadelijk te maken.

**1.4.2.2.5** De vervoerder moet er zich van vergewissen dat de beheerder van de infrastructuur waarop hij rijdt, tijdens het vervoer, op elk ogenblik snel en zonder hinder kan beschikken over de gegevens die hem toelaten te voldoen aan de verplichtingen van 1.4.3.6 b).

**OPMERKING:** *De wijze waarop deze gegevens worden overgemaakt, is vastgelegd in de gebruiksbepalingen van de spoorweginfrastructuur.*

**1.4.2.2.6** De vervoerder moet de schriftelijke richtlijnen zoals voorzien in 5.4.3, ter beschikking stellen van de treinbestuurder.

**1.4.2.2.7** Voor het vertrek moet de vervoerder de treinbestuurder informeren over de geladen gevaarlijke goederen en hun positie in de trein.

Er wordt geacht aan de bepalingen van deze paragraaf te zijn voldaan als de bijlagen A en B van de UIC-fiche 472<sup>15</sup> (remmingsbulletin, samenstellingslijst voor de treinbeheerder en de eisen die moeten gerespecteerd worden voor de uitwisseling van de informatie die noodzakelijk is voor de samenstelling van de lading op de treinstellen) toegepast worden.

<sup>14</sup> **Versie van de IRS (International Railway Solution) van toepassing vanaf 1 januari 2021**

<sup>15</sup> De uitgave van de UIC-fiche van toepassing vanaf 1 juli 2015

**1.4.2.2.8** De vervoerder moet er voor zorgen dat de informatie die ter beschikking gesteld wordt aan de met het onderhoud belaste entiteit (MOBE) krachtens artikel 15, § 3, van **aanhangsel G bij COTIF (AMTF)** en **bijlage A bij AMTF** ook betrekking heeft op de tank en zijn uitrustingen.

#### **1.4.2.3 Geadresseerde**

**1.4.2.3.1** De geadresseerde is verplicht, de aanneming van het goed niet zonder dwingende redenen te vertragen en na het lossen te controleren of de voorschriften van het RID, die hem betreffen, zijn nageleefd.

**1.4.2.3.2** Een wagon of container mag pas worden teruggegeven of hergebruikt indien de bovengenoemde voorschriften nageleefd zijn.

**1.4.2.3.3** Indien de geadresseerde gebruik maakt van de diensten van andere betrokkenen (losser, reiniger, ontsmettingsbedrijf, enz.), moet hij geschikte maatregelen treffen om te waarborgen dat de voorschriften van 1.4.2.3.1 en 1.4.2.3.2 van het RID werden nageleefd.

#### **1.4.3 Plichten van de andere betrokkenen**

Hierna zijn de andere betrokkenen en hun plichten bij wijze van voorbeeld aangegeven. De plichten van de andere betrokkenen vloeien voort uit bovenstaande afdeling 1.4.1, voor zover deze betrokkenen weten of zouden moeten weten, dat zij hun opdrachten uitvoeren in het kader van vervoer dat is onderworpen aan het RID.

##### **1.4.3.1 Belader**

**1.4.3.1.1** In het kader van 1.4.1 heeft de belader in het bijzonder de volgende plichten: hij

- a) mag gevaarlijke goederen slechts aan de vervoerder aanbieden, indien zij volgens het RID vervoerd mogen worden;
- b) moet bij het aanbieden tot het vervoer van verpakte gevaarlijke goederen of van ongereinigde lege verpakkingen controleren of de verpakking is beschadigd. Hij mag een collo, waarvan de verpakking is beschadigd, in het bijzonder wanneer deze lekt, zodat de gevaarlijke stof naar buiten komt of kan komen, slechts tot het vervoer aanbieden nadat het gebrek is opgeheven; hetzelfde geldt voor ongereinigde lege verpakkingen;
- c) moet bij het laden van gevaarlijke goederen de bijzondere voorschriften voor het laden en de behandeling naleven;
- d) moet, wanneer hij de gevaarlijke goederen rechtstreeks aan de vervoerder tot het vervoer aanbiedt, overeenkomstig hoofdstuk 5.3, de voorschriften voor het aanbrengen van grote etiketten, de merktekens en de oranje signalisatie op de wagon of de grote container, naleven;
- e) moet bij het laden van colli de samenladingsverboden naleven, daarbij tevens rekening houdend met gevaarlijke goederen die zich reeds in de wagon of de grote container bevinden. Voorts moet hij de voorschriften voor de scheiding van levensmiddelen, verbruiksgoederen of voer voor dieren naleven.

**1.4.3.1.2** De belader mag echter in de gevallen in 1.4.3.1.1 a), d) en e) vertrouwen op de informatie en gegevens die hem door andere betrokkenen ter beschikking zijn gesteld.

##### **1.4.3.2 Verpakker**

In het kader van 1.4.1 moet de verpakker in het bijzonder het volgende naleven:

- a) de verpakkingsvoorschriften en de voorschriften voor de gezamenlijke verpakking, almede
- b) indien hij de colli voorbereidt voor het vervoer, de voorschriften voor de merktekens en etikettering van de colli.

##### **1.4.3.3 Vuller**

In het kader van 1.4.1 heeft de vuller in het bijzonder de volgende plichten: hij

- a) moet zich er, vóór het vullen van de tanks, van vergewissen dat de tanks en de uitrustingen technisch in goede staat **zijn**;  
**De** richtlijnen onder de vorm van een checklist voor tankwagons bestemd voor het vervoer van vloeistoffen, zijn gepubliceerd door de Europese Raad voor de chemische industrie (CEFIC), en zijn beschikbaar op de website van het OTIF ([www.otif.org](http://www.otif.org))
- b) moet zich ervan vergewissen dat bij tankwagons, batterijwagons, wagons met afneembare tanks, mobiele tanks, tankcontainers en MEGC's de datum van de volgende **controle** niet is overschreden;
- c) mag tanks slechts vullen met gevaarlijke goederen waarvoor deze tanks zijn toegelaten;
- d) moet bij het vullen van tanks de bepalingen betreffende gevaarlijke goederen in direct aan elkaar grenzende compartimenten van de tank naleven;
- e) moet bij het vullen van de tanks **de** toelaatbare vullingsgraad of **de** toelaatbare massa van de vulling per liter inhoud voor de te beladen stof aanhouden;

- f) moet zich er, na het vullen van de tanks, van vergewissen dat alle afsluitinrichtingen zich in gesloten stand bevinden en dat er geen lekken zijn.  
**De richtlijnen onder de vorm van een checklist voor tankwagons bestemd voor het vervoer van vloeistoffen, zijn gepubliceerd door de Europese Raad voor de chemische industrie (CEFIC), en zijn beschikbaar op de website van het OTIF ([www.otif.org](http://www.otif.org))**
- g) moet erop letten dat zich aan de buitenzijde van de door hem gevulde tanks geen gevaarlijke resten van de inhoud bevinden;
- h) moet, indien hij de gevaarlijke goederen voor het vervoer voorbereidt, ervoor zorgen dat op de door hem gevulde tanks almede wagons en containers de in hoofdstuk 5.3 voorgeschreven grote etiketten, merktekens, oranje signalisatie en etiketten overeenkomstig de voorschriften zijn;
- i) moet vóór en na het vullen van tankwagons met vloeibaar gemaakte gassen de daarvoor geldende bijzondere controlevoorschriften naleven;
- j) moet zich, bij het vullen van wagons of containers met los gestorte gevaarlijke goederen, ervan vergewissen dat de pertinente bepalingen van hoofdstuk 7.3 nageleefd worden.

**OPMERKING:** *De vuller moet procedures opstellen om zich ervan te vergewissen dat hij aan al zijn verplichtingen voldoet. Richtlijnen onder de vorm van checklists voor tankwagons bestemd voor het vervoer van vloeistoffen en gassen, zijn beschikbaar op de website van de OTIF ([www.otif.org](http://www.otif.org)) om de vuller van dit type tankwagon te helpen om te voldoen aan zijn veiligheidsverplichtingen, meer bepaald aan deze die betrekking hebben op de lekdichtheid van de tankwagons.*

#### 1.4.3.4 Exploitant van een tankcontainer of een mobiele tank

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankcontainer of van een mobiele tank er in het bijzonder voor zorgen dat:

- de voorschriften betreffende de constructie, de uitrusting, de controles en beproevingen en het markeren worden nageleefd;
- het onderhoud van de houders en hun uitrustingen op een wijze wordt uitgevoerd, die waarborgt dat de tankcontainer of de mobiele tank onder normale bedrijfsomstandigheden tot de volgende controle voldoet aan de voorschriften van het RID;
- een uitzonderlijke keuring wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van de houder of de uitrustingen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is.

#### 1.4.3.5 Exploitant van een tankwagon

In het kader van 1.4.1 moet de exploitant van een tankwagon er in het bijzonder voor zorgen dat<sup>16</sup>:

- de voorschriften betreffende de constructie, de uitrusting, de controles en beproevingen en het markeren worden nageleefd;
- een uitzonderlijke keuring wordt uitgevoerd, indien de veiligheid van de houder of de uitrustingen door herstelling, ombouw of een ongeval mogelijk verminderd is;
- de resultaten van de activiteiten die voorgeschreven zijn in a) en b) bewaard worden in het dossier van de tank;
- de met het onderhoud belaste entiteit (MOBE) die aan de tankwagon toegewezen is, over een certificaat beschikt dat eveneens geldig is voor de tankwagons die bestemd zijn voor het vervoer van gevaarlijke goederen;
- de informatie die ter beschikking gesteld wordt van de MOBE krachtens artikel 15, §3, aanhangsel G bij COTIF (ATMF) en bijlage A van AMTF eveneens betrekking heeft op de tank en zijn uitrustingen.

#### 1.4.3.6 Beheerder van de spoorweginfrastructuur

In het kader van 1.4.1 heeft de beheerder van de spoorweginfrastructuur in het bijzonder volgende plichten:

- Hij moet ervoor zorgen dat de interne noodplannen voor de rangeerstations opgesteld worden conform hoofdstuk 1.11;
- Hij moet zich ervan vergewissen dat er op elk ogenblik tijdens het vervoer – zonder belemmering – een snelle toegang is ten minste tot de volgende informatie:
  - de treinsamenstelling door elk wagonnummer aan te geven evenals elke categorie van wagon, indien deze niet vervat is in het wagonnummer,
  - de UN-nummers van de vervoerde gevaarlijke goederen in of op elke wagon, in de mate dat ze in het vervoerdocument moeten worden aangeduid, of als ze apart vervoerd worden en er volgens hoofdstuk 3.4 een merkteken op de wagon of de grote container vereist is, de aanduiding van de

<sup>16</sup> De exploitant van een tankwagon kan de organisatie van de in hoofdstuk 6.8 voorgeschreven beproevingen en de controles toevertrouwen aan een met onderhoud belaste entiteit (MOBE).

aanwezigheid van de in beperkte hoeveelheid verpakte gevaarlijke goederen, overeenkomstig hoofdstuk 3.4,

- de positie van elke wagon in de trein (plaats van de wagons).

Deze informatie mag slechts ter beschikking gesteld worden van diensten die ze nodig hebben voor veiligheids-, beveiligings- of noodinterventiedoeleinden.

**OPMERKING:** *De wijze waarop deze gegevens worden overgemaakt, zijn vastgelegd in de gebruiksbepalingen van de spoorweginfrastructuur.*

#### 1.4.3.7 Ontlader

1.4.3.7.1 In het kader van 1.4.1 moet de ontlader in het bijzonder:

- a) er op toezien dat de goederen wel degelijk deze zijn die moeten ontladen worden, door de er op betrekking hebbende informatie in het vervoerdocument te vergelijken met de informatie op het collo, de container, de tank, de MEGC of de wagon;
- b) voor en tijdens het ontladen nakijken of de verpakkingen, de tank, de wagon of de container dermate beschadigd zijn dat dit de ontladingsoperatie in gevaar kan brengen. Indien zulks het geval is, er op toezien dat de ontlading niet uitgevoerd wordt zolang geen gepaste maatregelen getroffen **worden**;
- c) alle voorschriften die van toepassing zijn op de ontlading en de behandeling naleven;
- d) onmiddellijk na het ontladen van de tank, de wagon of de container:
  - i) elk gevaarlijk residu verwijderen dat tijdens het ontladen op de buitenkant van de tank, van de wagon of van de container is terechtgekomen; en
  - ii) toezien op de sluiting van de afsluiters en **inspectieopeningen**;
- e) er op toezien dat de voorgeschreven reiniging en ontsmetting van de wagons of containers uitgevoerd wordt; en
- f) ervoor zorgen dat bij volledig geloste en gereinigde, ontgaste en ontsmette wagons en containers, de in hoofdstuk 5.3 voorgeschreven grote etiketten, merktekens en oranje schilden niet meer dragen.

**OPMERKING:** *De ontlader moet procedures opstellen om zich ervan te vergewissen dat hij aan al zijn verplichtingen voldoet. De richtlijnen onder de vorm van een checklist voor tankwagons bestemd voor het vervoer van vloeistoffen en gassen zijn beschikbaar op de website van het OTIF ([www.otif.org](http://www.otif.org)) om de ontlader van dit type tankwagon te helpen om te voldoen aan zijn veiligheidsverplichtingen, meer bepaald aan deze die betrekking hebben op de lektheid van de tankwagons.*

1.4.3.7.2 Indien de ontlader gebruik maakt van de diensten van andere betrokkenen (reiniger, decontaminatiestation, enz.) moet hij de gepaste maatregelen treffen om te garanderen dat aan de voorschriften van het RID voldaan wordt.

#### 1.4.3.8 Een met onderhoud belaste entiteit (MOBE)

In het kader van 1.4.1 moet de met onderhoud belaste entiteit er in het bijzonder voor zorgen dat:

- a) het onderhoud van de tank en zijn uitrustingen verzekerd wordt op een manier die garandeert dat de tankwagon die aan normale belastingen bij het gebruik onderworpen wordt, beantwoordt aan de voorschriften van het RID;
- b) de informatie die beoogd wordt in artikel 15, §3, **aanhangsel G bij COTIF (ATMF) en bijlage A bij AMTF** eveneens betrekking heeft op de tank en zijn uitrustingen;
- c) de onderhoudswerken op de tank en zijn uitrustingen opgetekend worden in het onderhoudsdossier.

## Hoofdstuk 1.5 - Afwijkingen

### 1.5.1 Tijdelijke afwijkingen

1.5.1.1 De bevoegde overheden van de RID-Verdragsstaten kunnen rechtstreeks onderling overeenkomen dat op hun grondgebied bij wijze van tijdelijke afwijking van de voorschriften van het RID bepaalde vervoeren zijn toegestaan, voor zover daardoor de veiligheid niet nadelig wordt beïnvloed. Deze tijdelijke afwijkingen moeten door de overheid, die het initiatief tot deze afwijking heeft genomen, worden meegedeeld aan het secretariaat van de OTIF, dat deze afwijking aan de RID-Verdragsstaten ter kennis zal brengen<sup>17</sup>.

**OPMERKING:** De "speciale regeling" volgens 1.7.4 wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van deze afdeling.

1.5.1.2 De geldigheidsduur van de tijdelijke afwijking mag ten hoogste vijf jaar bedragen, te rekenen vanaf de datum waarop deze in werking treedt. De tijdelijke afwijking vervalt automatisch op de datum waarop een overeenkomstige wijziging van het RID in werking treedt.

1.5.1.3 Vervoer op grond van tijdelijke afwijkingen is vervoer overeenkomstig Aanhangsel C van het COTIF.

### 1.5.2 Militaire zendingen

Voor militaire zendingen, dat wil zeggen zendingen met stoffen of voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht of waarvoor de krijgsmacht verantwoordelijk is, gelden afwijkende voorschriften [zie 5.2.1.5, 5.2.2.1.8, 5.3.1.1.2, 5.4.1.2.1 f) en 7.2.4, bijzondere bepaling W 2].

<sup>17</sup> De tijdelijke afwijkingen die afgesloten werden in het kader van deze afdeling kunnen geraadpleegd worden op de internet site van het OTIF ([www.otif.org](http://www.otif.org)).



## Hoofdstuk 1.6 - Overgangsvoorschriften

### 1.6.1 Diversen

**1.6.1.1** Behalve indien anders wordt voorgeschreven, mogen de stoffen en voorwerpen van het RID tot en met 30 juni 2021 vervoerd worden volgens de voorschriften van het RID<sup>18</sup> die er tot en met 31 december 2020 op van toepassing zijn.

**OPMERKING:** Voor de vermelding in het vervoerdocument zie 5.4.1.1.12.

**1.6.1.2** (Afgeschaft)

**1.6.1.3** Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die toebehoren aan de krijgsmacht van een RID-Verdragsstaat en die vóór 1 januari 1990, in overeenstemming met de destijds geldende voorschriften van het RID<sup>19</sup>, verpakt zijn, mogen na 31 december 1989 worden vervoerd op voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoerdocument wordt vermeld, dat het militaire goederen betreft, die vóór 1 januari 1990 zijn verpakt. De overige, vanaf 1 januari 1990 geldende voorschriften voor deze klasse moeten in acht worden genomen.

**1.6.1.4** Stoffen en voorwerpen van klasse 1, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 in overeenstemming met de gedurende die periode geldende voorschriften van het RID<sup>20</sup> verpakt zijn, mogen na 31 december 1996 worden vervoerd op voorwaarde dat de verpakkingen in goede staat verkeren en dat in het vervoerdocument wordt aangegeven, dat het goederen van klasse 1 betreft, die tussen 1 januari 1990 en 31 december 1996 verpakt zijn.

**1.6.1.5** IBC's die gebouwd zijn volgens de vóór 1 januari 1999 geldende voorschriften van rn. 405 (5) en 555 (3), maar die echter niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van rn. 405 (5) en 555 (3), mogen verder worden gebruikt.

**1.6.1.6** De grote recipiënten voor los gestort vervoer (IBC's) die vóór 1 januari 2003 werden gebouwd volgens de voorschriften van randnummer 1612 (1) die tot 30 juni 2001 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 6.5.2.1.1 met betrekking tot de hoogte van de letters, cijfers en symbolen die vanaf 1 juli 2001 in voege traden, mogen verder worden gebruikt.

**1.6.1.7** De goedkeuringen van het prototype van uit polyethyleen met hoge of gemiddelde moleculaire massa vervaardigde vaten, jerrycans en composietverpakkingen, die vóór 1 juli 2005 werden afgeleverd volgens de voorschriften van 6.1.5.2.6 die tot 31 december 2004 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 4.1.1.21, blijven geldig tot 31 december 2009. Alle op basis van deze prototypegoedkeuringen vervaardigde en gemarkeerde verpakkingen mogen verder gebruikt worden tot het einde van hun in 4.1.1.15 vastgelegde gebruiksduur.

**1.6.1.8** De nog bestaande oranje borden die voldoen aan de tot 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften van onderafdeling 5.3.2.2, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat de voorschriften van 5.3.2.2.1 en 5.3.2.2.2, die stipuleren dat het schild, de cijfers en de letters op hun plaats moeten blijven bij om het even welke oriëntatie van de wagon, nageleefd worden.

**1.6.1.9** (Voorbehouden)

**1.6.1.10** (Afgeschaft)

**1.6.1.11** De prototypegoedkeuringen van de uit polyethyleen met hoge of gemiddelde moleculaire massa vervaardigde vaten, jerrycans en composietverpakkingen, en van de uit polyethyleen met hoge moleculaire massa vervaardigde IBC's, die vóór 1 juli 2007 werden afgeleverd volgens de voorschriften van 6.1.6 a) die tot 31 december 2006 van kracht waren, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 6.1.6 a) die vanaf 1 januari 2007 van kracht zijn, blijven geldig.

**1.6.1.12** (Voorbehouden)

**1.6.1.13** (Afgeschaft)

**1.6.1.14** De IBC's, die gebouwd werden vóór 1 januari 2011 en beantwoordend aan een constructietype dat niet heeft voldaan aan de vibratietest van 6.5.6.13 of dat niet diende te voldoen aan de criteria van 6.5.6.9.5 d) op het ogenblik dat het aan de valproef onderworpen werd, mogen verder gebruikt worden.

**1.6.1.15** Het is niet nodig om op de IBC's, die gebouwd, gereconstrueerd of gerepareerd werden vóór 1 januari 2011, het merkteken van de maximaal toegelaten stapellast aan te brengen conform 6.5.2.2.2. Deze IBC's die niet voorzien zijn van het merkteken conform 6.5.2.2.2 mogen nog na december 2010 gebruikt worden, maar het merkteken conform 6.5.2.2.2 zal er moeten op aangebracht worden indien ze na deze datum

<sup>18</sup> Uitgave van het RID van 1.1.2019.

<sup>19</sup> Uitgave van het RID van 1.5.1985.

<sup>20</sup> Uitgaven van het RID van 1.1.1990, 1.1.1993 en 1.1.1995

gereconstrueerd of gerepareerd worden. De IBC's die gebouwd, gereconstrueerd of gerepareerd zijn tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016, die het merkteken van de maximaal toegelaten stapellast dragen conform de tot 31 december 2014 van toepassing zijnde bepalingen van 6.5.2.2.2, mogen verder gebruikt worden.

