

## UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2021/136 VAN DE COMMISSIE

van 4 februari 2021

**tot rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 betreffende de goedkeuring van de efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik in voertuigen met verbrandingsmotor en niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen als innoverende technologie ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad en van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 betreffende de goedkeuring uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik als innoverende technologie ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van bepaalde lichte bedrijfsvoertuigen in verband met de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissionormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011 <sup>(1)</sup>, en met name artikel 11, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Formule 9 in de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 van de Commissie <sup>(2)</sup> is onjuist en moet daarom worden vervangen door een nieuwe, gecorrigeerde formule.
- (2) De minimumdrempelwaarde voor CO<sub>2</sub>-besparingen als bedoeld in punt 6 van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 van de Commissie <sup>(3)</sup>, is onjuist en moet daarom worden vervangen door de in artikel 9, lid 1, onder b), van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 427/2014 van de Commissie <sup>(4)</sup> vermelde waarde.
- (3) De Uitvoeringsbesluiten (EU) 2019/1119 en (EU) 2020/1339 moeten daarom dienovereenkomstig worden gerectificeerd,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

### Artikel 1

#### Rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119

In punt 4.2.2 van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 wordt formule 9 vervangen door:

$$s_{\text{CO}_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left( \frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial P_{\text{Ei1}}} \cdot s_{\text{PEi1}} \right)^2 + \left( \frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial K_{\text{CO}_2}} \cdot s_{\text{KCO}_2} \right)^2} = \sqrt{\left( \frac{K_{\text{CO}_2}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (UF_i \cdot s_{\text{PEi1}})^2 + \left( \sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot UF_i \right)^2 \cdot \left( \frac{s_{\text{KCO}_2}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2}$$

### Artikel 2

#### Rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339

In punt 6 van de bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 wordt de tekst: "MT = de minimumdrempelwaarde, gelijk aan 1 g CO<sub>2</sub>/km" vervangen door:

"MT = de minimumdrempelwaarde, gelijk aan 0,5 g CO<sub>2</sub>/km".

<sup>(1)</sup> PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

<sup>(2)</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2019/1119 van de Commissie van 28 juni 2019 betreffende de goedkeuring van de efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik in voertuigen met verbrandingsmotor en niet-extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen als innoverende technologie ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 176 van 1.7.2019, blz. 67).

<sup>(3)</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2020/1339 van de Commissie van 23 september 2020 betreffende de goedkeuring uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van efficiënte buitenverlichting van voertuigen met behulp van lichtdioden voor gebruik als innoverende technologie ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van bepaalde lichte bedrijfsvoertuigen in verband met de wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen (PB L 313 van 28.9.2020, blz. 4).

<sup>(4)</sup> Uitvoeringsverordening (EU) nr. 427/2014 van de Commissie van 25 april 2014 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO<sub>2</sub>-emissies van lichte bedrijfsvoertuigen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 125 van 26.4.2014, blz. 57).

*Artikel 3***Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 4 februari 2021.

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
Ursula VON DER LEYEN

---