

## VLAAMSE OVERHEID

## Omgeving

[C – 2021/33699]

**15 OKTOBER 2021. — Goedkeuring van het geluidsactieplan [oktober 2021 – juni 2024] voor de luchthaven Brussel-Nationaal - met referentiejaar 2016 - in uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai****Achtergrond**

De opmaak van het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal kadert in de uitvoering van de richtlijn 2002/49/EG betreffende de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai en van het Besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2005 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaai en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende de algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne.

De aanpak van de richtlijn is gebaseerd op het opmaken van geluidsbelastingkaarten, het opstellen van actieplannen op basis van deze geluidsbelastingkaarten en het voorlichten van het publiek. De procedure voor de opmaak en goedkeuring van strategische geluidsbelastingkaarten en actieplannen moet minstens om de 5 jaar herhaald worden. In het kader van een 5-jarige uitvoeringscyclus zijn in de richtlijn de verplichte rapporteringsmomenten aan de Europese Commissie nader vastgesteld.

De richtlijn is van toepassing op alle in de richtlijn gedefinieerde belangrijke agglomeraties (meer dan 100.000 inwoners), belangrijke wegen (meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar), belangrijke spoorwegen (meer dan 30.000 treinpassages per jaar) en belangrijke luchthavens (meer dan 50.000 vliegbewegingen per jaar, met uitsluiting van oefenvluchten met lichte vliegtuigen).

De luchthaven Brussel-Nationaal, gelegen op het grondgebied van het Vlaams Gewest, valt onder het toepassingsbereik van de richtlijn en werd bij beslissing van de Vlaamse Regering van 7 september 2007 aangeduid als 'belangrijke luchthaven' in de zin van de richtlijn.

Artikel 2.2.4.4.1 § 8 van Titel II van het VLAREM bepaalt dat de geluidsactieplannen als volgt moeten worden opgesteld:

*“1° het ontwerp van geluidsactieplannen worden door de Vlaamse minister na kennisgeving aan de Vlaamse Regering bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en voor een termijn van een maand ter inzage gelegd bij het bestuur. Gedurende deze termijn kan iedereen bezwaren of opmerkingen schriftelijk ter kennis brengen van het bestuur;*

*2° tegelijkertijd met de bekendmaking ervan wordt het ontwerp bezorgd aan de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, die een met redenen omkleed advies uitbrengen binnen een vervalttermijn van een maand na ontvangst van het ontwerp. Deze adviezen zijn niet bindend;*

*3° de geluidsactieplannen worden vastgesteld door de Vlaamse Regering, rekening houdend met de gegeven adviezen en met de ingediende bezwaren of opmerkingen. Wanneer de regering het door de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen of de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen uitgebrachte advies niet volgt, hetzij geheel of gedeeltelijk, dan verantwoordt ze dit in een verslag, gevoegd bij de in punt 4 bedoelde bekendmaking;*

*4° de geluidsactieplannen worden bij uittreksel bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad en liggen met het oog op een degelijke informering, ter inzage bij het bestuur.”*

**Goedkeuring door de Vlaamse Regering**

Op 15 oktober 2021 heeft de Vlaamse Regering het geluidsactieplan voor de luchthaven Brussel-Nationaal (oktober 2021 – juni 2024) met als referentiejaar 2016 in uitvoering van de 3e ronde van richtlijn 2002/49/EG goedgekeurd. Voorafgaand aan deze goedkeuring werd een publieke raadpleging georganiseerd van 1 december 2018 tot en met 11 januari 2019.

**Uittreksel uit het vastgestelde actieplan**

Het goedgekeurde geluidsactieplan bevat de elementen in overeenstemming met de minimumeisen opgelegd aan de geluidsactieprogramma's volgens art. 2.2.4.4.1 § 6, opgenomen in bijlage 2.2.4.5, van Titel II van VLAREM. Deze elementen worden behandeld in volgende hoofdstukken:

1. Inleiding
2. Beschrijving van de luchthaven
3. Wettelijke context
4. Beleidscontext
5. Langetermijnstrategie
6. Uitvoering van de richtlijn omgevingslawaaai
7. Strategische geluidsbelastingkaarten (referentiejaar 2016)
8. Prioritering op basis van plandrempels
9. Bestaande maatregelen
10. Evaluatie van de maatregelen uit het actieplan 2e ronde
11. Maatregelen voor de periode tot en met juni 2024
12. Beoordeling van de uitvoering en de resultaten van het actieplan
13. Financiële informatie en planning

In het geluidsactieplan is eveneens een overzicht van de ontvangen inspraakreacties opgenomen, waarbij wordt aangegeven op welke manier rekening werd gehouden met de ingediende bezwaren en opmerkingen tijdens het openbaar onderzoek, evenals het ontvangen advies van de Milieu- en Natuurraad van Vlaanderen en de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen.

Het definitieve geluidsactieplan en het bijhorende overwegingsdocument met de verwerking van de ontvangen inspraakreacties is publiek beschikbaar via: <https://omgeving.vlaanderen.be/geluidsactieplannen>.