

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2021/22555]

25 NOVEMBER 2021. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, artikel 8, eerste lid;

Gelet op de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen, de artikelen 9, 30 en 49;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 oktober 2018 betreffende de steun om te voldoen aan de normen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone;

Gelet op de gelijkkansentest, opgesteld op 5 juli 2021 overeenkomstig artikel 2, § 1, 1°, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 juli 2021;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 15 juli 2021;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 9 september 2021;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 24 augustus 2021;

Gelet op het advies 70.237/1 van de Raad van State, gegeven op 27 oktober 2021, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, de artikelen 3.2.16 en 3.2.27;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Op het voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Economie,

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepalingen***Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° verordening: de verordening (EU) nr. 1407/2013 van de commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun, bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie L352 van 24 december 2013;

2° minister: de minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering die bevoegd is voor Economie;

3° BEW: Brussel Economie en Werkgelegenheid van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel;

4° voertuig van categorie N1: het voertuig van categorie N1, voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwd motorvoertuig met ten minste vier wielen en een maximummassa van ten hoogste 3,5 ton, als bedoeld in artikel 1, § 1, 2., van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

5° massa in rijklare toestand: de massa van het voertuig in rijklare toestand zoals bedoeld in artikel 7, 9°, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en hernomen onder rubriek G van het kentekenbewijs;

6° voertuig van categorie N1, klasse I: het voertuig van categorie N1 waarvan de massa in rijklare toestand 1.280 kg of minder bedraagt;

7° voertuig van categorie N1, klasse II: het voertuig van categorie N1 waarvan de massa in rijklare toestand tussen 1.281 kg en 1.735 kg bedraagt;

8° voertuig van categorie N1, klasse III: het voertuig van categorie N1 waarvan de massa in rijklare toestand tussen 1.736 kg en 3.475 kg bedraagt;

9° quadri-mobile van categorie L7e-CU: de zware quadri-mobile van categorie L7e-CU uitsluitend ontworpen voor vrachtvervoer, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, punt 4bis, 2°, tweede lid, c), eerste streepje, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

10° aardgas: vloeibaar of samengeperst aardgas;

11° retrofitvoertuig : het voertuig dat van een voertuig met verbrandingsmotor is omgebouwd tot een voertuig dat uitsluitend door een elektrische motor wordt aangedreven.

De in dit besluit bedoelde bedragen zijn exclusief btw en exclusief belastingen van eender welke aard.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit worden met voertuigen die werken op een benzinemotor gelijkgesteld:

1° de voertuigen die werken op LPG;

2° de voertuigen die werken op bio-ethanol.

3° de hybride benzine-elektrische voertuigen.

De hybride diesel-elektrische voertuigen worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met voertuigen die werken op een dieselmotor.

Art. 3. De minister verleent steun aan de micro-, kleine en middelgrote ondernemingen die een investering verwezenlijken:

1° om een voertuig te vervangen teneinde te voldoen aan de toegangsregels van de lage-emissiezone vastgesteld bij artikel 3.2.16 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, en bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

2° om een voertuig om te bouwen tot een retrofitvoertuig teneinde te voldoen aan de toegangsregels bedoeld in 1°;

3° voor de aanschaf en de installatie van een laadpaal voor een elektrisch voertuig in het kader van de vervanging van een in 1° bedoeld voertuig of de ombouw tot een retrofitvoertuig bedoeld in 2°.

De steun wordt toegekend onder de in de verordening bedoelde voorwaarden.

Art. 4. De sectoren die uitgesloten zijn van de steun om te voldoen aan de normen van de lage-emissiezone zijn opgenomen in bijlage.

HOOFDSTUK 2. — Investerings die in aanmerking komen voor steun

Art. 5. Enkel de investeringen die een noodzakelijk verband hebben met de activiteiten van de onderneming, die gerealiseerd worden met het oog op een daadwerkelijke exploitatie door de onderneming in het gewest en die gebeuren overeenkomstig de heersende wetgeving en verordeningen inzake leefmilieu, komen in aanmerking.

