

3.2.3 Tabel C: Lijst van in tankschepen ten vervoer toegelaten gevaarlijke stoffen in numerieke volgorde

3.2.3.1 Toelichting op Tabel C

In het algemeen is elke afzonderlijke rij van Tabel C van toepassing op de stof(fen), vallende onder een specifiek UN-nummer of Stofnummer. Indien stoffen die tot hetzelfde UN-nummer of Stofnummer behoren echter verschillende chemische of fysische eigenschappen en/of vervoersvoorwaarden bezitten, kunnen voor dat UN-nummer of Stofnummer verscheidene opeenvolgende rijen worden gebruikt.

Elke kolom van Tabel C is, zoals aangegeven in de toelichting hieronder, voor een specifiek onderwerp bestemd. Het kruispunt van kolommen en rijen (cel) bevat voor de stof(fen) van die rij informatie over het in die kolom behandelde onderwerp:

- de eerste vier cellen identificeren de stof(fen) die/dat tot die rij behoort (behoren);
- de daarop volgende cellen bevatten de bijzondere bepalingen die van toepassing zijn, ofwel in de vorm van volledige informatie, dan wel in gecodeerde vorm. De codes verwijzen naar gedetailleerde informatie, die kan worden gevonden in de nummers, aangegeven in de toelichting hieronder. Een lege cel betekent ofwel dat er geen bijzondere bepaling is en dat alleen de algemene voorschriften van toepassing zijn, dan wel dat de in de toelichting aangegeven beperking voor het vervoer van kracht is.
- Indien een cel een asterisk "*" bevat, moeten de toepasselijke bepalingen worden vastgesteld aan de hand van 3.2.3.3. De vaststelling van de toepasselijke bepalingen aan de hand van 3.2.3.3 moet voorrang krijgen op het gebruik van posities voor mengsels waarvoor onvoldoende gegevens beschikbaar zijn.

In de overeenkomstige cellen wordt niet naar de algemene voorschriften, die van toepassing zijn, verwezen.

Toelichting per kolom:

Kolom (1) "UN-nummer/Stofnummer"

Deze kolom bevat het UN-nummer of het Stofnummer:

- van de gevaarlijke stof, indien aan de stof een eigen specifiek UN-nummer of Stofnummer is toegekend (zie alfabetische lijst), of
- van de algemene positie of n.e.g.-positie, waaronder niet met name genoemde gevaarlijke stoffen overeenkomstig de criteria ("beslissingsbomen") van Deel 2 moeten zijn ingedeeld.

Kolom (2) "Benaming en beschrijving"

Deze kolom bevat in hoofdletters de benaming van de gevaarlijke stof, indien aan de stof een eigen specifiek UN-nummer of Stofnummer is toegekend, of de benaming van een algemene positie of n.e.g.-positie, waarin de stof overeenkomstig de criteria ("beslissingsbomen") van Deel 2 is ingedeeld (voor nadere bijzonderheden betreffende de juiste vervoersnaam zie 3.1.2).

Na de juiste vervoersnaam wordt, indien de classificatie en/of de vervoersvoorwaarden van de stof onder bepaalde omstandigheden kunnen verschillen, in kleine letters een beschrijvende tekst toegevoegd om het toepassingsgebied van de positie duidelijk te maken.

Kolom (3a) "Klasse"

Deze kolom bevat het nummer van de klasse, waarvan de titel overeenkomt met de gevaarlijke stof. Dit klassennummer wordt toegekend overeenkomstig de procedures en criteria van Deel 2.

Kolom (3b) "Classificatiecode"

Deze kolom bevat de classificatiecode van de gevaarlijke stof.

- Voor gevaarlijke stoffen van klasse 2 bestaat de code uit een cijfer en een letter voor de groep van gevaarlijke eigenschappen, die in 2.2.2.1.2 en 2.2.2.1.3 zijn toegelicht.
- Voor gevaarlijke stoffen of voorwerpen van de klassen 3, 4.1, 6.1, 8 en 9 worden de codes toegelicht in 2.2.x.1.2¹.

Kolom (4) "Verpakkingsgroep"

Deze kolom bevat de nummers van de verpakkingsgroepen (I, II of III) die aan de gevaarlijke stof zijn toegekend. Deze verpakkingsgroepen worden toegekend op grond van de

¹ x = het nummer van de Klasse van de gevaarlijke stof of het voorwerp, zonder scheidingspunt, voor zover van toepassing.

	<p>procedures en criteria van Deel 2. Aan bepaalde stoffen wordt geen verpakkingsgroep toegekend.</p>
Kolom (5)	<p>“Gevaren“</p> <p>Deze kolom bevat informatie over de gevaren die van de gevaarlijke stof kunnen uitgaan. Deze gevaren zijn opgenomen op basis van de gevaarsetiketten van tabel A, kolom (5). In geval van een chemisch instabiele stof is deze informatie aangevuld met de code “inst.”. In het geval van een stof of mengsel gevaarlijk voor het aquatisch milieu is deze informatie aangevuld met de code “N1”, “N2” of “N3”. In het geval van een stof of mengsel met CMR-eigenschappen is deze informatie aangevuld met de code “CMR”.</p> <p>De code “CMR” wordt gebruikt om stoffen aan te geven met langetermijngevolgen voor de gezondheid (<i>kankerverwekkend, mutageen of reprotoxisch</i>, Categorieën 1A en 1B overeenkomstig de criteria van de hoofdstukken 3.5, 3.6 en 3.7 van het GHS). In het geval van een stof of mengsel gevaarlijk voor het aquatisch milieu is deze informatie aangevuld met de code “N1”, “N2” of “N3”. (Zie 2.2.9.1.10).</p> <p>Indien de informatie tussen haakjes wordt aangegeven, moeten alleen de desbetreffende codes van de vervoerde stof worden gebruikt.</p>
Kolom (6)	<p>“Tankschiptype“</p> <p>Deze kolom bevat het type van het tankschip, type G, C of N</p>
Kolom (7)	<p>“Uitvoering van de ladingtank“</p> <p>Deze kolom bevat de uitvoering van de ladingtank.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Druktank 2. Ladingtank, gesloten 3. Ladingtank, open met vlamkerende inrichting 4. Ladingtank, open
Kolom (8)	<p>“Type van de ladingtank“</p> <p>Deze kolom bevat het type van de ladingtank.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. onafhankelijke ladingtank 2. geïntegreerde ladingtank 3. ladingtankwand geen scheepshuid
Kolom (9)	<p>“Ladingtankuitrusting“</p> <p>Deze kolom bevat de uitrusting van de ladingtank.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Koelinstallatie 2. Ladingverwarmingsmogelijkheid 3. Watersproei-inrichting 4. Ladingverwarmingsinstallatie aan boord
Kolom (10)	<p>“Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel“</p> <p>Deze kolom bevat de minimaal voorgeschreven openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa.</p>
Kolom (11)	<p>“Maximaal toelaatbare vullingsgraad in %“</p> <p>Deze kolom bevat de maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtanks in %.</p>
Kolom (12)	<p>“Dichtheid“</p> <p>Deze kolom bevat de dichtheid van de stof bij 20 °C. De gegevens met betrekking tot de dichtheid hebben slechts een informatief karakter.</p>
Kolom (13)	<p>“Soort monsternamen-inrichting“</p> <p>Deze kolom bevat de voorgeschreven monsternamen-inrichting.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gesloten monsternamen-inrichting 2. Deels gesloten monsternamen-inrichting 3. Monsternamen-opening

Kolom (14) “Pompkamer onder dek toelaatbaar”

Deze kolom bevat gegevens of een pompkamer onder dek toelaatbaar is.

Ja Pompkamer onder dek toelaatbaar
Neen Pompkamer onder dek niet toelaatbaar

Kolom (15) “Temperatuurklasse”

Deze kolom bevat de temperatuurklasse van de stof.

Kolom (16) “Explosiegroep”

Deze kolom bevat de explosiegroep van de stof.

Waarden tussen rechte haken verwijzen naar de subgroepen van explosiegroep II B die moeten worden gebruikt voor het selecteren van de toepasselijke autonome beveiligingssystemen (vlamkerende inrichtingen, onderdrukventielen, overdruk-/snelafblaasventielen en apparaten voor een veilige drukontlasting van ladingtanks met een ingebouwd vlamkerend rooster).

Opmerking: Wanneer voor explosiegroep II B voorzien is in autonome beveiligingssystemen, is het toegestaan producten in explosiegroep II A of II B, met inbegrip van de subgroepen II B3, II B2 en II B1, te vervoeren.

Wanneer voor explosiegroep II B3 voorzien is in autonome beveiligingssystemen, is het toegestaan producten in de explosiesubgroepen II B3, II B2 en II B1, of in explosiegroep II A, te vervoeren.

Wanneer voor explosiegroep II B2 voorzien is in autonome beveiligingssystemen, is het toegestaan producten in de explosiesubgroepen II B2 en II B1, of in explosiegroep II A, te vervoeren.

Wanneer voor explosiegroep II B1 voorzien is in autonome beveiligingssystemen, is het toegestaan producten in explosiesubgroep II B1 of in explosiegroep II A te vervoeren.

Kolom (17) “Explosiebescherming vereist”

Bevat informatie over bescherming tegen explosies.

Ja Explosiebescherming vereist
Neen Explosiebescherming niet vereist

Kolom (18) “Vereiste uitrusting”

Deze kolom bevat de alfabetische code met betrekking tot vereiste uitrusting bij het vervoer van de gevaarlijke stof (zie 8.1.5).

Kolom (19) “Aantal blauwe kegels/lichten”

Deze kolom bevat het aantal kegels/lichten, die het schip tijdens het vervoer van deze gevaarlijke stof of voorwerp moet voeren.

Kolom (20) “Extra eisen of aantekeningen”

Deze kolom bevat de extra eisen of aantekeningen die tijdens het vervoer van de gevaarlijke stof moeten worden genomen.

De extra eisen of aantekeningen zijn:

1. Watervrije ammoniak kan spanningscorrosie in ladingtanks en koelsystemen, die van koolstof-mangaanstaal geconstrueerd zijn, veroorzaken. Om het risico van spanningscorrosie zo klein mogelijk te houden moeten de hierna opgesomde maatregelen worden genomen:

- a) Indien koolstof-mangaanstaal wordt gebruikt, dan moeten de ladingtanks, drukvaten in het processysteem en laad- en losleidingen uit fijnkorrelig staal met een gespecificeerde minimale bezwijkspanning (vloei spanning) van niet meer dan 355 N/mm² gefabriceerd zijn. De werkelijke bezwijkspanning (vloei spanning) mag niet hoger zijn dan 440 N/mm². Bovendien moet één van de volgende constructieve of bedrijfsmatige maatregelen worden getroffen:

1. Materiaal met een lagere treksterkte ($R_m < 410 \text{ N/mm}^2$) moet worden gebruikt; of
 2. Ladingtanks, enz. moeten na het lassen een warmtebehandeling ten behoeve van de afbouw van de spanning ondergaan; of
 3. de vervoerstemperatuur moet bij voorkeur dicht bij de verdampings-temperatuur van de lading ($- 33^\circ\text{C}$), maar in geen geval op een temperatuur hoger dan $- 20^\circ\text{C}$ worden gehouden; of
 4. de ammoniak mag niet minder dan 0,1 massa-% water bevatten.
- b) Indien koolstof-mangaanstaal met een hogere bezwijkspanning (vloeispanning) dan in a) is aangegeven, wordt gebruikt moeten de gereed gekomen tanks, leidingaftakkingen enz. na het lassen een warmtebehandeling ten behoeve van de afbouw van de spanning ondergaan.
 - c) Drukvlaten in ladingkoelsystemen en pijpleidingsystemen in het condensatiedeel van de koelinstallatie, die uit koolstof-mangaanstaal bestaan, moeten na het lassen een warmtebehandeling ten behoeve van de afbouw van de spanning ondergaan.
 - d) Bezuikspanning (vloeispanning) en treksterkte van lasmaterialen mogen de bepaalde waarden van het materiaal voor de tanks en pijpleidingen slechts minimaal overschrijden.
 - e) Nikkelstaal met meer dan 5 % nikkel en koolstof-mangaanstaal, die niet voldoen aan het gestelde onder a) en b) mogen niet voor ladingtanks en pijpleidingsystemen voor het vervoer van deze stof worden gebruikt.
 - f) Nikkelstaal met niet meer dan 5 % nikkel mag worden gebruikt indien de vervoerstemperatuur tussen de onder a) aangegeven grenzen ligt.
 - g) Het gehalte van de in ammoniak opgeloste zuurstof mag de in de tabel aangegeven waarde niet overschrijden.

