

RECTIFICATIES

Rectificatie van Verordening (EU) 2019/1939 van de Commissie van 7 november 2019 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 582/2011 wat betreft aanvullende emissiestrategieën (AES), de toegang tot OBD-informatie en reparatie- en onderhoudsinformatie van voertuigen, de meting van de emissies tijdens koudstartperiodes van de motor en het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen (PEMS) voor het meten van deeltjesaantallen, met betrekking tot zware bedrijfsvoertuigen

(Publicatieblad van de Europese Unie L 303 van 25 november 2019)

Op bladzijde 16, bijlage II, punt 13, onder c), wordt tabel 1 “Testparameters” vervangen door wat volgt:

“Tabel 1

Testparameters

Parameter	Eenheid	Bron
THC-concentratie ⁽¹⁾	ppm	Gasanalysator
CO-concentratie ⁽¹⁾	ppm	Gasanalysator
NO _x -concentratie ⁽¹⁾	ppm	Gasanalysator
CO ₂ -concentratie ⁽¹⁾	ppm	Gasanalysator
CH ₄ -concentratie ⁽¹⁾ ⁽²⁾	ppm	Gasanalysator
Deeltjesaantalconcentratie	#/cm ³	PN-analysator
Verduunningsinstelling (indien van toepassing)	—	PN-analysator
Uitlaatgasstroom	kg/h	Uitlaatstroommeter
Uitlaattemperatuur	K	Uitlaatstroommeter
Omgevingstemperatuur ⁽³⁾	K	Sensor
Omgevingsdruk	kPa	Sensor
Motorkoppel ⁽⁴⁾	Nm	Elektronische regeleenheid of sensor
Motortoerental	omw./min	Elektronische regeleenheid of sensor
Brandstofstroom van de motor	g/s	Elektronische regeleenheid of sensor
Motorkoelmiddeltemperatuur	K	Elektronische regeleenheid of sensor
Inlaatluchttemperatuur ⁽³⁾	K	Sensor
Snelheid van het voertuig	km/h	Elektronische regeleenheid en gps
Breedtegraad van het voertuig	graden	gps
Lengtegraad van het voertuig	graden	gps

⁽¹⁾ Gemeten of gecorrigeerd in een natte basis.

⁽²⁾ Alleen gasmotoren.

⁽³⁾ Gebruik de sensor voor de omgevingstemperatuur of een sensor voor de inlaatluchttemperatuur.

⁽⁴⁾ De genoteerde waarde is hetzij: a) het nettoremkoppel van de motor overeenkomstig punt 2.4.4 van dit aanhangsel, of b) het nettoremkoppel van de motor dat is berekend op basis van de koppelwaarden overeenkomstig punt 2.4.4 van dit aanhangsel.”.