

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2021/202192]

**22 APRIL 2021. — Besluit van de Waalse Regering tot toelating van de installatie van een zacht mobiliteitspad in het domaniaal natuurreservaat "Le Pachis des Chevaux" te Ciney**

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 12 juli 1973 op het natuurbehoud, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het decreet van 6 december 2011, alsook artikel 41, gewijzigd bij de decreten van 7 december 1989 en 6 december 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 oktober 1975, gewijzigd bij het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 18 juli 1991, houdende reglementering van de bewaking, de politie en het verkeer in de domaniale natuurreservaten, buiten de wegen die voor het openbaar verkeer openstaan;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 22 november 2001 houdende oprichting van het domaniaal natuurreservaat "Pachis des Chevaux" te Ciney;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 24 november 2014 tot wijziging van het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2001 houdende oprichting van het domaniaal natuurreservaat "Pachis des Chevaux" te Ciney;

Gele op de aanvraag om afwijking van de beschermingsmaatregelen van een beschermd site, die op 20 oktober 2020 ingediend is door de stad Ciney voor de aanleg van een zacht mobiliteitspad tussen Leignon en Ciney om te voorkomen dat zwakke gebruikers over de RN949 moeten rijden, die zeer ongevalsgevoelig is;

Gelet op het voorwaardelijk gunstig advies van de afdeling "Natuur" van de beleidsgroep "Landelijke aangelegenheden", gegeven op 18 februari 2021;

Overwegende dat het oorspronkelijke project, dat voorzag in de opvulling van een gebied van ongeveer 5 tot 10 meter breed langs de spoorlijn, in maart 2019 aan de buitendiensten van het Departement Natuur en Bossen Rochefort is voorgelegd, en dat op 21 maart 2019 een bezoek ter plaatse heeft plaatsgevonden, waarbij is gebleken dat het aanvankelijke tracé een aanzienlijke impact zou hebben op de biodiversiteit van de beschermd vochtige gebieden van het natuurreservaat, en bovendien een opvulling in een overstromingsgebied zou inhouden;

Overwegende dat het project op 29 mei 2019 ook is voorgelegd aan de Adviescommissie voor het beheer van de domaniale natuurreservaten, die tot de volgende conclusie is gekomen:

"Hoezeer de Commissie ook begrip heeft voor deze relevante projecten van zachte en veilige mobiliteit en zich eraan houdt, zij moet zich niettemin kwijten van haar taak van behoud en projectie in de toekomst van gebieden waarvan de roeping het behoud van de natuur en de instandhouding van een levensvatbare dichtheid van de regionale biologische vermazing is.

De Commissie stelt voor de respectieve effecten van het project van trage wegen op de reserve te bestuderen in de drie onderstaande scenario's en de minst schadelijke uit te voeren, op voorwaarde dat de eventuele extra kosten aanvaardbaar zijn:

- tracé langs de spoorlijn aan de "oostzijde" en de aanleg van de trage wegen op een 3,5 m breed aarden wal;
- tracé langs de spoorlijn aan de "oostzijde" en aanleg van de trage wegen op een 3,5 m breed talud over een afstand van 280 m en op een rooster over een afstand van 100 m in het open gebied;
- tracé rond het zuidelijke deel van het reservaat dat over de kam van de weide naar de Rue Barcène loopt.

Aangezien elke optie een impact heeft op het natuurreservaat, zal een compensatie worden gevraagd, hetzij in de vorm van een toevoeging van gronden met een reëel biologische waarde met de bedoeling ze een beschermd statuut te geven (indien mogelijk in de buurt van een bestaand domaniaal natuurreservaat van de entiteit), hetzij via herstel- en onderhoudswerken aan het domaniale natuurreservaat "Pachis des Chevaux" volgens een specifiek plan dat specifiek en gezamenlijk met de overtredende partners of de partners van een ander domaniaal natuurreservaat moet worden overeengekomen, hetzij in de vorm van een financiële vergoeding die het Departement Natuur en Bossen zal toekennen voor het beheer van het domaniaal natuurreservaat van de entiteit. ";