t in °C	O ₂ in %
- 30 en lager	0,90
- 20	0,50
- 10	0,28
0	0,16
10	0,10
20	0,05
30	0,03

2. Uit de ladingtanks en de daarbij behorende leidingen moet vóór het beladen de lucht met behulp van inert gas op voldoende wijze verwijderd en aansluitend weggehouden worden (zie ook 7.2.4.18).
3. Er moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om er zeker van te zijn dat de lading voldoende is gestabiliseerd om een reactie op ieder moment tijdens de reis te verhinderen. Het vervoersdocument moet de volgende extra gegevens bevatten:
 - a) Aanduiding en hoeveelheid van de toegevoegde stabilisator;
 - b) De datum waarop de stabilisator werd toegevoegd en een onder normale omstandigheden te verwachten werkingsduur;
 - c) Temperatuurgrenzen, die de stabilisator beïnvloeden.

Indien de stabilisatie slechts door middel van het afdekken met inert gas wordt bereikt, heeft in het vervoersdocument slechts de aanduiding van het inert gas te worden vermeld.

Indien de stabilisatie door middel van een andere maatregel – bijv. een bijzondere zuiverheid van het product – wordt bereikt, moet deze maatregel in het vervoersdocument worden genoemd.
4. De stof mag niet stollen; de vervoerstemperatuur moet boven het smeltpunt worden gehouden. Indien inrichtingen voor het verwarmen van de lading noodzakelijk zijn, moeten

deze zo worden uitgevoerd, dat in ieder deel van de ladingtank de mogelijkheid van polymerisatie ten gevolge van oververhitting is uitgesloten. Indien de temperatuur van verwarmingsspiralen oververhitting ten gevolge kan hebben, moeten indirecte verwarmingssystemen met lagere temperaturen worden gebruikt.

5. Deze stof kan eventueel de gasafvoerleiding en zijn inrichtingen resp. de inrichtingen van de ladingtanks laten dichtslaan. Een goed toezicht moet zijn gewaarborgd.

Indien voor het vervoer van deze stof een gesloten ladingtank en explosiebescherming is voorgeschreven of deze stof, waarvoor explosiebescherming is voorgeschreven, in een gesloten ladingtank wordt vervoerd, moet de ladingtank conform 9.3.2.22.4 of 9.3.3.22.4 resp. de gasafvoerleiding conform 9.3.2.22.5 a) resp. 9.3.2.22.5 b) of conform 9.3.3.22.5 a) resp. 9.3.3.22.5 b) zijn uitgevoerd.

Dit voorschrift is niet van toepassing indien de ladingtanks en de aangesloten pijpleidingen conform 7.2.4.18 inert gemaakt zijn.

6. Bij buitentemperaturen lager of gelijk aan die welke in Kolom (20) zijn aangegeven, mag het vervoer van deze stof slechts plaatsvinden in tankschepen, die voorzien zijn van een ladingverwarmingsmogelijkheid.

Daarnaast moeten bij het vervoer in een gesloten ladingtank de gasafvoerleiding, de veiligheidsventielen en de vlamkerende inrichtingen verwarmbaar zijn uitgevoerd.

De temperatuur van de gasafvoerleidingen, veiligheidsventielen en vlamkerende inrichtingen moet ten minste boven het smeltpunt van de stof worden gehouden.

7. Indien voor het vervoer van deze stof een gesloten ladingtank is vereist of indien deze stof in een gesloten ladingtank wordt vervoerd, moeten de gasafvoerleiding, de veiligheidsventielen en de vlamkerende inrichtingen verwarmbaar zijn uitgevoerd.

De temperatuur van de gasafvoerleidingen, veiligheidsventielen en vlamkerende inrichtingen moet ten minste op het smeltpunt van de stof worden gehouden.

8. Zijtanks, dubbele bodems en verwarmingsspiralen mogen geen water bevatten.
9. a) Tijdens de reis moet in de lege ruimte boven de vloeistofspiegel een inert gas afdekking in stand worden gehouden.
- b) Laad- en ontluichtingsleidingen moeten van de voor andere ladingen gebruikte laad- en ontluichtingsleidingen onafhankelijk zijn.
- c) Veiligheidsventielen moeten van roestvrij staal zijn vervaardigd.
10. (*Gereserveerd*)
11. a) Voor de ladingtanks en de laad- en losleidingen mogen geen roestvrij staal type 416 en 442 en gietijzer worden gebruikt.

b) De lading moet met behulp van dompelpompen of door middel van inert gas onder druk worden gelost. Iedere pomp moet zodanig worden uitgevoerd dat de stof niet wezenlijk opwarmt indien de uitgaande leiding van de pomp afgesloten of op een andere wijze geblokkeerd wordt.

c) De lading moet gekoeld en beneden een temperatuur van 30 °C gehouden worden.

d) De veiligheidsventielen moeten op een druk van tenminste 550 kPa (5,5 bar) overdruk zijn ingesteld. De maximale insteldruk moet speciaal zijn toegestaan.

e) Tijdens de reis moet in de lege ruimte boven de lading een afdekking met stikstof in stand worden gehouden (zie ook 7.2.4.18). Een automatisch systeem voor de stikstofverzorging moet worden geïnstalleerd, zodat de overdruk in de ladingtank niet beneden de 7 kPa (0,07 bar) komt, indien de temperatuur van de lading ten gevolge van de buitentemperatuur of anderszins daalt. Ter zekerstelling van de automatische drukregeling moet er een voldoende hoeveelheid stikstof aan boord worden meegenomen. Voor de afdekking is stikstof met een normale handelszuiverheidsgraad van 99,9 Vol % te gebruiken. Een batterij van flessen met stikstof, die door middel van

een drukreducerend ventiel met de ladingtanks is verbonden kan in deze als "automatisch" worden gezien.

De vereiste stikstofdeken moet zodanig zijn dat de stikstofconcentratie in de ruimte boven de lading in de ladingtanks nimmer kleiner is dan 45 %.

- f) Vóór het beladen en zolang een ladingtank deze stof in vloeibare of gasvormige toestand bevat, moet de ladingtank en de aangesloten pijpleidingen met stikstof geïnertiseerd zijn.
 - g) De watersproei-inrichting moet voorzien zijn van op afstand bediende afsluiters, die vanuit het stuurhuis of in geval van een controlekamer van daaruit kunnen worden bedient.
 - h) Er moet een afgifte-inrichting aanwezig zijn om de noodafgifte van ethyleenoxide in geval van een ongecontroleerde zelfreactie mogelijk te maken.
12. a) De stof moet vrij van acetyleen zijn.
- b) Indien geen grondige schoonmaak van de ladingtanks heeft plaats gehad mogen deze stoffen niet in ladingtanks worden vervoerd indien deze een van de drie voorafgaande ladingen stoffen hebben bevat, die als katalysator voor de polymerisatie bekend staan, zoals
 1. minerale zuren (bijv. zwavelzuur, zoutzuur, salpeterzuur);
 2. carboxylzuren en zuuranhydriden (bijv. mierenzuur, azijnzuur);
 3. halogeenhoudende carboxylzuren (bijv. chloorazijnzuur);
 4. sulfonzuren (bijv. benzeensulfonylzuur);
 5. bijtende alkaliën (bijv. natriumhydroxide, kaliumhydroxide);
 6. ammoniak en ammoniak-oplossingen;
 7. aminen en oplossingen van aminen;
 8. oxiderende stoffen.
 - c) Vóór het laden moeten de ladingtanks grondig en doeltreffend worden gereinigd om alle sporen van voorgaande ladingen uit de ladingtanks en de bijbehorende leidingen te verwijderen, voor zover de direct ervoor vervoerde lading niet propyleenoxide of een mengsel van propyleenoxide en ethyleenoxide was. Bijzondere aandacht is geboden indien ervoor ammoniak vervoerd werd in niet roestvrij stalen ladingtanks.
 - d) In alle gevallen dient de doeltreffendheid van de schoonmaakwerkzaamheden voor ladingtanks en bijbehorende leidingen door middel van geschikte onderzoeken of controles te worden vastgesteld om er zeker van te zijn dat geen sporen van zure of alkalische stoffen achterblijven, die tezamen met deze stoffen een gevaar kunnen opleveren.
 - e) De ladingtanks moeten vóór iedere nieuwe belading met deze stoffen betreden en gecontroleerd worden om er zeker van te zijn dat er geen verontreinigingen, grote roest plakkaten en zichtbare beschadigingen van de constructie aanwezig zijn.
- Indien deze ladingtanks zijn aangebracht in tankschepen van het type C, met type ladingtank 1 en uitvoering ladingtank 1, en indien deze stoffen continu in de ladingtanks worden vervoerd, moeten dergelijke controles binnen periodes van niet meer dan twee en een half jaar worden uitgevoerd.
- Indien deze ladingtanks zijn aangebracht in tankschepen van het type G, met type ladingtank 1 en uitvoering ladingtank 1, en indien deze stoffen continu in de ladingtanks worden vervoerd, moeten dergelijke controles worden uitgevoerd tijdens het periodiek onderzoek voor de vernieuwing van het Certificaat van Goedkeuring conform 1.16.10.
- f) Ladingtanks, die deze stoffen hebben bevat, mogen na grondige schoonmaak van de ladingtanks en de bijbehorende leidingen door middel van wassen of spoelen met een inert gas voor andere ladingen worden gebruikt.
 - g) De stoffen moeten op een zodanige wijze worden geladen of gelost dat vrijkomen van gas naar de buitenlucht is uitgesloten. Indien tijdens het beladen een gas terug naar de landinstallatie wordt geleid, moet het gasretoursysteem, dat met de ladingtanks voor deze stof is verbonden, onafhankelijk zijn van alle andere ladingtanks.
 - h) Tijdens het lossen moet in de ladingtank een overdruk van meer dan 7 kPa (0,07 bar) in stand worden gehouden.
 - i) De lading mag slechts met behulp van diepwpompen, hydraulisch aangedreven

dompelpompen of met behulp van inert gas onder druk worden gelost. Iedere pomp moet zodanig worden uitgevoerd dat de stof niet wezenlijk opwarmt indien de uitgaande leiding van de pomp afgesloten of op een andere wijze geblokkeerd wordt.

j) De ladingtanks, waarin deze stoffen worden vervoerd, moeten met behulp van een van andere ladingtanks, waarin andere stoffen worden vervoerd, onafhankelijke inrichting, worden ontlucht.

k) Slangassemblages voor laden en lossen moeten als volgt worden gekenmerkt:

“Alleen voor de overslag van alkyleenoxide”

l) (*Gereserveerd*).

m) Er moet verzekerd zijn dat er geen lucht in de ladingpompen en laad- en losleidingen kan binnendringen indien het systeem deze stoffen bevat.

n) Alvorens het afkoppelen van de verbinding met de landinstallatie plaats kan vinden moeten de vloeistof- en dampleidingen door middel van een geschikte inrichting ter plaatse van de walaansluiting drukloos worden gemaakt.

o) Het laad- en lossysteem van de ladingtanks die met deze stoffen beladen dienen te worden, moet van de laad- en lossystemen van alle andere ladingtanks, inclusief niet beladen ladingtanks, worden gescheiden. In het geval dat het laad- en lossysteem van de te beladen ladingtanks niet onafhankelijk is, moet de vereiste scheiding door het wegnemen van tussenstukken, afsluiters of andere pijpleidingdelen en het aanbrengen van blindflenzen op deze plaatsen geschieden. De vereiste scheiding is van toepassing op alle vloeistof- en dampvoerende leidingen en op alle andere mogelijke verbindingen zoals bijvoorbeeld gemeenschappelijke inert gas toevoerleidingen.

p) Deze stoffen mogen slechts conform de door een bevoegde autoriteit goedgekeurde laadplannen worden vervoerd.

