

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2019/31018]

**11 JUNI 2020. — Volmachtbesluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering nr. 2020/034 tot instelling van een uitzonderingsregeling op het vlak van vergunningen voor de uitvoering van bouwplaat-
sen op de openbare weg**

VERSLAG
AAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING

Dit verslag vormt een aanvulling op de preambule, waarin de redenen voor de goedkeuring van het hier besproken besluit worden uiteengezet, door de reikwijdte van elk van de artikelen van dit besluit in detail te beschrijven.

Artikel 1

Om het hoofd te bieden aan de problemen die zich zullen voordoen bij de opheffing van de door de minister van Binnenlandse Zaken opgelegde beperkingen, moeten maatregelen worden genomen die afwijken van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg (hierna: 'de ordonnantie'). Deze maatregelen worden bij wijze van uitzondering en voor een beperkte periode genomen. De datum van 18 december 2020 is gekozen omdat die enerzijds voldoende tijd moet bieden om alle betrokken bouwplaatsen te reorganiseren en anderzijds overeenkomt met de laatste werkdag vóór de kerstvakantie, waarin de bouwplaatsen worden onderbroken. Deze datum kan dus gemakkelijk worden onthouden door alle betrokken actoren.

De kern van deze uitzonderlijke regeling houdt verband met de beslissingsmacht van de Coördinatiecommissie van de Bouwplaatsen (hierna: 'de Commissie'). Het doel is een snelle verwerking van de dossiers te garanderen en te zorgen voor een coherent beheer op het hele grondgebied van het Gewest en een hoger dan gebruikelijk aantal vergunningen af te geven, om de vertraging zo snel mogelijk te beperken, zonder de noodzakelijke hervatting van de sociaal-economische activiteiten te belemmeren. Daartoe wordt de Commissie tijdelijk belast met het beslissen over de wijzigingen die moeten worden aangebracht in de bij dit besluit geschorste uitvoeringsvergunningen (artikel 2), met de afgifte van uitvoeringsvergunningen (artikel 3) en met de afgifte van wijzigingsvergunningen (artikel 8).

De Commissie heeft immers een opmerkelijke technische expertise en de samenstelling ervan zorgt ervoor dat alle publieke en private actoren uit de sector bij de besluitvorming worden betrokken.

Haar beslissingsmacht wordt geregeld door artikel 9 van het ontwerpbesluit.

De ingevoerde uitzonderlijke maatregelen vinden hun rechtsgrond in artikel 2, §§ 1 en 2 van de ordonnantie van 19 maart 2020 tot toekenning van bijzondere machten aan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering in het kader van de gezondheids crisis COVID-19.

Voor al wat niet uitdrukkelijk geregeld is door het voorliggende besluit, blijft het gewone regime van de ordonnantie van 3 mei 2018 en zijn uitvoeringsbesluit van 4 april 2019 van toepassing.

Om aan de vraag van bepaalde gemeenten te voldoen, is het voorzien dat, voor degene van hen die het wensen (die in het besluit zijn opgenomen), het in plaats gezette uitzonderlijke regime niet geldt voor hun "zuiver lokale" wegen, dat wil zeggen gemeentelijke wegen waarvoor, volgens het gewone regime, een interventie van de Commissie niet voorzien is. Op deze wegen zal het gewone regime van toepassing blijven.

Als bepaalde gemeenten hun mening in dit opzicht in de komende maanden zou moeten veranderen, is de Regering bevoegd om de lijst aan te passen van de gemeenten die betrokken zijn door deze uitzondering op de toepassing van dit besluit.

Artikel 2

§ 1 schort de uitvoeringsvergunningen op die vóór de inwerkingtreding van het ontwerpbesluit zijn afgegeven en waarvan de uitvoering:

- ofwel werd onderbroken vanaf 18 maart 2020 en niet werd hervat vóór maandag 22 juni 2020 (de eerste dag van de week die volgt op de publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*),
- ofwel niet was begonnen voor 22 juni 2020.

Dankzij deze opschorting kan worden voorkomen dat al deze bouwplaatsen, die over een bepaalde periode zouden moeten worden gespreid, allemaal tegelijk (opnieuw) van start gaan.

In § 1 wordt hieraan toegevoegd dat de vervaldatum van de betrokken vergunningen ook wordt opgeschort.

De opschortingsmaatregelen die door dit besluit worden ingesteld, zijn van toepassing tot dat de Commissie een besluit neemt over de in de betrokken vergunningen aan te brengen wijzigingen, wat ze uiterlijk op 18 december 2020 moet doen. De wijzigingen aan de betrokken vergunningen zullen in alle gevallen betrekking hebben op de periode van uitvoering van de bouwplaats – zodat de bouwplaatsen op de meest geschikte data kunnen worden geherprogrammeerd – en, in voorkomend geval, op andere aspecten van de vergunningen die door de omstandigheden zouden moeten worden gewijzigd.

Deze maatregelen, die specifiek zijn voor de bestuurlijke politie van bouwplaatsen, vervangen dus de algemene maatregel van verlenging van de termijnen en de geldigheidsduur van de vergunningen zoals ingevoerd bij het volmachtbesluit nr. 2020/001 van de Brusselse

Hoofdstedelijke Regering van 2 april 2020 betreffende de tijdelijke opschorting van de verval- en beroepstermijnen die vastgelegd zijn in de Brusselse wetgeving en reglementering of die op grond daarvan zijn ingevoerd.

Het toepassingsgebied van § 1 is zodanig gedefinieerd dat de vergunningen met betrekking tot bouwplaatsen die zijn voortgezet, heropgestart of opgestart terwijl de maatregelen van meest strikte social distancing van kracht waren, niet worden opgeschort. Als deze maatregelen de voortgang van deze bouwplaatsen niet hebben verinderd, is er geen reden dat deze bouwplaatsen na de opheffing van de genoemde maatregelen niet zouden mogen worden voortgezet.

Bovendien stelt § 2 een categorie bouwplaatsen vrij van de bij § 1 ingevoerde opschorting. Gezien de wens om de strategische assen zo snel mogelijk vrij te maken van op zijn minst de bouwplaatsen met een relatief beperkte impact op hun rijkwaliteit, zullen de vergunningen voor bouwplaatsen die elk van de volgende kenmerken hebben, niet worden opgeschort:

1° zich bevinden op een van de in bijlage 1 genoemde strategische assen (dit zijn de assen die uit gezondheids- of sociaaleconomisch oogpunt als prioritair worden beschouwd; zie de toelichting bij artikel 9);

2° een terrein in beslag nemen dat volledig buiten de rijbaan van deze strategische as ligt (in artikel 1, § 1, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 april 2019 tot uitvoering van de ordonnantie van 3 mei 2018 betreffende de bouwplaatsen op de openbare weg wordt de rijbaan gedefinieerd als "het deel van de openbare weg dat aangelegd is voor het verkeer van voertuigen in het algemeen", wat dus voetpaden, parkeerplaatsen, middenbermen, enz. uitsluit);

3° kunnen starten of heropstarten binnen tien werkdagen vanaf 22 juni 2020;

4° kunnen worden voltooid binnen tien werkdagen na het opstarten of heropstarten.

Het feit dat deze vrijstelling alleen geldt voor de strategische assen, houdt verband met de wens om buiten deze assen de heropstart van de bouwplaatsen te organiseren per 'gebied' (zie de toelichting bij artikel 9).

§ 3 schorst de mogelijkheid voor de houder van een uitvoeringsvergunning om de wijziging ervan aan te vragen zolang de Commissie niet heeft besloten om de bouwplaats te herprogrammeren. Deze maatregel is bedoeld om de Commissie in staat te stellen alle bouwplaatsen binnen een 'gebied' samen te herzien zonder dat zij individueel hoeft te reageren op wijzigingsaanvragen die door elke vergunningshouder zouden worden ingediend. Zodra de Commissie een beslissing heeft genomen, kan de verzoeker indien nodig opnieuw om een wijziging van zijn vergunning verzoeken.

§ 4 bepaalt dat na deze termijn de vergunningen waarover de Commissie nog geen beslissing heeft genomen, komen te vervallen. Het lijkt immers redelijk om, na de termijn waarin is voorzien voor de toepassing van dit besluit, ervan uit te gaan dat de context voldoende zal zijn gewijzigd om de indiening van een nieuw dossier voor een vergunningsaanvraag te rechtvaardigen. De tegenovergestelde oplossing (de verzoekers zijn werk laten doen in het kader van de oorspronkelijk aan hem afgegeven vergunning) zou in tegenspraak zijn met het nagestreefde doel, aangezien, indien wordt geraamd dat de vergunning in juni 2020 moet worden herzien om ervoor te zorgen dat zij verenigbaar is met de andere toegelaten (of in voorbereiding zijnde) werven in de omgeving, de behoefte aan herziening pas zes maanden later groter zal zijn, in een context waarop de oorspronkelijke vergunning duidelijk niet kon anticiperen. Ook moet worden gepreciseerd dat dit nietigheid regel alleen bedoeld is om de juridische volledigheid van het ingevoerde systeem te waarborgen; het is de bedoeling dat dit systeem de Commissie in staat stelt alle betrokken vergunningen uiterlijk op 18 december 2020 te herzien. Aangezien deze nietigheid-regel in het algemeen van toepassing is, zonder dat deze gericht is op bepaalde categorieën van werven in het bijzonder, doet hij ten slotte geen afbreuk aan het gelijkheidsbeginsel.

Artikelen 3 tot en met 7

Voor de bouwplaatsen die nog niet beschikken over een uitvoeringsvergunning, wordt de procedure voor de afgifte van een dergelijke vergunning vereenvoudigd en versneld aangezien de Commissie bevoegd wordt gemaakt om rechtstreeks vergunningen af te geven in plaats van advies uit te brengen voorafgaandelijk aan de beslissing van de wegbeheerder. De procedure volgt grotendeels de structuur van de procedure zoals vastgelegd in de artikelen 31 tot 41 van de ordonnantie. Het onderzoek naar de volledigheid van het aanvraagdossier wordt nog steeds uitgevoerd door de beheerder, zodat de Commissie zich

uitsluitend kan concentreren op de te nemen beslissingen. Om rekening te houden met deze taakverdeling is bepaald dat de dossierrechten voor de helft aan het Gewest en voor de helft aan de beheerder moeten worden betaald.

Deze procedure heeft alleen betrekking op aanvragen voor uitvoeringsvergunningen die op het moment van de inwerkingtreding van dit besluit worden onderzocht of die tussen die datum en 18 december 2020 zullen worden ingediend. Het wordt ook gespecificeerd dat de betrokken werven volgens de planning uiterlijk aan het eind van de eerste helft van 2021 moeten zijn voltooid, waarbij het niet de bedoeling is dat de Commissie langetermijnwerven goedkeurt.

De bepalingen van de ordonnantie die van toepassing zijn op de vergunningsprocedure en waarvan niet wordt afgeweken (met name artikel 30 betreffende de inhoud van het aanvraagdossier, artikel 42 betreffende de inhoud van de vergunning en artikel 43 betreffende het verstrijken van de vergunning), zijn van toepassing op de dossiers waarop dit besluit betrekking heeft.

Artikel 8

In artikel 44, § 2, artikel 45, § 3 en artikel 46, lid 2 van de ordonnantie wordt gespecificeerd welke delen van de procedure voor de afgifte van uitvoeringsvergunningen van toepassing zijn op aanvragen van wijzigingsvergunningen (en wordt verwezen naar aanvragen die respectievelijk door de vergunninghouder, door een niet-gecoördineerde verzoeker en door de wegbeheerder of door de Commissie zijn ingediend).

In afwijking van deze bepalingen (die verwijzen naar de artikelen 31 tot 41 van de ordonnantie) voorziet het ontwerpartikel 8 in de toepassing van de vereenvoudigde vergunningsprocedure zoals vastgelegd in de artikelen 4 tot 7. De overige bepalingen die van toepassing zijn op de wijzigingsvergunningen (met name de bovengenoemde artikelen 30, 42 en 43 van de ordonnantie) zijn van toepassing op de dossiers die onder dit besluit vallen.

Artikel 9

De uitvoering van de bouwplaatsen waarop dit besluit betrekking heeft, moet gebeuren volgens een prioriteitsvolgorde, waarbij in de eerste plaats de leefbaarheid van de strategische assen vanuit gezondheids- of sociaaleconomisch oogpunt moet worden gehandhaafd.

De kaart van deze strategische assen is gepubliceerd in de bijlage van het besluit. De Commissie is bevoegd de kaart te wijzigen om deze aan te passen aan eventuele veranderingen op plaatsen die vanuit gezondheids- of sociaaleconomisch oogpunt als strategisch worden beschouwd. Deze plaatsen zijn meer bepaald ziekenhuizen, mortuaria, kazernes, politiecommissariaten, treinstations, grote bedrijven, industrieën, zones met strategische handelskernen, markten en culturele, recreatieve of sportieve evenementen. De Commissie zou bijvoorbeeld de kaart kunnen aanpassen aan het ontstaan of verdwijnen van een 'veldhospitaal', als de gezondheids crisis het ziekenhuisnetwerk plotseling dreigt te verzadigen, of van een stedelijk distributiecentrum, om het economisch herstel te begeleiden. Indien de Commissie de kaart wijzigt, stelt ze deze onverwijld ter beschikking op haar website.

Buiten de strategische assen vertrouwt de Commissie voor de uitvoering van haar prioriteringswerkzaamheden van de bouwplaatsen voornamelijk op de aanwijzing van sectoren, de zogenaamde 'gebieden', waarin de bouwplaatsen, op enkele uitzonderingen na, met voorrang moeten worden uitgevoerd. De belangrijkste criteria voor het bepalen van de grenzen en de prioriteit van deze 'gebieden' staan vermeld in § 1. Er moet worden verduidelijkt dat deze werkzaamheden van het bepalen van de gebieden sterk voortbouwt op de mazen van het plan Good Move.

De Commissie neemt haar beslissingen over de uitvoeringsvergunningen rekening houdend met onder meer:

- de 'gebieden' waarin zij bouwplaatsen heeft toegestaan;
- dezelfde criteria als die welke worden gebruikt om de grenzen en de rangorde van de gebieden te bepalen;
- de omstandigheid dat de geplande duur van de uitvoering van de bouwplaats al dan niet meer dan vijf werkdagen bedraagt.

De Raad van State wees erop dat de bevoegdheid om te beslissen over de zakgrenzen en de kaart van de strategische assen moet worden toegekend aan een politiek verantwoordelijke autoriteit. De in eerste lezing aangenomen tekst werd dus vervolledigd, waarbij de beslissingsbevoegdheid a priori aan de Commissie werd overgelaten, maar een mechanisme werd toegevoegd voor controle achteraf door de regering, die de beslissingen van de Commissie zal kunnen annuleren (de regering zal deze bevoegdheid kunnen delegeren aan de minister van Mobiliteit, zoals de Raad van State heeft bepaald).

Artikel 10

Om de Commissie in staat te stellen efficiënt om te gaan met de context waarin zij de bevoegdheden die het besluit haar toekent, zal uitoefenen, is het wenselijk dat zij tijdig over een lijst van de prioritaire bouwplaatsen van de verzoekers beschikt.

Het lijkt echter niet aangewezen om de verzoekers te dwingen een dergelijke lijst te verstrekken, aangezien een aanzienlijk deel van de niet-institutionele verzoekers activiteiten heeft die het niet mogelijk maken om een dergelijke lijst op te stellen. Het besluit verleent dus elke verzoeker die dat wenst het recht om de Commissie een lijst van zijn prioritaire bouwplaatsen te bezorgen. De keuze van deze bouwplaatsen is onderworpen aan slechts twee vereisten:

- de bouwplaatsen op de lijst moeten een identificatiecode hebben in het Osiris-systeem. Deze formaliteit, die in slechts enkele minuten kan worden vervuld, is bedoeld om de Commissie in staat te stellen de betreffende bouwplaatsen correct te identificeren;

- de verzoekers mogen uitsluitend de bouwplaatsen die ze binnen twintig werkdagen na de vastgestelde vervaldag voor de indiening van hun prioriteitenlijst kunnen opstarten, aangeven als prioritair. Dit is bedoeld om ervoor te zorgen dat de verzoekers niet al hun bouwplaatsen als prioritair bestempelen.

De verzoekers zullen tweemaal de mogelijkheid hebben om hun prioriteiten aan de Commissie mee te delen, om rekening te houden met de ontwikkeling van de situatie en, nogmaals, om de verzoekers niet onbedoeld ertoe aan te zetten om meteen te veel bouwplaatsen aan te wijzen als prioritair. Anderzijds zijn er slechts twee termijnen vastgesteld, omdat de periode waarop het besluit betrekking heeft, vrij kort is (tot 18 december 2020) en de Commissie zou moeten kunnen werken op basis van 'stabiele' lijsten, wat betekent dat deze niet te vaak mogen worden gewijzigd. De twee vastgestelde termijnen zijn:

- een eerste maal uiterlijk op de tiende werkdag vanaf 22 juni 2020 (eerste dag van de week volgend op de publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*);

- een tweede maal uiterlijk drie maanden na de eerste vervaldag.