Overwegende dat naar aanleiding van deze conclusies een alternatief tracé in overleg met het Departement Natuur en Bossen is besproken en uitgewerkt en dat, om de afgegraven aarde/ ophogingen en daarmee de gevolgen voor het natuurgebied zoveel mogelijk te beperken, het gekozen alternatieve tracé niet op de kruin van het weiland ligt, zoals aanvankelijk was aanbevolen in de conclusies van de vergadering van de Adviescommissie voor het beheer van de domaniale natuurreservaten;

Overwegende dat, naast dit alternatieve tracé, compenserende en/of verzachtende maatregelen zijn onderhandeld tussen het Departement Natuur en Bossen en de stad Ciney;

Gelet op het gunstig advies dat de houtvester van Rochefort op 18 december 2020 heeft uitgebracht over de verwezenlijking van dit alternatieve tracé, mits de voorwaarden waarover met de stad Ciney is onderhandeld, in acht worden genomen;

Overwegende dat dit project beantwoordt aan de maatschappelijke behoefte aan de ontwikkeling van de zachte mobiliteit, die met name door het Waalse Gewest wordt ondersteund via een oproep tot het indienen van projecten, en dat het de doorgang van zwakke gebruikers op de uiterst gevaarlijke RN949 in de bochten van Golinvaux zal kunnen vermijden;

Overwegende dat de trage wegen ook zullen kunnen deelnemen aan de opwaardering van het natuurreservaat;

Overwegende dat het hier gaat om werken van regionaal of lokaal nut en om redenen van openbaar belang;

Overwegende dat de voorgenomen werken van bescheiden omvang zijn;

Overwegende dat de stad Ciney ook eigenaar is van 51 ha domaniaal natuurreservaat; dat zij dus gevoelig is voor de bescherming van de biodiversiteit op haar grondgebied;

Overwegende dat het alternatief voor het oorspronkelijke project het mogelijk maakt de gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van het reservaat te beperken en dat de voorgestelde verzachtende maatregelen het mogelijk maken de resterende gevolgen van het project te compenseren;

Op de voordracht van de Minister van Natuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In afwijking van artikel 11, eerste lid, derde streepje, van de wet van 12 juli 1973, wordt de Stad Ciney ertoe gemachtigd om over te gaan tot de aanleg van een zacht mobiliteitspad binnen het zuidelijk blok van het natuurreservaat "Le Pachis des Chevaux", overeenkomstig de volgende omschrijving:

1° aanleg van een 3 meter breed en ongeveer 345 meter lang pad in het blok van het natuurreservaat ten zuiden van de "rue du Pont Mouria" (kadastrale percelen Ciney - afdeling 1 - sectie D - percelen 310 D, 307 H en 306 F) en volgens het tracé dat op het bijgevoegde plan is aangegeven, waarbij zo dicht mogelijk bij de rand van het weiland wordt gebleven om het weiland te behouden en zo dicht mogelijk bij het reliëf van het terrein in acht wordt genomen om ervoor te zorgen dat de aarden wallen/taluds lager blijven dan 1 meter;

2° steenvulling van het pad met afgegraven materiaal van de werkzaamheden van Infrabel;

3° oppervlaktebedekking van het pad met drainerend asfalt of twee betonstroken;

4° materiële middelen, installaties en methode :

- grondverzetmachine om de bovenste grondlaag weg te schrapen en een tijdelijk zwad te maken;

- trekker + laadbak voor de steenvulling van de cunetbodem door toevoeging van materialen;

- machine voor oppervlaktebedekking

5° periode van uitvoering van de werken :

- snoeien van bomen/struiken (voorbereiding van het terrein): vóór 1 april ;

- graafwerken en aanleg van het pad: van 1 juli tot 30 september, of zelfs iets later, afhankelijk van de toestand van de bodem (bodemvochtigheid).

De datum van de werf zal worden vastgesteld in overleg met de houtvester van Rochefort en naargelang van de weersomstandigheden, in de loop van het jaar 2021 of 2022.

Het werkterrein zal een maximale breedte van 1,50 meter ten opzichte van de definitieve grondinneming van het pad nauwgezet moeten respecteren. Deze breedte zal zoveel mogelijk worden beperkt, met inachtneming van de stabiliteit van het bouwwerk en de biologisch aantrekkelijke ontwikkeling van de taluds.