- 1.6.1.16** (Afgeschaft)
- 1.6.1.17** (Afgeschaft)
- 1.6.1.18** (Afgeschaft)
- 1.6.1.19** (Afgeschaft)
- 1.6.1.20** (Afgeschaft)
- 1.6.1.21** (Voorbehouden)
- 1.6.1.22** (Afgeschaft)
- 1.6.1.23** (Voorbehouden)
- 1.6.1.24** (Afgeschaft)
- 1.6.1.25** (Afgeschaft)
- 1.6.1.26** De grote verpakkingen die vóór 1 januari 2014 werden gebouwd of gereconstrueerd, maar die niet beantwoorden aan de bepalingen van 6.6.3.1 met betrekking tot de hoogte van de letters, cijfers en symbolen die vanaf 1 juli 2013 in voege treden, mogen verder worden gebruikt. Op grote verpakkingen die vóór 1 januari 2015 gefabriceerd of gereconstrueerd zijn is het niet vereist om het merkteken met betrekking tot de maximale toegelaten stapellast overeenkomstig 6.6.3.3 aan te brengen. Dergelijke verpakkingen die niet voorzien zijn van het merkteken overeenkomstig 6.6.3.3 mogen nog na 31 december 2014 gebruikt worden. Op grote verpakkingen die na deze datum gereconstrueerd worden, moet wel het merkteken overeenkomstig 6.6.3.3 aangebracht worden. De grote verpakkingen die gebouwd of gereconstrueerd zijn tussen 1 januari 2011 en 31 december 2016, die het merkteken van de maximaal toegelaten stapellast dragen conform de tot 31 december 2014 van toepassing zijnde bepalingen van 6.6.3.3, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.1.27** Omsluitingsmiddelen die in uitrusting of in machines geïntegreerd zijn en die brandbare vloeistoffen bevatten van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 en 3475, die vóór 1 juli 2013 werden gebouwd en die niet beantwoorden aan paragraaf a) van de bijzondere bepaling 363 van hoofdstuk 3.3 van toepassing vanaf 1 januari 2013, mogen nog gebruikt worden.
- 1.6.1.28** (Afgeschaft)
- 1.6.1.29** De lithiumcellen en -batterijen die vervaardigd werden overeenkomstig een type dat beantwoordt aan de bepalingen van de onderafdeling 38.3 van de derde herziene editie van het "Manual of Tests and Criteria", Amendement 1 of van elke latere herziene editie, evenals de amendementen die van toepassing zijn op de datum waarop het type werd beproefd, mogen nog worden vervoerd, tenzij het anders in het RID bepaald wordt.
- De lithiumcellen en -batterijen die vervaardigd werden vóór 1 juli 2003 en die beantwoorden aan de bepalingen van de derde herziene editie van het "Manual of Tests and Criteria", kunnen nog vervoerd worden op voorwaarde dat alle andere toepasselijke bepalingen gerespecteerd worden.
- 1.6.1.30** (Afgeschaft)
- 1.6.1.31** (Afgeschaft)
- 1.6.1.32** (Afgeschaft)
- 1.6.1.33** Het is niet nodig om op de elektrische dubbellaagse condensatoren van UN 3499 die vervaardigd werden vóór 1 januari 2014, het merkteken met de capaciteit voor energieopslag in Wh zoals vereist door alinea e) van de bijzondere bepaling 361 van hoofdstuk 3.3, aan te brengen.
- 1.6.1.34** Het is niet nodig om op de elektrische asymmetrische condensatoren van UN 3508 die vervaardigd werden vóór 1 januari 2016, het merkteken met de capaciteit voor energieopslag in Wh zoals vereist door alinea c) van de bijzondere bepaling 372 van hoofdstuk 3.3, aan te brengen.
- 1.6.1.35** (Voorbehouden)
- 1.6.1.36** (Voorbehouden)
- 1.6.1.37** (Afgeschaft)
- 1.6.1.38** In plaats van de certificaten die conform zijn met de voorschriften van 1.8.3.18 zoals die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2017, mogen de verdragspartijen het scholingscertificaat voor de veiligheidsadviseurs dat beantwoordt aan het tot 31 december 2016 in voege zijnde model verder gebruiken tot 31 december 2018. Deze certificaten mogen verder gebruikt worden tot de vervaldatum van hun geldigheidsduur van 5 jaar.
- 1.6.1.39** (Afgeschaft)

- 1.6.1.40** (Afgeschaft)
- 1.6.1.41** In weerwil van de vanaf 1 januari 2017 van toepassing zijnde voorschriften van het RID, mogen de grote verpakkingen die voldoen aan het beproevingsniveau van verpakkingsgroep III conform het bijzondere verpakkingvoorschrift L2 van verpakkingsinstructie LP02 van 4.1.4.3 zoals dit van toepassing is tot 31 december 2016, nog verder worden gebruikt tot 31 december 2022 voor het UN-nummer 1950.
- 1.6.1.42** (Afgeschaft)
- 1.6.1.43** De voertuigen die ingeschreven zijn of in werking gesteld zijn voor 1 juli 2017, zoals gedefinieerd in bijzondere bepalingen 388 en 669 van hoofdstuk 3.3 en hun uitrusting die bestemd is voor een gebruik tijdens het vervoer en die conform zijn aan de voorschriften van het RID zoals dit van toepassing is tot 31 december 2016, maar die lithiumcellen en –batterijen bevatten die niet conform aan de bepalingen van 2.2.9.1.7 mogen nog verder vervoerd worden als lading volgens de voorschriften van bijzondere bepaling 666 van hoofdstuk 3.3.
- 1.6.1.44** Ondernemingen die enkel als verzenders aan het vervoer van gevaarlijke goederen deelnemen en die geen verplichting hadden om een veiligheidsadviseur aan te wijzen op basis van de tot 31 december 2018 van kracht zijnde bepalingen moeten, in afwijking op de bepalingen in 1.8.3.1 van kracht vanaf 1 januari 2019, ten laatste op 31 december 2022 een veiligheidsadviseur aanduiden.
- 1.6.1.45** Verdragsstaten mogen tot 31 december 2020 scholingscertificaten voor veiligheidsadviseurs uitgeven die conform zijn met het model van toepassing tot 31 december 2018, in de plaats van diegene conform de voorschriften in 1.8.3.18 van toepassing vanaf 1 januari 2019. Dergelijke certificaten mogen verder gebruikt worden tot aan het einde van hun 5-jarige geldigheidsperiode.
- 1.6.1.46** Het vervoer van in het RID niet nader aangeduide machines of materieel die gevaarlijke goederen bevatten als onderdeel van hun structuur of in hun werkingcircuits en die hierdoor toegewezen zijn aan de UN-nummers 3363, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 of 3548, dat vrijgesteld was volgens 1.1.3.1 b) van toepassing tot 31 december 2018, mag verder vrijgesteld worden van de voorschriften van het RID tot 31 december 2022, op voorwaarde dat maatregelen werden getroffen om elk verlies van inhoud bij normale vervoersomstandigheden te vermijden.
- 1.6.1.47** (Afgeschaft)
- 1.6.2** **Drukrecipiënten en recipiënten voor de klasse 2**
- 1.6.2.1** Recipiënten die vóór 1 januari 1997 gebouwd zijn en die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van het RID, maar waarin het vervoer toegestaan was volgens de voorschriften van het RID van toepassing tot 31 december 1996, mogen na dit tijdstip verder gebruikt worden, op voorwaarde dat aan de in de verpakkingsinstructies P200 en P203 beschreven voorschriften voor de periodieke beproevingen wordt voldaan.
- 1.6.2.2** (Afgeschaft)
- 1.6.2.3** De recipiënten bestemd voor het vervoer van stoffen van de klasse 2, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003, mogen na deze datum nog voorzien blijven van de merktekens conform de voorschriften van toepassing tot en met 31 december 2002.
- 1.6.2.4** De drukrecipiënten die ontworpen en gebouwd werden conform technische codes die niet meer erkend zijn volgens 6.2.5, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.2.5** De drukrecipiënten en hun sluitingen, die ontworpen en gebouwd werden volgens de normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw, (zie 6.2.4) conform de toen geldende bepalingen van het RID, mogen verder gebruikt worden tenzij dit gebruik beperkt wordt door een specifieke overgangsmaatregel.
- 1.6.2.6** De drukrecipiënten voor de andere stoffen dan die van klasse 2, die gebouwd werden vóór 1 juli 2009 volgens de voorschriften van 4.1.4.4 die tot en met 31 december 2008 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2009 geldende voorschriften van 4.1.3.6, mogen verder gebruikt worden op voorwaarde dat de tot en met 31 december 2008 van kracht zijnde voorschriften van 4.1.4.4 nageleefd worden.
- 1.6.2.7** (Afgeschaft)
- 1.6.2.8** (Afgeschaft)
- 1.6.2.9** De bepalingen van bijzonder verpakkingvoorschrift v van verpakkingsinstructie P200 (10) in 4.1.4.1 dat tot 31 december 2010 van toepassing was, mogen door de RID-Verdragsstaten toegepast worden op de flessen die voor 1 januari 2015 vervaardigd worden.
- 1.6.2.10** De voor het vervoer van gassen van UN-nummers 1011, 1075, 1965, 1969 of 1978 bestemde hervulbare gelaste stalen flessen, waarvoor de bevoegde overheid van het land of van de landen waar het vervoer

plaatsvindt een interval van 15 jaar tussen de periodieke onderzoeken toegestaan heeft overeenkomstig bijzonder verpakkingsvoorschrift v van verpakkingsinstructie P200 (10) in 4.1.4.1 zoals dat tot 31 december 2010 van toepassing was, mogen blijven periodiek onderzocht worden overeenkomstig de onderhavige bepalingen.

- 1.6.2.11** De gaspatronen die voor 1 januari 2013 vervaardigd en voor het vervoer klaargemaakt werden en waarvoor de voorschriften van 1.8.6, 1.8.7 of 1.8.8 betreffende de overeenstemmingsbeoordeling van de gaspatronen niet werden toegepast, mogen na deze datum blijven vervoerd worden, op voorwaarde dat alle andere pertinente bepalingen van het RID nageleefd worden.
- 1.6.2.12** De bergingsdrukrecipiënten mogen nog tot 31 december 2013 verder ontworpen en goedgekeurd worden in overeenstemming met de nationale reglementen. De bergingsdrukrecipiënten die vóór 1 januari 2014 ontworpen en goedgekeurd werden in overeenstemming met de nationale reglementen mogen verder gebruikt worden mits goedkeuring van de bevoegde overheden van de landen waar ze gebruikt worden.
- 1.6.2.13** De vóór 1 juli 2013 vervaardigde flessenbatterijen, die niet gemarkeerd zijn in overeenstemming met de bepalingen van 6.2.3.9.7.2 en 6.2.3.9.7.3 zoals die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2013 of van 6.2.3.9.7.2 zoals die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2015, mogen gebruikt worden tot de volgende periodieke controle die moet plaatsvinden na 1 juli 2015.
- 1.6.2.14** De flessen gebouwd vóór 1 januari 2016 in overeenstemming met de bepalingen van 6.2.3 en de specificatie die goedgekeurd werd door de bevoegde overheden van de landen van vervoer en gebruik, maar die niet gebouwd werden conform de norm ISO 11513:2011 of de norm ISO 9809-1:2010 zoals voorgeschreven in de verpakkingsinstructie P208 (1) van 4.1.4.1, mogen verder gebruikt worden voor het vervoer van geadsorbeerde gassen op voorwaarde dat de algemene verpakkingsvoorschriften van 4.1.6.1 gerespecteerd worden.
- 1.6.2.15** De flessenbatterijen die periodiek gecontroleerd zijn vóór 1 juli 2015 en die niet gemarkeerd zijn overeenkomstig de bepalingen van 6.2.3.9.7.3 zoals die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2015, mogen gebruikt worden tot de volgende periodieke controle die moet plaatsvinden na 1 juli 2015.

**1.6.2.16** De bepalingen van Opmerking 3 van 6.2.3.5.1 toepasbaar tot 31 december 2020 mogen verder gebruikt worden tot 31 december 2022.

### **1.6.3 Tankwagons en batterijwagons**

**1.6.3.1** (Afgeschaft)

**1.6.3.2** (Afgeschaft)

**1.6.3.3** Tankwagons waarvan de reservoirs werden gebouwd vóór de invoering van de met ingang van 1 oktober 1978 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt op voorwaarde dat ze voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8 voor wat betreft de wanddikte en de uitrusting.

**1.6.3.3.1** Mits het akkoord van de bevoegde overheid van het land van inschrijving mogen tankwagons, bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2 waarvan de reservoirs werden gebouwd vóór 1 januari 1965, nog worden gebruikt tot 31 december 2017 op voorwaarde dat ze voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8 voor wat betreft de uitrusting maar niet de wanddikte.

**1.6.3.3.2** (Afgeschaft)

**1.6.3.3.3** Tankwagons, bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2 waarvan de reservoirs werden gebouwd tussen 1 januari 1967 en 31 december 1970, mogen nog tot 31 december 2021 gebruikt worden op voorwaarde dat ze voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8 voor wat betreft de uitrusting maar niet de wanddikte.

**1.6.3.3.4** Tankwagons, bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2 waarvan de reservoirs werden gebouwd tussen 1 januari 1971 en 31 december 1975, mogen nog tot 31 december 2025 gebruikt worden op voorwaarde dat ze voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8 voor wat betreft de uitrusting maar niet de wanddikte.

**1.6.3.3.5** Tankwagons, bestemd voor het vervoer van stoffen van klasse 2 waarvan de reservoirs werden gebouwd tussen 1 januari 1976 en 30 september 1978, mogen nog tot 31 december 2029 gebruikt worden op voorwaarde dat ze voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 6.8 voor wat betreft de uitrusting maar niet de wanddikte.

**1.6.3.4** Tankwagons die gebouwd zijn vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt. Deze bepaling geldt ook voor tankwagons, die niet voorzien zijn van de met ingang van 1 januari 1988 voorgeschreven aanduiding van het materiaal van de houder volgens Aanhangsel XI, randnummer 1.6.1.



- 1.6.3.5** Tankwagons die gebouwd zijn vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.6** Tankwagons die gebouwd zijn vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.7** Tankwagons, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55°C doch ten hoogste 60°C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.8** Wanneer – naar aanleiding van wijzigingen in het RID – bepaalde officiële vervoersnamen van gassen werden aangepast, is het niet nodig deze benamingen op de plaat of op de houder zelf te wijzigen (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) op voorwaarde dat de benaming van de gassen op de tankwagons, batterijwagons en wagons met afneembare tanks of op hun plaatjes [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] aangepast worden tijdens de eerst volgende periodieke **controle**.
- 1.6.3.9** (Voorbehouden)
- 1.6.3.10** (Voorbehouden)
- 1.6.3.11** Tankwagons die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.12** (Afgeschaft)
- 1.6.3.13** (Afgeschaft)
- 1.6.3.14** Tankwagons die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangsel XI, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.15** (Afgeschaft)
- 1.6.3.16** Voor de tankwagons en batterijwagons die voor 1 januari 2007 gebouwd werden, en die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 betreffende het tankdossier, moet het bijhouden van de gegevens voor het tankdossier ten laatste bij de **eerste periodieke controle die na 30 juni 2007 werd uitgevoerd beginnen**.
- 1.6.3.17** De tankwagons bestemd voor het vervoer van stoffen van de klasse 3, verpakkingsgroep I, met een dampdruk bij 50°C van ten hoogste 175 kPa (1,75 bar) (absolute druk), die voor 1 juli 2007 gebouwd werden volgens de tot 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en waaraan de tankcode L1,5BN werd toegekend conform de voorschriften die tot 31 december 2006 van toepassing waren, mogen nog tot 31 december 2022 verder worden gebruikt voor het vervoer van de bovenvermelde stoffen.
- 1.6.3.18** Tankwagons en batterijwagons, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 30 juni 2001 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 juli 2001 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- Ze moeten evenwel gemarkeerd worden met de relevante tankcode en, in voorkomend geval, met de relevante alfanumerische codes van alle bijzondere bepalingen met TC en TE overeenkomstig 6.8.4-
- 1.6.3.19** (Voorbehouden)
- 1.6.3.20** Tankwagons die vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en de bijzondere bepaling TE 15 van 6.8.4 b) van toepassing van 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.21** (Afgeschaft)
- 1.6.3.22** Tankwagons met een houder van aluminiumlegeringen, die vóór 1 januari 2003 volgens de tot 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.23** (Afgeschaft)
- 1.6.3.24** Tankwagons, bestemd voor het vervoer van gassen van UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die vóór 1 januari 2003 volgens de tot 31 december 2002 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.



- 1.6.3.25** (Afgeschaft)
- 1.6.3.26** De tankwagons die voor 1 januari 2007 gebouwd werden volgens de tot 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en die niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde voorschriften betreffende het markeren van de uitwendige berekeningsdruk conform 6.8.2.5.1, mogen nog verder worden gebruikt.
- 1.6.3.27** a) Voor de tankwagons en batterijwagons zonder automatische koppelingen bestemd voor het vervoer
- van gassen van de klasse 2, met de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC in hun classificatiecode,
  - evenals voor stoffen van de klassen 3 tot en met 8 die vervoerd worden in vloeibare toestand en waaraan de tankcodes L15CH, L15DH of L21DH werden toegekend in kolom 12 van Tabel A van hoofdstuk 3.2,
- die werden gebouwd vóór 1 januari 2005, moeten de energieabsorptie van de inrichtingen volgens bijzondere bepaling TE 22 van 6.8.4 voor elke frontale zijde van de wagon 500 kJ **bedragen**.
- b) De tankwagons en batterijwagons zonder automatische koppelingen bestemd voor het vervoer,
- van gassen van de klasse 2, die enkel de letter F in hun classificatiecode bevatten,
  - evenals voor stoffen van de klassen 3 tot en met 8 die vervoerd worden in vloeibare toestand en waaraan de tankcodes L10BH, L10CH of L10DH werden toegekend in kolom 12 van Tabel A van hoofdstuk 3.2,
- die worden gebouwd vóór 1 januari 2007, maar die niet voldoen aan de eisen van de met ingang van 1 januari 2007 geldende voorschriften van 6.8.4, bijzondere bepaling TE 22 van toepassing vanaf 1 januari 2007 mogen gebruikt worden.
- Tankwagons en batterijwagons die bestemd zijn voor het vervoer van gassen en stoffen die uitgerust zijn met automatische koppelingen en die gebouwd werden voor 1 juli 2015, maar die niet voldoen aan de vereisten van bijzondere bepaling TE 22 van 6.8.4, zoals die van toepassing is vanaf 1 januari 2015, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.28** De tankwagons die vóór 1 januari 2005 volgens de tot en met 31 december 2004 gelden de voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.2.1, 2e alinea, moeten opnieuw uitgerust worden ten laatste tijdens de volgende omvorming of tijdens de volgende herstelling, voor zover het praktisch mogelijk is en de uitgevoerde werken het demonteren van de betrokken organen vereist.
- 1.6.3.29** De tankwagons die vóór 1 januari 2005 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de eisen van de met ingang van 1 januari 2005 geldende voorschriften van 6.8.2.2.4 mogen nog gebruikt worden.
- 1.6.3.30** (Voorbehouden)
- 1.6.3.31** De tankwagons en de tanks die elementen zijn van batterijwagons die ontworpen en gebouwd werden conform een technische code die op het ogenblik van hun bouw erkend was volgens de bepalingen van 6.8.2.7 die toen van toepassing waren, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.32** De tankwagons bestemd voor het vervoer
- van gassen van de klasse 2, classificatiecode die de letter(s) T, TF, TC, TO, TFC of TOC, bevatten, evenals
  - van vloeistoffen van de klassen 3 t/m 8 waaraan de tankcodes L15CH, L15DH of L21DH werd toegekend, in de kolom (12) van Tabel A van hoofdstuk 3.2,
- die voor 1 januari 2007 werden gebouwd en die niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.4 b), bijzondere bepaling TE25, mogen verder worden gebruikt.
- De tankwagons bestemd voor het vervoer van gassen van UN-nummers 1017 chloor, 1749 chloortrifluoride, 2189 dichloorsilaan, 2901 broomchloride en 3057 trifluoracetylchloride, waarvan de dikte van de bodems niet beantwoordt aan bijzondere bepaling TE25 b), moeten evenwel opnieuw uitgerust worden met inrichtingen conform de bijzondere bepaling TE25 a), c) of d).
- 1.6.3.33** De tankwagons en de batterijwagons voor de gassen van de klasse 2, die gebouwd werden vóór 1 januari 1986 volgens de bepalingen van toepassing tot en met 31 december 1985, maar die wat betreft de buffers niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.3.1.6, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.34** (Voorbehouden)
- 1.6.3.35** (Afgeschaft)
- 1.6.3.36** De tankwagons die gebouwd werden vóór 1 januari 2011 volgens de bepalingen van toepassing tot 31 december 2010 maar die niet voldoen aan de vereisten van de voorschriften 6.8.2.1.29 die vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.37** (Afgeschaft)