Iedere beoogde plaats voor de lading moet op een apart laadplan worden aangegeven. Op de laadplannen moet het totale laad- en losleidingsysteem en de plaatsen voor het aanbrengen van de noodzakelijke blindflenzen, waarmee aan de bovengenoemde eisen wordt voldaan, in het bijzonder met betrekking tot de scheiding van pijpleidingen, worden aangegeven. Een kopie van elk goedgekeurd laadplan moet zich aan boord van het schip bevinden. In het Certificaat van Goedkeuring moet naar de gekeurde laadplannen worden verwezen.

q) Vóór de belading met deze stoffen en vóór hervatting van dergelijke transporten moet door een door de bevoegde autoriteit aangewezen deskundig persoon worden verklaard, dat de vereiste pijpleiding scheiding is uitgevoerd; deze verklaring moet zich aan boord van het schip bevinden. Iedere verbinding tussen een blindflens en een flens van de pijpleiding moet door de verantwoordelijke persoon voorzien zijn van een draad en een verzegeling, zodat een onbedoeld verwijderen van de blindflens niet mogelijk is.

r) Tijdens de reis moet in de lege ruimte boven de lading afdekking met stikstof in stand worden gehouden. Een automatisch systeem voor de stikstofverzorging moet worden ingebouwd, zodat de overdruk in de ladingtank niet beneden de 7 kPa (0,07 bar) komt, indien de temperatuur van de lading ten gevolge van de buitentemperatuur of anderszins daalt. Ter zekerstelling van de automatische drukregeling moet er een voldoende hoeveelheid stikstof aan boord worden meegevoerd. Voor de afdekking moet stikstof met een normale handelszuiverheidsgraad (99,9 vol-%) worden gebruikt. Een batterij van flessen met stikstof, die door middel van een drukreducerend ventiel met de ladingtanks is verbonden, kan in deze als “automatisch” worden gezien.

s) De dampfase in de ladingtanks moet voor en na iedere belading worden gecontroleerd om er zeker van te zijn dat het zuurstofgehalte 2 vol-% of minder bedraagt.

t) Laadsnelheid

De laadsnelheid (L_R) van de ladingtanks mag de volgende waarde niet overschrijden:

$$L_R = 3600 \times U/t \text{ (m}^3/\text{u)}$$

waarin:

U = het vrije volume (m^3) is, bij de vulstand waarbij de overvulbeveiliging wordt aangesproken;

t = de tijd (s) is, die benodigd is tussen het aanspreken van de overvulbeveiliging en het volledig beëindigen van de ladingstroom naar de ladingtank; deze tijd is de som van de individuele tijden die voor de na elkaar te nemen maatregelen

benodigd zijn, zoals bijvoorbeeld de reactietijd van het bedienend personeel, de afschakeltijd van de pompen en de sluittijd van de afsluiters;
Voor de laadsnelheid moet ook rekening worden gehouden met de ontwerpdruk van het pijpleidingsysteem.

13. Indien geen of slechts ontoereikende stabilisatoren zijn toegevoegd, mag het zuurstofgehalte in de gasfase niet groter zijn dan 0,1 %. In de ladingtanks moet te allen tijde een overdruk in stand worden gehouden. Dit is ook van toepassing op de ballastreizen tussen het vervoer van lading en de reizen met lege, niet schoongemaakte ladingtanks.
14. De volgende stoffen mogen niet in een schip van type N worden vervoerd:
 - Stoffen met een ontstekings temperatuur ≤ 200 °C;
 - Stoffen met een vlampunt < 23 °C en een explosiegebied van meer dan 15 procenten;
 - Mengsels, die gehalogeneerde koolwaterstoffen bevatten;
 - Mengsels, die meer dan 10% benzeen bevatten;
 - Stoffen en mengsels, die gestabiliseerd vervoerd worden.
15. Er moet verzekerd zijn dat alkalische of zure stoffen zoals natronloog of zwavelzuur de betreffende lading niet kunnen verontreinigen.
16. Indien door plaatselijke overmatige verwarming van de lading in de ladingtank of de bijbehorende leidingsystemen de mogelijkheid van een gevaarlijke reactie bestaat, zoals bijv. polymerisatie, ontleding, thermische instabiliteit of gasontwikkeling, moet deze lading voldoende gescheiden van andere stoffen, waarvan de temperatuur voldoende is om een dergelijke reactie te doen ontstaan, geladen en vervoerd worden. Verwarmingsspiralen in ladingtanks, waarin deze lading wordt vervoerd, moeten blindgeflensd of door gelijkwaardige inrichtingen beveiligd worden.
17. Het smeltpunt van de lading moet in het vervoersdocument worden vermeld.
18. *(Gereserveerd)*.
19. Er moet verzekerd zijn dat de lading niet met water in aanraking kan komen. Bovendien gelden de volgende voorwaarden:

De lading mag niet in ladingtanks worden vervoerd die grenzen aan restladingtanks of ladingtanks waarin zich ballastwater, slobb of een andere water bevattende lading bevindt. Pompen, pijpleidingen of ontluchtingsleidingen, die aan dergelijke tanks zijn aangesloten moeten van de betreffende inrichtingen van die ladingtanks die deze lading bevatten worden gescheiden. Pijpleidingen van restladingtanks of ballastleidingen mogen niet door ladingtanks, die deze lading bevatten, worden gevoerd indien zij niet in een pijpentunnel liggen.
20. De in kolom (20) aangegeven maximaal toelaatbare vervoerstemperatuur mag niet worden overschreden.
21. *(Gereserveerd)*
22. De relatieve dichtheid van de lading moet in het vervoersdocument worden aangegeven.
23. Bij een overdruk in de ladingtank van 40 kPa (0,4 bar) moet de inrichting voor het meten van de overdruk het alarm van deze inrichting in werking stellen. De watersproei-inrichting moet onmiddellijk in gebruik worden genomen en zolang in bedrijf blijven tot de overdruk in de ladingtank tot onder 30 kPa (0,3 bar) is gezakt.
24. Stoffen met een vlampunt hoger dan 61 °C, die binnen een grenswaarde van 15 K onder het vlampunt verwarmd ter vervoer aangeboden of vervoerd worden, moeten onder de voorwaarden van Stofnummer 9001 worden vervoerd.
25. Voor het vervoer van deze stof mag als ladingtank het type 3 worden gebruikt, indien de constructie door een erkend classificatiebureau uitdrukkelijk voor de maximale vervoerstemperatuur toegelaten is.
26. Voor het vervoer van deze stof mag als ladingtank het type 2 worden gebruikt, indien de constructie door een erkend classificatiebureau uitdrukkelijk voor de maximale vervoerstemperatuur toegelaten is.
27. De voorschriften conform 3.1.2.8.1 zijn van toepassing.

28. a) Tijdens het vervoer van UN 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN moet de mechanische ventilatie van de ladingtanks uiterlijk bij een zwavelwaterstofconcentratie van 1,0 vol-% in werking worden gesteld.
- b) Indien tijdens het vervoer van UN 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN de concentratie van zwavelwaterstof in de ladingtanks hoger wordt dan 1,85 %, moet de schipper onmiddellijk de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit informeren.
Wanneer een beduidende verhoging van de concentratie van zwavelwaterstof in een ladingtankruimte het ontsnappen van zwavel doet vermoeden, moeten de ladingtanks op de kortst mogelijke termijn worden gelost. Nieuwe lading mag pas na een nieuwe inspectie door de autoriteit, die het Certificaat van Goedkeuring heeft afgegeven, aan boord worden genomen.
- c) Door middel van meting moet bij het vervoer van UN 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN de concentratie van zwavelwaterstof in de vrije ruimte van de ladingtanks en de concentratie van zwavelstofdioxide en zwavelwaterstof in de ladingtankruimten worden vastgesteld.
- d) De in lid c) geëiste meting moet iedere acht uur éénmaal worden uitgevoerd. Deze meetresultaten moeten schriftelijk worden vastgelegd.
29. Indien in Kolom (2) gegevens met betrekking tot dampdruk en/of kookpunt zijn opgenomen, moet de juiste benaming in het vervoersdocument overeenkomstig worden aangevuld.
B.v.
UN 1224 KETONEN, N.E.G., 110 kPa < pD50 ≤ 175kPa of
UN 2929 GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., KOOKPUNT ≤ 60 °C.
30. Bij het vervoer van deze stoffen mogen de ladingtankruimten van het type N open hulpinstallaties bevatten.
31. Bij het vervoer van deze stoffen moet het schip zijn voorzien van een snelsluitventiel, direct aan de walaansluiting.
32. Bij het vervoer van deze stof zijn de volgende aanvullende eisen van toepassing:
- a) De ladingtanks moeten aan de buitenzijde voorzien zijn van een moeilijk brandbare isolatie. Deze isolatie moet op duurzame wijze bestand zijn tegen schokken en trillingen. Bovendien moet de isolatie door een afdekking worden beschermd.
De temperatuur mag aan de buitenzijde van de isolatie niet hoger zijn dan 70 °C.
- b) De ladingtankruimten moeten op de ventilatieopeningen voorzien zijn van aansluitingen voor een mechanische ventilatie.
- c) De ladingtanks moeten zijn voorzien van een mechanische ventilatie die onder alle vervoersomstandigheden de concentratie van zwavelwaterstof boven de vloeistofspiegel beneden de 1,85 vol.-% houdt.
De ventilatie-inrichtingen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat een neerslaan van de te vervoeren goederen wordt voorkomen.
De ontluchtingsleiding moet zodanig zijn aangebracht dat er geen gevaar voor personen te verwachten is.
- d) De ladingtankruimten en ladingtanks moeten zijn voorzien van openingen en leidingen ten behoeve van het nemen van gasmonsters.
- e) De openingen van de ladingtanks moeten zodanig hoog zijn aangebracht, dat bij een trim van het schip van 2° en een slagzij van 10° er geen zwavel kan uitvloeien.
Ten behoeve van iedere opening van de ladingtanks moet een afsluitinrichting aanwezig zijn die op duurzame wijze is bevestigd.
Eén van deze afsluitinrichtingen moet zich, bij een geringe overdruk in de ladingtank, openen.
- f) De laad- en losleidingen moeten op duurzame wijze worden geïsoleerd. Zij moeten kunnen worden verwarmd.
- g) Het voor de warmteoverdracht gebruikte middel moet zodanig zijn dat bij een lekkage in een ladingtank een gevaarlijke reactie met de zwavel niet te verwachten is.
33. Bij het vervoer van deze stof zijn de volgende aanvullende eisen van toepassing:
- Constructievoorschriften:**
- a) Waterstofperoxide-oplossingen mogen slechts in ladingtanks, voorzien van diepelpompen, worden vervoerd.

