

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

[C – 2021/30886]

25 MAART 2021. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1°, 3°, 5°, 6°, 11° en 12°, gewijzigd bij de wetten van 27 juli 2011 en 16 december 2015;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit, in het kader van de Interministeriële Conferentie Leefmilieu;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 7 oktober 2020;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 16 oktober 2020;

Gelet op het advies van de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, gegeven op 16 oktober 2020;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 16 oktober 2020;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 7 december 2020;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 28 januari 2021;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie op 5 november 2019 met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op advies 68.856/1 van de Raad van State, gegeven op 11 maart 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Leefmilieu en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet onder meer in de omzetting van:

1° artikel 1, 2), *b*), van Richtlijn (EU) 2015/1513 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG betreffende de kwaliteit van benzine en dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 2009/28/EG ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen;

2° bijlage III bij Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

Art. 2. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 juni 2018 tot vermindering van de broeikasgasintensiteit van transportenergie worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord “heeft” opgeheven;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als

volgt:

“§ 2. Dit besluit is van toepassing op transportbrandstoffen die worden gebruikt voor de aandrijving van wegvoertuigen, niet voor de weg bestemde mobiele machines (met uitsluiting van binnenschepen), landbouw- en bosbouwtrekkers, pleziervaartuigen wanneer deze niet op zee varen en op elektriciteit voor verbruik in wegvoertuigen.”

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit, worden de bepaling onder 7° vervangen als volgt:

“7° gasoliën voor niet voor de weg bestemde mobiele machines (met uitsluiting van binnenschepen), landbouwtrekkers en bosbouwmachines, en pleziervaartuigen : uit aardolie verkregen vloeistoffen die vallen onder de GN-codes 2710 19 41 en 2710 19 45 (De nummering van deze GN-codes zoals gespecificeerd in het gemeenschappelijk douanetarief en gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 2031/2001 van de Commissie (PB L 279 van 23.10.2001, blz. 1)) en die bestemd zijn voor gebruik in motoren als bedoeld in de richtlijnen 94/25/EG, 97/68/EG en 2000/25/EG van het Europees Parlement en de Raad;”

Art. 4. In artikel 3, § 2 van hetzelfde besluit, worden de woorden “De leverancier van transportbrandstoffen vermindert voor 31 december 2020” vervangen door de woorden “De leverancier van transportbrandstoffen vermindert voor 31 december van elk jaar”.

Art. 5. In bijlage 1 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° deel 1, punt 3, *c*), *i*), wordt vervangen als volgt:

“ *i*) De hoeveelheid van elke brandstof per soort brandstof:

Deze wordt afgeleid uit de overeenkomstig bijlage I, tabel 1, punt 17, vakken *d*, *f* en *o*, bij Verordening (EG) nr. 684/2009 gerapporteerde gegevens, waarbij de hoeveelheid van gasoliën voor niet voor de weg bestemde mobiele machines, landbouwtrekkers en bosbouwmachines, en pleziervaartuigen bepaald wordt als 15,3% van de totale hoeveelheid gasolie, uitgezonderd gasolie voor wegtransport, gasolie 50 ppm en gasolie voor binnenschepen voor zover geleverd vanaf 1 april 2021. Voor de hoeveelheden geleverd voor 1 april 2021 is de bepaling in deel 1, punt 3, *c*), *v*) van toepassing. Hoeveelheden brandstof worden volgens de in bijlage 2 vermelde energiedichtheden omgezet in hun energie-inhoud (de calorische onderwaarde);”

2° in deel 1, punt 3, *c*), *v*), worden de woorden “voor 1 april 2021” ingevoegd tussen de woorden “hoeveelheid gasolie die geleverd werd” en de woorden “voor niet voor de weg bestemde mobiele machines”.

3° deel 1, punt 3, *c*), wordt aangevuld met de bepaling onder *vi*) , luidende.

“*vi*) de bijdrage van duurzame biobrandstoffen, geproduceerd uit granen en andere zetmeelrijke gewassen, suikers en oliegewassen en uit gewassen die als hoofdgewas primair voor energiedoeleinden op landbouwgrond worden geteeld, bedraagt maximaal 7 % uitgedrukt in energetische waarde op de totale hoeveelheid transportbrandstoffen die jaarlijks tot verbruik uitgeslagen worden. De hoeveelheid boven deze limiet, wordt als fossiele brandstof gerekend.”

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt de bijlage 2 vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 7. Artikel 4 en 5, 2° hebben uitwerking met ingang van 1 januari 2021. Artikel 4, 1° heeft uitwerking met ingang van 1 april 2021, met uitzondering van het jaarlijks verslag over de broeikasgasintensiteit van de transportenergie die hij tot verbruik uitslagen heeft voor 1 april 2021.

Art. 8. De minister bevoegd voor Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 maart 2021.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Leefmilieu,
Z. KHATTABI