- 1.6.3.38** De tankwagons en batterijwagons, die ontworpen en gebouwd werden volgens normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) conform de op dat ogenblik van toepassing zijnde bepalingen van het RID, mogen verder gebruikt worden tenzij dit gebruik beperkt wordt door een specifieke overgangsmaatregel.
- 1.6.3.39** De tankwagons die voor 1 juli 2011 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2010 van kracht zijnde voorschriften, maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van de derde paragraaf van 6.8.2.2.3 betreffende de positie van de “flame traps” of “flame arresters”, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.3.40** (Afgeschaft)
- 1.6.3.41** De tankwagons, die gebouwd werden vóór 1 juli 2013 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 2012 van kracht waren, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van 6.8.2.5.2 of 6.8.3.5.6 met betrekking tot het markeren, mogen verder gemarkeerd worden volgens de tot 31 december 2012 van toepassing zijnde voorschriften en dit tot de volgende periodieke beproeving na 1 juli 2013.
- 1.6.3.42** (Afgeschaft)
- 1.6.3.43** De tankwagons die gebouwd werden vóór 1 januari 2012 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 2012 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2011 geldende voorschriften van 6.8.2.6 betreffende de normen EN 14432:2006 en EN 14433:2006, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.44** (Voorbehouden)
- 1.6.3.45** Tankwagons die bestemd zijn voor het vervoer van sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen en die gebouwd werden vóór 1 juli 2017 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 2016 van kracht waren, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2017 geldende voorschriften van 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 en 6.8.3.5.4, mogen verder worden gebruikt tot hun volgende controle die plaats moet vinden na 1 juli 2017. Tot die tijd kan, in overeenstemming met de bepalingen van 4.3.3.5 en van 5.4.1.2.2 d), de reële verblijfstijd geschat worden zonder beroep te moeten doen op de referentieverblijfstijd.
- 1.6.3.46** De tankwagons die gebouwd zijn voor 1 juli 2017 volgens de voorschriften zoals die van toepassing zijn tot 31 december 2016, maar die nochtans niet conform zijn aan de voorschriften van 6.8.2.1.23 zoals die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2017, mogen nog verder worden gebruikt
- 1.6.3.47** Tankwagons gebouwd voor 1 juli 2019 die uitgerust zijn met veiligheidskleppen die voldoen aan de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van de laatste sub-paragraaf van 6.8.3.2.9 betreffende hun ontwerp of bescherming van toepassing vanaf 1 juli 2019 mogen verder gebruikt worden tot de volgende intermediaire of periodieke inspectie na 1 januari 2021.
- 1.6.3.48** Niettegenstaande de voorschriften van de bijzondere bepaling TU42 van 4.3.5 van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen tankwagons met een houder gebouwd uit aluminiumlegering, inclusief diegene met een beschermende bekleding, die voor 1 januari 2019 gebruikt werden voor het vervoer van stoffen met een pH-waarde minder dan 5,0 of meer dan 8,0, verder gebruikt worden voor het vervoer van dergelijke stoffen tot en met 31 december 2026.
- 1.6.3.49** Tankwagons gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften en met, maar die niet conform zijn met de voorschriften van 6.8.2.2.10 betreffende de barstdruk van de breekplaat van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.50** Tankwagons gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, maar die niet conform zijn met de voorschriften van de voorlaatste paragraaf van 6.8.2.2.3 betreffende vlamvertragers op beluchtingsinrichtingen van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.51** Tankwagons gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet conform zijn met de voorschriften van 6.8.2.1.23 betreffende de controle van lasnaden aan de rand van de tankbodem van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.3.52** Tankwagons gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet conform zijn met de voorschriften van 6.8.2.2.11 van toepassing vanaf 1 januari 2019 mogen verder gebruikt worden.

- 1.6.3.53** Typegoedkeuringscertificaten voor tankwagons en batterijwagons die voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.3.1 uitgegeven werden, maar die niet conform zijn met de voorschriften van 6.8.2.3.1 met betrekking tot het kenteken gebruikt voor de voertuigen in het internationaal wegverkeer<sup>21</sup> van de staat waar de goedkeuring werd verleend en het registratienummer, van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4 Tankcontainers, mobiele tanks en MEGC's**
- 1.6.4.1** Tankcontainers die vóór 1 januari 1988 volgens de tot en met 31 december 1987 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1988 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.2** Tankcontainers die vóór 1 januari 1993 volgens de tot en met 31 december 1992 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1993 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.3** Tankcontainers die vóór 1 januari 1995 volgens de tot en met 31 december 1994 geldende voorschriften zijn gebouwd, maar niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1995 geldende voorschriften, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.4** Tankcontainers, bestemd voor het vervoer van brandbare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 55°C doch ten hoogste 60°C, die vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummers 1.2.7, 1.3.8 en 3.3.3 zijn gebouwd, maar die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 1997 geldende voorschriften van deze randnummers, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.5** Wanneer – naar aanleiding van wijzigingen in het RID – bepaalde officiële vervoersnamen van gassen werden aangepast, is het niet nodig deze benamingen op de plaat of op de houder zelf te wijzigen (zie 6.8.3.5.2 of 6.8.3.5.3) op voorwaarde dat de benaming van de gassen op de tankcontainers en MEGC's of op hun platen [zie 6.8.3.5.6 b) of c)] aangepast worden tijdens de eerstvolgende periodieke **controle**.
- 1.6.4.6** De tankcontainers die voor 1 januari 2007 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2006 van kracht zijnde voorschriften en die niet beantwoorden aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde voorschriften betreffende het markeren van de uitwendige berekeningsdruk conform 6.8.2.5.1, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.7** Tankcontainers, die gebouwd zijn vóór 1 januari 1997 volgens de tot en met 31 december 1996 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1997 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummers 3.3.3 en 3.3.4, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.8** Tankcontainers, die vóór 1 januari 1999 volgens de tot en met 31 december 1998 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3 zijn gebouwd en die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 1999 geldende voorschriften van Aanhangsel X, randnummer 5.3.6.3, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.9** De tankcontainers en de MEGC's die ontworpen en gebouwd werden conform een technische code die erkend was op het ogenblik van hun bouw volgens de bepalingen van 6.8.2.7 die toen van toepassing waren, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.10** (Voorbehouden)
- 1.6.4.11** (Voorbehouden)
- 1.6.4.12** De tankcontainers en MEGC's die vóór 1 januari 2003 gebouwd werden volgens de tot en met 30 juni 2001 van kracht zijnde voorschriften maar die niet voldoen aan de voorschriften die vanaf 1 juli 2001 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- Ze moeten evenwel gemarkeerd worden met de relevante tankcode en, in voorkomend geval, met de relevante alfanumerische codes van alle bijzondere bepalingen met TC en TE overeenkomstig 6.8.4.
- 1.6.4.13** Tankcontainers die gebouwd zijn vóór 1 juli 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.2.1.7 en de bijzondere bepaling TE15 van 6.8.4 b) geldend vanaf 1 januari 2003 tot en met 31 december 2006, mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.14** Tankcontainers, bestemd voor het vervoer van gassen van de UN-nummers 1052, 1790 en 2073, die gebouwd zijn vóór 1 januari 2003 volgens de tot en met 31 december 2002 geldende voorschriften, maar

<sup>21</sup> Kenteken van de staat van inschrijving dat gebruikt wordt op auto's en aanhangwagens in het internationaal wegverkeer, bijvoorbeeld krachtens het Verdrag van Genève inzake het wegverkeer van 1949 of krachtens het Verdrag van Wenen inzake het wegverkeer van 1968.

die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2003 geldende voorschriften van 6.8.5.1.1 b), mogen verder worden gebruikt.

- 1.6.4.15** (Afgeschaft)
- 1.6.4.16** (Afgeschaft)
- 1.6.4.17** (Afgeschaft)
- 1.6.4.18** Voor de tankcontainers en MEGC's die voor 1 januari 2007 gebouwd werden en die niet voldoen aan de voorschriften van 4.3.2, 6.8.2.3, 6.8.2.4 en 6.8.3.4 betreffende het tankdossier, moet het bijhouden van de gegevens voor het tankdossier ten laatste bij de **eerste periodieke controle die na 30 juni 2007 werd uitgevoerd** beginnen.
- 1.6.4.19** (Afgeschaft)
- 1.6.4.20** De vacuüm-tankcontainers voor afvalstoffen die voor 1 juli 2005 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2004 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.10.3.9 die vanaf 1 januari 2005 van toepassing zijn, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.21** **t/m 1.6.4.29** (Voorbehouden)
- 1.6.4.30** De mobiele tanks en MEGC's UN die niet voldoen aan de vanaf 1 januari 2007 van toepassing zijnde ontwerpvoorschriften, maar die gebouwd werden conform goedkeuringscertificaat voor het prototype dat voor 1 januari 2008 werd afgeleverd, mogen nog worden gebruikt.
- 1.6.4.31** (Afgeschaft)
- 1.6.4.32** Wanneer de houder van een tankcontainer al voor 1 januari 2009 door middel van schotten of slingerschotten in afdelingen met een inhoud van ten hoogste 7500 liter onderverdeeld was, is het niet nodig om in de door 6.8.2.5.1 vereiste gegevens aan de inhoud het symbool « S » toe te voegen tot de volgende periodieke **controle** overeenkomstig 6.8.2.4.2 uitgevoerd is.
- 1.6.4.33** In weerwil van de bepalingen van 4.3.2.2.4 mogen tankcontainers, die bestemd zijn voor het vervoer van vloeibaar gemaakte gassen of sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen en die beantwoorden aan de van toepassing zijnde constructievoorschriften van het RID, maar die voor 1 juli 2009 door middel van schotten of slingerschotten in afdelingen met een inhoud van meer dan 7500 liter onderverdeeld werden, nog steeds tot meer dan 20% en minder dan 80% van hun capaciteit gevuld worden.
- 1.6.4.34** (Afgeschaft)
- 1.6.4.35** (Afgeschaft)
- 1.6.4.36** (Afgeschaft)
- 1.6.4.37** De voor 1 januari 2012 gebouwde mobiele tanks en MEGC's, die beantwoorden aan de tot en met 31 december 2010 van toepassing zijnde voorschriften betreffende het merkteken van, al naargelang het geval, 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 of 6.7.5.13.1, mogen verder gebruikt worden indien ze beantwoorden aan alle andere pertinente bepalingen van het vanaf 1 januari 2011 van toepassing zijnde RID, in voorkomend geval met inbegrip van de bepaling van 6.7.2.20.1 g) betreffende de plaatsing van het symbool "S" op de plaat wanneer de houder of het compartiment door middel van slingerschotten in afdelingen met een capaciteit van ten hoogste 7.500 liter onderverdeeld is.
- 1.6.4.38** (Afgeschaft)
- 1.6.4.39** De tankcontainers en MEGC's, die ontworpen en gebouwd werden volgens normen die van toepassing waren op het ogenblik van hun bouw (zie 6.8.2.6 en 6.8.3.6) conform de op dat ogenblik van toepassing zijnde bepalingen van het RID, mogen verder gebruikt worden tenzij dit gebruik beperkt wordt door een specifieke overgangsmaatregel.
- 1.6.4.40** De tankcontainers die voor 1 juli 2011 gebouwd werden volgens de tot en met 31 december 2010 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, maar die evenwel niet beantwoorden aan de voorschriften van de derde paragraaf van 6.8.2.2.3 betreffende de positie van de "flame traps" of "flame arresters", mogen verder worden gebruikt.
- 1.6.4.41** (Afgeschaft)
- 1.6.4.42** De tankcontainers die gebouwd werden vóór 1 juli 2013 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 2012 van kracht waren, maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2013 geldende voorschriften van 6.8.2.5.2 of 6.8.3.5.6 met betrekking tot het markeren, mogen verder gemarkeerd worden volgens de tot 31 december 2012 van toepassing zijnde voorschriften en dit tot de volgende periodieke proefing na 1 juli 2013.



- 1.6.4.43** Het is niet nodig dat mobiele tanks en MEGC's die vóór 1 januari 2014 werden gebouwd, voldoen aan de voorschriften van 6.7.2.13.1 f), 6.7.3.9.1 e), 6.7.4.8.1 e) en 6.7.5.6.1 d) met betrekking tot het markeren van de drukontlastingsinrichting.
- 1.6.4.44** (Afgeschaft)
- 1.6.4.45** (Afgeschaft)
- 1.6.4.46** De tankcontainers die gebouwd werden vóór 1 januari 2012 volgens de voorschriften die tot en met 31 december 2012 van kracht waren maar die niet voldoen aan de met ingang van 1 januari 2011 geldende voorschriften van 6.8.2.6 betreffende de normen EN 14432:2006 en EN 14433:2006, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.47** Tankcontainers die bestemd zijn voor het vervoer van sterk gekoelde vloeibaar gemaakte gassen die gebouwd zijn voor 1 juli 2017 conform de voorschriften zoals die van toepassing zijn tot 31 december 2016, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.3.4.10, 6.8.3.4.11 en 6.8.3.5.4 zoals die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2017, kunnen verder worden gebruikt tot de volgende controle vanaf 1 juli 2017. Conform aan de bepalingen van 4.3.3.5 en van 5.4.1.2.2 d) mag de reële verblijfstijd geschat worden zonder gebruik te maken van de referentieverblijfstijd.
- 1.6.4.48** Tankcontainers die gebouwd zijn voor 1 juli 2017 conform de voorschriften zoals die van toepassing zijn tot 31 december 2016, maar die niet voldoen aan de voorschriften van 6.8.2.1.23, zoals die van toepassing zijn vanaf 1 januari 2017, mogen verder worden gebruikt
- 1.6.4.49** Tankcontainers die gebouwd zijn voor 1 juli 2019, uitgerust met veiligheidskleppen die voldoen aan de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet voldoen aan de voorschriften van de laatste sub-paragraaf van 6.8.3.2.9 betreffende hun ontwerp en bescherming van toepassing van 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden tot de volgende intermediaire of periodieke controle na 1 januari 2021.
- 1.6.4.50** Niettegenstaande de voorschriften van de bijzondere bepaling TU42 van 4.3.5 van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen tankcontainers met een houder uit een aluminiumlegering, inclusief diegene met een beschermende bekleding, die voor 1 januari 2019 gebruikt werden voor het vervoer van stoffen met een pH lager dan 5,0 of meer dan 8,0, verder gebruikt worden voor het vervoer van dergelijke stoffen tot 31 december 2026.
- 1.6.4.51** Tankcontainers gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet conform zijn met de voorschriften van 6.8.2.2.10 betreffende de barstdruk van de breekplaat van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.52** Tankcontainers gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften van 6.8.2.2.3, maar die niet conform zijn met de voorschriften van de voorlaatste paragraaf van 6.8.2.2.3 betreffende vlamvertragers op be- en ontluuchtingsinrichtingen van toepassing vanaf 1 januari 2019 mogen, verder gebruikt worden.
- 1.6.4.53** Tankcontainers gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet conform zijn met de voorschriften van 6.8.2.1.23 betreffende de controle van lasnaden aan de rand van de tankbodem van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.54** Tankwagons gebouwd voor 1 juli 2019 in overeenstemming met de tot en met 31 december 2018 van kracht zijnde voorschriften, maar die niet conform zijn met de voorschriften van 6.8.2.2.11 van toepassing vanaf 1 januari 2019, mogen verder gebruikt worden.
- 1.6.4.55** De tankcontainers uit met glasvezel versterkte kunststof die voor 1 juli 2021 gebouwd werden in overeenstemming met de voorschriften die van toepassing zijn tot 31 december 2020, maar die niet conform zijn met de voorschriften betreffende de markering van de tankcode van 6.9.6.1 toepasbaar vanaf 1 januari 2021, mogen de markering die in overeenstemming is met de voorschriften die toepasbaar zijn tot 31 december 2020 verder dragen tot de volgende periodieke keuring die dient te gebeuren na 1 juli 2021.
- 1.6.5** (Voorbehouden)



**1.6.6 Klasse 7****1.6.6.1 Colli die geen goedkeuring van de bevoegde overheid voor het model van collo vereisen op grond van de uitgaven van 1985, 1985 (herwerkte versie 1990), 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material**

Colli die geen goedkeuring door de bevoegde overheid vereisen (de uitgezonderde colli, de colli van type IP-1, IP-2 en IP-3 en de colli van type A) dienen integraal te voldoen aan de voorschriften van het RID, behalve dat:

- a) Colli die voldoen aan de vereisten van de uitgaven 1985 en 1985 (herwerkte versie 1990) van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material:
  - i) mogen verder vervoerd worden op voorwaarde dat zij zijn klaargemaakt voor het vervoer vóór 31 december 2003 en zij onderworpen zijn aan de voorschriften van 1.6.6.2.3, indien van toepassing; of
  - ii) mogen verder gebruikt worden wanneer aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
    - zij niet ontworpen zijn om uraniumhexafluoride te bevatten;
    - de toepasselijke voorschriften uit 1.7.3 worden toegepast;
    - de activiteitsgrenzen en classificatie in 2.2.7 worden toegepast;
    - de voorschriften en de controles voor transport in de delen 1,3,4,5 en 7 worden toegepast;
    - de verpakking niet werd vervaardigd of gewijzigd na 31 december 2003.
- b) Colli die voldoen aan de vereisten van de uitgaven 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material:
  - i) mogen verder vervoerd worden op voorwaarde dat zij zijn klaargemaakt voor het vervoer vóór 31 december 2025 en zij onderworpen zijn aan de voorschriften van 1.6.6.2.3, indien van toepassing; of
  - ii) mogen verder gebruikt worden wanneer aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
    - de toepasselijke voorschriften uit 1.7.3 worden toegepast;
    - de activiteitsgrenzen en classificatie in 2.2.7 worden toegepast;
    - de voorschriften en de controles voor transport van de delen 1,3,4,5 en 7 worden toegepast;
    - de verpakking niet werd vervaardigd of gewijzigd na 31 december 2025.

**1.6.6.2 Modellen van collo goedgekeurd op grond van de uitgaven van 1985, 1985 (herwerkte versie 1990), 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material****1.6.6.2.1 Colli waarvan het model dient goedgekeurd te worden door de bevoegde overheid dienen integraal te voldoen aan de voorschriften van het RID, behalve dat:**

- a) De verpakkingen, die gebouwd werden volgens een model dat door de bevoegde overheid is goedgekeurd op grond van de bepalingen van de edities 1985 of 1985 (herwerkte versie 1990) van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material mogen verder gebruikt worden wanneer aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - i) Het model van collo onderworpen is aan een multilaterale goedkeuring;
  - ii) De voorschriften van 1.7.3 worden toegepast;
  - iii) De activiteitsgrenzen en classificatie uit 2.2.7 worden toegepast;
  - iv) De voorschriften en de controles voor transport van de delen 1,3,4,5 en 7 worden toegepast;
  - v) (Voorbehouden)
- b) De verpakkingen, die gebouwd werden volgens een model dat door de bevoegde overheid is goedgekeurd op grond van de bepalingen van de edities 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material mogen verder gebruikt worden wanneer aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - i) Het model van collo is onderworpen aan een multilaterale overeenkomst na 31 december 2025;
  - ii) De voorschriften van 1.7.3 worden toegepast;
  - iii) De activiteitsgrenzen en classificatie uit 2.2.7 worden toegepast;
  - iv) De voorschriften en de controles voor transport van de delen 1,3,4,5 en 7 worden toegepast.

**1.6.6.2.2 Het is niet toegestaan nieuwe verpakkingen te beginnen bouwen naar een model dat werd ontworpen volgens de bepalingen van de edities 1985 of 1985 (herwerking van 1990) van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material.**

**1.6.6.2.3** Het is niet toegestaan nieuwe verpakkingen te beginnen bouwen naar een model dat werd ontworpen volgens de bepalingen van de edities 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material na 31 december 2028.

**1.6.6.3 Colli uitgezonderd van de vereisten voor splijtbaar materiaal uit de 2011 en 2013 edities van het RID (2009 Editie van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material)**

Verpakkingen bevattende splijtbaar materiaal dewelke zijn uitgezonderd van de classificatie als "SPLIJTBAAR" volgens 2.2.7.2.3.5 a) i) of uit de 2011 en 2013 edities van het RID (par. 417 a) i) of iii) uit de 2009 Editie van de IAEA Veiligheidsreeks) die klaargemaakt zijn voor transport voor 31 december 2014, kunnen blijven worden getransporteerd en blijven geclassificeerd als niet-splijtbaar of splijtbaar uitgezonderd, op voorwaarde dat de limieten uit tabel 2.2.7.2.3.5 van deze edities toegepast worden op het voertuig. Het transport zal worden uitgevoerd onder uitsluitend gebruik.

**1.6.6.4 Radioactieve stoffen in speciale vorm, goedgekeurd op grond van de edities 1985, 1985 (herwerkte versie 1990), 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material**

De radioactieve stoffen in speciale vorm geproduceerd volgens een model dat door een bevoegde overheid unilateraal werd goedgekeurd op grond van de edities 1985, 1985 (herwerkte versie 1990), 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material mogen verder gebruikt worden indien ze voldoen aan het verplicht management systeem overeenkomstig de toepasselijke voorschriften van 1.7.3. Nieuwe productie van radioactieve stoffen in speciale vorm ontworpen volgens een model dat door een bevoegde overheid unilateraal werd goedgekeurd op grond van de edities 1985 of 1985 (herwerkte versie 1990) van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material is niet toegestaan. Nieuwe productie van radioactieve stoffen in speciale vorm ontworpen volgens een model dat door een bevoegde overheid unilateraal werd goedgekeurd op grond van de edities 1996, 1996 (herziene versie), 1996 (herwerkte versie 2003), 2005, 2009 en 2012 van de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material mag niet gestart worden na 31 december 2025.