- b) Ladingtanks en toebehorende inrichtingen moeten uit massief, roestvrij staal van een voor waterstofperoxide-oplossingen geschikt soort bestaan (bijv. 304, 304L, 316, 316L of 316 Ti). Alle niet metalen materialen ten behoeve van het ladingopslagsysteem mogen noch door waterstofperoxide-oplossingen worden aangetast noch de ontleding van de stof bevorderen.
- c) In de ladingtanks moeten direct onder dek en op de bodem temperatuurvoelers worden aanbracht. Inrichtingen om deze op afstand af te lezen en de voortdurende bewaking van de temperaturen moeten in het stuurhuis aanwezig zijn.
- d) In de aan de ladingtanks grenzende lege ruimten moeten vast ingebouwde zuurstofcontroleapparaten (of leidingen ten behoeve van het nemen van gasmonsters) worden aangebracht, om lekkage van lading in deze ruimten aan te tonen. De vergroting van het gevaar op ontbrandbaarheid door zuurstofverrijking moet in acht worden genomen. Op afstand afleesbare meetapparatuur, inrichtingen voor een voortdurende bewaking (voor zover leidingen ten behoeve van het nemen van gasmonsters worden gebruikt is een bewaking met tussenpozen voldoende) evenals optische- en akoestische alarmen, gelijk aan die van de temperatuurmetering, moeten eveneens in het stuurhuis worden ondergebracht. De optische- en akoestische alarmen moeten in werking worden gesteld, indien de concentratie aan zuurstof in deze lege ruimten 30 vol-% overschrijdt. Twee draagbare zuurstofmeters moeten aanvullend ter beschikking worden gehouden.
- e) Ladingtank be- en ontluuchtingsinrichtingen, welke van filters zijn voorzien, moeten uitgerust worden met over-/onderdrukventielen voor gesloten lading evenals met een noodontluuchtingsinrichting voor het geval dat de druk in de ladingtank, ten gevolge van een ongecontroleerde ontleding snel zou stijgen, zoals in m) aangegeven. Deze be- en ontluuchtingsinrichtingen moeten zo worden geconstrueerd dat er geen water in de ladingtanks kan binnendringen. Bij het ontwerp van de noodontluuchtingsinrichting moeten de ontwerpdruk en de grootte van de ladingtanks in acht worden genomen.
- f) Er moet een vast ingebouwde watersproei-inrichting aanwezig zijn, waarmee aan dek vrijgekomen, geconcentreerde waterstofperoxide oplossing verdund en weggespoeld kan worden. Het oppervlak, dat door de waterstraal bereikt wordt moet de walaansluiting evenals het ladingtankdek van de ladingtanks, bestemd voor het vervoer van de waterstofperoxide oplossing, omvatten.
Aan de volgende minimum voorwaarden moet worden voldaan:
- .1 De stof moet van de oorspronkelijke concentratie tot 35% binnen 5 minuten na het vrijkomen aan dek kunnen worden verdund.
 - .2 De snelheid van het vrijkomen en de geschatte hoeveelheid van de aan dek vrijgekomen lading moeten worden bepaald met het in acht nemen van de maximaal aan te nemen laad- en lossnelheden, de tijd die noodzakelijk is om het vrijkomen in het geval van een overloper of een defect aan het leidingsysteem of slangassemblages te stoppen evenals de tijd, die noodzakelijk is om na het in werking stellen van het alarm in de controleruimte of in het stuurhuis met de verdunding te kunnen beginnen.
- g) De openingen van de overdrukventielen moeten ten minste 2 m boven een loopbrug zijn aangebracht, voor zover de afstand ervan tot de loopbrug minder dan 4 m bedraagt.
- h) Bij iedere ladingpomp moet ter controle van de ladingtemperatuur tijdens het lossen om oververhitting vast te kunnen stellen in geval van een defect aan de pomp, een temperatuurvoeler zijn aangebracht.

Bedrijfsvoorschriften:

Vervoerder

- i) Waterstofperoxide-oplossingen mogen alleen in ladingtanks worden vervoerd, die conform de in j) omschreven methode zorgvuldig en volledig van alle resten van vorige ladingen of hun dampen of van ballastwater is gereinigd en gepassiveerd.
Een verklaring, dat volgens de methode als bedoeld in j) is gehandeld, moet aan boord worden meegevoerd.
Bijzondere zorgvuldigheid is in dit geval noodzakelijk om er zeker van te zijn dat een veilig vervoer van waterstofperoxide-oplossingen zijn gewaarborgd:
- .1 Indien waterstofperoxide-oplossingen worden vervoerd mogen geen andere ladingen tegelijkertijd worden vervoerd.

- .2 Ladingtanks, waarin waterstofperoxide-oplossingen zijn vervoerd, mogen na het schoonmaken door hiervoor door de bevoegde autoriteit aangewezen deskundige personen of firma's voor andere ladingen worden gebruikt.
 - .3 Bij de constructie van de ladingtanks moet er op worden gelet dat er zo weinig mogelijk interne tankverstijvingen zijn, er een vrije toestroming is, er geen loze ruimten aanwezig zijn en er goede controlemogelijkheden zijn.
- j) Methode voor de controle, de reiniging, de passivering en het beladen van ladingtanks voor het vervoer van waterstofperoxide, oplossing in water, in concentraties van 8 t/m 60%, waarin andere ladingen vervoerd werden.
- Ladingtanks, waarin andere ladingen dan waterstofperoxide-oplossingen vervoerd werden, moeten, alvorens zij opnieuw worden gebruikt voor het vervoer van waterstofperoxide oplossingen, gecontroleerd, schoongemaakt en gepassiveerd worden. De in de paragrafen 1. tot en met 7. omschreven methoden voor de controle en het schoonmaken zijn van toepassing op ladingtanks van roestvrij staal. De methode voor de passivering van roestvrij staal is in paragraaf 8. omschreven. Voor zover niets anders is aangegeven zijn alle maatregelen van toepassing op de met andere lading in aanraking gekomen ladingtanks en de totale bijbehorende constructie.
- .1 Na het lossen van de vorige lading moet de ladingtank gasvrij worden gemaakt en met het oog op restanten, koolstofresten en roest worden gecontroleerd.
 - .2 Ladingtanks en de bijbehorende uitrusting moeten met zuiver, gefilterd water worden gewassen. Het gebruikte water moet ten minste van drinkwaterkwaliteit met een laag chloorgehalte zijn.
 - .3 Sporen van restanten en dampen van de vorige lading moeten met behulp van stoomreiniging van de ladingtanks en de bijbehorende uitrusting worden verwijderd.
 - .4 Ladingtanks en uitrusting moeten daarna opnieuw met zuiver water, van de in 2. genoemde kwaliteit worden gewassen en met behulp van gefilterde, olievrije lucht worden gedroogd.
 - .5 Van de ladingtankatmosfeer moeten monsters worden genomen, die op de aanwezigheid van organische gassen en de concentratie aan zuurstof moeten worden onderzocht.
 - .6 De ladingtank moet opnieuw met het oog op restanten van de vorige lading, koolstofresten en roest en op de geur van de vorige lading worden gecontroleerd
 - .7 Indien de controles en metingen de aanwezigheid van restanten van de vorige lading of haar gassen aantonen, moeten de stappen .2 tot en met .4 worden herhaald.
 - .8 Ladingtanks, inclusief de bijbehorende constructie van roestvrij staal, die andere lading dan waterstofperoxide-oplossingen hebben of die gerepareerd zijn, moeten, ongeacht vroegere passiveringen, conform de hieronder beschreven methode worden schoongemaakt of worden gepassiveerd:
 - .8.1 Nieuwe lasnaden en andere gerepareerde delen moeten worden schoongemaakt en met roestvrij stalen staalborstels, beitels, schuurpapier en polijstmiddelen worden bewerkt. Ruwe oppervlakken moeten worden geëgaliseerd; daarna moet worden gepolijst.
 - .8.2 Vettige en olieachtige restanten moeten met behulp van geschikte organische oplosmiddelen of oplossingen van schoonmaak-middelen in water worden verwijderd. Het gebruik van gechloreerde middelen moet worden vermeden, aangezien deze het passiveren gevaarlijk kunnen beïnvloeden.
 - .8.3 Alle restanten die zijn verwijderd moeten worden weggewerkt en vervolgens moeten de tanks worden gewassen.
- k) Tijdens de overslag van waterstofperoxide-oplossingen moet het betrokken leidingsysteem van alle andere systemen zijn gescheiden. Laad- en losleidingen, die voor de overslag van waterstofperoxide-oplossingen worden gebruikt, moeten als volgt zijn gekenmerkt:

**Alleen voor de overslag van
Waterstofperoxide-oplossingen
For Hydrogen Peroxide
Solution Transfer only**

- i) Indien de temperatuur in de ladingtank tot boven de 35 °C stijgt, moeten optische en akoestische alarmeren in het stuurhuis in werking worden gesteld.

Schipper

- m) Indien een stijging van de temperatuur van meer dan 4 °C in twee uur plaatsvindt of indien de temperatuur in de ladingtank de 40 °C overschrijdt moet de schipper direct contact opnemen met de afzender om eventuele noodzakelijke maatregelen te kunnen nemen.

Vuller

- n) Waterstofperoxide-oplossingen moeten gestabiliseerd zijn om een ontleding te verhinderen. De fabrikant moet een verklaring met betrekking tot de stabilisatie verschaffen, die aan boord moet worden meegevoerd en waarin het volgende is opgenomen:
- .1 de datum van desintegratie van de stabilisator en de werkingduur
 - .2 te nemen maatregelen voor het geval dat de stof tijdens de reis instabiel zou worden.
- o) Slechts die waterstofperoxide-oplossingen mogen vervoerd worden, die bij 25 °C een ontledingssnelheid van maximaal 1,0% per jaar bezitten. Een verklaring van de vuller, waaruit blijkt, dat de stof aan deze voorwaarde voldoet, moet aan de schipper worden overhandigd en aan boord worden meegevoerd. Een gemachtigde vertegenwoordiger van de fabrikant moet aan boord aanwezig zijn om het laden te controleren en de stabiliteit van de te vervoeren waterstofperoxide-oplossingen te kunnen controleren. Hij moet de schipper een verklaring overhandigen, waaruit blijkt dat de lading in stabiele toestand werd geladen.
34. Flenzen en pakkingbussen van de laad- en losleidingen moeten bij het vervoer in schepen van het type N zijn voorzien van een inrichting die spatten van lading voorkomt.
35. Voor deze stof mag als koelinstallatie alleen een indirect systeem worden gebruikt. Directe of gecombineerde systemen zijn niet toegestaan.
36. Samengevoegd met Opmerking 35.
37. Voor deze stof moet het ladingtank systeem de totale dampdruk van de lading bij hogere omgevingstemperaturen kunnen weerstaan, welk systeem ook toegepast wordt voor de behandeling van het verdampende gas.
38. Voor een beginkookpunt van > 60°C en ≤ 85°C zoals vastgesteld conform ASTM D86-01 zijn de toepasselijke vervoersomstandigheden gelijk aan die welke zijn voorgeschreven voor een beginkookpunt ≤ 60°C.
- 39
- a) De verbindingen, afvoerleidingen, afsluiters en andere technische uitrusting moeten van een zodanig type zijn dat er tijdens normale vervoersomstandigheden geen enkele lekkage kan ontstaan van kooldioxide (koude, scheuren van materialen, bevroren van fittingen, afvoerleidingen, enz.)
 - b) De laadtemperatuur (bij het laadstation) moet worden vermeld in het vervoersdocument.
 - c) Aan boord moet een zuurstofmeter zijn samen met de gebruiksaanwijzing die door iedereen aan boord kan worden gelezen. De zuurstofmeter moet worden gebruikt als een testinstrument bij het betreden van ruimten, pompkamers, ruimten onderin en wanneer aan boord werk wordt uitgevoerd.
 - d) Bij de ingang van de woning en andere ruimten waar de bemanning kan verblijven moet een meettoestel aanwezig zijn dat een alarm in werking stelt als het zuurstofniveau te laag is of het CO₂ niveau te hoog.
 - e) De laadtemperatuur (vastgesteld na belading) en de maximale reisduur moeten worden vermeld in het vervoersdocument
40. (*Geschrapt*)
41. n-BUTYLBENZEEN wordt ingedeeld in positie UN-nr. 2709 BUTYLBENZENEN (n-BUTYLBENZEEN)
42. Sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen worden zodanig geladen dat zich in geen enkele ladingtank, pijpleiding of andere hulpapparatuur een ongewenste temperatuurgradiënt kan voordoen. Bij het vaststellen van de verblijftijd (zoals beschreven in 7.2.4.16.17) wordt gewaarborgd dat de vulgraad tot maximaal 98% beperkt blijft teneinde te voorkomen dat de veiligheidskleppen opengaan bij een vloeistofvolle tank.