Artikel 11

Bij dringende noodzakelijkheid of in uitzonderlijke omstandigheden kan de Commissie, mits behoorlijk met redenen omkleed, bevel geven tot onderbreking van elke vergunde bouwplaats die in uitvoering is. Ze stelt, indien van toepassing, de datum van hervatting van de bouwplaats vast. Dit beginsel is geïnspireerd op artikel 63, § 2 van de ordonnantie, dat dezelfde bevoegdheid verleent aan de wegbeheerder. De toepassing ervan is hier echter beperkt tot gevallen van dringende noodzakelijkheid en uitzonderlijke omstandigheden:

- Het begrip 'dringende noodzakelijkheid' moet worden opgevat in de zin van artikel 2, 14° van de ordonnantie. Het is met name gericht op situaties zoals het instorten van een weg.

- Om te beoordelen of buitengewone omstandigheden de onderbreking van de bouwplaats vereisen, houdt de Commissie rekening met de criteria zoals vastgelegd artikel 9, § 1 van het besluit.

Er wordt ook aan toegevoegd dat de Commissie de verzoeker in beginsel in kennis moet stellen van haar beslissing, waarbij zij hem een termijn van vijf werkdagen geeft om zijn bouwplaats te onderbreken en de nodige veiligheidsmaatregelen te treffen.

Het personeel van Brussel Mobiliteit dat de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie heeft, kan echter, indien de omstandigheden dit vereisen, een mondeling bevel tot onmiddellijke onderbreking van de toegestane bouwplaats geven, op voorwaarde dat de voorzitter of de secretaris van de Commissie dit onmiddellijk schriftelijk bevestigt en de Commissie vervolgens binnen een termijn van in principe vijf werkdagen een met redenen omkleed besluit neemt. Bij ontstentenis daarvan is het bevel tot onderbreking nietig. Deze regeling is bedoeld om de rechten van de verzoeker te waarborgen wanneer de omstandigheden het niet mogelijk maken om hem vooraf op de hoogte te brengen van de noodzaak om zijn bouwplaats te onderbreken.

De bevoegdheid om een mondeling bevel tot onmiddellijke onderbreking van de bouwplaats uit te vaardigen, wordt enkel verleend aan het personeel van Brussel Mobiliteit dat de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie heeft, teneinde, enerzijds, de bevoegdheid slechts aan een beperkt aantal personen te verlenen en, anderzijds, ervoor te zorgen dat deze personen over voldoende gezag beschikken om ervoor te zorgen dat het bevel door de betrokken verzoeker wordt nageleefd.

Er wordt met het oog op een gelijke behandeling ook gespecificeerd dat een verzoeker die als gevolg van een ontvangen bevel tot onderbreking van de bouwplaats een aanvraag voor een wijzigingsvergunning moet indienen, de dossierrechten voor die aanvraag niet hoeft te betalen.

Artikel 12

In het algemeen wordt het niet-naleven van de specifieke eisen die in het ontwerpbesluit worden gesteld, bestraft met een administratieve boete tussen 5000 euro en 18.750 euro. Het maximum is ontleend aan artikel 81, § 2 van de ordonnantie (dat met name de niet-naleving van de voorschriften van een uitvoeringsvergunning bestraft). Het minimumbedrag (dat in de ordonnantie is vastgesteld op 100 euro) is maal vijftig om te benadrukken dat de bij het besluit ingevoerde vereenvoudigingen van de vergunningsprocedure gepaard zullen gaan met een strengere beoordeling van de vastgestelde inbreuken.

Bovendien worden de volgende twee specifieke inbreuken ingesteld:

- het niet-respecteren van de aangekondigde termijn voor de voltooiing van de bouwplaats van maximaal vijf werkdagen;

- de niet-naleving van de voorwaarden van artikel 2, § 2 (namelijk het opstarten of herstarten van een bouwplaats binnen tien werkdagen na het einde van de door de federale minister van Binnenlandse Zaken opgelegde maatregelen van social distancing en het voltooiën van de bouwplaats binnen tien werkdagen na de (her)start ervan) zonder dat de Commissie de uitvoeringsvergunning heeft gewijzigd in overeenstemming met artikel 2, § 1.