## Hoofdstuk 1.7 - Algemene bepalingen voor radioactieve stoffen

### 1.7.1 Toepassingsgebied

**OPMERKING 1.** *Bij een nucleaire of radiologische noodsituatie tijdens het vervoer van radioactieve stoffen dienen de door de bevoegde nationale en/of internationale instellingen opgelegde voorzieningen nageleefd te worden teneinde personen, eigendommen en het milieu te beschermen. De noodprocedures moeten opgesteld in overeenstemming met de nationale en/of internationale vereisten en op een consistente en gecoördineerde manier met de nationale en/of internationale noodmaatregelen.*

**2.** *De noodprocedures moeten gebaseerd zijn op een graduele aanpak en rekening houden met de geïdentificeerde gevaren en hun potentiële gevolgen, met inbegrip van het ontstaan van andere gevaarlijke stoffen als resultaat van de reactie tussen de inhoud van een zending en de omgeving bij een nucleaire of radiologische noodsituatie. Geschikte aanbevelingen dienaangaande zijn vervat in volgende documenten "Preparedness and Response for a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standards Series No. GSR Part 7, IAEA, Vienna (2015); "Criteria for Use in Preparedness and Response for a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standards Series No. GSG-2, IAEA, Vienna (2011); "Arrangements for Preparedness for a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standard Series No. GS-G-2.1, IAEA, Vienna (2007); and "Arrangements for the Termination of a Nuclear or Radiological Emergency", IAEA Safety Standard Series No. GSG-11, IAEA, Vienna (2018).*

**1.7.1.1** Het RID stelt veiligheidsnormen vast die het mogelijk maken de stralings-, de criticaliteits- en de thermische gevaren waaraan personen, bezittingen of het milieu worden blootgesteld door het feit van het vervoer van radioactieve stoffen, op een aanvaardbaar niveau te beheersen. Deze normen zijn gebaseerd op de IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material, uitgave van 2018. Het verklarend materiaal is opgenomen in het document "Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material (2018 edition)", IAEA Safety Standard Series SSG-26 (Rev. 1), IAEA, Wenen (2018).

**1.7.1.2** Het RID heeft tot doel om voorschriften vast te leggen waaraan moet voldaan worden om de veiligheid te verzekeren en om personen, bezittingen en het milieu te beschermen tegen de schadelijke effecten van ioniserende straling gedurende het vervoer van radioactieve stoffen. Deze bescherming wordt verzekerd door:

- de omsluiting van de radioactieve inhoud;
- het beheersen van het uitwendige dosistempo;
- het voorkomen van de criticaliteit;
- het voorkomen van beschadigingen veroorzaakt door de warmte.

Deze vereisten zijn voldaan: ten eerste, door de inhoud van de colli en de wagons te begrenzen, alsmede door de normen voor het prestatievermogen, die toegepast worden op de modellen van colli, aan te passen aan het gevaar dat uitgaat van de radioactieve inhoud; ten tweede, door voorwaarden op te leggen voor het ontwerp en het gebruik van colli en voor het onderhoud van verpakkingen, rekening houdend met de aard van de radioactieve inhoud; ten derde, door overheidscontroles, indien nodig met inbegrip van een goedkeuring van de bevoegde overheden; tenslotte, bijkomende bescherming wordt verzekerd door regelingen te treffen betreffende de noodplanning teneinde personen, bezittingen en het milieu te beschermen.

**1.7.1.3** Het RID is van toepassing op het vervoer van radioactieve stoffen per spoor, met inbegrip van het vervoer ondergeschikt aan het gebruik van radioactieve stoffen. Het vervoer omvat alle behandelingen en voorwaarden die verband houden met de beweging van de radioactieve stoffen, zoals het ontwerp van de verpakkingen, hun fabricage, hun onderhoud en hun herstelling, en de voorbereiding, de zending, de belading, het vervoer, met inbegrip van de tussenopslag in transit, het lossen en de aanneming op de eindbestemming van de ladingen van radioactieve stoffen en van colli. Een gegradueerde benadering wordt toegepast op de prestatienormen in het RID die gekarakteriseerd worden door drie algemene strengheidsgraden:

- voorwaarden voor routinevervoer (geen voorval);
- voorwaarden voor normaal vervoer (kleine voorvallen);
- voorwaarden voor het vervoer bij een ongeval.

**1.7.1.4** De bepalingen van het RID zijn niet van toepassing:

- radioactieve stoffen die een integraal bestanddeel uitmaken van het vervoermiddel;
- de radioactieve stoffen die verplaatst worden binnen een inrichting die onderworpen is aan veiligheidsvoorschriften van toepassing in die inrichting, en waarbij voor de verplaatsing geen gebruik wordt gemaakt van openbare wegen of spoorwegen;
- de radioactieve stoffen die voor diagnose of behandeling in het lichaam van een levende persoon of een levend dier zijn geïmplant of ingebracht;

- d) radioactieve stoffen die zich in of op het lichaam van een persoon bevinden die dient vervoerd te worden voor een medische behandeling omdat deze persoon op een geheel vrijwillige of onvrijwillige wijze werd onderworpen aan een inname of blootstelling van radioactieve stoffen;
- e) de radioactieve stoffen die vervat zijn in verbruiksgoederen die goedgekeurd zijn door de bevoegde overheden, na hun verkoop aan de eindgebruiker;
- f) de natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden, die kunnen behandeld zijn, bevatten op voorwaarde dat de activiteitsconcentratie in deze stoffen de waarden, aangegeven in 2.2.7.7.2.1 b) of berekend conform 2.2.7.7.2.2 tot en met 2.2.7.7.2.6, geen tien maal overschrijdt. Voor de natuurlijke stoffen en ertsen die natuurlijke radionucliden bevatten die niet in seculair evenwicht zijn, dient de berekening van de activiteitsconcentratie conform 2.2.7.2.2.4 te gebeuren;
- g) de stevige niet-radioactieve voorwerpen bij dewelke de hoeveelheden radioactieve stoffen, aanwezig op om het even welk oppervlak, de limiet niet overschrijden die in de definitie van "besmetting" in 2.2.7.1.2 wordt beoogd.

#### 1.7.1.5 Bijzondere bepalingen voor het vervoer van uitgezonderde colli

1.7.1.5.1 De uitgezonderde colli die radioactieve stoffen in beperkte hoeveelheden, instrumenten, voorwerpen of lege verpakkingen kunnen bevatten zoals aangegeven in 2.2.7.2.4.1, zijn enkel onderworpen aan de volgende bepalingen van de delen 5 tot en met 7:

- a) de relevante voorschriften van 5.1.2.1, 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.2.3, 5.1.5.4, 5.2.1.10, 5.4.1.2.5.1 (f) (i) en (ii), 5.4.1.2.5.1 (i), 7.5.11 CV33 (3.1), (4.3), (5.1) t.e.m. (5.4) en (6); en
- b) de in 6.4.4 aangegeven voorschriften voor uitgezonderde colli;

Behalve wanneer het radioactief materiaal andere gevaarlijke eigenschappen bezit en dient ingedeeld te worden in een andere klasse dan de klasse 7 overeenkomend met de speciale bepalingen 290 en 369 uit hoofdstuk 3.3, in welk geval de bovenvermelde bepalingen a) en b) enkel gelden daar waar ze relevant en een aanvulling op de heersende klasse zijn.

1.7.1.5.2 De uitgezonderde colli zijn onderworpen aan de relevante bepalingen van alle andere delen van het RID.

#### 1.7.2 Programma van stralingsbescherming

1.7.2.1 Het vervoer van radioactieve stoffen moet beheerd worden door een Programma van stralingsbescherming, dat een verzameling is van systematische bepalingen met als doel er voor te zorgen dat de maatregelen voor stralingsbescherming behoorlijk in beschouwing genomen worden.

1.7.2.2 De individuele doses moeten lager zijn dan de relevante dosisgrenzen. De bescherming en de veiligheid moeten zodanig geoptimaliseerd worden dat de waarde van de individuele doses, het aantal blootgestelde personen en de waarschijnlijkheid om blootgesteld te worden zo laag als redelijkerwijs mogelijk gehouden wordt, rekening houdend met economische en sociale factoren, onder voorbehoud dat de individuele doses aan dosislimieten onderworpen zijn. Er moet streng en systematisch opgetreden worden, rekening houdend met de wisselwerking tussen het vervoer en andere activiteiten.

1.7.2.3 De aard en de omvang van de maatregelen, die in dit programma moeten uitgevoerd worden, moeten in verhouding staan met de waarde en de kans op blootstellingen aan stralingen. Het programma moet de bepalingen van 1.7.2.2, 1.7.2.4, 1.7.2.5 en 7.5.11 CW33 (1.1) omvatten. De documentatie met betrekking tot het programma moet, op verzoek, ter beschikking gesteld worden voor nazicht van de betrokken bevoegde overheid.

1.7.2.4 Wanneer men bij beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten van oordeel is dat de werkzame dosis:

- a) zich waarschijnlijk situeert tussen 1 mSv en 6 mSv per jaar, moet een programma voor de evaluatie van de doses toegepast worden door middel van een toezicht op de werkplek of een individueel toezicht;
- b) waarschijnlijk 6 mSv overschrijdt, moet een individueel toezicht uitgevoerd worden.

Wanneer een individueel toezicht of een toezicht op de werkplek wordt uitgevoerd, moeten gepaste dossiers bijgehouden worden.

**OPMERKING:** Wanneer men van oordeel is dat bij beroepsmatige blootstellingen als gevolg van vervoersactiviteiten de werkzame dosis naar alle waarschijnlijkheid 1 mSv per jaar niet zal overschrijden, is het niet nodig om speciale arbeidsprocedures toe te passen, over te gaan tot een doorgedreven toezicht, programma's voor de evaluatie van de doses toe te passen of individuele dossiers bij te houden.

1.7.2.5 Werknemers (zie 7.5.11, CV33 Opmerking 3) moeten op een geschikte wijze opgeleid worden inzake de bescherming tegen straling, met inbegrip van de voorzorgsmaatregelen die moeten genomen worden om hun blootstelling tijdens het werk, en de blootstelling van andere personen die de effecten van hun handelingen zouden kunnen ondergaan, te beperken.

### 1.7.3 Kwaliteitsborging

Een managementsysteem dat gebaseerd is op internationale, nationale of andere normen die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde overheid, moet opgesteld en toegepast worden binnen alle activiteiten van het RID, zoals aangegeven in 1.7.1.3, om de gelijkvormigheid ervan met de geldende bepalingen van het RID te garanderen. Een verklaring, die aangeeft dat de specificaties van het model volledig werden nageleefd, moet ter beschikking gehouden worden van de bevoegde overheid. De fabrikant, de afzender of de gebruiker moet bereid zijn:

- a) middelen ter beschikking te stellen om inspecties gedurende de bouw en het gebruik uit te voeren; en
- b) bewijzen aan de bevoegde overheid dat zij in overeenstemming met het RID zijn.

Wanneer een goedkeuring of een toelating van de bevoegde overheid is vereist, moet deze goedkeuring of toelating rekening houden met, en afhangen van de deugdelijkheid van het managementsysteem.

### 1.7.4 Speciale overeenkomst

**1.7.4.1** Onder speciale overeenkomst worden de door de bevoegde overheid goedgekeurde bepalingen verstaan op grond waarvan de zendingen mogen vervoerd worden die niet voldoen aan alle voorschriften van het RID van toepassing op radioactieve stoffen.

**OPMERKING:** Een speciale regeling wordt niet beschouwd als een tijdelijke afwijking in de zin van 1.5.1.

**1.7.4.2** De zendingen, waarvoor het niet mogelijk is te voldoen aan om het even welke op de radioactieve stoffen toepasselijke bepaling, mogen enkel onder een speciale overeenkomst vervoerd worden. De bevoegde overheid kan een vervoerproces op grond van een speciale overeenkomst goedkeuren voor een enkele zending of een **geplande** reeks van verscheidene zendingen, nadat ze zich ervan vergewist heeft dat niet kan voldaan worden aan de bepalingen voor de radioactieve stoffen van het RID en nadat het toepassen van de vereiste veiligheidsnormen vastgelegd in het RID op een andere wijze is aangetoond. Het algemeen veiligheidsniveau tijdens het vervoer moet ten minste gelijk zijn aan het niveau dat zou bereikt worden indien geldende voorschriften **van het RID** zouden worden toegepast. Voor internationale zendingen van dit type is een multilaterale goedkeuring vereist.

### 1.7.5 Radioactieve stoffen met andere gevaarlijke eigenschappen

Teneinde alle geldende bepalingen van het RID van toepassing op gevaarlijke goederen na te leven, moet naast de eigenschappen van radioactiviteit en splijtbaarheid in de documentatie, de verpakking, de etikettering, het markeren, het aanbrengen van grote etiketten, de tussenopslag, de scheiding en het vervoer eveneens rekening gehouden worden met alle nevengevaren van de inhoud van het collo zoals ontplofbaarheid, brandbaarheid, pyroforiteit, chemische giftigheid en corrosiviteit.

### 1.7.6 Non-conformiteit

**1.7.6.1** Wanneer om het even welke limiet van het RID met betrekking tot **het dosistempo** of de besmetting niet wordt nageleefd,

- a) moet de afzender, **vervoerder**, bestemming, vervoerder of eender welke betrokken partij van het transport van deze non-conformiteit van deze niet-naleving op de hoogte gebracht worden door
  - i) de vervoerder indien de non-conformiteit vastgesteld werd tijdens het vervoer; of
  - ii) de bestemming indien de non-conformiteit vastgesteld werd bij de ontvangst;
- b) moet **de afzender**, de vervoerder, de afzender of de bestemming (al naargelang het geval):
  - i) onmiddellijk maatregelen nemen om de gevolgen van de non-conformiteit te verminderen;
  - ii) de non-conformiteit en haar oorzaken, omstandigheden en gevolgen onderzoeken;
  - iii) passende maatregelen nemen om te verhelpen aan de oorzaken en omstandigheden die aan de oorsprong van de non-conformiteit liggen en om te verhinderen dat opnieuw omstandigheden optreden die analoog zijn aan die welke aan de oorsprong liggen van de non-conformiteit; en
  - iv) aan de bevoegde overheid of overheden de oorzaken van de non-conformiteit mededelen evenals de correctieve of preventieve maatregelen die getroffen werden of moeten getroffen worden; en
- c) moet de non-conformiteit zo spoedig mogelijk ter kennis gebracht worden van respectievelijk de afzender en de bevoegde overheid of overheden; dit moet onmiddellijk gebeuren wanneer zich een situatie van urgentieblootstelling heeft voorgedaan of bezig is zich voor te doen.



## Hoofdstuk 1.8 - Controlemaatregelen en andere maatregelen voor de ondersteuning van de naleving van de veiligheidsvoorschriften

### 1.8.1 Administratieve controles van gevaarlijke goederen

**1.8.1.1** De bevoegde overheden van de RID-Verdragsstaten kunnen op hun grondgebied en op om het even welk moment ter plekke nagaan of de voorschriften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd, met inbegrip – conform 1.10.1.5 – van deze betreffende de beveiligingsmaatregelen.

Deze controles moeten echter uitgevoerd worden zonder dat personen, bezittingen of het milieu in gevaar gebracht worden en zonder dat het spoorverkeer aanmerkelijke verstoord wordt.

**1.8.1.2** De betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke goederen (hoofdstuk 1.4) moeten in het kader van hun respectieve verplichtingen aan de bevoegde overheden en hun gemachtigden onverwijld de voor de uitvoering van de controles noodzakelijke inlichtingen verschaffen.

**1.8.1.3** De bevoegde overheden kunnen voor controledoeleinden ook in de installaties van ondernemingen die bij het vervoer van gevaarlijke goederen betrokken zijn (hoofdstuk 1.4) inspecties uitvoeren, de nodige documenten inzien en monsters van gevaarlijke goederen of verpakkingen nemen voor beproevingsdoeleinden, voor zover dit geen risico voor de veiligheid met zich meebrengt. De betrokkenen bij het vervoer van gevaarlijke goederen (hoofdstuk 1.4) moeten wagons, wagonelementen en inrichtingen van de uitrusting en van de installatie voor controledoeleinden toegankelijk maken voor zover dit mogelijk en redelijk is. Ze kunnen, wanneer zij dit nodig achten, een persoon uit de onderneming aanwijzen om de vertegenwoordiger van de bevoegde overheid te begeleiden.

**1.8.1.4** Indien de bevoegde overheden vaststellen dat de voorschriften van het RID niet nageleefd worden, kunnen zij de zending verbieden of het vervoer onderbreken tot aan de vastgestelde gebreken is verholpen, of andere passende maatregelen treffen. Het immobiliseren kan ter plekke geschieden of op een andere passende plaats, die door de overheid op grond van veiligheidsoverwegingen is gekozen. Deze maatregelen mogen het spoorverkeer niet aanmerkelijk verstoren.

### 1.8.2 Wederzijdse administratieve hulp

**1.8.2.1** De RID-Verdragsstaten verschaffen elkaar wederzijds een administratieve hulp bij de tenuitvoerlegging van het RID.

**1.8.2.2** Wanneer een RID-Verdragsstaat op haar grondgebied vaststelt dat de veiligheid van het vervoer van gevaarlijke goederen in gevaar wordt gebracht door zeer ernstige of herhaalde inbreuken, gepleegd door een onderneming die haar vestigingsplaats op het grondgebied van een andere RID-Verdragsstaat heeft, moet ze deze inbreuken melden aan de bevoegde overheden van deze andere RID-Verdragsstaat. De bevoegde overheden van de RID-Verdragsstaat op het grondgebied waarvan zeer ernstige of herhaalde inbreuken werden vastgesteld, kunnen de bevoegde overheden van de RID-Verdragsstaat op het grondgebied waarvan de onderneming gevestigd is, verzoeken tegen de overtreder(s) passende maatregelen te nemen. De overdracht van gegevens, die op personen betrekking hebben, is slechts toegestaan, voor zover dit noodzakelijk is voor de vervolging van ernstige of herhaalde inbreuken.

**1.8.2.3** De overheden aan wie het verzoek is gericht, delen aan de bevoegde overheden van de RID-Verdragsstaat, op het grondgebied waarvan de overtredingen werden vastgesteld, de maatregelen mee die eventueel tegen de onderneming werden getroffen.

### 1.8.3 Veiligheidsadviseur

**1.8.3.1** Elke onderneming waarvan de activiteiten de verzending of het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, of de met dit vervoer samenhangende verpakings-, laad-, vul- of loswerkzaamheden omvatten, moet een of meer veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen aanwijzen, hierna "adviseurs" genoemd, die ermee zijn belast te helpen bij de preventie van de aan dit soort activiteiten verbonden gevaren voor de veiligheid van personen, bezittingen of het milieu.

**1.8.3.2** De bevoegde overheden van de RID-Verdragsstaten kunnen bepalen dat deze voorschriften niet van toepassing zijn op ondernemingen:

- waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op het vervoer van gevaarlijke goederen met vervoermiddelen die eigendom zijn of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten, of
- waarvan de betrokken activiteiten betrekking hebben op beperkte hoeveelheden per wagon, die niet groter zijn dan de in 1.1.3.6, 1.7.1.4 en de hoofdstukken 3.3, 3.4 en 3.5 genoemde drempels, of
- waarvan de hoofd- en nevenactiviteit niet bestaat in het vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden, doch die incidenteel binnenlands vervoer van gevaarlijke goederen of met dat vervoer samenhangende verpakings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden verrichten die een minimale mate van gevaar of milieuverontreiniging inhouden.

**1.8.3.3** De adviseur heeft onder de verantwoordelijkheid van de bedrijfsleider in de eerste plaats tot taak om er, binnen de grenzen van de betrokken activiteiten van de onderneming, met alle mogelijke middelen en maatregelen voor te zorgen dat deze activiteiten gemakkelijker met inachtneming van de toepasselijke

reglementering en onder optimale veiligheidsvoorwaarden kunnen plaatsvinden. Zijn aan de activiteiten van de onderneming aangepaste taken zijn in het bijzonder:

- nagaan of de voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen worden nageleefd;
- de onderneming van advies dienen bij werkzaamheden die het vervoer van gevaarlijke goederen betreffen;
- een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid bestemd jaarverslag opstellen over de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Deze verslagen worden vijf jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de nationale overheden;

De taken van de adviseur omvatten daarnaast met name de bestudering van de volgende praktijken en procedures met betrekking tot de betrokken activiteiten:

- de werkwijzen die de naleving van de voorschriften betreffende het identificeren van de vervoerde gevaarlijke goederen tot doel hebben;
- de praktijk van de onderneming betreffende het in aanmerking nemen, bij de aankoop van vervoermiddelen, van eventuele bijzondere behoeften met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen;
- de werkwijzen om het voor het vervoer van gevaarlijke goederen of voor het verpakken, het vullen, het laden of lossen gebruikte materieel te controleren;
- het feit dat de betrokken werknemers van de onderneming een passende opleiding hebben ontvangen, inclusief over de wijzigingen in de reglementering, en deze opleiding in hun dossier is opgenomen;
- het opzetten van passende noodprocedures bij eventuele ongevallen of voorvallen die de veiligheid tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het verpakken, het vullen, het laden of het lossen in gevaar kunnen brengen;
- het verrichten van analyses en zonodig het opstellen van rapporten over de ongevallen, voorvallen of tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen of tijdens het verpakken, het vullen, het laden of het lossen geconstateerde ernstige inbreuken;
- het invoeren van passende maatregelen om herhaling van ongevallen, voorvallen of ernstige inbreuken te voorkomen;
- het in aanmerking nemen van de wettelijke voorschriften en de bijzondere behoeften met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, voor wat betreft de keuze en het gebruik van onderaannemers of andere tussenpersonen;
- het controleren of het personeel dat aangewezen is voor het verzenden, het vervoer of het verpakken, het vullen, het laden of lossen van gevaarlijke goederen, beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures en instructies;
- het invoeren van maatregelen voor de bewustmaking voor de gevaren die verbonden zijn aan het vervoer en aan het verpakken, het vullen, het laden of lossen van gevaarlijke goederen;
- het invoeren van controlemethoden om ervoor te zorgen dat de veiligheidsdocumenten en -uitrustingen die het vervoer moeten begeleiden, zich aan boord van de vervoermiddelen bevinden en conform de voorschriften zijn;
- het invoeren van controlemethododes om ervoor te zorgen dat de voorschriften met betrekking tot het verpakken, het vullen, het laden of lossen worden nageleefd;
- het bestaan van het in 1.10.3.2 voorziene beveiligingsplan.

