

II

(Niet-wetgevingshandelingen)

VERORDENINGEN

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2021/1429 VAN DE COMMISSIE

van 31 mei 2021

tot wijziging van Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gegevens over nieuwe zware bedrijfsvoertuigen die moeten worden gemonitord en gerapporteerd door de lidstaten

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad van 28 juni 2018 betreffende de monitoring en de rapportering van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van nieuwe zware bedrijfsvoertuigen ⁽¹⁾, en met name artikel 11, lid 1, punt a),

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Om te voorzien in een grondige analyse overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2018/956 zijn gegevens nodig waarmee zware bedrijfsvoertuigen die zijn geregistreerd als “voertuigen voor speciale doeleinden”, zoals gedefinieerd in bijlage I, deel A, punt 2.2, bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾, kunnen worden geïdentificeerd en de gemiddelde specifieke CO₂-emissies van een fabrikant kunnen worden bepaald voor de toepassing van Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad ⁽³⁾. Die gegevens worden geregistreerd in punt 51 van het certificaat van overeenstemming van een nieuw geregistreerd zwaar bedrijfsvoertuig. Daarom moeten de in bijlage I, deel A, bij Verordening (EU) 2018/956 gespecificeerde regels inzake door de lidstaten te monitoren en te rapporteren gegevens worden aangepast.
- (2) Verordening (EU) 2018/956 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2018/956

Aan bijlage I, deel A, bij Verordening (EU) 2018/956 wordt het volgende punt o) toegevoegd:

“o) de aanduiding als vermeld in punt 51 van het certificaat van overeenstemming, indien beschikbaar voor voertuigen voor speciale doeleinden geregistreerd tot en met 30 juni 2021, en in alle gevallen voor voertuigen voor speciale doeleinden geregistreerd vanaf 1 juli 2021.”.

⁽¹⁾ PB L 173 van 9.7.2018, blz. 1.

⁽²⁾ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

⁽³⁾ Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO₂-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad (PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202).

*Artikel 2***Inwerkingtreding**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 31 mei 2021.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN
