

## UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/781 VAN DE COMMISSIE

van 10 mei 2021

**betreffende de publicatie van een lijst met vermelding van bepaalde CO<sub>2</sub>-emissiewaarden per fabrikant en van gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen krachtens Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement voor de rapportageperiode van het jaar 2019**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(2021) 3109)*

**(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Franse, de Italiaanse, de Nederlandse en de Zweedse taal zijn authentiek)**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad <sup>(1)</sup>, en met name artikel 11, lid 1, eerste alinea, punten a), b), d) en f), en tweede alinea.

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van een fabrikant moeten worden bepaald op basis van de door de lidstaten en fabrikanten overeenkomstig Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad <sup>(2)</sup> voor voertuigen van die fabrikant gerapporteerde gegevens.
- (2) De gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van alle in de Unie geregistreerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, moeten worden gebaseerd op de gegevens die zijn gerapporteerd voor voertuigen van alle fabrikanten.
- (3) Bij de bepaling van de factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen voor elke fabrikant moet rekening worden gehouden met de als zodanig gerapporteerde emissievrije en emissiearme zware bedrijfsvoertuigen.
- (4) Het CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant moeten worden bepaald op basis van het aantal als zodanig gerapporteerde nieuwe zware bedrijfsvoertuigen, met uitzondering van werkvoertuigen.
- (5) De referentiewaarden van de CO<sub>2</sub>-emissies moeten worden gebaseerd op de in het kader van Verordening (EU) 2018/956 gerapporteerde gegevens per subgroep en exclusief werkvoertuigen.
- (6) Indien de Commissie aanvullende gegevens ontvangt die van invloed zouden zijn op de resultaten van die berekeningen, kan het zijn dat de Commissie de in dit besluit bekendgemaakte gegevens moet bijwerken,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

**Gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies per fabrikant**

De gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019, zijn vermeld in de tweede kolom van de tabel in bijlage I bij dit besluit.

<sup>(1)</sup> PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202.

<sup>(2)</sup> Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO<sub>2</sub>-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen (PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1).

*Artikel 2***Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant**

De factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019, is vermeld in de derde kolom van de tabel van bijlage I bij dit besluit.

*Artikel 3***CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject en emissiekredieten per fabrikant**

Het CO<sub>2</sub>-emissiereductietraject en de emissiekredieten per fabrikant, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019, zijn vermeld in respectievelijk de vierde en de vijfde kolom de tabel van bijlage I bij dit besluit.

*Artikel 4***Gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van alle nieuwe zware bedrijfsvoertuigen**

De gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies van alle in nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die in de rapporteringsperiode van het jaar 2019 in de Unie zijn geregistreerd, zoals berekend met de formules van bijlage I, punt 2.7, bij Verordening (EU) 2019/1242, rekening houdend met de nieuwe zware bedrijfsvoertuigen van alle fabrikanten, bedraagt: 52,75 g/tkm.

*Artikel 5***Referentiewaarden van de CO<sub>2</sub>-emissies**

De in artikel 1, tweede alinea, van Verordening (EU) 2019/1242 bedoelde referentiewaarden van de CO<sub>2</sub>-emissies voor de periode van 1 juli 2019 tot en met 30 juni 2020 zijn vermeld in bijlage II bij dit besluit.

*Artikel 6*

Dit besluit is gericht tot de volgende fabrikanten:

- 1) DAIMLER TRUCK AG  
Mercedesstr.120  
70372 Stuttgart  
Duitsland
- 2) DAF NV  
PB 90065  
5602 PT Eindhoven  
Nederland
- 3) Ford Otomotiv Sanayi AS  
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2  
34885 Sancaktepe Istanbul  
Turkije
- 4) Iveco Magirus-AG  
Nicolaus-Otto-Straße 27  
89079 Ulm  
Duitsland

- 5) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Italië
- 6) MAN TRUCK AND BUS SE  
Dachauer Str 667  
80995 Munich  
Duitsland
- 7) RENAULT TRUCK SA  
99 Route de Lyon  
69802 Saint Priest  
Frankrijk
- 8) SCANIA CV AB  
Vagnmakarvagen 1  
15187 Södertälje  
Zweden
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION  
40508 Göteborg  
Zweden

Gedaan te Brussel, 10 mei 2021.

Voor de Commissie  
Frans TIMMERMANS  
Uitvoerend vicevoorzitter

## BIJLAGE I

Alle vermeldingen hebben betrekking op de rapporteringsperiode van het jaar 2019 als gedefinieerd in artikel 3, lid 3, van Verordening (EU) 2019/1242.

Fabrikant	Gemiddelde specifieke CO <sub>2</sub> -emissies, zoals bedoeld in artikel 4 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm	Factor voor emissievrije en emissiearme voertuigen, zoals bedoeld in artikel 5, lid 1, van Verordening (EU) 2019/1242	CO <sub>2</sub> -emissiereductietraject, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm	Emissiekredieten, zoals bedoeld in artikel 7 van Verordening (EU) 2019/1242, in g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	53,97	1,000	53,16	—
DAF NV	53,38	0,999	53,64	8 154
IVECO MAGIRUS-AG	53,43	1,000	51,87	—
IVECO SPA	33,91	0,998	31,16	—
FORD OTOMOTIV SANAYI AS	53,06	1,000	49,40	—
MAN TRUCK AND BUS SE	51,58	0,999	51,49	—
RENAULT TRUCK SA	52,19	1,000	50,72	—
SCANIA CV AB	51,02	1,000	53,54	77 096
VOLVO TRUCK CORPORATION	54,38	1,000	53,89	—

## BIJLAGE II

Referentiewaarden van de CO<sub>2</sub>-emissies, zoals bedoeld in artikel 1, tweede alinea, van Verordening (EU) 2019/1242:

Subgroep sg	rCO <sub>2sg</sub> in g/tkm
4-UD	307,23
4-RD	197,16
4-LH	105,96
5-RD	84,00
5-LH	56,60
9-RD	110,98
9-LH	65,16
10-RD	83,26
10-LH	58,26