

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2021/41814]

**5 MAART 2021. — Gezamenlijke Bekendmaking. — Nr. 01-2021
Dwarsstromen Westerschelde nabij Hansweert**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat tijdens sterk ontwikkelde springtijden (giertijden) er tussen de in de Westerschelde gelegen boei 51 en boei 55 een dwarsstroom loopt en dat deze dwarsstroom tevens kan voorkomen tijdens minder ontwikkelde springtijden bij HW Hansweert;

dat deze dwarsstroom steeds optreedt in de periode van 10 minuten voor tot 40 minuten na HW Hansweert;

dat ter verzekering van het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer alsmede het belang van de instandhouding van de werken het noodzakelijk is gebleken de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2018 te evalueren en te actualiseren;

dat hierover overleg is geweest met betrokken diensten zoals het Nederlandse en het Vlaamse Loodswezen;

gelet op artikel 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

alsdan worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1. Definities

- a. Onder een matige dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom tot 3,5 knopen.
- b. Onder een sterke dwarsstroom wordt verstaan: een dwarsstroom vanaf 3,5 knopen.

Artikel 2. Aanvullende maatregelen tijdens de periode van het optreden van een matige dan wel sterke dwarsstroom

1. Alle schepen, zowel op- als afvarend, mogen elkaar niet oplopen dan wel passeren in het gebied tussen boei 51 en boei 55.
2. Schepen bezig met (bagger)werkzaamheden in de vaargeul Zuidergat tussen boei 51 en boei 55 dienen deze werkzaamheden te onderbreken.
3. Schepen in de opvaart met een lengte groter dan 150 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.
4. Schepen in de afvaart met een lengte groter dan 200 meter mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.
5. Schepen die door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit worden beschouwd als moeilijk handelbaar dan wel schepen met een verhoogd risico (e.g. bovenmaatse tankers of bijzondere transporten), mogen zich niet bevinden in het gebied tussen boei 51 en boei 55 tijdens de periode van 10 minuten voor HW Hansweert tot 40 minuten na HW Hansweert.

Artikel 3. Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 15 april 2021.

De Gezamenlijke Bekendmaking nr. 02-2018 komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Deze voorschriften worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het *Belgisch Staatsblad*.

Vlissingen, 5 maart 2021.

De Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens De Administrateur-generaal van het Agentschap voor
Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Maritieme Dienstverlening en Kust,
Delta,

ir. Th.F.J. van de Gazelle

dr. ir. N. Balcaen