**1.8.3.4** De functie van adviseur mag ook door de bedrijfsleider, door een persoon die binnen de onderneming andere taken vervult of door een persoon die niet tot de onderneming behoort worden uitgeoefend, op voorwaarde dat de betrokkene zijn taken als adviseur daadwerkelijk kan vervullen.

**1.8.3.5** Elke betrokken onderneming deelt op verzoek de identiteit van haar adviseur mee aan de bevoegde overheid of aan de daartoe door elke RID-Verdragsstaat aangewezen instantie.

**1.8.3.6** Wanneer zich tijdens het vervoer of tijdens de verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden van de betrokken onderneming een ongeval heeft voorgedaan dat personen in gevaar heeft gebracht of schade heeft veroorzaakt aan bezittingen of het milieu, stelt de adviseur, na alle ter zake dienende inlichtingen te hebben ingewonnen, een voor de bedrijfsleiding of in voorkomend geval voor de plaatselijke overheidsinstantie bestemd ongevallenrapport op. Dit ongevallenrapport mag niet in de plaats komen van door de bedrijfsleiding op te stellen rapporten die krachtens enige andere internationale of nationale wetgeving zouden worden geëist.

**1.8.3.7** De adviseur moet houder zijn van een scholingscertificaat voor het spoorvervoer. Dit certificaat wordt afgegeven door de bevoegde overheid of de daartoe aangewezen instantie van elke RID-Verdragsstaat.

**1.8.3.8** Om het certificaat te behalen, moet de kandidaat een opleiding volgen en slagen voor een door de bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat erkend examen ter afsluiting van de opleiding.

**1.8.3.9** De opleiding heeft in de eerste plaats tot doel de kandidaat-adviseur voldoende kennis te verschaffen over de aan het vervoer, het verpakken, het vullen, het laden of het lossen van gevaarlijke goederen verbonden

gevaren en hem een voldoende kennis van de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen en van de in 1.8.3.3 omschreven taken bij te brengen.

**1.8.3.10** De bevoegde overheid of een door deze overheid aangewezen exameninstantie organiseert het examen. De exameninstantie mag geen opleidingsinstelling zijn.

De aanwijzing van de goedgekeurde exameninstantie gebeurt schriftelijk. Deze goedkeuring kan een beperkte geldigheidsduur hebben en is gebaseerd op volgende criteria:

- de bevoegdheid van de exameninstantie;
- de door de exameninstantie voorgestelde specificaties betreffende de wijze van examineren, daarin begrepen, indien noodzakelijk, de infrastructuur en de organisatie van elektronische examens overeenkomstig paragraaf 1.8.3.12.5, als deze moeten worden georganiseerd;
- maatregelen om de onpartijdigheid van de examens te waarborgen;
- de onafhankelijkheid van de instantie tegenover enige natuurlijke of rechtspersoon die adviseurs in dienst heeft.

**1.8.3.11** Het examen heeft tot doel na te gaan of de kandidaten over het vereiste kennisniveau beschikken om de taken van een veiligheidsadviseur volgens 1.8.3.3 te vervullen en vervolgens het in 1.8.3.7 bedoelde scholingscertificaat te verkrijgen. Het examen moet tenminste betrekking hebben op de volgende onderwerpen:

- a) Kennis van de soorten gevolgen die kunnen ontstaan bij een ongeval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn en kennis van de voornaamste oorzaken van ongevallen;
- b) Nationale bepalingen en bepalingen van internationale overeenkomsten en akkoorden, met name inzake:
  - De classificatie van gevaarlijke goederen (de procedure voor de classificatie van oplossingen en mengsels, de structuur van de stoffenlijst, de klassen van gevaarlijke goederen en de beginselen waarop de classificatie berust, de aard van de vervoerde gevaarlijke goederen, de fysische, chemische en toxicologische eigenschappen van de gevaarlijke goederen);
  - algemene bepalingen voor de verpakkingen, tanks en tankcontainers (typen, codering, het markeren, constructie, beproevingen en eerste en periodieke controles);
  - het markeren, (grote) etiketten en oranje signalisatie (het aanbrengen van merktekens en etiketten op colli, aanbrengen en verwijderen van grote etiketten en van de oranje signalisatie);
  - de aanduidingen in het vervoerdocument (vereiste inlichtingen);
  - de wijze van verzending, de beperkingen inzake verzending (volle lading, ~~containerlading~~, los gestort vervoer, vervoer in IBC's, vervoer in containers, vervoer in vaste of afneembare tanks);
  - het vervoer van passagiers;
  - samenladingsverboden en voorzorgen bij samenlading;
  - het gescheiden houden van goederen;
  - het beperken van de vervoerde hoeveelheden en de vrijgestelde hoeveelheden;
  - het behandelen en de stuwage (verpakken, vullen, laden en lossen – vullinggraad, stuwen en gescheiden houden);
  - het reinigen en/of ontgassen vóór het verpakken, het vullen, het laden en na het lossen;
  - de bemanning en de beroepsopleiding;
  - de boorddocumenten (vervoerdocumenten, schriftelijke richtlijnen, afschrift van elke ontheffing of afwijking, overige documenten);
  - de schriftelijke richtlijnen (het toepassen van de richtlijnen en Persoonlijke beschermingsmiddelen);
  - operationele of onvrijwillige lozingen van verontreinigende stoffen;
  - de eisen met betrekking tot het vervoermaterieel.

**1.8.3.12 Examen**

**1.8.3.12.1** Het examen bestaat uit een schriftelijke proef, die met een mondeling examen kan worden aangevuld.

**1.8.3.12.2** De bevoegde overheid of een door deze overheid aangewezen exameninstantie moet toezicht houden op alle examens. Elke mogelijkheid tot manipulatie of fraude moet zo veel mogelijk worden uitgesloten. De authenticatie van de kandidaat moet verzekerd worden. Bij de schriftelijke proef is het gebruik van andere documenten dan de internationale of nationale reglementeringen verboden. Alle examendocumenten moeten geregistreerd en bewaard worden onder de vorm van een print-out of in een elektronisch bestand.

**1.8.3.12.3** Elektronische media mogen enkel gebruikt worden indien ze door de exameninstelling worden geleverd. De kandidaat mag onder geen beding bijkomende gegevens in het elektronisch medium invoeren; hij mag enkel antwoorden op de gestelde vragen.

**1.8.3.12.4** De schriftelijke proef bestaat uit twee delen:

- a) Aan de kandidaat wordt een vragenlijst voorgelegd. Deze bestaat uit ten minste 20 open vragen, die ten minste betrekking hebben op de in de lijst in 1.8.3.11 vermelde onderwerpen. Het is evenwel mogelijk meerkeuzevragen te gebruiken. In dat geval tellen twee meerkeuzevragen als één open vraag. Bij de onderwerpen moet bijzondere aandacht worden besteed aan de volgende onderwerpen:
- algemene preventie- en veiligheidsmaatregelen
  - indeling (classificatie) van gevaarlijke goederen
  - algemene voorschriften voor verpakkingen, tanks, tankcontainers, tankwagons, enz.
  - Merktekens, grote etiketten en gevaaretiketten
  - aanduidingen in het vervoerdocument
  - behandelen en stuwen
  - beroepsopleiding van de bemanning
  - boorddocumenten en vervoerdocumenten
  - de schriftelijke richtlijnen
  - eisen met betrekking tot het vervoermaterieel
- b) Elke kandidaat voert een analyse van een specifiek geval uit dat betrekking heeft op de in 1.8.3.3 genoemde taken van de adviseur, om aan te tonen dat hij in staat is de taken van een adviseur te vervullen.

**1.8.3.12.5** De schriftelijke examens kunnen geheel of gedeeltelijk plaatsvinden onder elektronische vorm waarbij de antwoorden geregistreerd en geëvalueerd worden via elektronische gegevensverwerking (electronic data processing (EDP)), voor zover de volgende voorwaarden vervuld zijn:

- a) De hardware en software moeten gecontroleerd en goedgekeurd worden door de bevoegde overheid of een door deze overheid aangewezen exameninstantie;
- b) De goede technische werking moet verzekerd worden. De nodige voorzieningen moeten getroffen worden voor wat betreft het vervolg van het examen in geval van het niet functioneren van de apparaten en de toepassingen. Het moet uitgesloten zijn om hulpmiddelen te gebruiken op de invoerapparaten (zoals bijvoorbeeld een elektronische zoekopdracht); de uitrusting die conform 1.8.3.12.3 ter beschikking gesteld wordt, mag het niet mogelijk maken dat kandidaten communiceren met gelijk welk ander apparaat gedurende het examen.
- c) De finale invoer door de kandidaten moet worden geregistreerd. De bepaling van de resultaten moet transparant zijn.

**1.8.3.13** De RID-Verdragsstaten kunnen bepalen dat de kandidaten, die willen werken voor ondernemingen, waarvan de bedrijvigheid uitsluitend betrekking heeft op specifieke gevaarlijke goederen, alleen worden geëxamineerd over met die bedrijvigheid samenhangende materies. Die specifieke gevaarlijke goederen zijn:

- klasse 1
- klasse 2
- klasse 7
- klassen 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 en 9
- UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3475 en vliegtuigbrandstof ingedeeld bij de UN-nummers 1268 of 1863.

In dit geval moet het door 1.8.3.7 voorziene scholingscertificaat, duidelijk vermelden, dat het alleen geldig is voor specifieke gevaarlijke goederen als bedoeld in deze onderafdeling, waarvoor de adviseur is geëxamineerd volgens de onder 1.8.3.12 bepaalde voorwaarden.

**1.8.3.14** De bevoegde overheid of de exameninstantie legt een bestand aan van de examenvragen.**1.8.3.15** Het certificaat volgens 1.8.3.7 wordt opgesteld conform het model in 1.8.3.18 en wordt door alle RID-Verdragsstaten erkend.**1.8.3.16 Geldigheidsduur en vernieuwen van het certificaat****1.8.3.16.1** Het certificaat is vijf jaar geldig.

De geldigheidsduur van het certificaat wordt telkens voor vijf jaar verlengd indien de houder in het jaar dat aan de vervaldatum van zijn certificaat voorafgaat geslaagd is in een examen. Het examen moet erkend zijn door de bevoegde overheid.

**1.8.3.16.2** Het doel van het examen is na te gaan of de houder de vereiste kennis bezit om de in 1.8.3.3 beoogde taken uit te voeren. De vereiste kennis is gedefinieerd in 1.8.3.11 b) en moet de wijzigingen omvatten die aan de wetgeving aangebracht werden sinds het verkrijgen van het laatste certificaat. Het examen moet georganiseerd en gesuperviseerd worden volgens de in 1.8.3.10 en 1.8.3.12 tot en met 1.8.3.14 vermelde



criteria. Het is evenwel niet nodig dat de houder de in 1.8.3.12.4 b) vermelde analyse van een specifiek geval uitvoert.

**1.8.3.17** (Afgeschaft)

**1.8.3.18 Model van het certificaat**

Scholingscertificaat voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen

Certificaat nr.: \_\_\_\_\_

Kenteken van de Staat die het certificaat afgeeft: \_\_\_\_\_

Naam: \_\_\_\_\_

Voorna(a)m(en): \_\_\_\_\_

Geboortedatum en -plaats: \_\_\_\_\_

Nationaliteit: \_\_\_\_\_

Handtekening van de houder: \_\_\_\_\_

Geldig tot en met \_\_\_\_\_ (datum) voor ondernemingen die gevaarlijke goederen vervoeren en voor ondernemingen die met dit vervoer samenhangende verzendings-, verpakkings-, vul-, laad- of loswerkzaamheden verrichten:

- ◇ over de weg
- ◇ per spoor
- ◇ over de binnenwateren

Afgegeven door: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

**1.8.3.19 Uitbreiding van het certificaat**

Wanneer een veiligheidsadviseur het toepassingsgebied van zijn certificaat uitbreidt gedurende de geldigheidsperiode hiervan, door te voldoen aan de voorschriften van 1.8.3.16.2, dan zal de geldigheidsperiode van het nieuwe certificaat dezelfde blijven als deze van het vorige certificaat.

**1.8.4 Lijst van de bevoegde overheden en de door hen aangewezen instanties**

De RID-Verdragsstaten delen aan het secretariaat van de OTIF de adressen van de overheden en de door hen aangewezen instanties mee, die volgens nationaal recht bevoegd zijn voor de toepassing van het RID; daarbij wordt voor elk geval de betrokken bepaling van het RID vermeld en de adressen waaraan de erop betrekking hebbende aanvragen moeten gezonden worden.

Het secretariaat van de OTIF stelt aan de hand van de ontvangen informatie een lijst samen en houdt deze bijgewerkt. Het maakt deze lijst en haar wijzigingen over aan de RID-Verdragsstaten.

**1.8.5 Meldingen van gebeurtenissen met gevaarlijke goederen**

**1.8.5.1** Indien zich tijdens het laden, het vullen, het vervoer of het lossen van gevaarlijke goederen op het grondgebied van een RID-Verdragsstaat een zwaar ongeval of voorval voordoet, moet respectievelijk de belader, de vuller, de vervoerder, de ontlader of de geadresseerde en eventueel de beheerder van de spoorweginfrastructuur zich ervan vergewissen dat binnen een termijn van één maand na de gebeurtenis aan de bevoegde overheid van de betreffende RID-Verdragsstaat een rapport overmaakt wordt dat volgens het in 1.8.5.4 voorgeschreven model is opgemaakt.

**1.8.5.2** Deze RID-Verdragsstaat maakt van haar kant zo nodig een rapport over aan het secretariaat van de OTIF ter informatie van de andere RID-Verdragsstaten.

**1.8.5.3** Een voorval vereist een rapport op basis van 1.8.5.1 wanneer gevaarlijke goederen zijn vrijgekomen, wanneer er een dreigend risico bestaat op productverlies, lichamelijk letsel, materiele schade of milieuschade of wanneer de overheid ingegrepen heeft en indien aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan:

Een voorval met "lichamelijk letsel" is een voorval gedurende hetwelk een overlijden of verwondingen optreden die rechtstreeks in verband staan met de vervoerde gevaarlijke goederen en waarbij de verwondingen

- a) een intensieve medische behandeling vereisen,
- b) een ziekenhuisopname van minstens één dag vereisen, of
- c) een arbeidsongeschiktheid van minstens drie opeenvolgende dagen met zich brengen.

Een "productverlies" komt voor wanneer de gevaarlijke goederen vrijgekomen zijn



- a) van vervoerscategorie 0 of 1 in hoeveelheden van ten minste 50 kg of 50 liter,
- b) van vervoerscategorie 2 in hoeveelheden van ten minste 333 kg of 333 liter, of
- c) van vervoerscategorie 3 of 4 in hoeveelheden van ten minste 1000 kg of 1000 liter.

Het criterium “productverlies” is ook van toepassing wanneer er een dreigend risico is op productverlies in de bovenvermelde hoeveelheden. Over het algemeen wordt aangenomen dat aan deze voorwaarde voldaan is wanneer omwille van structurele schade de omsluiting niet meer geschikt is om het vervoer verder te zetten of indien voor om het even welke andere reden geen voldoende veiligheidsniveau meer gegarandeerd is (bijvoorbeeld omwille van de vervorming van de tank of container, van het omkantelen van de tank of van de aanwezigheid van een brand in de onmiddellijke nabijheid).

Indien gevaarlijke goederen van de klasse 6.2 bij het voorval betrokken zijn, staat de verplichting tot het opmaken van een rapport los van de hoeveelheid.

Wanneer bij een voorval radioactieve stoffen betrokken zijn, gelden volgende criteria voor productverlies:

- a) elk vrijkomen van radioactieve stoffen buiten de colli;
- b) blootstelling die leidt tot het overschrijden van de limieten vastgelegd in de reglementen met betrekking tot de bescherming van werknemers en het publiek tegen ioniserende stralingen (“[Radiation Protection and Safety of Radiation Sources: International Basic Safety Standards Series No. GSR Part 3, IAEA, Wenen \(2014\)](#)”); of
- c) als er redenen zijn om aan te nemen dat er een waarneembare achteruitgang is van om het even welke door het collo verzekerde veiligheidsfunctie (vasthouden, bescherming, thermische bescherming of criticaliteit) die de verpakking ongeschikt gemaakt heeft om het vervoer verder te zetten zonder bijkomende veiligheidsmaatregelen.

**OPMERKING:** Zie de voorschriften van 7.5.11 CW33 (6) voor zendingen die niet kunnen afgeleverd worden.

De “schade aan het materieel of aan het milieu” treedt op wanneer gevaarlijke goederen in om het even welke hoeveelheid vrijgekomen zijn en de geschatte schade groter is dan 50000 EURO. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de schade aan rechtstreeks betrokken vervoersmiddelen die gevaarlijke goederen bevatten of aan de verkeersinfrastructuur.

De “overheid heeft ingegrepen” wanneer – in het kader van een voorval waarbij gevaarlijke goederen betrokken zijn – de overheid of de urgentiediensten rechtstreeks ingegrepen hebben en men overgegaan is tot de evacuatie van personen of tot het afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer (wegen, spoorwegen) gedurende ten minste drie uur omwille van het gevaar dat uitgaat van de gevaarlijke goederen.

Indien nodig kan de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

#### 1.8.5.4

**Model van rapport voor de voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen plaatsgevonden hebben**

Rapport betreffende voorvallen die tijdens het vervoer van gevaarlijke goederen  
plaatsgevonden hebben, conform 1.8.5 van het RID / ADR

Vervoerder / Beheerder van de spoorweginfrastructuur:

Adres:

Naam van de contactpersoon: ..... Telefoonnummer: ..... Faxnummer: .....

(De bevoegde overheid dient deze omslagbladzijde 1.8 te verwijderen alvorens het rapport door te sturen)

1. Vervoerswijze	
<input type="checkbox"/> Spoor Wagonnummer (facultatief)	<input type="checkbox"/> Weg Inschrijvingsnummer van het voertuig (facultatief)
2. Datum en plaats van het voorval	
Jaar: .....	Maand: .....
Dag: .....	Uur: .....
<u>Spoor</u> <input type="checkbox"/> Station <input type="checkbox"/> Rangeerstation / vormingsstation voor treinen <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagplaats  Plaats / Land: of <input type="checkbox"/> Volle baan Aanduiding van de lijn:..... Kilometerplaat:	<u>Weg</u> <input type="checkbox"/> Bebouwde kom <input type="checkbox"/> Laad- / los- / overslagplaats  <input type="checkbox"/> Weg  Plaats / Land: .....
3. Plaatsbeschrijving	
<input type="checkbox"/> Helling <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Brug / onderdoorgang <input type="checkbox"/> Kruispunt	
4. Speciale weersomstandigheden	
<input type="checkbox"/> Regen <input type="checkbox"/> Sneeuw <input type="checkbox"/> IJzel <input type="checkbox"/> Mist <input type="checkbox"/> Onweer <input type="checkbox"/> Storm Temperatuur:..... °C	
5. Omschrijving van het voorval	
<input type="checkbox"/> Ontsporing / van de weg geraakt <input type="checkbox"/> Aanrijding <input type="checkbox"/> Omkantelen / Omkeren <input type="checkbox"/> Brand <input type="checkbox"/> Ontploffing <input type="checkbox"/> Verlies <input type="checkbox"/> Technisch defect Andere details van het voorval: ..... ..... ..... ..... .....	

6. Betrokken gevaarlijke goederen						
UN-nummer <sup>(1)</sup>	Klasse	Verpakkingsgroep	Geschatte hoeveelheid vrijgekomen product (kg of l) <sup>(2)</sup>	Omsluiting <sup>(3)</sup>	Materiaal van de omsluiting	Soort tekortkoming van de omsluiting <sup>(4)</sup>

<sup>(1)</sup> Wanneer het gevaarlijke goederen betreft die ingedeeld zijn bij een collectieve rubriek waarop bijzondere bepaling 274 van toepassing is, moet bovendien de technische benaming vermeld worden.