Indien sterk gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen worden vervoerd met behulp van een systeem conform 9.3.1.24.1 (b) of 9.3.1.24.1 (c) is een koelinstallatie, i.t.t. de vermelding in ADN 3.2.3, Tabel C, Colom (9), niet verplicht.

43. Het kan zijn dat het mengsel bij wijze van voorzorg als drijver is ingedeeld, omdat enkele bestanddelen ervan aan de toepasselijke criteria voldoen.
44. Een mengsel mag alleen in deze positie worden ingedeeld bij beschikbaarheid van meetgegevens of gecontroleerde informatie conform IEC 60079-20-1 of gelijkwaardig die indeling in subgroep II B3 van explosiegroep II B mogelijk maken.

3.2.3.2 Tabel C

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1005	AMMONIAK, WATERVRIJ	2	2TC		2.3+8+2.1+N1	G	1	1	3	91			1	neen	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	1; 2; 31
1010	1,2-BUTADIEN, GESTABILISEERD	2	2F		2.1+inst.	G	1	1		91			1	neen	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 3; 31
1010	1,3-BUTADIEN, GESTABILISEERD	2	2F		2.1+inst.+CMR	G	1	1		91			1	neen	T2 ⁽²⁾	II B (II B2 ⁽⁴⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 3; 31
1010	BUTADIENEN, GESTABILISEERD of MENGSEL VAN BUTADIENEN EN KOOLWATERSTOF, GESTABILISEERD, dat bij 70 °C een dampdruk bezit van ten hoogste 1,1 MPa (11 bar) en bij 50 °C een dichtheid van ten minste 0,525 kg/l (met minder dan 0,1% 1,3-butadien)	2	2F		2.1+inst.	G	1	1		91			1	neen	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B2 ⁽⁴⁾)	ja	PP, EX, A	1	2; 3; 31
1010	BUTADIENEN, GESTABILISEERD of MENGSEL VAN BUTADIENEN EN KOOLWATERSTOF, GESTABILISEERD, dat bij 70 °C een dampdruk bezit van ten hoogste 1,1 MPa (11 bar) en bij 50 °C een dichtheid van ten minste 0,525 kg/l (met ten minste 0,1% 1,3-butadien)	2	2F		2.1+inst.+CMR	G	1	1	3	91			1	neen	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B2 ⁽⁴⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 3; 31
1011	BUTAAN (met minder dan 0,1% 1,3-butadien)	2	2F		2.1	G	1	1		91			1	neen	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1011	BUTAAN (met ten minste 0,1% 1,3-butadien)	2	2F		2.1+CMR	G	1	1	3	91			1	neen	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 31
1012	1-BUTEEN	2	2F		2.1	G	1	1		91			1	neen	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1020	CHLOORPENTAFLUORETHAAN of KOELGAS R 115	2	2A		2.2	G	1	1		91			1	neen			neen	PP	0	31
1030	1,1-DIFLUORETHAAN (KOELGAS R 152A)	2	2F		2.1	G	1	1		91			1	neen	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1033	DIMETHYLEETHER	2	2F		2.1	G	1	1		91			1	neen	T3	II B (II B2)	ja	PP, EX, A	1	2; 31

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijtype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1038	ETHYLEEN, STERK GEKOELD VLOEIBAAR (ETHEEN, STERK GEKOELD VLOEIBAAR)	2	3F		2.1	G	1	1	1		95		1	neen	T1 ⁽²⁾	II B (II B3)	ja	PP, EX, A	1	2; 31; 42
1040	ETHYLEENOXIDE MET STIKSTOF tot een maximale totale druk van 1 Mpa (10 bar) bij 50 °C	2	2TF		2.3+2.1	G	1	1			91		1	neen	T2 ⁽²⁾	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3; 11; 31; 35
1055	ISOBUTEEN	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T2 ^{(1), (2)}	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1063	METHYLCHLORIDE (KOELGAS R 40)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1077	PROPEEN	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1083	TRIMETHYLAMINE, WATERVRIJ	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1086	VINYLCHEMIE, GESTABILISEERD	2	2F		2.1+inst.	G	1	1			91		1	neen	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 3; 13; 31
1088	ACETAL (1,1'-diethoxyethaan)	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,83	3	ja	T3	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	
1089	ACEETALDEHYDE (ethanal)	3	F1	I	3	C	1	1			95	0,78	1	ja	T4	II A	ja	PP, EX, A	1	35
1090	ACETON	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,79	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1092	ACROLEINE, GESTABILISEERD	6.1	TF1	I	6.1+3+ inst.+N1	C	2	2	3	50	95	0,84	1	neen	T3 ⁽³⁾	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3; 5; 23
1093	ACRYLNITRIL, GESTABILISEERD	3	FT1	I	3+6.1+ inst.+N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,8	1	neen	T1 ⁽²⁾	II B (II B2)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5; 23
1098	ALLYLALCOHOL	6.1	TF1	I	6.1+3+N1	C	2	2		40	95	0,85	1	neen	T2 ⁽²⁾	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1100	ALLYLCHLORIDE	3	FT1	I	3+6.1+N1	C	2	2	3	50	95	0,94	1	neen	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	23
1105	PENTANOLEN (n-PENTANOL)	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,81	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
1106	AMYLAMINEN (n-AMYLAMINE)	3	FC	II	3+8	C	2	2		40	95	0,76	2	ja	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen	
1107	AMYLCHLORIDEN (1-CHLOORPENTAAN)	3	F1	II	3	C	2	2		95	0,88	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1		
1107	AMYLCHLORIDEN (1-CHLOOR-3-METHYLBUTAAN)	3	F1	II	3	C	2	2		95	0,89	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1		
1107	AMYLCHLORIDEN (2-CHLOOR-2-METHYLBUTAAN)	3	F1	II	3	C	2	2		95	0,87	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1		
1107	AMYLCHLORIDEN (1-CHLOOR-2,2-DIMETHYLPROPAAN)	3	F1	II	3	C	2	2		95	0,87	2	ja	T3 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1		
1107	AMYLCHLORIDEN	3	F1	II	3	C	1	1		95	0,9	1	ja	T3 ⁽³⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	27	
1108	PENTEEN-1 of n-AMYLEEN	3	F1	I	3+N3	N	1	1		97	0,64	1	ja	T3	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1		
1114	BENZEEN	3	F1	II	3+N3+CMR	C	2	2	3	95	0,88	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	6: +10 °C; 17; 23	
1120	BUTANOLEN (tert.-BUTYLALCOHOL)	3	F1	II	3	N	2	2	2	97	0,79	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	7; 17	
1120	BUTANOLEN (sec.-BUTYLALCOHOL)	3	F1	III	3	N	3	2		97	0,81	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0		
1120	BUTANOLEN (n-BUTYLALCOHOL)	3	F1	III	3	N	3	2		97	0,81	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B2)	ja	PP, EX, A	0		
1123	BUTYLACETATEN (sec-BUTYLACETAAT)	3	F1	II	3	N	2	2		97	0,86	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1		
1123	BUTYLACETATEN (n-BUTYLACETAAT)	3	F1	III	3+N3	N	3	2		97	0,86	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0		
1125	n-BUTYLAMINE	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2	3	95	0,75	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	23	
1127	CHLOORBUTANEN (1-CHLOORBUTAAN)	3	F1	II	3	C	2	2	3	95	0,89	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	23	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1127	CHLOORBUTANEN (2-CHLOORBUTAAN)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,87	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	23
1127	CHLOORBUTANEN (1-CHLOOR-2-METHYLPROPAAN)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,88	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	23
1127	CHLOORBUTANEN (2-CHLOOR-2-METHYLPROPAAN)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,84	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	23
1127	CHLOORBUTANEN	3	F1	II	3	C	1	1			95	0,89	1	ja	T4 ⁽³⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	27
1129	BUTYRALDEHYDE (n-BUTYRALDEHYDE)	3	F1	II	3+N3	C	2	2	3	50	95	0,8	2	ja	T4	II A	ja	PP, EX, A	1	15; 23
1131	KOOLSTOFDISULFIDE of ZWAVELKOOLSTOF	3	FT1	I	3+6, 1+N2	C	2	2	3	50	95	1,26	1	neen	T6	II C	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 9; 23
1134	CHLOORBENZEEN (fenylchloride)	3	F1	III	3+N2+S	C	2	2		30	95	1,11	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EX, A	0	
1135	ETHYLEENCHLOORHYDRINE (2-chloorethanol)	6.1	TF1	I	6, 1+3+N3	C	2	2		30	95	1,21	1	neen	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1143	CROTONALDEHYDE of CROTONALDEHYDE, GESTABILISEERD	6.1	TF1	I	6, 1+3+ inst.+N1	C	2	2		40	95	0,85	1	neen	T3	II B (II B2)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5; 15
1145	CYCLOHEXAAN	3	F1	II	3+N1	C	2	2	3	50	95	0,78	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	6: +11 °C; 17
1146	CYCLOPENTAAN	3	F1	II	3+N2	N	2	3		10	97	0,75	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1148	DIACETONALCOHOL	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,93	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
1150	1,2-DICHOORETHYLEEN (cis-1,2-DICHOORETHYLEEN)	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	95	1,28	2	ja	T2 ⁽¹⁾⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	23
1150	1,2-DICHOORETHYLEEN (trans-1,2- DICHOORETHYLEEN)	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	95	1,26	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	23
1153	ETHYLEENGLYCOLDIETHYLETER	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,84	3	ja	T4	II B (II B2)	ja	PP, EX, A	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1154	DIETHYLAMINE	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2	3	50	95	0,7	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	23
1155	DIETHYLETHER of ETHYLETHER	3	F1	I	3	C	1	1			95	0,71	1	ja	T4	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	1	
1157	DISOBUTYLKETON	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3			97	0,81	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	
1159	DIISOPROPYLETHER	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	97	0,72	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1160	DIMETHYLAMINE, OPLOSSING IN WATER	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2	3	50	95	0,82	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	23
1163	DIMETHYLHYDRAZINE, ASYMMETRISCH	6.1	TFC	I	6.1+3+8+N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,78	1	neen	T3	II B (II B1)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	23
1165	DIOXAAN	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	1,03	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B3)	ja	PP, EX, A	1	6: +14 °C; 17
1167	DIVINYLETHER, GESTABILISEERD	3	F1	I	3 + inst.	C	1	1			95	0,77	1	ja	T2 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EX, A	1	2; 3
1170	ETHANOL (ETHYLALCOHOL), ETHANOL, OPLOSSING (ETHYLALCOHOL, OPLOSSING), waterige oplossing met meer dan 70 vol.-% alcohol	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,79 - 0,87	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	1	
1170	ETHANOL, OPLOSSING (ETHYLALCOHOL, OPLOSSING), waterige oplossing met meer dan 24 vol.-% en ten hoogste 70 vol.-% alcohol	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,87 - 0,96	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B1 ⁽⁴⁾)	ja	PP, EX, A	0	
1171	ETHYLEENGLYCOLMONO-ETHYLETHER	3	F1	III	3+CMR	N	2	3	3	10	97	0,93	3	ja	T3	II B (II B2)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	
1172	ETHYLEENGLYCOLMONO-ETHYLETHER-ACETAAT	3	F1	III	3+N3+CMR	N	2	3	3	10	97	0,98	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1173	ETHYLACETAAT	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,9	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1175	ETHYLBENZEEN	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,87	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1177	2-ETHYLBUTYLACETAAT	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,88	3	ja	T3	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
1179	ETHYLBUTYLEETHER (ETHYL-tert-BUTYLEETHER)	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,74	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	
1184	ETHYLEENDICHLORIDE(1,2-dichloorethaan)	3	FT1	II	3+6.1+ CMR	C	2	2		50	95	1,25	2	neen	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1188	ETHYLEENGLYCOLMONO-METHYLEETHER	3	F1	III	3	N	2	3	3	10	97	0,97	3	ja	T3	II B (II B2)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	
1191	OCTYLALDEHYDEN (2-ETHYLACAPRONALDEHYDE)	3	F1	III	3+N3+F	C	2	2		30	95	0,82	2	ja	T4	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
1191	OCTYLALDEHYDEN (n-OCTYLALDEHYDE)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3			97	0,82	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	
1193	ETHYLMETHYLKETON of METHYLETHYLKETON	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,8	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1198	FORMALDEHYDE, OPLOSSING, BRANDBAAR	3	FC	III	3+8+N3	N	3	2			97	1,09	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EP, EX, A	0	34
1199	FURALDEHYDEN (α-FURALDEHYDE) of FURFURALDEHYDEN (α-FURFURALDEHYDE)	6.1	TF1	II	6.1+3	C	2	2		25	95	1,16	2	neen	T3 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	15

