

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2021/33353]

19 MEI 2021. — Ministerieel besluit houdende een oproep tot indiening van projecten als vermeld in artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissieervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.5.1 en 8.7.1, eerste lid;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissieervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- de Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 18 mei 2021.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder het besluit van 7 mei 2021: het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissieervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

Art. 2. Het budget, vermeld in artikel 3 van het besluit van 7 mei 2021, wordt voor deze oproep vastgelegd op maximum 3.000.000 euro. De maximale subsidie per project bedraagt 300.000 euro.

Art. 3. De steunaanvragen worden ten laatste op 1 september 2021 digitaal ingediend via het ter beschikking gestelde modelformulier.

Art. 4. Binnen het onderwerp, vermeld in artikel 5 van het besluit van 7 mei 2021, kunnen steunaanvragen worden ingediend voor:

- 1° de uitrol van (semi-)publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische wagens op parkings of op plaatsen waar een elektrisch voertuig kan worden gestald, buiten het openbare domein;
- 2° de uitrol van (semi-)publieke laadinfrastructuur voor normaal en hoog vermogen voor elektrische wagens op plaatsen binnen het openbare domein, waarbij de privaatrechtelijke rechtspersoon een zakelijk recht heeft op een deel van het openbaar domein.

Art. 5. De laadinfrastructuur, vermeld in artikel 4, voldoet aan de volgende voorwaarden:

- 1° de oplaadpunten zijn minstens 10 uur per etmaal publiek toegankelijk;
- 2° alle gebruikers van elektrische voertuigen kunnen er via een ad-hoc oplaadmogelijkheid laden, zonder dat een contract moet worden gesloten met de betrokken elektriciteitsleverancier of exploitant;
- 3° de principes van interoperabiliteit met betrekking tot de uitbating en marktconforme prijzen worden gerespecteerd;
- 4° de palen worden van groene stroom voorzien;
- 5° de statische en dynamische informatie over de oplaadpunten wordt gedeeld door middel van beheersystemen die een digitale gegevensuitwisseling mogelijk maken;
- 6° bij het plaatsen en de uitbating van de oplaadpunten wordt rekening gehouden met het 'do not significantly harm' (DNSH) principe.

Art. 6. De periode waarin de uitgaven gedaan kunnen worden, is twee jaar vanaf de kennisgeving van de selectie van het project.

Art. 7. Investerings voor de plaatsing en slimme aansluiting van laadinfrastructuur worden aan 20% vergoed met een maximum van 1.000 euro per gerealiseerde charge point equivalent (CPE).

Art. 8. Ter uitvoering van artikel 8 van het besluit van 7 mei 2021 geeft de aanvrager de volgende informatie door via het modelformulier:

- 1° een beschrijving van de doelstelling, de context, het voorwerp en de locatie van het project;
- 2° informatie over de beoogde wijze van exploitatie na plaatsing van de laadinfrastructuur;
- 3° het plan van aanpak en een duidelijke timing;
- 4° gegevens over de aanvrager en de projectpartners;
- 5° een inschatting van de projectkosten en de gevraagde subsidie.

Art. 9. Er worden scores toegekend aan de ingediende projecten en een minimumscore vastgelegd. Alleen projecten die conform zijn met de bepalingen uit artikel 4 en 5 en de minimumscore behalen, komen in aanmerking voor steun. De projecten worden op basis van de volgende criteria beoordeeld:

- 1° inhoudelijke kwaliteit van het voorgestelde project;

2° haalbaarheid en resultaatgerichtheid;

3° geografische spreiding en schaalgrootte.

Bij de beslissing kan rekening worden gehouden met het feit dat het project al op een andere wijze financieel wordt ondersteund vanuit de overheid.

Art. 10. Het project 'Rplaza' van Fastned, dat bij de CPT-call van 2020 werd geselecteerd, wordt zonder budgettaire gevolgen verlengd tot 15 april 2021.

Art. 11. Het project 'duurzame logistiek voor horeca' van Kuwait petroleum Belgium, dat bij de CPT-call van 2019 werd geselecteerd, wordt zonder budgettaire gevolgen verlengd tot 31 december 2021.

Art. 12. De projecten 'Gumption' en 'Vivinvest' van Threepower, die bij de CPT-call van 2020 werden geselecteerd, worden zonder budgettaire gevolgen verlengd tot 30 april 2021.

Brussel, 19 mei 2021.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