<sup>(2)</sup> Vermeld de waarden overeenkomstig de in 1.8.5.3 vermelde criteria voor de klasse 7.

<sup>(3)</sup> Vermeld het gepast nummer

- 1 Verpakking
- 2 IBC
- 3 Grote verpakking
- 4 Kleine container
- 5 Wagon
- 6 Voertuig
- 7 Tankwagon
- 8 Tankvoertuig
- 9 Batterijwagon
- 10 Batterijvoertuig
- 11 Wagon met afneembare tanks
- 12 Afneembare tank
- 13 Grote container
- 14 Tankcontainer
- 15 MEGC
- 16 Mobiele tank

<sup>(4)</sup> Vermeld het gepast nummer

- 1 Verlies
- 2 Brand
- 3 Ontploffing
- 4 Gebrek aan de structuur

#### 7. Oorzaak van het voorval (indien hierover geen twijfel bestaat)

- Technisch defect
- Slechte vastzetting van de lading
- Exploitatieoorzaak (spoorwegen)
- Andere:

#### 8. Gevolgen van het voorval

##### Lichamelijk letsel die verband houden met de gevaarlijke goederen:

- Doden (aantal:.....)
- Gewonden (aantal:.....)

##### Productverlies:

- Ja
- Nee
- Dreigend risico voor productverlies

##### Schade aan materieel of milieu:

- Geschat bedrag van de schade ≤ 50000 Euro
- Geschat bedrag van de schade > 50000 Euro

##### Ingrijpen van de overheid

- Ja
- Evacuatie van personen gedurende ten minste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
- Afsluiten van wegen die bestemd zijn voor het verkeer gedurende tenminste drie uur omwille van de aanwezigheid van de gevaarlijke goederen
- Nee

Indien nodig mag de bevoegde overheid bijkomende inlichtingen vragen.

**1.8.6 Administratieve controles voor de in 1.8.7 beoogde overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen****1.8.6.1 Erkenning van de controle-instellingen**

De bevoegde overheid kan controle-instellingen erkennen voor de in 1.8.7 beoogde overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen, uitzonderlijke keuringen en toezicht op de interne inspectiedienst.

**1.8.6.2 Operationele verplichtingen van de bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de door haar erkende controle-instelling**

**1.8.6.2.1** De bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de door haar erkende controle-instelling moet de overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen op een geproportioneerde wijze uitvoeren waarbij het opleggen van onnodige lasten wordt vermeden. De bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de controle-instelling moet bij het uitoefenen van zijn activiteiten rekening houden met de grootte, de sector en de structuur van de betrokken bedrijven, met de graad van complexiteit van de technologie en met de aard van de serieproductie.

**1.8.6.2.2** De bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of de controle-instelling moet evenwel de graad van strengheid en het niveau van bescherming eerbiedigen die vereist zijn voor de overeenstemming van de verplaatsbare drukhouder met de van toepassing zijnde voorschriften van deel 4 en 6.

**1.8.6.2.3** Indien een bevoegde overheid, haar vertegenwoordiger of controle-instelling vaststelt dat de in deel 4 of 6 opgenomen voorschriften door de fabrikant niet nageleefd werden, moet die van de fabrikant eisen dat hij de gepaste correctieve maatregelen treft en mag die geen goedkeuringscertificaat voor het type of certificaat van overeenstemming afleveren.

**1.8.6.3 Informatieverplichting**

De RID-Verdragsstaten moeten hun nationale procedures betreffende de evaluatie, de aanduiding en de opvolging van de controle-instellingen publiceren, evenals elke wijziging hieromtrent.

**1.8.6.4 Delegatie van controletaken**

**OPMERKING:** *De interne inspectiediensten volgens 1.8.7.6 worden niet beoogd door 1.8.6.4.*

**1.8.6.4.1** Wanneer een controle-instelling beroep doet op de diensten van een andere entiteit (bijvoorbeeld een onderaannemer of een filiaal) om specifieke taken in het kader van de overeenstemmingsbeoordelingen, periodieke keuringen, intermediaire keuringen of uitzonderlijke keuringen uit te voeren, moet deze entiteit in de accreditatie van de controle-instelling inbegrepen zijn of afzonderlijk geaccrediteerd zijn. In het geval van een afzonderlijke accreditatie, moet deze entiteit ofwel passend geaccrediteerd zijn overeenkomstig de norm EN ISO/IEC 17025:2017 (behalve artikel 8.1.3) en door de controle-instelling erkend zijn als onafhankelijk en onpartijdig beproevingslaboratorium om de taken verbonden aan de beproevingen in overeenstemming met zijn accreditatie uit te voeren, ofwel moet deze overeenkomstig de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3) geaccrediteerd zijn. De controle-instelling moet zich er van vergewissen dat deze entiteit aan de eisen die voor de haar toevertrouwde taken vastgesteld zijn beantwoordt met hetzelfde niveau van deskundigheid en veiligheid als datgene dat voorgeschreven is voor de controle-instellingen (zie 1.8.6.8) en ze moet er toezicht op houden. De controle-instelling moet de bevoegde overheid op de hoogte houden van bovenvermelde regelingen.

**1.8.6.4.2** De controle-instelling moet de volledige verantwoordelijkheid op zich nemen voor de taken die door dergelijke entiteiten uitgeoefend worden, om het even waar deze die taken uitoefenen.

**1.8.6.4.3** De controle-instelling mag niet de volledige taak van het beoordelen van de overeenstemming, van het periodiek keuren, van het intermediair keuren of van het uitzonderlijk keuren delegeren. In ieder geval dient de beoordeling en het afleveren van de certificaten door de controle-instelling zelf uitgevoerd te worden.

**1.8.6.4.4** Activiteiten mogen niet gedelegeerd worden zonder het akkoord van de aanvrager.

**1.8.6.4.5** De controle-instelling moet de relevante documenten met betrekking tot de beoordeling van de kwalificaties en van de door de bovenvermelde entiteiten uitgevoerde werken ter beschikking houden van de bevoegde overheid.

**1.8.6.5 Informatieverplichtingen van de controle-instellingen**

Elke controle-instelling dient aan de bevoegde overheid die haar erkend heeft de volgende informatie te verstrekken:

- elke weigering, beperking, schorsing of intrekking van een goedkeuringscertificaat voor het type, behalve wanneer de bepalingen van 1.8.7.2.4 van toepassing zijn
- elke omstandigheid die invloed heeft op de draagwijdte van, en de voorwaarden voor de erkenning zoals afgeleverd door de bevoegde overheid;

- c) elk verzoek om informatie betreffende de uitgevoerde activiteiten op het gebied van evaluatie van de conformiteit, die ontvangen wordt van bevoegde overheden die de naleving volgens 1.8.1 of 1.8.6.6 monitoren;
- d) op aanvraag de activiteiten op het gebied van de evaluatie van de conformiteit, uitgevoerd in het kader van hun erkenning en elke andere uitgevoerde activiteit, met inbegrip van de delegatie van taken.

**1.8.6.6** De bevoegde overheid dient de monitoring van de controle-instellingen te verzekeren, en de afgeleverde erkenning intrekken of inperken wanneer ze vaststelt dat een erkende instelling de erkenning en de voorschriften van 1.8.6.8 niet langer nakomt of de in de bepalingen van het RID vastgelegde procedures niet toepast.

**1.8.6.7** Indien haar erkenning ingetrokken of ingeperkt werd of wanneer de controle-instelling zijn activiteiten heeft stopgezet, moet de bevoegde overheid gepaste maatregelen treffen om te verzekeren dat de dossiers door een andere controle-instelling behandeld worden of ter beschikking gehouden worden.

**1.8.6.8** De controle-instelling dient:

- a) te beschikken over in een organisatiestructuur opgenomen personeel dat bekwaam, opgeleid, competent en gekwalificeerd is om zich op correcte wijze van zijn technische taken te kwijten;
- b) te kunnen beschikken over de benodigde installaties en uitrusting;
- c) op een onpartijdige wijze te werken en vrij te zijn van invloeden die ze dit zou kunnen beletten;
- d) de commerciële vertrouwelijkheid te garanderen van de zakelijke en andere door exclusieve rechten beschermde activiteiten van de fabrikanten en andere partijen;
- e) een duidelijke scheiding te handhaven tussen de eigenlijke activiteiten als controle-instelling en deze die daar geen verband mee houden;
- f) te beschikken over een gedocumenteerd kwaliteitssysteem;
- g) er op toe te zien dat de onderzoeken en beproevingen, die in de van toepassing zijnde norm en in het RID voorzien zijn, uitgevoerd worden; en
- h) een efficiënt en geschikt rapporterings- en registratiesysteem in stand te houden dat beantwoordt aan 1.8.7 en 1.8.8.

De controle-instelling moet daarenboven geaccrediteerd zijn conform de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3), zoals bepaald in 6.2.2.11 en 6.2.3.6 en in de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4.

Een controle-instelling die een nieuwe activiteit begint mag tijdelijk erkend worden. De bevoegde overheid moet er zich voor de tijdelijke aanstelling van vergewissen dat de controle-instelling voldoet aan de voorschriften van de norm EN ISO/IEC 17020:2012 (behalve artikel 8.1.3). De controle-instelling moet geaccrediteerd worden in de loop van haar eerste werkingsjaar om deze nieuwe activiteit verder te kunnen zetten.

## **1.8.7 Procedures voor de overeenstemmingsbeoordeling en de periodieke keuring**

**OPMERKING:** In onderhavige afdeling verstaat men onder "bevoegde instellingen" de in 6.2.2.11 beoogde instellingen wanneer ze de "UN" drukrecipiënten certificeren, de in 6.2.3.6 beoogde instellingen wanneer ze de drukrecipiënten goedkeuren die geen "UN" drukrecipiënten zijn en de in de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4 beoogde instellingen.

### **1.8.7.1 Algemene bepalingen**

**1.8.7.1.1** De procedures van de afdeling 1.8.7 moeten conform 6.2.3.6 toegepast worden voor de goedkeuring van de drukrecipiënten die geen "UN" drukrecipiënten zijn, en conform de bijzondere bepalingen TA4 en TT9 van 6.8.4 voor de goedkeuring van de tanks, batterijwagons en MEGC's.

De procedures van de afdeling 1.8.7 mogen conform de tabel in 6.2.2.11 toegepast worden voor de goedkeuring van de "UN" drukrecipiënten.

**1.8.7.1.2** Elke aanvraag voor:

- a) de goedkeuring van het type conform 1.8.7.2; of
- b) het toezicht op de bouw conform 1.8.7.3 en de eerste controles en beproevingen conform 1.8.7.4; of
- c) de periodieke keuringen, intermediaire keuringen of uitzonderlijke keuringen conform 1.8.7.5

moeten door de aanvrager gericht worden aan één enkele bevoegde overheid, haar gemachtigde of een erkende controle-instelling van zijn keuze.

**1.8.7.1.3** De aanvraag dient het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de aanvrager;
- b) bij de overeenstemmingsbeoordeling, wanneer de aanvrager niet de fabrikant is, de naam en het adres van de fabrikant;



- c) een schriftelijke verklaring dat dezelfde aanvraag niet bij om het even welke andere bevoegde overheid, haar gemachtigde of controle-instelling ingediend werd;
- d) de relevante in 1.8.7.7 gespecificeerde technische documentatie;
- e) een verklaring die de bevoegde overheid, haar gemachtigde of de controle-instelling voor controledoelinden toegang tot de locaties van bouw, controle, beproeving en opslag verleent en ze alle nodige informatie verschaft.

**1.8.7.1.4** Wanneer de aanvrager tot tevredenheid van de bevoegde overheid of haar gemachtigde controle-instelling conformiteit met 1.8.7.6 kan aantonen, mag hij een interne inspectiedienst oprichten die de controles en beproevingen geheel of gedeeltelijk mag uitvoeren voor zover dit in 6.2.2.11 of 6.2.3.6 bepaald is.

**1.8.7.1.5** De goedkeuringscertificaten voor het type en de certificaten van overeenstemming, met inbegrip van de technische documentatie, moeten door de fabrikant – of door de aanvrager indien deze laatste niet de fabrikant is – en door de controle-instelling die het certificaat heeft afgeleverd gedurende ten minste twintig jaar bewaard worden, te rekenen vanaf de laatste datum van fabricage van producten van dat type.

**1.8.7.1.6** Wanneer een fabrikant of eigenaar het voornemen heeft om zijn activiteit te staken, dient hij de documentatie in kwestie op te sturen naar de bevoegde overheid. De bevoegde overheid moet dan de documentatie bewaren gedurende de rest van de in 1.8.7.1.5 voorgeschreven periode.

### **1.8.7.2 Goedkeuring van het type**

De goedkeuringen van het type staan de bouw van drukrecipiënten, tanks, batterijwagons of MEGC's toe binnen de grenzen van de geldigheidsperiode van de goedkeuring.

**1.8.7.2.1** De aanvrager dient:

- a) in het geval van drukrecipiënten, representatieve monsters van de voorziene productie ter beschikking te stellen van de bevoegde instelling. De bevoegde instelling mag bijkomende monsters vragen wanneer dit voor het testprogramma nodig is;
- b) in het geval van tanks, batterijwagons of MEGC's, toegang te verschaffen tot het prototype voor de prototypebeproevingen.

**1.8.7.2.2** De bevoegde instelling moet:

- a) de in 1.8.7.2.1 gespecificeerde technische documentatie onderzoeken om na te zien of het ontwerp beantwoordt aan de relevante bepalingen van het RID, en het prototype of het prototypelot vervaardigd werd in overeenstemming met de technische documentatie en representatief is voor het ontwerp;
- b) de controles uitvoeren en de beproevingen bijwonen die door het RID zijn voorgeschreven, teneinde vast te stellen dat de voorschriften werden toegepast en nageleefd en dat de door de fabrikant aangewende procedures voldoen aan de voorschriften;
- c) het certificaat of de certificaten, die door de producent(en) van de materialen zijn afgeleverd, nakijken in functie van de relevante bepalingen van het RID;
- d) in voorkomend geval de procedures voor het uitvoeren van permanente verbindingen goedkeuren, of nakijken dat ze al eerder goedgekeurd werden en dat het personeel dat de permanente verbindingen en de niet-destructieve testen uitvoert gekwalificeerd of erkend is;
- e) met de aanvrager de plaats en de testcentra afspreken waar de controles en de vereiste beproevingen verricht moeten worden.

De bevoegde instelling levert aan de aanvrager een typekeuringsrapport af.

**1.8.7.2.3** Wanneer het type aan alle van toepassing zijnde bepalingen voldoet, levert de bevoegde overheid, haar gemachtigde of de controle-instelling een goedkeuringscertificaat voor het type af aan de aanvrager.

Dit certificaat dient het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de afleveraar;
- b) de naam en het adres van de fabrikant en van de aanvrager indien deze laatste niet de fabrikant is;
- c) een verwijzing naar de versie van het RID en naar de normen die gebruikt werden voor de typekeuring;
- d) alle vereisten die uit de keuring resulteren;
- e) de vereiste gegevens voor de identificatie van het type en de varianten, zoals gedefinieerd door de relevante norm; en
- f) de verwijzing naar het of de typekeuringsrapport(en); en
- g) de maximale geldigheidsduur van de goedkeuring van het type.

Een lijst van de ter zake doende delen van de technische documentatie moet bij het certificaat gevoegd worden (zie 1.8.7.2.1).

**1.8.7.2.4** De goedkeuring van het type heeft een geldigheidsduur van ten hoogste tien jaar. Indien tijdens deze periode de relevante technische voorschriften van het RID (met inbegrip van de normen waarnaar

verwezen wordt) dermate werden gewijzigd dat het goedgekeurd type er niet langer mee overeenstemt, dient de bevoegde instelling die de goedkeuring van het type heeft afgeleverd deze in te trekken en de houder van de goedkeuring van het type hiervan op de hoogte te brengen.

**OPMERKING:** *Zie kolom (5) van de tabellen in 6.2.4 en – al naargelang het geval – in 6.8.2.6 of 6.8.3.6 voor wat betreft de uiterste data voor het intrekken van de bestaande goedkeuringen van het type.*

Wanneer een goedkeuring van het type vervallen is of werd ingetrokken, is de bouw van drukrecipiënten, tanks, batterijwagens of MEGC's overeenkomstig deze goedkeuring niet langer toegelaten.

In dit geval blijven de relevante bepalingen met betrekking tot het gebruik, de periodieke keuringen en de intermediaire keuringen van de drukrecipiënten, tanks, batterijwagens of MEGC's die vervat zijn in de vervallen of ingetrokken goedkeuring van het type van toepassing op de drukrecipiënten, tanks, batterijwagens of MEGC's die voor het vervallen of de intrekking gebouwd werden, indien deze laatste mogen blijven gebruikt worden.

Ze mogen nog gebruikt worden zolang ze in overeenstemming blijven met de voorschriften van het RID. Wanneer ze niet langer in overeenstemming zijn met de voorschriften van het RID mogen ze enkel nog gebruikt worden indien dit gebruik toegestaan wordt door passende overgangsmaatregelen in hoofdstuk 1.6.

De goedkeuringen van het type kunnen vernieuwd worden op basis van een volledige herziening en evaluatie van de overeenstemming met de voorschriften van het RID die van toepassing zijn op de datum van de vernieuwing. Een vernieuwing is niet toegelaten nadat een goedkeuring van het type werd ingetrokken. De wijzigingen die opgetreden zijn tijdens de geldigheidsperiode van een bestaande goedkeuring van het type (bijvoorbeeld kleine wijzigingen zoals het toevoegen van bijkomende afmetingen of volumes die de overeenstemming niet beïnvloeden bij de drukrecipiënten, of zie 6.8.2.3.2 bij de tanks) verlengen of veranderen de oorspronkelijke geldigheidsduur van het certificaat niet.

**OPMERKING:** *De herziening en de evaluatie van de overeenstemming kunnen uitgevoerd worden door een andere instelling dan deze die de oorspronkelijke goedkeuring van het type heeft afgeleverd.*

De afleverende instelling dient alle documenten voor de goedkeuring van het type (zie 1.8.7.7.1) gedurende de volledige geldigheidsperiode te bewaren, inclusief de vernieuwingen indien die toegekend werden.

#### 1.8.7.2.5

In het geval van een wijziging van een drukrecipiënt, tank, batterijwagon of MEGC waarvan de goedkeuring van het type lopende, vervallen of ingetrokken is, zijn de beproevingen, controles en goedkeuring beperkt tot de delen van het drukrecipiënt, de tank, de batterijwagon of de MEGC die gewijzigd werden. De wijziging moet aan de op het moment van de wijziging van toepassing zijnde bepalingen van het RID voldoen. Voor alle delen van het drukrecipiënt, de tank, de batterijwagon of de MEGC die niet betrokken zijn bij de wijziging, blijft de initiële goedkeuring van het type geldig.

Een wijziging kan van toepassing zijn op één of meerdere drukrecipiënten, tanks, batterijwagens of MEGC's die gedekt zijn door een goedkeuring van het type.

Een certificaat dat de wijziging goedkeurt moet door de bevoegde overheid van een RID-Verdragsstaat of een door deze bevoegde overheid aangeduid organisme aan de aanvrager worden afgeleverd. Voor de tanks, batterijwagens of MEGC's moet een kopie als onderdeel van het tankdossier worden bewaard.

Elke aanvraag voor een goedkeuringscertificaat voor een wijziging moet door de aanvrager aan één enkele bevoegde overheid of een door deze overheid aangeduid organisme worden ingediend.

#### 1.8.7.3 Toezicht op de bouw

##### 1.8.7.3.1

Het bouwprocédé moet door de bevoegde instelling onderzocht worden om er zich van te vergewissen dat het product in overeenstemming met de bepalingen van de typegoedkeuring vervaardigd wordt.

##### 1.8.7.3.2

De aanvrager dient alle maatregelen te treffen die nodig zijn om er voor te zorgen dat het bouwprocédé beantwoordt aan de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en aan het goedkeuringscertificaat voor het type en zijn bijlagen.

##### 1.8.7.3.3

De bevoegde instelling moet:

- a) de overeenstemming met de in 1.8.7.7.2 voorgeschreven technische documentatie verifiëren;
- b) verifiëren of het bouwprocédé uitmondt in producten die beantwoorden aan de voorschriften en aan de er op van toepassing zijnde documentatie;
- c) de traceerbaarheid van de materialen verifiëren en de certificaten van de materialen controleren in functie van de specificaties;
- d) in voorkomend geval verifiëren of het personeel dat de permanente verbindingen en de niet-destructieve testen uitvoert gekwalificeerd of erkend is;
- e) met de aanvrager de plaats afspreken waar de controles en de vereiste beproevingen verricht moeten worden; en
- f) de resultaten van haar onderzoek registreren.

**1.8.7.4 Eerste controles en beproevingen****1.8.7.4.1** De aanvrager moet:

- a) de in het RID voorgeschreven merktekens aanbrengen; en
- b) de in 1.8.7.7 voorgeschreven technische documentatie leveren aan de bevoegde instelling.

**1.8.7.4.2** De bevoegde instelling moet:

- a) de benodigde controles en beproevingen uitvoeren om te verifiëren dat het product in overeenstemming met de goedkeuring van het type en met de relevante bepalingen gebouwd is;
- b) de bedrijfsuitrusting controleren aan de hand van de door de fabrikanten van de bedrijfsuitrusting geleverde certificaten;
- c) een rapport betreffende de eerste controles en beproevingen aan de aanvrager afleveren, met betrekking tot de uitgevoerde controles en beproevingen en de nagekeken technische documentatie;
- d) een geschreven certificaat van overeenstemming van de bouw opstellen en haar gedeponeed waarmerk aanbrengen wanneer de bouw conform is aan de bepalingen; en
- e) naziën of de goedkeuring van het type geldig blijft nadat de bepalingen van het RID die betrekking hebben op de goedkeuring van het type (met inbegrip van de normen waar naar verwezen wordt) gewijzigd werden.

Het in d) beoogd certificaat en het in c) beoogd rapport mogen een aantal items van hetzelfde type afdekken (groeps-certificaat of groepsrapport).

**1.8.7.4.3** Het certificaat dient ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de bevoegde instelling;
- b) de naam en het adres van de fabrikant en de naam en het adres van de aanvrager indien deze laatste niet de fabrikant is;
- c) een verwijzing naar de versie van het RID en naar de normen die gebruikt werden voor de eerste controles en beproevingen;
- d) de resultaten van de controles en beproevingen;
- e) de gegevens voor de identificatie van de gekeurde producten: ten minste het serienummer of, voor de niet-hervulbare flessen, het lotnummer; en
- f) het goedkeuringsnummer van het type.

**1.8.7.5 Periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen****1.8.7.5.1** De bevoegde instelling moet:

- a) de identificatie verrichten en de overeenstemming met de documentatie naziën;
- b) de controles uitvoeren en de beproevingen bijwonen teneinde vast te stellen dat aan de voorschriften is voldaan;
- c) rapporten afleveren van de resultaten van de controles en de beproevingen, die een aantal items mogen afdekken; en
- d) er op toezien dat de vereiste merktekens aangebracht worden.

**1.8.7.5.2** De rapporten van de periodieke controles en beproevingen van de drukreceptanten moeten ten minste tot de volgende periodieke keuring door de aanvrager bewaard worden.

**OPMERKING:** Zie de bepalingen betreffende het tankdossier in 4.3.2.1.7 voor de tanks.

**1.8.7.6 Toezicht op de interne inspectiedienst van de aanvrager****1.8.7.6.1** De aanvrager moet:

- a) een interne inspectiedienst oprichten met een conform 1.8.7.7.5 gedocumenteerd kwaliteitssysteem voor de controles en de beproevingen, die aan toezicht onderworpen is;
- b) de verplichtingen naleven die voortspruiten uit het kwaliteitssysteem zoals dat is goedgekeurd en er op toezien dat het bevredigend en efficiënt blijft;
- c) opgeleid en competent personeel aanstellen voor de interne inspectiedienst; en
- d) in voorkomend geval het gedeponeed waarmerk van de controle-instelling aanbrengen.

**1.8.7.6.2** De controle-instelling moet een initiële audit uitvoeren. Indien deze audit voldoening schenkt, levert de controle-instelling een toelating af voor een maximale periode van drie jaar. Aan de volgende bepalingen moet voldaan worden:

- a) deze audit moet bevestigen dat de controles en beproevingen die op het product uitgevoerd worden beantwoorden aan de voorschriften van het RID;
- b) de controle-instelling mag de interne inspectiedienst van de aanvrager machtigen om het gedeponeed waarmerk van de controle-instelling op elk goedgekeurd product aan te brengen;

- c) de toelating mag vernieuwd worden na een tevredenstellende audit in het laatste jaar voor het verstrijken ervan. De nieuwe geldigheidsperiode dient aan te vangen op de vervaldatum van de toelating; en
- d) de auditeurs van de controle-instelling moeten bekwaam zijn om de overeenstemmingsbeoordeling uit te voeren van het product dat door het kwaliteitssysteem wordt afgedekt.

**1.8.7.6.3** De controle-instelling moet periodieke audits uitvoeren gedurende de geldigheidsduur van de toelating om er zich van te vergewissen dat de aanvrager het kwaliteitssysteem in stand houdt en toepast. Aan de volgende bepalingen moet voldaan worden:

- a) in een tijdspanne van twaalf maanden moeten ten minste twee audits uitgevoerd worden;
- b) de controle-instelling mag bijkomende bezoeken, opleidingen, technische wijzigingen of wijzigingen aan het kwaliteitssysteem eisen en de door de aanvrager te verrichten controles en beproevingen beperken of verbieden;
- c) de controle-instelling moet elke wijziging aan het kwaliteitssysteem evalueren en beslissen of het gewijzigd kwaliteitssysteem nog steeds voldoet aan de voorschriften van de initiële audit of dat een volledige herevaluatie nodig is;
- d) de auditeurs van de controle-instelling moeten bekwaam zijn om de overeenstemmingsbeoordeling uit te voeren van het product dat door het kwaliteitssysteem wordt afgedekt; en
- e) de controle-instelling moet aan de aanvrager een bezoek- of auditrapport overmaken en, indien een beproeving werd uitgevoerd, een beproevingsrapport.

**1.8.7.6.4** Wanneer niet wordt voldaan aan de ter zake doende voorschriften, moet de controle-instelling er op toezien dat corrigerende maatregelen getroffen worden. Indien de corrigerende maatregelen niet te gepasten tijde getroffen worden, moet de controle-instelling de aan de interne inspectiedienst verleende toelating om zijn activiteiten uit te oefenen opschorten of intrekken. Het bericht van opschorting of intrekking moet aan de bevoegde overheid medegedeeld worden. Aan de aanvrager wordt een rapport overgemaakt dat op gedetailleerde wijze de redenen geeft voor de door de controle-instelling genomen beslissingen.

#### **1.8.7.7 Documenten**

De technische documentatie moet de beoordeling van de overeenstemming met de ter zake doende voorschriften mogelijk maken.

##### **1.8.7.7.1 Documenten voor de goedkeuring van het type**

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) de lijst van de voor het ontwerp en de bouw gebruikte normen;
- b) een beschrijving van het type met inbegrip van alle varianten;
- c) de instructies volgens de desbetreffende kolom van tabel A in hoofdstuk 3.2 of een lijst van de te vervoeren gevaarlijke goederen voor de toegewijde producten;
- d) één of meerdere algemene assemblagetekeningen;
- e) de gedetailleerde tekeningen, met de afmetingen die voor de berekeningen gebruikt werden, van het product, de bedrijfsuitrusting, de structuuruitrusting, het markeren en/of de etikettering, die nodig zijn om de overeenstemming te beoordelen;
- f) de nota's, resultaten en conclusies van de berekeningen;
- g) de lijst van de bedrijfsuitrustingsstukken met hun relevante technische gegevens en informatie over de veiligheidsinrichtingen, in voorkomend geval met inbegrip van de berekening van de afblaascapaciteit;
- h) de lijst van de door de constructienorm vereiste materialen voor ieder deel, ieder onderdeel, elke bekleding, elk bedrijfsuitrustingsstuk en elk structuuruitrustingsstuk, evenals de desbetreffende materiaalspecificaties of de desbetreffende verklaring van overeenstemming met het RID;
- i) de goedgekeurde kwalificatie van de procedure voor het uitvoeren van permanente verbindingen;
- j) de beschrijving van de warmtebehandelingsprocédés; en
- k) de procedures, beschrijvingen en rapporten van alle relevante beproevingen die in de normen of het RID opgesomd zijn voor de goedkeuring van het type en voor de bouw.

##### **1.8.7.7.2 Documenten voor het toezicht op de bouw**

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) de in 1.8.7.7.1 opgesomde documenten;
- b) een kopie van het goedkeuringscertificaat voor het type;
- c) de bouwprocedures, met inbegrip van de beproevingsprocedures;
- d) de rapporten van de bouw;

- e) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel dat de permanente verbindingen uitvoert;
- f) de goedgekeurde kwalificaties van het personeel dat de niet destructieve beproevingen uitvoert;
- g) de rapporten van de destructieve en niet destructieve beproevingen;
- h) de registraties van de warmtebehandelingen; en
- i) de kalibratierapporten.

#### 1.8.7.7.3 Documenten voor de eerste controles en beproevingen

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) de in 1.8.7.7.1 en 1.8.7.7.2 opgesomde documenten;
- b) de certificaten van de materialen voor het product en voor elk onderdeel;
- c) de verklaringen van overeenstemming en de certificaten van de materialen voor de bedrijfsuitrusting; en
- d) een verklaring van overeenstemming met inbegrip van de beschrijving van het product en alle uit de goedkeuring van het type overgenomen varianten.

#### 1.8.7.7.4 Documenten voor de periodieke keuringen, intermediaire keuringen en uitzonderlijke keuringen

De aanvrager moet, al naargelang het geval, het volgende overmaken:

- a) voor drukrecipiënten, de documenten die bijzondere voorschriften specificeren wanneer de normen voor de bouw en voor de periodieke controles en beproevingen het vereisen;
- b) voor tanks:
  - v) het tankdossier; en
  - vi) één of meerdere van de in 1.8.7.7.1 tot en met 1.8.7.7.3 opgesomde documenten.

#### 1.8.7.7.5 Documenten voor de evaluatie van de interne inspectiedienst

De aanvrager van een interne inspectiedienst moet, al naargelang het geval, de volgende documentatie met betrekking tot het kwaliteitssysteem overmaken:

- a) de organisatiestructuur en de verantwoordelijkheden;
- b) de regels met betrekking tot de controles en beproevingen, de kwaliteitscontrole, de kwaliteitsgarantie en de modus operandi, evenals de systematische stappen die zullen ondernomen worden;
- c) de staten van de evaluatie van de kwaliteit, zoals controlerapporten, beproevingsgegevens, kalibratiegegevens en certificaten;
- d) de evaluatie van de doeltreffendheid van het kwaliteitssysteem door de directie, op basis van de resultaten van de audits conform 1.8.7.6;
- e) de procedure die beschrijft hoe aan de eisen van de klanten en van de reglementeringen wordt voldaan;
- f) de procedure voor de controle van de documenten en hun herziening;
- g) de te volgen procedures voor niet conforme producten; en
- h) de opleidingsprogramma's en kwalificatieprocedures voor het desbetreffende personeel.

#### 1.8.7.8 Producten die volgens normen gebouwd, goedgekeurd, gecontroleerd en beproefd zijn

Indien in voorkomend geval onderstaande normen toegepast worden, wordt aangenomen dat aan de voorschriften van 1.8.7.7 is voldaan:

Overeenkomstige onderafdelingen en paragrafen	Referenties	Titel van het document
1.8.7.7.1 tot en met 1.8.7.7.4	EN 12972:2018	Tanks for transport of dangerous goods – Testing, inspection and marking of metallic tanks

#### 1.8.8 Procedures voor de overeenstemmingsbeoordeling van gaspatronen

Bij de overeenstemmingsbeoordeling van gaspatronen moet een van de volgende procedures toegepast worden:

- a) de procedure van afdeling 1.8.7 voor de drukrecipiënten die geen "UN" drukrecipiënten zijn, met uitzondering van 1.8.7.5; of
- b) de procedure van de onderafdelingen 1.8.8.1 tot en met 1.8.8.7.



**1.8.8.1 Algemene bepalingen**

**1.8.8.1.1** Het toezicht op de bouw dient uitgeoefend te worden door een Xa-instelling en de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen moeten hetzij door deze Xa-instelling uitgevoerd worden, hetzij door een IS-instelling die door deze Xa-instelling erkend is; zie 6.2.3.6.1 voor de definitie van de Xa en IS-instellingen. De overeenstemmingsbeoordeling moet uitgevoerd worden door de bevoegde overheid van een RID-Verdragsstaat, haar vertegenwoordiger of de door haar erkende controle-instelling.

**1.8.8.1.2** Wanneer 1.8.8 toegepast wordt, moet de aanvrager uitsluitend op eigen verantwoordelijkheid de overeenstemming van de gaspatronen met de bepalingen van 6.2.6 en met alle andere van toepassing zijnde bepalingen van het RID aantonen, garanderen en verklaren.

**1.8.8.1.3** De aanvrager moet:

- a) een typekeuring uitvoeren op ieder type gaspatroon (met inbegrip van de te gebruiken materialen en de varianten van dat type, bijvoorbeeld voor wat betreft de volumes, drukken, fabricageschema's, afsluitinrichtingen en afsluiters) overeenkomstig 1.8.8.2;
- b) conform 1.8.8.3 een erkend kwaliteitssysteem toepassen voor het ontwerp, de bouw, de controles en de beproevingen;
- c) conform 1.8.8.4 een erkend testregime toepassen voor de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen;
- d) bij een Xa-instelling van zijn keuze van de RID-Verdragsstaat de erkenning aanvragen van zijn kwaliteitssysteem voor het toezicht op de bouw en voor de beproevingen; indien de aanvrager niet in een RID-Verdragsstaat gevestigd is, moet hij deze erkenning aanvragen bij een Xa-instelling van een RID-Verdragsstaat voor het eerste vervoer in een RID-Verdragsstaat;
- e) indien de gaspatroon in het laatste stadium door één of meerdere bedrijven geassembleerd wordt uit stukken die vervaardigd werden door de aanvrager, dient deze laatste schriftelijke aanwijzingen te verstrekken over de wijze waarop de gaspatronen geassembleerd en gevuld dienen te worden teneinde te voldoen aan de bepalingen van het onderzoekcertificaat voor het type.

**1.8.8.1.4** Wanneer de aanvrager en de bedrijven die gaspatronen volgens de instructies van de aanvrager assembleren of vullen de overeenstemming met de voorschriften van 1.8.7.6, met uitzondering van 1.8.7.6.1 d) en 1.8.7.6.2 b), tot voldoening van de Xa-instelling kunnen aantonen, mogen ze een interne inspectiedienst oprichten die alle, of een gedeelte van de in 6.2.6 voorgeschreven controles en beproevingen mag uitvoeren.

**1.8.8.2 Onderzoek van het ontwerptype**

**1.8.8.2.1** De aanvrager moet een technische documentatie samenstellen voor elk type gaspatroon, met inbegrip van wat de toegepaste technische normen betreft. Indien hij verkiest om een norm toe te passen waar niet naar verwezen wordt in 6.2.6, moet hij een kopie van de toegepaste norm bij de documentatie voegen.

**1.8.8.2.2** De aanvrager moet de technische documentatie evenals monsters van het patroontype ter beschikking houden van de Xa-instelling gedurende de productie en daarna gedurende een periode van ten minste vijf jaar, te rekenen vanaf de laatste datum van fabricage van gaspatronen overeenkomstig dat onderzoekcertificaat voor het type.

**1.8.8.2.3** De aanvrager moet, na een zorgvuldig onderzoek, een onderzoekcertificaat voor het type opstellen dat geldig is voor een periode van ten hoogste tien jaar. Hij moet dit certificaat bij de documentatie voegen. Dit certificaat machtigt hem om gedurende deze periode gaspatronen van dit type te produceren.

**1.8.8.2.4** Indien tijdens deze periode de relevante technische voorschriften van het RID (met inbegrip van de normen waarnaar verwezen wordt) dermate werden gewijzigd dat het ontwerptype er niet langer mee overeenstemt, dient de aanvrager zijn onderzoekcertificaat voor het type in te trekken en de Xa-instelling hiervan op de hoogte te brengen.

**1.8.8.2.5** De aanvrager mag, na een zorgvuldig en volledig onderzoek, het certificaat vernieuwen voor nog een periode van maximaal tien jaar

**1.8.8.3 Toezicht op de bouw**

**1.8.8.3.1** De procedure voor het onderzoek van het ontwerptype evenals het bouwprocédé moeten door de Xa-instelling onderzocht worden om er zich van te vergewissen dat het door de aanvrager gecertificeerd type en het product, zoals vervaardigd, in overeenstemming zijn met de bepalingen van het certificaat van het ontwerptype en de relevante bepalingen van het RID. Wanneer de bepalingen van 1.8.8.1.3 c) van toepassing zijn, moeten de bedrijven die belast zijn met de assemblage en het vullen deel uitmaken van deze procedure.

**1.8.8.3.2** De aanvrager dient alle maatregelen te treffen die nodig zijn om er voor te zorgen dat het bouwprocédé beantwoordt aan de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en van het certificaat voor het type dat hij heeft opgesteld en zijn bijlagen. Wanneer de bepalingen van 1.8.8.1.3 c) van toepassing zijn, moeten de bedrijven die belast zijn met de assemblage en het vullen deel uitmaken van deze procedure.

**1.8.8.3.3** De Xa-instelling moet:

- a) de overeenstemming van het onderzoek van het ontwerptype van de aanvrager en de overeenstemming van het type gaspatroon met de in 1.8.8.2 voorgeschreven technische documentatie verifiëren;
- b) verifiëren of het bouwprocédé uitmondt in producten die beantwoorden aan de er op van toepassing zijnde voorschriften en documentatie; indien de gaspatroon in het laatste stadium door één of meerdere bedrijven geassembleerd wordt uit stukken die vervaardigd werden door de aanvrager, dient de Xa-instelling ook na te zien of de gaspatronen na hun uiteindelijke assemblage en vulling in volle overeenstemming zijn met alle van toepassing zijnde bepalingen en of de aanwijzingen van de aanvrager correct nageleefd worden;
- c) verifiëren of het personeel dat de permanente verbindingen van de stukken en de testen uitvoert gekwalificeerd of erkend is;
- d) de resultaten van haar onderzoek registreren.

**1.8.8.3.4** Indien de bevindingen van de Xa-instelling een niet-conformiteit van het certificaat van het ontwerptype van de aanvrager of van het bouwprocédé aan het licht brengen, moet ze vragen dat gepaste correctieve maatregelen getroffen worden of dat het door de aanvrager opgesteld certificaat wordt ingetrokken.**1.8.8.4** **Dichtheidsbeproeving****1.8.8.4.1** De aanvrager en de bedrijven die belast zijn met de uiteindelijke assemblage en het vullen van de gaspatronen overeenkomstig de aanwijzingen van de aanvrager, moeten:

- a) de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen uitvoeren;
- b) de resultaten van de beproevingen registreren;
- c) uitsluitend aan de gaspatronen, die volledig in overeenstemming zijn met de bepalingen van het onderzoek van het ontwerptype en de van toepassing zijnde bepalingen van het RID en die met goed gevolg de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen ondergaan hebben, een certificaat van overeenstemming afleveren;
- d) de in 1.8.8.7 voorgeschreven documentatie bewaren gedurende de productie, en daarna gedurende een periode van ten minste vijf jaar te rekenen vanaf de laatste datum van fabricage van gaspatronen overeenkomstig dat onderzoekcertificaat voor het type, voor controle met onregelmatige intervallen door de Xa-instelling;
- e) op de gaspatroon een duurzaam en goed leesbaar merkteken aanbrengen dat het type van de gaspatroon, de naam van de aanvrager en de fabricagedatum of het lotnummer aangeeft; indien door plaatsgebrek het volledig merkteken niet op de mantel van de gaspatroon kan aangebracht worden, moeten ze een duurzaam etiket met deze informatie aan de gaspatroon vastmaken of met de gaspatroon in een binnenverpakking plaatsen.

**1.8.8.4.2** De Xa-instelling moet:

- a) de benodigde controles en beproevingen uitvoeren met onregelmatige intervallen, maar op zijn minst korte tijd na het begin van de fabricage van een type gaspatroon en daarna ten minste één keer om de drie jaar, teneinde na te gaan of de door de aanvrager toegepaste procedure voor het onderzoek van het ontwerptype, evenals de fabricage en de beproevingen van het product, uitgevoerd werden in overeenstemming met het certificaat van het ontwerptype en de relevante bepalingen;
- b) de door de aanvrager overgemaakte certificaten nakijken;
- c) de in 6.2.6 voorgeschreven beproevingen uitvoeren of het testprogramma en de interne inspectiedienst voor het uitvoeren van de beproevingen goedkeuren.

**1.8.8.4.3** Het certificaat dient ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de aanvrager en, indien de assemblage in het laatste stadium niet door de aanvrager uitgevoerd wordt maar door één of meerdere bedrijven overeenkomstig de schriftelijke aanwijzingen van de aanvrager, de naam of namen en het adres of de adressen van deze bedrijven;
- b) een verwijzing naar de versie van het RID en de normen die voor de fabricage en de beproevingen toegepast werden;
- c) de resultaten van de controles en beproevingen;
- d) de gegevens die in het merkteken moeten voorkomen, zoals voorgeschreven in 1.8.8.4.1.

**1.8.8.5 (Voorbehouden)****1.8.8.6 Toezicht op de interne inspectiedienst**

Indien de aanvrager of het bedrijf dat de assemblage of het vullen van de gaspatronen uitvoert een interne inspectiedienst heeft opgericht, moeten de bepalingen van 1.8.7.6, met uitzondering van 1.8.7.6.1 d) en 1.8.7.6.2 b), toegepast worden. Het bedrijf dat de assemblage of het vullen van de gaspatronen uitvoert moet voldoen aan de bepalingen die van toepassing zijn op de aanvrager.

**1.8.8.7 Documenten**

De bepalingen van 1.8.7.7.1, 1.8.7.7.2, 1.8.7.7.3 en 1.8.7.7.5 moeten nageleefd worden.