Enkel de investeringen die worden ingeschreven onder vaste activa in de jaarrekeningen voor de rechtspersonen of in de tabel van de afschrijvingen voor de natuurlijke personen, komen in aanmerking.

Het bedrag per factuur is gelijk aan of hoger dan 500 euro.

Art. 6. De investeringen hebben betrekking op de voertuigen van categorie N1, klassen I, II, III, en op de quadri-mobiles van categorie L7e-CU.

De voertuigen voldoen aan de Europese emissienormen die op de datum van de aankoopfactuur van het voertuig van toepassing zijn op nieuwe voertuigen die in de handel worden gebracht, ook als het geen nieuw voertuig betreft.

Voertuigen met verbrandingsmotor komen niet in aanmerking, met uitzondering van benzine- of aardgasvoertuigen van categorie N1, klasse II of III, in het kader van de vervanging van een voertuig van dezelfde categorie en van klasse II of III, en waarvan de datum van de aankoopfactuur vóór 1 januari 2025 ligt.

Art. 7. De voertuigen die het voorwerp zijn van een financieringshuur komen in aanmerking, voor zover ze hernomen zijn in de materiële vaste activa.

De aangeschafte voertuigen worden in het gewest ingeschreven, behalve voor ondernemingen natuurlijke personen of indien het voertuig wordt ingeschreven op naam van de onderneming waarvan de financieringshuur wordt afgenomen.

Art. 8. De volgende investeringen komen niet in aanmerking:

- 1° de uitgaven met een overbodig karakter;
- 2° de investeringen die verband houden met een uitvoer naar derde landen, als bedoeld in artikel 1, (1), *d*), van de verordening;
- 3° de investeringen bestemd voor de verhuur, tenzij de tehuurstelling van die investering ondergeschikt is aan een dienst geleverd door de begunstigde;
- 4° de verwerving, door een rechtspersoon, van goederen die toebehoren aan een aandeelhouder of aan een andere onderneming die van dezelfde groep deel uitmaakt;
- 5° de tweedehandsvoertuigen, met uitzondering van de voertuigen verworven bij een handelaar van wie de activiteit betrekking heeft op de verkoop van dergelijke voertuigen.

Art. 9. § 1. De steun bedoeld in artikel 3 betreft de vervanging of de ombouw tot retrofitvoertuig van de volgende voertuigen van categorie N1:

			Brandstof	Euronorm	Ontvangst-datum aanvraag
			Diesel	Euro 4	van 31 januari 2022 t.e.m. 31 december 2023
				Euro 5	van 31 januari 2022 t.e.m. 31 december 2026
				Voertuigen N1, klasse I: Euro 6b, 6c, 6d-TEMP; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6b, 6c	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 december 2029
				Voertuigen N1, klasse I: Euro 6d of elke hogere norm; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 december 2031
				Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2030 t.e.m. 31 december 2034
			Benzine/aardgas	Euro 2	van 31 januari 2022 t.e.m. 31 december 2026
				Euro 3	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 december 2029
				Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 december 2031
				Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2032 t.e.m. 31 december 2036

Het vervangen of omgebouwde voertuig wordt in het Gewest ingeschreven, behalve voor ondernemingen natuurlijke personen.

Het vervangen of omgebouwde voertuig is gedurende één ononderbroken jaar op naam van de begunstigde ingeschreven op de datum van de aankoopfactuur van het voertuig waarvoor de steun wordt ontvangen.

Het vervangen of omgebouwde voertuig is ten minste zes maanden op naam van de begunstigde ingeschreven vóór de datum vanaf wanneer, in voorkomend geval, het voertuig de lage-emissiezone niet langer mag binnenrijden, met toepassing van artikel 3.2.16 het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing en zonder onderbreking gedurende deze hele periode tot aan de vervanging ervan.

§ 2. De ombouw tot retrofitvoertuig komt in aanmerking indien:

1° de ombouw wordt uitgevoerd door een beroepsbeoefenaar die toegelaten is om een dergelijke ombouw uit te voeren;

2° het retrofitvoertuig is goedgekeurd als een elektrisch voertuig overeenkomstig de toepasselijke regelgeving.