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1202	DIESELOLIE of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT (vlampunt ten hoogste 60 °C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	< 0,85	*	ja			neen	*	0	* zie 3.2.3.3
1202	DIESELOLIE overeenkomstig norm EN 590:2013 + A1:2017 of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT met een vlampunt overeenkomstig norm EN 590: 2013 + A1:2017	3	F1	III	3+N2+F	N	4	3		97	97	0,82 - 0,85	3	ja			neen	PP	0	
1202	DIESELOLIE of GASOLIE of STOOKOLIE, LICHT (vlampunt hoger dan 60 °C, doch ten hoogste 100°C)	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	< 1,1	*	ja			neen	*	0	* zie 3.2.3.3
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,68 - 0,72 (10)	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF, MET MEER DAN 10% BENZEEN KOOKPUNT £ 60 °C	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	C	1	1		95	95		1	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF, MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < KOOKPUNT £ 85 °C	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	C	2	2	3	50	95		2	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF, MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < KOOKPUNT £ 115 °C	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	C	2	2		50	95		2	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF, MET MEER DAN 10% BENZEEN, KOOKPUNT >115 °C	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	C	2	2		35	95		2	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1203	BENZINE of MOTORBRANDSTOF, MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+N2+CMR+F	C	*	*	*	*	*		*	ja	T3	II A	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
1206	HEPTANEN	3	F1	II	3+N1	C	2	2	3	50	95	0,67 – 0,70	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1208	HEXANEN	3	F1	II	3+N2	N	2	3		50	97	0,65 – 0,70	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1212	ISOBUTANOL of ISOBUTYLALCOHOL	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,8	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
1213	ISOBUTYLACETAAT	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,87	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
1214	ISOBUTYLAMINE	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2	3	50	95	0,73	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	23
1216	ISOCTENEN	3	F1	II	3+N2	N	2	3		10	97	0,73	3	ja	T3	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	
1218	ISOPREEN, GESTABILISEERD	3	F1	I	3+ inst.+N2+CMR	N	1	1			95	0,88	1	ja	T3	II B (II B2)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 3; 5; 16
1219	ISOPROPYLALCOHOL of ISOPROPANOL	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,78	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1220	ISOPROPYLACETAAT	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,88	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
1221	ISOPROPYLAMINE	3	FC	I	3+8+N3	C	1	1			95	0,69	1	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	
1223	KEROSINE	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	£ 0,83	3	ja	T3	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	14
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	1	14; 27; 29 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	III		*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	14; 27 * zie 3.2.3.3
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F or S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	*	1	14; 27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1224	KETONEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F or S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	*	0	14; 27; 44 *zie 3.2.3.3
1229	MESITYLOXIDE	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,85	3	ja	T2 ^{1,2)}	II A	ja	PP, EX, A	0	
1230	METHANOL	3	FT1	II	3+6.1	N	2	2	3	50	95	0,79	2	ja	T2 ^{1,2)}	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	23
1231	METHYLACETAAT	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,93	3	ja	T1 ^{1,2)}	II A	ja	PP, EX, A	1	
1235	METHYLAMINE, OPLOSSING IN WATER	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2		50	95		2	ja	T2 ^{1,2)}	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	
1243	METHYLFORMIAAT	3	F1	I	3	C	1	1			95	0,97	1	ja	T2 ^{1,2)}	II A	ja	PP, EX, A	1	
1244	METHYLHYDRAZINE	6.1	TFC	I	6.1+3+8	C	2	2		45	95	0,88	1	neen	T4	II C ⁵⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1245	METHYLSOBUTYLKETON	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,8	3	ja	T1 ^{1,2)}	II A	ja	PP, EX, A	1	
1247	METHYLMETHACRYLAAT, MONOMEER, GESTABILISEERD	3	F1	II	3+inst. +N3	C	2	2		40	95	0,84	1	ja	T2 ^{1,2)}	II A	ja	PP, EX, A	1	3; 5; 16
1262	OCTANEN	3	F1	II	3+N1	C	2	2		45	95	0,69– 0,71	2	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1264	PARALDEHYDE	3	F1	III	3	N	3	2		97	0,99		3	ja	T3	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	6: *16 °C; 17
1265	PENTANEN, vloeibaar	3	F1	I	3+N2	*	*	*	*	*	*	*	*	ja	*	II A	ja	PP, EX, A	1	14; * zie 3.2.3.3
1265	PENTANEN, vloeibaar	3	F1	II	3+N2	*	*	*	*	*	*	*	*	ja	*	II A	ja	PP, EX, A	1	14; * zie 3.2.3.3
1265	PENTANEN, vloeibaar (2-METHYLBUTAAN)	3	F1	I	3+N2	N	1	1		97	0,62		1	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1265	PENTANEN, vloeibaar (n-PENTAAN)	3	F1	II	3+N2	N	2	3		97	0,63		3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1265	PENTANEN, vloeibaar (n-PENTAAN)	3	F1	II	3+N2	N	2	3		97	0,63		3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	1	
1267	RUWE AARDOLIE	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	1	14; * zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	1	14; * zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	0	14; * zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+FF+ (N1, N2, N3)	C	1	1		95			1	ja	T4 ³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+FF+ (N1, N2, N3)	C	1	1		95			1	ja	T4 ³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85°C	3	F1	II	3+CMR+FF+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50			2	ja	T4 ³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+FF+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50			2	ja	T4 ³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1267	85°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115°C RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115°C	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN 60°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85°C	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN 85°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115°C	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115°C	3	F1	III	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1267	RUWE AARDOLIE	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	z	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B ⁴⁾ B3)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B ⁴⁾ B3)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B ⁴⁾ B3)	ja	*	0	14; 44 *zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B ⁴⁾ B3)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B ⁴⁾ B3)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	*zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	44 *zie 3.2.3.3
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	I	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	II	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	III	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115 °C	3	F1	II	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1267	RUWE AARDOLIE MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+Fx(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; 27 *zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; 27 *zie 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	14; 27 *zie 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 43
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85°C	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 27; 29; 38
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115°C	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115°C	3	F1	II	3+CMR+F+ (N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		50	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1268	(NAFTA) 110 kPa < dampdruk bij 50°C ≤ 175 kPa AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	(NAFTA) 110 kPa < dampdruk bij 50°C ≤ 150 kPa AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	0,735	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	(NAFTA) dampdruk bij 50°C ≤ 110 kPa AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3		10	97	0,765	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	14; 29
1268	(BENZENE HEART CUT) dampdruk bij 50°C ≤ 110 kPa AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 27; 44 *zie 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 27; 44 *zie 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	14; 27; 44 *zie 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	Z	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	*	1	27 *zie 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	27; 44 *zie 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	*	1	27 *see 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	Z	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	27; 44 *see 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*	*	*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	27 *see 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*	*	*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	27; 44 *see 3.2.3.3
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 43; 44
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 44
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 27; 29; 38; 44
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 44
1268	AARDOLIEDESTILLATEN, N.E.G. of AARDOLIEPRODUCTEN, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115 °C	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	27; 29; 44
1274	n-PROPANOL of n-PROPYLALCOHOL	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,8	3	ja	T2 ¹²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	1	
1274	n-PROPANOL of n-PROPYLALCOHOL	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,8	3	ja	T2 ¹²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	0	
1275	PROPIONALDEHYDE	3	F1	II	3+N3	C	2	2	3	50	95	0,81	2	ja	T4	II B (II B2)	ja	PP, EX, A	1	15; 23

