

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/44368]

11 DECEMBER 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken

Rechtsgronden

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 11 december 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat ons land sinds 13 oktober 2020 op nationaal niveau in alarmniveau 4 is;
- Overwegende dat het COVID-19 virus het moeilijk maakt om te voldoen aan de verplichtingen inzake taalvereisten voor exploitanten en bestuurders in het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Overwegende dat met het ministerieel besluit van 28 november 2020 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken nieuwe maatregelen zijn genomen;
- Overwegende dat de evolutie van de cijfers toelaat om bepaalde inrichtingen waar goederen worden aangeboden of waar bepaalde diensten worden geleverd te heropenen, voor zover de opgelegde maatregelen betreffende hygiëne, afstand en verluchting strikt worden opgevolgd; dat het steeds noodzakelijk is dat fysieke contacten tussen personen te allen tijde worden vermeden;
- Overwegende dat met ingang van 1 december 2020 de nascholing in het kader van het behouden van de vakbekwaamheid kan worden opgestart;
- Overwegende dat met ingang van 14 december 2020 de theorie-examens en het theorie-onderricht voor alle categorieën evenals de praktijkexamens en het praktijkonderricht voor de categorieën AM, A1, A2, A, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D en D+E, in het kader van het behalen van een rijbewijs of van een getuigschrift van basiskwalificatie kunnen worden opgestart;
- Overwegende dat het met ingang van 14 december 2020 mogelijk is om opleiding te volgen alsook examens of testen af te leggen in het kader van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
- het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;
- het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;
- het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;
- het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;
- het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 2/1 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, opgeheven door het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

“Art. 2/1. Met ingang van 14 december 2020 kunnen de volgende examens worden afgenomen:

- 1° de theoretische examens en de theoretische herstelexamens;
- 2° de praktische examens en de praktische herstelexamens voor de categorieën AM, A1, A2, A, C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D en D+E.”.

Art. 2. Artikel 7/2 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 8/1 van hetzelfde besluit, opgeheven door het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

“Art. 8/1. Met ingang van 14 december 2020 kunnen de theoretische en praktische examens worden afgenomen.”.

Art. 4. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt een artikel 8/3 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8/3. Met ingang van 1 december 2020 kunnen nascholingscursussen worden georganiseerd.”.

Art. 5. Artikel 13/1 van hetzelfde besluit, opgeheven door het ministerieel besluit van 5 november 2020, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

“Art. 13/1. Met ingang van 14 december 2020 kan het volgende rijonderricht worden gegeven:

1° het theoretisch rijonderricht;

2° het praktisch rijonderricht voor de categorieën AM, A1, A2, A, C1, C, C1+E, C+E, D1, D1+E, D en D+E.”.

Art. 6. In hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 5 november 2020, worden de volgende artikelen opgeheven:

1° artikel 16, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 16 april 2020 en 30 april 2020;

2° artikel 17 en 18, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 30 april 2020;

3° artikel 19, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020;

4° artikel 20.

Art. 7. Aan artikel 36/1 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het bewijs van de vereiste minimale kennis van de Nederlandse taal moet voor de vergunningsaanvragen die dateren van voor 1 februari 2021 pas geleverd worden ten laatste op 15 juli 2021.”.

Art. 8. Aan artikel 40 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2020, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het bewijs van de vereiste minimale kennis van de Nederlandse taal moet voor de bestuurderspasaanvragen die dateren van voor 1 februari 2021 pas geleverd worden ten laatste op 15 juli 2021.”.

Art. 9. Artikel 40/5 en 40/6 van hetzelfde besluit, opgeheven door het ministerieel besluit van 5 november 2020, worden opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

“Art. 40/5. Met ingang van 14 december 2020 kan de initiële opleiding, vermeld in artikel 5, eerste lid, van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, en de bijscholingsopleiding, vermeld in artikel 21, eerste lid, van hetzelfde besluit, georganiseerd worden.

Met ingang van 14 december 2020 kan het examen, vermeld in artikel 5, eerste lid, van hetzelfde besluit, en de controletest, vermeld in artikel 21, eerste lid, van hetzelfde besluit, georganiseerd worden.

Art. 40/6. Met ingang van 14 december 2020 kan de scholing, vermeld in artikel 10 van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, en de bijscholing, vermeld in artikel 34 van hetzelfde besluit, georganiseerd worden.

Met ingang van 14 december 2020 kan het examen, vermeld in artikel 10 van hetzelfde besluit, en de controletest, vermeld in artikel 28 van hetzelfde besluit, georganiseerd worden.”.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 14 december 2020. Artikel 4 heeft uitwerking met ingang van 1 december 2020.

Brussel, 11 december 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