Deze inbreuken worden allebei bestraft met een administratieve boete van 5000 tot 25.000 euro (dit is het maximumbedrag dat in artikel 81, § 1 van de ordonnantie is vastgelegd) om de verzoekers ervan te weerhouden vrijwillig te korte uitvoeringstermijnen in te dienen om een lichtere administratieve regeling te kunnen genieten.

In het besluit wordt, ter voorkoming van twijfel, verduidelijkt dat de boete niet verschuldigd is als de verzoeker kan aantonen dat de inbreuk niet aan hem is toe te schrijven. Zo worden bijvoorbeeld gevallen van overmacht, slechte weersomstandigheden, brand, een bevel van de overheid (in het bijzonder het bevel tot onderbreking van de werkzaamheden zoals bedoeld in artikel 11 van het besluit) of feiten van derden bedoeld.

Voor inbreuken die niet onder artikel 12 van het besluit vallen, alsmede voor samenloop van verscheidene inbreuken en recidive, blijft de regeling van artikel 81 van de ordonnantie van toepassing.

Artikel 13

Om de gemeenten te kunnen betrekken bij de voorbereiding van de beslissingen van de Commissie in het kader van de bij het besluit ingestelde uitzonderlijke procedure, is bepaald dat de gemeenten die geen vertegenwoordiger in de Commissie hebben (indien zij dat wensen; dit is geen verplichting) elk een vertegenwoordiger kunnen aanwijzen (alsook een plaatsvervanger van deze vertegenwoordiger) die als deskundige aan de vergaderingen van de Commissie zal deelnemen. (zonder stemrecht wordt dus de helft van deze stemmen verdeeld over de gewestelijke vertegenwoordigers en de helft over de zes reeds aanwezige gemeentelijke vertegenwoordigers, een evenwicht dat niet in twijfel mag worden getrokken).

Dezelfde mogelijkheid wordt geboden aan de zogenaamde "niet-institutionele" verzoekers, van wie sommige vertegenwoordigers reeds deelnemen aan de vergaderingen van de Commissie (die openbaar zijn) zonder dat dit uitdrukkelijk in de teksten is voorzien. Naar het model van wat is voorzien voor de institutionele leden, aan wie de Ordonnantie de mogelijkheid biedt om twee personen te benoemen, biedt deze Ordonnantie de niet-institutionele leden de mogelijkheid om ook twee vertegenwoordigers (en hun twee plaatsvervangers) te benoemen. Gezien het grote aantal verschillende beroepen die tot deze categorie van verzoekers behoren, is bepaald dat de twee te benoemen leden via twee verschillende beroepsfederaties moeten worden benoemd, om voldoende representativiteit te garanderen. Aangezien de leden van de Commissie bovendien over een technisch profiel beschikken, is het de bedoeling dat de Commissie het gewenste (niet opgelegde) technische profiel voor de twee vertegenwoordigers van de niet-institutionele verzoekers op het internet publiceert.

Artikel 14

De uitzonderlijke maatregelen waarin het ontwerpbesluit voorziet, zijn van toepassing vanaf de dag na de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad* en tot 18 december 2020. Na afloop van deze periode wordt een klassieke overgangsmaatregel ingevoerd:

- de aanvragen voor uitvoerings- en wijzigingsvergunningen die in het kader van de bij het ontwerpbesluit vastgestelde procedure volledig zijn verklaard, worden verder behandeld volgens deze procedure;

- de andere aanvragen voor uitvoerings- en wijzigingsvergunningen zullen worden behandeld volgens de gewone procedure zoals vastgelegd in de artikelen 31 tot 41 van de ordonnantie.

Artikel 15

Dit artikel herinnert er in de eerste plaats aan dat het de Regering vrijstaat om op elk moment de bij dit besluit ingevoerde uitzonderlijke maatregelen in te trekken, mochten deze niet bevredigend zijn.

In dit geval worden de in artikel 3 bedoelde aanvragen voor de vergunning voor de bouwplaats en de in artikel 8 bedoelde aanvragen tot wijziging van de vergunning, die uiterlijk op de zevende dag na de inwerkingtreding van het in het vorige lid bedoelde regeringsbesluit volledig zijn verklaard, verder behandeld volgens de in de artikelen 5 tot en met 7 bedoelde procedure.

Artikelen 16 - 17

Deze artikelen vereisen geen commentaar.

De Minister belast met Mobiliteit,
Openbare Werken en Verkeersveiligheid
E. VAN DEN BRANDT