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1276	n-PROPYLACETAAT	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,88	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1277	PROPYLAMINE (1-aminopropaan)	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	0,72	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	23
1278	1-CHLOORPROPAAN (propylchloride)	3	F1	II	3	C	2	2	3	50	95	0,89	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	23
1279	1,2-DICHOORPROPAAN of PROPYLENDICHLORIDE	3	F1	II	3+N2	C	2	2		45	95	1,16	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EX, A	1	
1280	PROPYLENOXIDE	3	F1	I	3+ inst.+N3+CMR	C	1	1			95	0,83	1	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 12; 31; 35
1282	PYRIDINE	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,98	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EX, A	1	
1289	NATRIUMMETHYLAAT, OPLOSSING in alcohol	3	FC	III	3+8	N	3	2			97	0,969	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	0	34
1294	TOLUEEN	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,87	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1296	TRIETHYLAMINE	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2		50	95	0,73	2	ja	T3	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	
1300	KUNSTTERPENTJUN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	0,78	3	ja	T3	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	0	
1301	VINYLAACETAAT, GESTABILISEERD	3	F1	II	3+inst.+N3	N	2	2		10	97	0,83	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	3; 5; 16
1307	XYLEENEN (o-XYLEEN)	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97	0,88	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
1307	XYLEENEN (m-XYLEEN)	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97	0,86	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
1307	XYLEENEN (p-XYLEEN)	3	F1	III	3+N2	N	3	3	2		97	0,86	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	6; +17 °C; 17
1307	XYLEENEN (Mengsels met een smeltpunt ≤ 0°C)	3	F1	II	3+N2	N	3	3			97		3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1307	XYLEENEN (Mengsels met een smeltpunt ≤ 0°C)	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97		3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1307	XYLENEN (Mengsels met een smeltpunt > 0°C < 13°C)	3	F1	III	3+N2	N	3	3	2	97	97		3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	6: +17 °C; 17
1541	ACETONCYAANHYDRINE, GESTABILISEERD	6.1	T1	I	6.1+ inst.+N1	C	2	2		50	95	0,932	1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	3
1545	ALLYLSIOTHIOCYANAAT, GESTABILISEERD	6.1	TF1	II	6.1+3+ inst.	C	2	2		30	95	1,02	1	neen	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3
1547	ANILINE	6.1	T1	II	6.1+N1	C	2	2		25	95	1,02	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
1578	CHLOORNITROBENZENEN, VAST, GESMOLTEN (p-CHLOORNITROBENZEEN)	6.1	T2	II	6.1+N2+S	C	2	1	2	25	95	1,37	2	neen	T1 ⁽²⁾	II B (II B3 ⁽⁵⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17; 26
1578	CHLOORNITROBENZENEN, VAST, GESMOLTEN (p-CHLOORNITROBENZEEN)	6.1	T2	II	6.1+N2+S	C	2	1	4	25	95	1,37	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20; +112 °C; 26
1591	o-DICHLLOORBENZEEN	6.1	T1	III	6.1+N2+S	C	2	2		25	95	1,32	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	
1593	DICHLROOMETHAAN (methylchloride)	6.1	T1	III	6.1	C	2	2	3	50	95	1,33	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	23
1594	DIETHYLSULFAAT	6.1	T1	II	6.1+N2+CMR	C	2	2		25	95	1,18	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
1595	DIMETHYLSULFAAT	6.1	TC1	I	6.1+8+ N3+CMR	C	2	2		25	95	1,33	1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
1604	ETHYLEENDIAMINE	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2		97	97	0,9	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	6: +12 °C; 17; 34
1605	ETHYLEENDIBROMIDE (1,2-dibroomethaan)	6.1	T1	I	6.1+N2+CMR	C	2	2		30	95	2,18	1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	6: +14 °C; 17
1648	ACETONITRIL (methylcyanide)	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,78	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1662	NITROBENZEEN	6.1	T1	II	6.1+N2	C	2	2	2	25	95	1,21	2	neen	T1 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	6: +10°C; 17
1663	NITROFENOLEN	6.1	T2	III	6.1+N3+S	C	2	2	2	25	95		2	neen	T1 ⁽²⁾	II B (II B3 ⁽⁴⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	7: 17
1663	NITROFENOLEN	6.1	T2	III	6.1+N3+S	C	2	2	4	25	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	7: 17; 20; +65 °C
1664	NITROTOLUENEN, VLOEIBAAR (o-NITROTOLUEEN)	6.1	T1	II	6.1+N2+CMR+S	C	2	2		25	95	1,16	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
1708	TOLUIDINE, VLOEIBAAR (o-TOLUIDINE)	6.1	T1	II	6.1+N1+CMR	C	2	2		25	95	1	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
1708	TOLUIDINE, VLOEIBAAR (m-TOLUIDINE)	6.1	T1	II	6.1+N1	C	2	2		25	95	1,03	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
1710	TRICHOORETHYLEEN	6.1	T1	III	6.1+N2+CMR	C	2	2		50	95	1,46	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	15
1715	AZIJNZAURANHYDRIDE	8	CF1	II	8+3	N	2	3		10	97	1,08	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	34
1717	ACETYLCHLORIDE	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	1,1	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	23
1718	BUTYLFOSSFAAT	8	C3	III	8+N3	N	4	3			97	0,98	3	ja			neen	PP, EP	0	34
1719	BIJTENDE ALKALISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27; 30; 34 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijtype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1719	BIJTENDE ALKALISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27; 30; 34 * zie 3.2.3.3
1738	BENZYLCHLORIDE	6.1	TC1	II	6.1+8+3+N3+CMR+S	N	4	2		25	95	1,1	2	neen	T ¹⁽²⁾	II A ⁸⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
1742	BOORTRIFLUORIDE-AZIJNZUUR-COMPLEX, VLOEIBAAR	8	C3	II	8	C	4	2			97	1,35	3	ja			neen	PP, EP	0	34
1750	CHLOORAZIJNZUUR, OPLOSSING	6.1	TC1	II	6.1+8+N1	C	2	2	2	25	95	1,58	2	neen	T ¹⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
1750	CHLOORAZIJNZUUR, OPLOSSING	6.1	TC1	II	6.1+8+ N1	C	2	1	4	25	95	1,58	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20; +111 °C; 26
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C9	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	97		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C9	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	97		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C9	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	97		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G. (NATRIUMMERCAPTOBENZOO-THIAZOL 50%, OPLOSSING IN WATER)	8	C9	II	8+N1+F	N	2	2		40	95	1,25	2	ja			neen	PP, EP	0	
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G.(VETALCOHOL C ₁₂ - C ₁₄)	8	C9	III	8+F	N	4	3			97	0,89	3	ja			neen	PP, EP	0	34
1760	BIJTENDE VLOEISTOF, N.E.G. (ETHYLENDIAMINETETRAAZIJNZUURTETRA- NATRIUMZOUT, 40%, OPLOSSING IN WATER)	8	C9	III	8+N2	N	4	3			97	1,28	3	ja			neen	PP, EP	0	34
1764	DICHOORAZIJNZUUR	8	C3	II	8+N1	N	3	3			97	1,56	2	ja	T ¹⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	0	6:+13 °C 17
1778	SILICOFLUORWATERSTOFZUUR	8	C1	II	8+N3	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	34
1779	MIERENZUUR met meer dan 85 massa-% zuur	8	C3	II	8+3+N3	N	2	3		10	97	1,22	3	ja	T ¹⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	6: +12 °C; 17; 34
1780	FUMARYLCHLORIDE	8	C3	II	8+N3	N	2	3		10	97	1,41	3	ja			neen	PP, EP	0	8; 34
1783	HEXAMETHYLEENDIAMINE, OPLOSSING	8	C7	II	8+N3	N	3	2	2		97		3	ja	T ⁴⁽³⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 34
1783	HEXAMETHYLEENDIAMINE, OPLOSSING	8	C7	III	8+N3	N	3	2	2		97		3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 34
1789	ZOUTZUUR (CHLOORWATERSTOFZUUR)	8	C1	II	8	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	34

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1789	ZOUTZUUR (CHLOORWATERSTOFZUUR)	8	C1	III	8	N	4	3		97			3	ja			neen	PP, EP	0	34
1805	FOSFORZUUR, OPLOSSING MET MEER DAN 80 VOL-% ZUUR	8	C1	III	8	N	4	3	2	95			3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 22; 34
1805	FOSFORZUUR, OPLOSSING MET 80 VOL-% ZUUR OF MINDER	8	C1	III	8	N	4	3		97	1,00 - 1,6		3	ja			neen	PP, EP	0	22; 34
1814	KALIUMHYDROXIDE, OPLOSSING (kaliolog)	8	C5	II	8+N3	N	4	2		97			3	ja			neen	PP, EP	0	30; 34
1814	KALIUMHYDROXIDE, OPLOSSING (kaliolog)	8	C5	III	8+N3	N	4	2		97			3	ja			neen	PP, EP	0	30; 34
1823	NATRIUMHYDROXIDE, VAST, GESMOLTEN	8	C6	II	8+N3	N	4	1	4	95	2,13		3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 34
1824	NATRIUMHYDROXIDE, OPLOSSING (natronolog)	8	C5	II	8+N3	N	4	2		97			3	ja			neen	PP, EP	0	30; 34
1824	NATRIUMHYDROXIDE, OPLOSSING (natronolog)	8	C5	III	8+N3	N	4	2		97			3	ja			neen	PP, EP	0	30; 34
1830	ZWAVELZUUR met meer dan 51% zuur	8	C1	II	8+N3	N	4	3		97	1,4 - 1,84		3	ja			neen	PP, EP	0	8; 22; 30; 34
1831	ZWAVELZUUR, ROKEND (oleum)	8	CT1	I	8+6.1	C	2	2		95	1,94		1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	8
1832	ZWAVELZUUR, AFGEWERKT	8	C1	II	8	N	4	3		97			3	ja			neen	PP, EP	0	8; 30; 34
1846	TETRACHLOORKOOLOSTOF	6.1	T1	II	6.1+N2+S	C	2	2	3	95	1,59		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	23
1848	PROPIONZUUR met ten minste 10% en minder dan 90 massa-% zuur	8	C3	III	8+N3	N	3	3		97	0,99		3	ja			neen	PP, EP	0	34
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; * zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	*	0	14; *zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+FF+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+FF+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN 60°C < BEGINKOOPPUNT ≤ 85°C	3	F1	III	3+CMR+FF+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN 85°C < BEGINKOOPPUNT ≤ 115°C	3	F1	III	3+CMR+FF+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT > 115°C	3	F1	III	3+CMR+FF+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	*	0	14; 44 *zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+CMR+FF+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+CMR+FF+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIETTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+FF+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 3)	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	Z	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	*zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	44 *zie 3.2.3.3
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT ≤ 60 °C	3	F1	I	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 43; 44
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT ≤ 60 °C	3	F1	II	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOPPUNT ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	95	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38; 44
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOPPUNT ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		95	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1863	BRANDSTOF VOOR STRAALVLIEGTUIGEN MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+F+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1888	CHLOROFORM	6.1	T1	III	6.1+N2+CMR	C	2	2	3	50	95	1,48	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	23
1897	TETRACHLOORETHYLEEN	6.1	T1	III	6.1+N2+S	C	2	2		50	95	1,62	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1912	MENGSEL VAN METHYLCHLORIDE EN DICHLORMETHAAN	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T1 ⁽²⁾	II A ⁸⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1915	CYCLOHEXANON	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,95	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
1917	ETHYLACRYLAAT, GESTABILISEERD	3	F1	II	3+inst.+N3	C	2	2		40	95	0,92	1	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	1	3; 5
1918	ISOPROPYLBENZEEN (cumeen)	3	F1	III	3+N2	N	3	3			97	0,86	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁸⁾	ja	PP, EX, A	0	
1919	METHYLACRYLAAT, GESTABILISEERD	3	F1	II	3+inst.+N3	C	2	2	3	50	95	0,95	1	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	1	3; 5; 23
1920	NONANEN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3			97	0,70 - 0,75	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	
1922	PYRROLIDINE	3	FC	II	3+8	C	2	2		50	95	0,86	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL A)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL A0)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL A01)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL A02)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL A1)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL B)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL B1)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL B2)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G. (MENGSEL C)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1965	MENGSEL VAN KOOLWATERSTOFGASSEN, VLOEIBAAR GEMAAKT, N.E.G.	2	2F		2.1 + CMR	G	1	1			91		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A, EP, TOX	1	2; 31
1969	ISOBUTAAN (met minder dan 0,1% 1,3-butadieen)	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T2 ^{1), 12)}	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1969	ISOBUTAAN (met ten minste 0,1% 1,3-butadieen)	2	2F		2.1+CMR	G	1	1	3		91		1	neen	T2 ^{1), 12)}	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	2; 31

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1972	METHAAN GEKOELD VLOEIBAAR of AARDGAS, GEKOELD VLOEIBAAR, met een hoog methaangehalte	2	3F		2.1	G	1	1	1		95		1	neen	T ¹⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31; 42
1978	PROPAAN	2	2F		2.1	G	1	1			91		1	neen	T ¹⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	2; 31
1986	ALCOHOLEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen	T ⁴⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
1986	ALCOHOLEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	II	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T ⁴⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
1986	ALCOHOLEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T ⁴⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29 * zie 3.2.3.3
1986	ALCOHOLEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	neen	T ⁴⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; * zie 3.2.3.3
1986	ALDEHYDEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	neen	T ⁴⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijtype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1986	ALDEHYDEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1986	ALDEHYDEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	II	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1986	ALDEHYDEN, BRANDBAAR, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1987	ALCOHOLEN N.E.G. (MENGSEL VAN 90 massa-% tert.-BUTANOL en 10 massa-% METHANOL)	3	F1	II	3	N	2	2		10	97		3	ja	T1 ¹²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
1987	ALCOHOLEN, N.E.G.	3	F1	II	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; 27; 29 *zie 3.2.3.3
1987	ALCOHOLEN, N.E.G.	3	F1	III	3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	14; 27 *zie 3.2.3.3
1987	ALCOHOLEN (N.E.G.) (CYCLOHEXANOL)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3	2		95	0,95	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	7; 17