HOOFDSTUK 3. — *Vorm en intensiteit van de steun*

Art. 10. § 1. De steun voor investeringen om te voldoen aan de toegangsnormen van de lage-emissiezone bestaat uit een premie van:

1° 20 % voor de aankoop van een voertuig van categorie N1, klasse II of III, met een benzine- of aardgasmotor;

2° 30 % voor de aankoop van een elektrisch voertuig van categorie N1, een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, of voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot retrofitvoertuig van dezelfde categorie, indien de vervanging of de ombouw de volgende voertuigen betreft:

			Brandstof	Euronorm	Ontvangst-datum aanvraag
			Diesel	Euro 4	van 1 april 2022 t.e.m. 31 december 2023
				Euro 5	van 1 april 2025 t.e.m. 31 december 2026
				Voertuigen N1, klasse I: Euro 6b, 6c, 6d-TEMP; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6b, 6c	van 1 april 2028 t.e.m. 31 december 2029
				Voertuigen N1, klasse I: Euro 6d of elke hogere norm; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d-TEMP	van 1 april 2030 t.e.m. 31 december 2031
				Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d of elke hogere norm	van 1 april 2033 t.e.m. 31 december 2034
			Benzine/aardgas	Euro 2	van 1 april 2025 t.e.m. 31 december 2026
				Euro 3	van 1 april 2028 t.e.m. 31 december 2029
				Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	van 1 april 2030 t.e.m. 31 december 2031
				Euro 6d of elke hogere norm	van 1 april 2035 t.e.m. 31 december 2036

3° 40 % voor de aankoop van een elektrisch voertuig van categorie N1, een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, of voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot retrofitvoertuig van dezelfde categorie, indien de vervanging of de ombouw de volgende voertuigen betreft:

			Brandstof	Euronorm	Ontvangst-datum aanvraag
			Diesel	Euro 4	van 31 januari 2022 t.e.m. 31 maart 2022
				Euro 5	van 31 januari 2022 t.e.m. 31 maart 2025

			Brandstof	Euronorm	Ontvangst-datum aanvraag
				Voertuigen N1, klasse I: Euro 6b, 6c, 6d-TEMP; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6b, 6c	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 maart 2028
				Voertuigen N1, klasse I: Euro 6d of elke hogere norm; Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 maart 2030
				Voertuigen N1, klasse II of III: Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2030 t.e.m. 31 maart 2033
			Benzine/aardgas	Euro 2	van 31 januari 2022 t.e.m. 31 maart 2025
				Euro 3	van 1 januari 2025 t.e.m. 31 maart 2028
				Euro 4, 5, 6b, 6c, 6d-TEMP	van 1 januari 2027 t.e.m. 31 maart 2030
				Euro 6d of elke hogere norm	van 1 januari 2032 t.e.m. 31 maart 2035

4° 50 % voor de aanschaf en de installatie van een laadpaal.

Alleen de laadpalen die worden aangeschaft en geïnstalleerd in het kader van de vervanging of de ombouw van een voertuig waarvoor krachtens dit besluit steun wordt verleend, kunnen in aanmerking worden genomen.

§ 2. Het maximumbedrag van de steun voor de aanschaf en de installatie van een laadpaal bedraagt 1.000 euro.

Voor de micro- en kleine ondernemingen bedraagt het maximale totaalbedrag van de steun:

1° 3.000 euro per voertuig voor de aankoop van een voertuig van categorie N1, klasse II of III, met een benzine- of aardgasmotor;

2° 15.000 euro voor een elektrisch voertuig van categorie N1 of een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf en de installatie van een laadpaal;

3° 7.500 euro voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot een retrofitvoertuig van dezelfde categorie, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf en de installatie van een laadpaal.

Voor de middelgrote ondernemingen bedraagt het maximale totaalbedrag van de steun:

1° 2.000 euro per voertuig voor de aankoop van een voertuig van categorie N1, klasse II of III, met een benzine- of aardgasmotor;

2° 10.000 euro voor een elektrisch voertuig van categorie N1 of een elektrische quadri-mobile van categorie L7e-CU, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf en de installatie van een laadpaal;

3° 5.000 euro voor de ombouw van een voertuig van categorie N1 tot een retrofitvoertuig van dezelfde categorie, met inbegrip van het bedrag dat betrekking heeft op de aanschaf en de installatie van een laadpaal.