## Hoofdstuk 1.9 - Beperkingen in het vervoer door de bevoegde overheden

- 1.9.1** Een RID-Verdragsstaat kan voor het internationaal spoorvervoer van gevaarlijke goederen op zijn grondgebied bepaalde bijkomende bepalingen toepassen die niet in het RID zijn opgenomen op voorwaarde dat deze bijkomende bepalingen
- opgesteld zijn volgens 1.9.2,
  - niet in tegenstrijd zijn met 1.1.2.1 b),
  - in de nationale wetgeving van deze RID-Verdragsstaat voorkomen en eveneens van toepassing zijn voor nationale spoortransporten van gevaarlijke goederen op dat grondgebied,
  - niet het verbod van het spoorvervoer op het volledige grondgebied van de RID-Verdragsstaat tot gevolg hebben voor gevaarlijke goederen die beoogd worden in deze bepaling.
- 1.9.2** De bijkomende bepalingen bedoeld in 1.9.1 zijn:
- a) bijkomende bepalingen of beperkingen die dienen voor de veiligheid van transporten,
    - die bepaalde kunstwerken zoals bruggen en tunnels gebruiken<sup>22</sup>,
    - die installaties voor gecombineerd vervoer gebruiken zoals bijvoorbeeld overslaginstallaties, of
    - die aankomen in havens, stations of andere vervoerterminals of eruit vertrekken.
  - b) bepalingen die het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen op lijnen die bijzondere of plaatselijke risico's vertonen, zoals lijnen die woonzones, ecologisch gevoelige gebieden, commerciële centra doorkruisen of industriegebieden waar zich gevaarlijke installaties bevinden, verbieden of onderwerpen aan bijzondere exploitatievoorwaarden (bijvoorbeeld verminderde snelheid, bepaalde duur van het traject, verbod om te kruisen, enz...). De bevoegde overheden moeten indien mogelijk reizen vastleggen die moeten gebruikt worden ter vervanging van de gesloten lijnen of de lijnen onderworpen aan bijzondere bepalingen.
  - c) bijzondere bepalingen die aanduiden welke reisweg uitgesloten of te volgen is, of bepalingen die nageleefd moeten worden voor tijdelijke stilstanden als gevolg van extreme weersomstandigheden, aardbevingen, ongevallen, demonstraties, burgerlijke oproer of wapenfeiten.
- 1.9.3** De toepassing van de bijkomende bepalingen volgens 1.9.2 a) en b) veronderstelt dat de bevoegde overheid vooraf het bewijs en de noodzaak van maatregelen aantoot<sup>23</sup>.
- 1.9.4** De bevoegde overheid van de RID-Verdragsstaat die op zijn grondgebied bijkomende bepalingen volgens 1.9.2 a) en b) toepast, licht normaal vooraf het secretariaat van de OTIF in van deze bepalingen, dat hiervan de RID-Verdragsstaten zal inlichten.
- 1.9.5** Onafgezien van de voorgaande paragrafen, kunnen RID-Verdragsstaten bijzondere veiligheidseisen stellen voor het internationaal spoorvervoer van gevaarlijke goederen, indien dit domein niet in het RID wordt behandeld, meerbepaald voor wat betreft:
- het treinverkeer,
  - exploitatieregels met betrekking tot bewerkingen aan treinen, zoals rangeren of stilstand,
  - het beheer van informatie met betrekking tot de vervoerde gevaarlijke goederen,
- op voorwaarde dat ze in de nationale wetgeving voorkomen en eveneens van toepassing zijn voor het nationaal spoorvervoer van gevaarlijke goederen op het grondgebied van deze RID-Verdragsstaat.
- Deze bijzondere eisen mogen geen betrekking hebben op domeinen die in het RID behandeld worden, meer bepaald deze opgenomen in 1.1.2.1a) en 1.1.2.1. b).

<sup>22</sup> Voor vervoeren die gebruik maken van de Kanaaltunnel of andere tunnels met gelijkaardige eigenschappen, zie ook bijlage II van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen Nr. L260 van 30 september 2008, blz. 13.

<sup>23</sup> De algemene leidraad voor risicoanalyse van het vervoer van gevaarlijke goederen, aangenomen op 24 november 2005 door de Commissie van experts van het RID, kan geraadpleegd worden op het Internet op de site van het OTIF ([www.otif.org](http://www.otif.org)).

## Hoofdstuk 1.10 - Bepalingen betreffende de beveiliging

**OPMERKING:** Voor de doeleinden van onderhavig hoofdstuk verstaat men onder “beveiliging” de maatregelen of voorzorgen die dienen getroffen te worden om de diefstal of het oneigenlijk gebruik van gevaarlijke goederen, die personen, eigendommen of het milieu in gevaar kunnen brengen, tot een minimum te herleiden.

### 1.10.1 Algemene bepalingen

- 1.10.1.1** Alle personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen moeten rekening houden met de in onderhavig hoofdstuk opgenomen beveiligingsvoorschriften die tot hun bevoegdheden behoren.
- 1.10.1.2** De gevaarlijke goederen mogen slechts aan behoorlijk geïdentificeerde vervoerders voor vervoer aangeboden worden.
- 1.10.1.3** De zones die binnen tijdelijke verblijfsterminals, tijdelijke opslagplaatsen, voertuigdepots, aanlegplaatsen en rangeerstations gebruikt worden voor de tijdelijke opslag van gevaarlijke goederen tijdens het vervoer, moeten correct beveiligd zijn, goed verlicht en – indien mogelijk, wanneer zulks aangewezen is – niet toegankelijk voor het publiek.
- 1.10.1.4** Elk lid van de bemanning van een trein die gevaarlijke goederen vervoert, moet gedurende het vervoer een identiteitsbewijs op zich dragen dat voorzien is van zijn foto.
- 1.10.1.5** De controles op de beveiliging overeenkomstig 1.8.1 dienen ook de toepassing van de beveiligingsvoorschriften te omvatten.
- 1.10.1.6** (Voorbehouden)

### 1.10.2 Opleiding inzake beveiliging

- 1.10.2.1** De in hoofdstuk 1.3 beoogde initiële opleiding en bijscholingsopleiding dienen ook sensibiliseringselementen met betrekking tot de beveiliging te omvatten. De bijscholingscursussen betreffende de beveiliging moeten niet noodzakelijk uitsluitend verband houden met de wijzigingen in de reglementering.
- 1.10.2.2** De sensibiliseringsopleiding met betrekking tot de beveiliging moet handelen over de aard van de beveiligingsrisico's, de manier om ze te herkennen en de aan te wenden methodes om ze te verkleinen, evenals over de te nemen maatregelen wanneer zich inbreuken op de beveiliging voordoen. Ze dient in voorkomend geval de sensibilisering voor de beveiligingsplannen te omvatten, aangepast aan de verantwoordelijkheden en taken van eenieder bij het implementeren van die plannen.
- 1.10.2.3** Deze sensibiliseringsopleiding moet aan de personen met een betrekking die te maken heeft met het vervoer van gevaarlijke goederen verstrekt worden bij hun in dienst name, tenzij aangetoond is dat ze die reeds gevolgd hebben. Vervolgens dient ze periodiek aangevuld te worden met een bijscholingsopleiding.
- 1.10.2.4** Staten van alle gekregen opleidingen met betrekking tot de beveiliging moeten door de werkgever bijgehouden worden en op verzoek ter beschikking gesteld worden van de werknemer of de bevoegde overheid. De staten dienen door de werkgever bewaard te worden gedurende een door de bevoegde overheid vastgestelde periode.

### 1.10.3 Bepalingen met betrekking tot de gevaarlijke goederen met hoog risico

**OPMERKING:** In aanvulling op de beveiligingsvoorschriften van het RID, kunnen bevoegde overheden bijkomende beveiligingsvoorschriften opleggen voor andere redenen dan de veiligheid gedurende het vervoer (zie eveneens artikel 3 van appendix C aan het COTIF). Om het internationale en multimodale vervoer van explosieven met verschillende veiligheidsmerktekens niet te bemoeilijken, is het aangeraden dat dergelijke merktekens een formaat hebben conform met een internationaal geharmoniseerde standaard (bvb. Richtlijn 2008/43/EC van de Europese Commissie).

#### 1.10.3.1 Definitie van de gevaarlijke goederen met hoog risico

- 1.10.3.1.1** Onder “gevaarlijke goederen met hoog risico” verstaat men de gevaarlijke goederen die het potentieel hebben om misbruikt te worden door terroristen, en die in geval van deze hypothese, het verlies van vele mensenlevens, massale verwoestingen of, in het bijzonder voor de klasse 7, grote socio-economische onrust zouden kunnen veroorzaken.
- 1.10.3.1.2** De gevaarlijke goederen met hoog risico andere dan klasse 7 zijn deze die in onderstaande tabel 1.10.3.1.2 vermeld staan en in grotere dan de aldaar aangegeven hoeveelheden vervoerd worden.



Tabel 1.10.3.1.2: Lijst van de gevaarlijke goederen met hoog risico

Klasse	Subklasse	Stof of voorwerp	Hoeveelheid		
			Tank (liter) <sup>c</sup>	Losgestort (kg) <sup>d</sup>	Colli (kg)
1	1.1	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a	a	0
	1.2	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	a	a	0
	1.3	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van compatibiliteitsgroep C	a	a	0
	1.4	Ontplobbare stoffen en voorwerpen van de UN-nummers 0104, 0237, 0255, 0267, 0289, 0361, 0365, 0366, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 en 0513	a	a	0
	1.5	Ontplobbare stoffen en voorwerpen	0	a	0
	1.6	Ontplobbare voorwerpen	a	a	0
2		Brandbare, niet-giftige gassen (classificatiecodes die enkel de letters F of FC bevatten)	3000	a	b
		Giftige gassen (classificatiecodes die de letters T, TF, TC, TO, TFC of TOC bevatten), met uitzondering van de spuitbussen	0	a	0
3		Brandbare vloeistoffen van de verpakkingsgroepen I en II	3000	a	b
		Vloeibare ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand	0	a	0
4.1		Ontplobbare stoffen in niet explosieve toestand	a	a	0
4.2		Stoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b
4.3		Stoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b
5.1		Oxiderende vloeistoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b
		Perchloraten, ammoniumnitraat, ammoniumnitraathoudende meststoffen en ammoniumnitraat-emulsie, ammoniumnitraat-suspensie of ammoniumnitraat-gel	3000	3000	b
6.1		Giftige stoffen van verpakkingsgroep I	0	a	0
6.2		Infectueuze stoffen van categorie A (UN-nummers 2814 en 2900, met uitzondering van dierlijke stoffen) en medisch afval van categorie A (UN 3549)	a	0	0
8		Bijtende stoffen van verpakkingsgroep I	3000	a	b

a Niet relevant.

b De bepalingen van 1.10.3 zijn niet van toepassing, ongeacht de hoeveelheid.

c Een in deze kolom aangegeven waarde geldt slechts wanneer het vervoer in tanks toegelaten is overeenkomstig kolom (10) of (12) van tabel A in hoofdstuk 3.2. Voor de stoffen die niet in tanks mogen vervoerd worden is de vermelding in deze kolom niet relevant.

d Een in deze kolom aangegeven waarde geldt slechts wanneer het losgestort vervoer toegelaten is overeenkomstig kolom (10) of (17) van tabel A in hoofdstuk 3.2. Voor de stoffen die niet losgestort mogen vervoerd worden is de vermelding in deze kolom niet relevant.

### 1.10.3.1.3

Voor de gevaarlijke goederen van klasse 7, verstaat men onder radioactieve stoffen met hoog risico deze waarvan de activiteit gelijk is aan of groter is dan een beveiligingsdrempel voor het vervoer van 3000A<sub>2</sub> per collo (zie ook 2.2.7.2.2.1), met uitzondering van de radionucliden waarvan de beveiligingsdrempel voor het vervoer in tabel 1.10.3.1.3 wordt vermeld.

**Tabel 1.10.3.1.3**  
**Beveiligingsdrempels voor het vervoer van sommige radionucliden**

<i>Element</i>	<i>Radionuclide</i>	<i>Beveiligingsdrempel voor het vervoer (TBq)</i>
Americium	Am-241	0,6
Goud	Au-198	2
Cadmium	Cd-109	200
Californium	Cf-252	0,2
Curium	Cm-244	0,5
Kobalt	Co-57	7
Kobalt	Co-60	0,3
Cesium	Cs-137	1
Ijzer	Fe-55	8000
Germanium	Ge-68	7
Gadolinium	Gd-153	10
Iridium	Ir-192	0,8
Nikkel	Ni-63	600
Palladium	Pd-103	900
Promethium	Pm-147	400
Polonium	Po-210	0,6
Plutonium	Pu-238	0,6
Plutonium	Pu-239	0,6
Radium	Ra-226	0,4
Ruthenium	Ru-106	3
Selenium	Se-75	2
Strontium	Sr-90	10
Thallium	Tl-204	200
Thulium	Tm-170	200
Ytterbium	Yb-169	3

- 1.10.3.1.4** Voor mengsels van radionucliden bepaalt men of de beveiligingsdrempel werd bereikt of overschreden door de som van de verhoudingen die wordt verkregen door de activiteit van elke radionuclide te delen door de beveiligingsdrempel van het betrokken radionuclide. Als de som van de verhoudingen lager is dan 1, beschouwt men dat de radioactiviteitsdrempel van het mengsel niet bereikt of overschreden werd.

De berekeningen worden uitgevoerd met de volgende formule:

$$\sum_i \frac{A_i}{T_i} < 1$$

Waarin:

$A_i$  = activiteit van radionuclide  $i$  aanwezig in het collo (TBq)

$T_i$  = beveiligingsdrempel voor het vervoer van radionuclide  $i$  (TBq)

- 1.10.3.1.5** Wanneer de radioactieve stof nevengevaren van andere klassen vertoont, moeten de criteria in tabel 1.10.3.1.2 ook in rekening worden gebracht (zie ook 1.7.5).

### **1.10.3.2 Beveiligingsplannen**

- 1.10.3.2.1** De vervoerders, de afzenders en de andere in 1.4.2 en 1.4.3 vermelde betrokkenen, die bij het vervoer van gevaarlijke goederen met hoog risico betrokken zijn (zie tabel 1.10.3.1.2) of van radioactieve stoffen met hoog risico (zie 1.10.3.1.3) betrokken zijn, moeten beveiligingsplannen aannemen, invoeren en naleven die ten minste de in 1.10.3.2.2 vastgelegde elementen omvatten.

- 1.10.3.2.2** Elk beveiligingsplan moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- specifieke toewijzing van de verantwoordelijkheden op het gebied van de beveiliging aan personen die de benodigde deskundigheid, bekwaamheden en gezag bezitten;
- bestand van de betrokken gevaarlijke goederen of types van gevaarlijke goederen;
- evaluatie van de courante operaties en van de beveiligingsrisico's die er uit voortvloeien, in voorkomend geval met inbegrip van de door de vervoersvoorwaarden benodigde haltes, van het omwille van de verkeersomstandigheden noodzakelijk verblijf van de gevaarlijke goederen in de

wagons, tanks en containers voor, tijdens en na de verplaatsing, en van de tijdelijke tussenopslag van de gevaarlijke goederen om te veranderen van vervoerswijze of van vervoermiddel (overslag);

- d) duidelijke opgave van de maatregelen die moeten getroffen worden om de beveiligingsrisico's te verkleinen, aangepast aan de verantwoordelijkheden en taken van de betrokkene, met inbegrip van wat de volgende punten aangaat:
- opleiding;
  - beveiligingsbeleid (bijvoorbeeld in verband met de maatregelen bij verhoogde dreiging, de controle bij de aanwerving van werknemers of het toewijzen van bepaalde functies aan werknemers, enz.);
  - exploitatiepraktijken (bijvoorbeeld keuze en gebruik van de reisroutes wanneer die reeds gekend zijn, toegankelijkheid van gevaarlijke goederen in tijdelijke tussenopslag [zoals gedefinieerd in alinea c)], nabijheid van kwetsbare infrastructuur, enz.);
  - uitrusting en middelen die gebruikt moeten worden om de beveiligingsrisico's te verkleinen;
- e) doeltreffende en up-to-date gebrachte procedures om bedreigingen en schendingen van de beveiliging, evenals incidenten die er verband mee houden, te melden en er het hoofd aan te bieden;
- f) procedures om de beveiligingsplannen te evalueren en te testen, en procedures om de plannen periodiek te herzien en up-to-date te brengen;
- g) maatregelen die de materiële beveiliging dienen te verzekeren van de informatie in verband met het vervoer die in het beveiligingsplan is opgenomen; en
- h) maatregelen die dienen te verzekeren dat de distributie van de informatie in verband met de vervoersoperaties, die in het beveiligingsplan is opgenomen, beperkt blijft tot diegenen die er over dienen te beschikken. Deze maatregelen mogen evenwel niet in de weg staan van de overdracht van informatie die elders in het RID is voorgeschreven.

**OPMERKING:** De vervoerders, de afzenders en de geadresseerden zouden met elkaar en met de bevoegde overheden dienen samen te werken om inlichtingen uit te wisselen met betrekking tot eventuele bedreigingen, gepaste beveiligingsmaatregelen te treffen en te reageren op incidenten die de beveiliging in het gedrang brengen.

**1.10.3.3** Toestellen, uitrustingen of procedures tegen de diefstal van op treinen of wagons die gevaarlijke goederen met hoog risico vervoeren (zie tabel 1.10.3.1.2) of radioactieve stoffen met hoog risico (zie 1.10.3.1.3) vervoeren en van zijn lading dienen geïnstalleerd te worden, en er moeten maatregelen getroffen worden die er voor zorgen dat ze op elk moment operationeel en efficiënt zijn. Het aanwenden van deze beschermingsmaatregelen mag de interventies van de hulpdiensten niet in gevaar brengen.

**OPMERKING:** Wanneer zulks van nut is en de benodigde apparatuur reeds aanwezig is, zou gebruik moeten gemaakt worden van telemetrische systemen of van andere methodes of uitrustingen die toelaten om de verplaatsingen van gevaarlijke goederen met hoog risico (zie tabel 1.10.3.1.2) of radioactieve stoffen met hoog risico (zie 1.10.3.1.3) te volgen.

**1.10.4** De voorschriften van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 zijn niet van toepassing wanneer de hoeveelheden die in colli in eenzelfde wagon of grote container vervoerd worden niet groter zijn dan deze die in 1.1.3.6.3 voorzien zijn, met uitzondering van de UN-nummers 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 en 0513 en met uitzondering van de UN-nummers 2910 en 2911 indien het activiteitsniveau de A2-waarde overschrijdt. Daarenboven zijn de voorschriften van 1.10.1, 1.10.2 en 1.10.3 ook niet van toepassing wanneer de hoeveelheden die in tanks of losgestort in een wagon of container vervoerd worden niet groter zijn dan deze voorzien in 1.1.3.6.3. Daarenboven zijn de voorschriften van onderhavig hoofdstuk niet van toepassing voor het vervoer van UN-nummers 2912 RADIOACTIEVE STOFFEN MET GERINGE SPECIFIEKE ACTIVITEIT (LSA-I) en 2913 RADIOACTIEVE STOFFEN, VOORWERPEN MET BESMETTING AAN HET OPPERVLAAK (SCO-I).

**1.10.5** Wanneer de bepalingen van de "Convention on Physical Protection of Nuclear Material"<sup>24</sup> en van het rondschriften van de AEIA betreffende "Nuclear Security Recommendations on Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities"<sup>25</sup> toegepast worden, wordt voor de radioactieve stoffen aangenomen dat aan de bepalingen van onderhavig hoofdstuk is voldaan.

<sup>24</sup> INFCIRC/274/Rev.1, IAEA, Wenen (1980).

<sup>25</sup> INFCIRC/225/Rev.5 (gecorrigeerd), IAEA, Wenen (2011).

**Hoofdstuk 1.11 - Interne noodplannen voor rangeerstations**

Er moeten interne noodplannen uitgewerkt worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen in rangeerstations.

De noodplannen moeten bij incidenten en ongevallen in rangeerstations de samenwerking en coördinatie tussen de betrokkenen zodanig regelen dat de gevolgen van het incident of ongeval op mens of milieu tot een minimum beperkt blijven.

Aan de bepalingen van dit hoofdstuk is voldaan wanneer UIC-fiche 201 (Vervoer van gevaarlijke goederen – Rangeerstations – Gids voor het opstellen van noodplannen)<sup>26</sup> wordt toegepast.

---

<sup>26</sup> Uitgave van 1 juli 2012.

### **Hoofdstuk 1.11 - Interne noodplannen voor rangeerstations**

Er moeten interne noodplannen uitgewerkt worden voor het vervoer van gevaarlijke goederen in rangeerstations.

De noodplannen moeten bij incidenten en ongevallen in rangeerstations de samenwerking en coördinatie tussen de betrokkenen zodanig regelen dat de gevolgen van het incident of ongeval op mens of milieu tot een minimum beperkt blijven.

Aan de bepalingen van dit hoofdstuk is voldaan wanneer UIC-fiche 201 (Vervoer van gevaarlijke goederen – Rangeerstations – Gids voor het opstellen van noodplannen)<sup>26</sup> wordt toegepast.

<sup>26</sup> Uitgave van 1 juli 2012.