Het storten van aarde of andere materialen en het verplaatsen van machines aan weerszijden van of buiten het werkterrein, zoals beperkt in de vorige paragraaf, is verboden. Af en toe kan worden overwogen machineverkeer buiten deze bufferstrook te laten plaatsvinden, nadat het effect daarvan door de houtvester van Rochefort is beoordeeld, rekening houdend met het betrokken gebied/de betrokken periode.

Die afwijking wordt toegestaan mits inachtneming van de modaliteiten bepaald door de hoofdingenieur-houtvester en op een wijze die niet in strijd is met de natuurbehoudsdoelstellingen beoogd bij het oprichten van het domaniale natuurreservaat.

Met name moeten alle nodige voorzorgsmaatregelen worden genomen met betrekking tot het risico van het binnenbrengen van invasieve planten. Daarom wordt er speciaal op gelet dat er geen opvulmateriaal van buiten het reservaat in het reservaat wordt gebracht. De werftuigen moeten naar behoren worden gereinigd voordat het de reserve binnengaat en moeten worden opgeslagen op een waterdicht dekzeil om te voorkomen dat koolwaterstoffen op de grond lekken.

De aannemer dient zich bewust te zijn van het strikt beschermde karakter van alle aanwezige soorten, in het bijzonder van de adderwortel.

In het vochtige gebied zullen geen werkzaamheden worden uitgevoerd, met uitzondering van de aanleg van een vijver op instructie van de houtvester of zijn gemachtigde.

De werf zal permanent moeten worden gecontroleerd door de hoofdingenieur-houtvester of zijn afgevaardigde, die gedurende de hele duur van het werk bij de werkzaamheden zal worden betrokken. Ook de Adviescommissie voor het beheer van de domaniale natuurreservaten van Dinant zal nauw bij het toezicht op de werkzaamheden worden betrokken.

De werken moeten bovendien het voorwerp uitmaken van een precieze en voorafgaande bebakening.

De aangetaste gebieden zullen worden hersteld en de taluds tussen het pad en de omheining zullen worden ingezaaid met een geschikt mengsel van gecertificeerd regionaal zaad om het talud te stabiliseren.. Het aanbrengen van ballast om de voor reptielen gunstige gebieden te vergroten, wordt eveneens aangemoedigd.

**Art. 2.** De in artikel 1 omschreven afwijking wordt toegestaan op voorwaarde dat de gemeente Ciney de volgende compenserende maatregelen uitvoert, waarvoor in voorkomend geval de nodige vergunningen moeten worden verkregen:

- het plaatsen van een schapenhek in de lengterichting (ursus van 1 m hoog) aan weerszijden van het pad, om het vee in goede banen te leiden en te voorkomen dat wandelaars zich in het weiland en het watergebied verspreiden. Aan weerszijden van het zachte mobiliteitspad zal ook een toegangsbarrière worden geplaatst om begrazing mogelijk te maken van de 2 gebieden die na de aanleg van dit pad zijn afgesneden;

- de aanleg van een vijver in het vochtige gebied op instructie van de houtvester of zijn gemachtigde;

- het plaatsen van een informatiepaneel bij elke ingang van het natuureservaat om de gebruikers bewust te maken van de instandhouding van dit soort milieu;

- de jaarlijkse verantwoordelijkheid voor geconstateerde schade langs de weg, met inbegrip van het ophalen van afval en reparaties aan beschadigde omheiningen, die moet worden vastgelegd in een overeenkomst met de stad.

**Art. 3.** In afwijking van het ministerieel besluit van 23 oktober 1975, artikel 5, *a)*, wordt de stad Ciney ertoe gemachtigd om voertuigen of grondverzetmachines te gebruiken om de bovenvermelde toegelaten werken uit te voeren, en dit, tijdens de hele duur van bedoelde werken.. Dit gebruik wordt strikt beperkt tot de aardebaan van de weg.

**Art. 4.** De Minister van Natuur is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 22 april 2021.

Voor de Regering :

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Leefmilieu, Natuur, Bossen, Landelijke Aangelegenheden en Dierenwelzijn,

C. TELLIER