De minimumtussenkost bedraagt 500 euro per aanvraag.

§ 3. Het aantal gesubsidieerde voertuigen is beperkt tot drie per begunstigde per kalenderjaar.

Het aantal gesubsidieerde voertuigen wordt berekend op basis van de beslissingen van BEW zoals betekend aan de begunstigde.

§ 4. De in dit besluit bedoelde steun mag niet worden gecumuleerd met enige andere steun van het Gewest die betrekking heeft op de vervanging van hetzelfde voertuig.

Art. 11. § 1. De steun wordt toegekend binnen de grenzen van de gecombineerde basisallocaties 12.021.39.02.51.12 en 12.021.35.02.52.10.

§ 2. Indien de beschikbare begrotingskredieten toereikend zijn, wordt de premie aan alle in aanmerking komende begunstigden toegekend overeenkomstig de in hoofdstuk 2 vastgestelde voorwaarden voor de steun.

§ 3. Indien de beschikbare vastleggingskredieten op de gecombineerde basisallocaties 12.021.39.02.51.12 en 12.021.35.02.52.10 nog slechts 30 % van het oorspronkelijke budget bedragen of na aanpassing of herverdeling van het lopende jaar, worden de dossiers behandeld in de volgorde van de datum waarop ze door BEW zijn ontvangen, totdat deze kredieten zijn opgebruikt.

HOOFDSTUK 4. — *Procedure voor de behandeling van de steunaanvraag-dossiers en de vereffening van de steun*

Art. 12. De begunstigde dient de steunaanvraag in bij BEW door middel van een typeformulier:

1° indien de aanvraag betrekking heeft op de aankoop of de ombouw van één enkel voertuig: binnen zeven maanden na de datum van de aankoopfactuur van het voertuig;

2° indien de aanvraag betrekking heeft op de aankoop of de ombouw van meer dan één voertuig: binnen negen maanden na de datum van de eerste aankoopfactuur van een van de voertuigen.

De facturen betreffende de aankoop en de installatie van een laadpaal voor een elektrisch voertuig in het kader van de vervanging of de ombouw van een voertuig mogen niet meer dan drie maanden vóór de datum van de in 1° of 2° bedoelde factuur zijn gedateerd.

De facturen voor de aankoop of de ombouw van een of meer voertuigen of de aankoop en de installatie van een of meer laadpunten mogen niet vóór 1 juli 2021 zijn uitgereikt.

BEW stelt het typeformulier op en stelt het ter beschikking op haar website. Het typeformulier somt de bijlagen op die de begunstigde bij de steunaanvraag voegt.

De begunstigde geeft alle andere onder de verordening of andere de-minimisverordeningen vallende steun aan die de onderneming gedurende de twee voorafgaande belastingjaren en het lopende belastingjaar heeft ontvangen.

Art. 13. § 1. Binnen een maand na de ontvangst van de steunaanvraag, stuurt BEW de begunstigde een ontvangstbewijs waarop de referenties van het dossier en de naam van de behandelende ambtenaar vermeld staan.

§ 2. Indien het aanvraagdossier volledig is, wordt de toekenningsbeslissing binnen vier maanden na de datum van het ontvangstbewijs aan de begunstigde betekend.

§ 3. Indien het aanvraagdossier niet volledig is, somt het ontvangstbewijs de ontbrekende elementen op.

De begunstigde beschikt over een maand vanaf de datum van het ontvangstbewijs om zijn dossier aan te vullen.

Indien de begunstigde zijn dossier volledig aanvult, wordt de toekenningsbeslissing binnen vier maanden na de ontvangst van alle ontbrekende elementen aan de begunstigde betekend.

Indien de begunstigde zijn dossier niet volledig aanvult binnen de in het tweede lid vastgestelde termijn, wordt de toekenningsbeslissing binnen vier maanden na het verstrijken van de termijn aan de begunstigde betekend, rekening houdend met de beschikbare elementen.

§ 4. BEW deelt de begunstigde mee dat de steun wordt toegekend onder het stelsel van de verordening.

§ 5. De minister kan de beslissings- en vereffeningstermijnen verlengen indien de beschikbare begrotingskredieten uitgeput zijn.

Art. 14. Een principebeslissing kan worden genomen indien de facturen en de bewijzen van inschrijving onder de vaste activa, of een deel daarvan, niet beschikbaar zijn omdat de verwachte duur van het investeringsprogramma de totale behandelingsduur van het dossier overschrijdt en BEW over sluitende en voor de vennootschap juridisch bindende documenten beschikt die haar in staat stellen het totale bedrag van de investering vast te stellen.

De principebeslissing wordt binnen vier maanden na de datum van het in artikel 13, § 1, bedoelde ontvangstbewijs aan de begunstigde betekend.

De begunstigde beschikt over twaalf maanden vanaf de betekeningdatum van de principebeslissing om zijn dossier definitief aan te vullen. Op vraag van de begunstigde kan BEW die termijn verlengen om behoorlijk gerechtvaardigde redenen.

Art. 15. De premie wordt vereffend in een enkele schijf.

Art. 16. § 1. De doeleinden van de verwerking van persoonsgegevens in het kader van deze steun zijn:

1° de communicatie aan ondernemingen over de beschikbaarheid van deze steun;

2° het beheer en de controle van de aanvragen, met het oog op de verificatie of de aanvulling van de in de aanvraag vermelde gegevens;

3° de controle a posteriori van de steun;

4° de evaluatie van de steunregeling.

§ 2. De verwerkingen kunnen betrekking hebben op de volgende categorieën persoonsgegevens:

1° de identificatie- en contactgegevens van de personen die namens de begunstigden de aanvraag indienen;

2° voor de zelfstandige ondernemingen natuurlijk persoon die mogelijk geïnteresseerd zijn in deze steun: hun identificatie-, adres- en contactgegevens en de gegevens met betrekking tot de voertuigen van categorie N1 ingeschreven op hun naam;

3° voor de zelfstandige ondernemingen natuurlijk persoon die de premie aanvragen: hun identificatie-, adres- en contactgegevens, de referentie van een bankrekening waarvan zij houder zijn en de gegevens met betrekking tot de voertuigen van de categorieën N1 en L7e-CU ingeschreven op hun naam;

4° de gegevens die noodzakelijk zijn om de naleving van de voorwaarden bedoeld in de artikelen 4 tot 10 en 12 van dit besluit en de artikelen 33 tot 35, 37, 39 tot 41, 44 en 45 van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de steun voor de economische ontwikkeling van ondernemingen na te gaan.

§ 3. BEW is de verantwoordelijke voor de verwerkingen van persoonsgegevens bedoeld in dit artikel.

BEW kan de persoonsgegevens, en andere gegevens, bekomen van de aanvrager of van een andere overheidsinstantie, waaronder de FOD Economie en de FOD Mobiliteit.

Voor de doelstellingen bedoeld in § 1 is BEW gemachtigd om het rijksregisternummer te gebruiken, in overeenstemming met artikel 8, § 1, lid 3, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen.

§ 4. De maximale bewaringstermijn voor persoonsgegevens die op grond van dit artikel worden verwerkt bedraagt tien jaar vanaf de dag van de weigering of van de vereffening van de steun, behalve voor persoonsgegevens die eventueel nodig zouden zijn voor de behandeling van geschillen met de steunaanvrager, die worden bewaard gedurende de tijd die nodig is om dergelijke geschillen te behandelen, met inbegrip van de uitvoering van eventuele gerechtelijke beslissingen.

HOOFDSTUK 5. — *Slot- en overgangsbepalingen*

Art. 17. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 11 oktober 2018 betreffende de steun om te voldoen aan de normen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone wordt opgeheven.

De in het eerste lid bedoelde bepalingen blijven echter van toepassing voor de aanvragen die vóór de inwerkingtreding van dit besluit zijn ingediend.

Art. 18. Dit besluit treedt in werking op 31 januari 2022.

Art. 19. De minister is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 november 2021.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President,
R. VERVOORT

De Minister bevoegd voor Economie,
A. MARON