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1987	ALCOHOLEN (N.E.G.) (CYCLOHEXANOL)	3	F1	III	3+N3+F	N	3	3	4	95	95	0,95	3	ja			neen	PP	0	7; 17; 20: +46 °C
1987	ALCOHOLEN, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1987	ALCOHOLEN, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	14; 27; 44 *zie 3.2.3.3
1989	ALDEHYDEN, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; 27; 29 * zie 3.2.3.3
1989	ALDEHYDEN, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	14; 27 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1989	ALDEHYDEN, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1989	ALDEHYDEN, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	14; 27; 44 *zie 3.2.3.3
1991	CHLOROPREEN, GESTABILISEERD	3	FT1	I	3+6.1+ inst.+ CMR	C	2	2	3	50	95	0,96	1	neen	T2 ¹²⁾	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5; 23
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie beslissings-schema
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	II	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 *zie 3.2.3.3
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	II	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
1992	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	3	FT1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; *see 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; *see 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	14; *see 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85°C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115°C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115°C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85°C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85°C < BEGINKOOPPUNT ≤ 115°C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT > 115°C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. (CYCLOHEXANON/ CYCLOHEXANOL MENGSEL)	3	F1	III	3+F	N	3	3			97	0,95	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	14; 44 *zie 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	Z	ja	*	0	*zie 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	44 *zie 3.2.3.3
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60 °C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85 °C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85 °C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38; 44
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115 °C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115 °C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115 °C	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
1993	BRANDBARE VLOEISTOF, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115 °C	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
1999	TEER, VLOEIBAAR (waaronder bij de aanleg van wegdekken gebruikte oliën en oplossingen van bitumen)	3	F1	III	3+S	N	4	3	2		97		3	ja	T3	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
2014	WATERSTOFPEROXIDE, OPLOSSING IN WATER met ten minste 20% doch ten hoogste 60% waterstofperoxide (zo nodig gestabiliseerd)	5.1	OC1	II	5.1+8+ inst.	C	2	2		35	95	1,2	2	ja			neen	PP, EP	0	3; 33
2021	CHLOORFENOLEN, VLOEIBAAR (2-CHLOORFENOL)	6.1	T1	III	6.1+N2	C	2	2		25	95	1,23	2	neen	T1 ⁽¹²⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	6; +10 °C; 17
2022	GRESYLZUUR	6.1	TC1	II	6.1+8+3+S	C	2	2		25	95	1,03	2	neen	T1 ⁽¹²⁾	I A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	6; +16 °C; 17
2023	EPICHLOORHYDRINE	6.1	TF1	II	6.1+3+ N3	C	2	2		35	95	1,18	2	neen	T2 ⁽¹²⁾	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	5
2031	SALPETERZUUR, anders dan roodrokend, met meer dan 70% zuur	8	CO1	I	8+5.1+ N3	N	2	3		10	97	1,41-1,48	3	ja			neen	PP, EP	0	34

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2031	SALPETERZUUR, anders dan roodrookend, met ten minste 65% doch ten hoogste 70% zuur	8	CO1	II	8+5.1+ N3	N	2	3		10	97	1,39-1,41	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2031	SALPETERZUUR, anders dan roodrookend, met minder dan 65% zuur	8	CO1	II	8+ N3	N	2	3		10	97	1,02-1,39	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2032	SALPETERZUUR, ROODROKEND	8	COT	I	8+5.1+ 6.1+N3	C	2	2		50	95	1,51	1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
2045	ISOBUTYRALDEHYDE (ISOBUTYLALDEHYDE)	3	F1	II	3+N3	C	2	2	3	50	95	0,79	2	ja	T4	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	15; 23
2046	CYMNEN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3		0,88	97	0,88	3	ja	T2 ⁽²⁾	I A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
2047	DICHLLOORPROPENEN (2,3-DICHLLOORPROPEEN-1)	3	F1	II	3+N2+CMR	C	2	2		45	95	1,2	2	ja	T1 ⁽²⁾	I A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	
2047	DICHLLOORPROPENEN (MENGSEL van 2,3-DICHLLOORPROPEEN-1 en 1,3-DICHLLOORPROPEEN)	3	F1	II	3+N1+CMR	C	2	2		45	95	1,23	2	ja	T2 ^{(1), (2)}	I A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	
2047	DICHLLOORPROPENEN (MENGSEL van 2,3-DICHLLOORPROPEEN-1 en 1,3-DICHLLOORPROPEEN)	3	F1	III	3+N1+CMR	C	2	2		45	95	1,23	2	ja	T2 ^{(1), (2)}	I A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	
2047	DICHLLOORPROPENEN (1,3-DICHLLOORPROPEEN)	3	F1	III	3+N1+CMR	C	2	2		40	95	1,23	2	ja	T2 ^{(1), (2)}	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	
2048	DICYCLOPENTADIJEEN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3	2		95	0,94	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	7; 17
2050	DIISOBUTYLEEN, ISOMERE VERBINDINGEN	3	F1	II	3+N2+F	N	2	3		10	97	0,72	3	ja	T3 ²⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2051	2-DIMETHYLAMINOETHANOL	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2		97	0,89	3	3	ja	T3	IA ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2053	METHYLISOBUTYL CARBINOL (methylamylalcohol)	3	F1	III	3	N	3	2		97	0,81	3	3	ja	T2	IIA	ja	PP, EX, A	0	
2054	MORFOLINE	8	CF1	I	8+3+N3	N	3	2		97	1	3	3	ja	T3	IIA	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2055	STYREEN MONOMEER, GESTABILISEERD (vinylbenzeen, monomeer, gestabiliseerd)	3	F1	III	3+inst.+ N3	N	3	2		97	0,91	3	3	ja	T1 ⁽²⁾	IIA	ja	PP, EX, A	0	3; 5; 16
2056	TETRAHYDROFURAN	3	F1	II	3+N3	N	2	2		97	0,89	3	3	ja	T3	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	1	
2057	TRIPROPYLEEN (propyleen trimeer)	3	F1	II	3+N1	C	2	2		97	0,744	2	2	ja	T3	IIA	ja	PP, EX, A	1	
2057	TRIPROPYLEEN (propyleen trimeer)	3	F1	III	3+N1	C	2	2		97	0,73	2	2	ja	T3	IIA	ja	PP, EX, A	0	
2078	TOLUEENDISOCYANAAT (en isomerische mengsels) (2,4-TOLUEENDISOCYANAAT)	6.1	T1	II	6.1+N2+S	C	2	2	2	95	1,22	2	2	neen	T1 ⁽²⁾	II B B3 (14)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 7; 8; 17
2078	TOLUEENDISOCYANAAT (en isomerische mengsels) (2,4-TOLUEENDISOCYANAAT)	6.1	T1	II	6.1+N2+S	C	2	1	4	95	1,22	2	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	2; 7; 8; 17; 20; +112 °C; 26
2079	DIETHYLEENTRIAMINE	8	C7	II	8+N3	N	4	2		97	0,96	3	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2187	KOOLDIOXIDE, STERK GEKOELD, VLOEIBAAR	2	3A		2.2	G	1	1	1	95		1	1	ja			neen	PP	0	31; 39
2205	ADIPONITRIL	6.1	T1	III	6.1	C	2	2		95	0,96	2	2	neen	T4	II B (II B3 ⁽¹⁴⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	6; 6 °C; 17
2206	ISOCYANATEN, GIFTIG, N.E.G. (4-CHLOORFENYLISOCYANAAT)	6.1	T1	II	6.1+S	C	2	2	4	95	1,25	2	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2209	FORMALDEHYDE, OPLOSSING, met ten minste 25% formaldehyde	8	C9	III	8+N3	N	4	2			97	1,09	3	ja			neen	PP, EP	0	15; 34
2215	MALEINEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN	8	C3	III	8+N3	N	3	3	2		95	0,93	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 25; 34
2215	MALEINEZUURANHYDRIDE, GESMOLTEN	8	C3	III	8+N3	N	3	1	4		95	0,93	3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 20; +88 °C; 25; 34
2218	ACRYLZUUR, GESTABILISEERD	8	CF1	II	8+3+inst+N1	C	2	2	4	30	95	1,05	1	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EP, EX, A	1	3; 4; 5; 17
2227	n-BUTYLMETHACRYLAAT, GESTABILISEERD	3	F1	III	3+inst. + N3+F	C	2	2		25	95	0,9	1	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	3; 5
2238	CHLOORTOLUENEN (m-CHLOORTOLUENEN)	3	F1	III	3+N2+S	C	2	2		30	95	1,08	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
2238	CHLOORTOLUENEN (o-CHLOORTOLUENEN)	3	F1	III	3+N2+S	C	2	2		30	95	1,08	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
2238	CHLOORTOLUENEN (p-CHLOORTOLUENEN)	3	F1	III	3+N2+S	C	2	2		30	95	1,07	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	6; +11 °C; 17
2241	CYCLOHEPTAAN	3	F1	II	3+N2	N	2	3		10	97	0,81	3	ja	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
2247	n-DECAAN	3	F1	III	3+F	C	2	2		30	95	0,73	2	ja	T4	II A	ja	PP, EX, A	0	
2248	DI-n-BUTYLAMINE	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2			97	0,76	3	ja	T3	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2259	TRIETHYLEENTETRAMINE	8	C7	II	8+N2	N	3	3			97	0,98	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B3 ⁽⁴⁾)	ja	PP, EP, EX, A	1	6; 16 °C; 17; 34
2263	DIMETHYLCYCLOHEXANEN (cis-1,4-DIMETHYLCYCLOHEXAAN)	3	F1	II	3	C	2	2		35	95	0,78	2	ja	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2263	DIMETHYLCYCLOHEXANEN (trans-1,4-DIMETHYLCYCLOHEXAAN)	3	F1	II	3	C	2	2		35	95	0,76	2	ja	T4 ³⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
2264	N,N-DIMETHYLCYCLOHEXYLAMINE	8	CF1	II	8+3+N2	N	3	3			97	0,85	3	ja	T3	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2265	N,N-DIMETHYLFORMAMIDE	3	F1	III	3+CMR	N	2	3	3	10	97	0,95	3	ja	T2 ¹²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	
2266	N,N-DIMETHYLPROPYLAMINE (dimethyl-N-propylamine)	3	FC	II	3+8	C	2	2	3	50	95	0,72	2	ja	T4	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	23
2276	2-ETHYLHEXYLAMINE	3	FC	III	3+8+N3	N	3	2			97	0,79	3	ja	T3	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	34
2278	n-HEPTEEN	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,7	3	ja	T3	II B ⁴⁾ (II B1)	ja	PP, EX, A	1	
2280	HEXAMETHYLEENDIAMINE, GESMOLTEN	8	C8	III	8+N3	N	3	3	2		95	0,83	3	ja	T3	II B (II B3 ⁴⁾)	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 34
2280	HEXAMETHYLEENDIAMINE, GESMOLTEN	8	C8	III	8+N3	N	3	3	4		95	0,83	3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 20; +66 °C; 34
2282	HEXANOLEN	3	F1	III	3+N3	N	3	2			97	0,83	3	ja	T3	II A	ja	PP, EX, A	0	
2286	PENTAMETHYLHEPTAAN	3	F1	III	3+F	N	3	3			97	0,75	3	ja	T2 ¹²⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	
2288	ISOHEXENEN	3	F1	II	3+inst.+ N3	C	2	2	3	50	95	0,735	2	ja	T2 ¹²⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	3; 23
2289	ISOFORONDIAAMINE	8	C7	III	8+N2	N	3	3			97	0,92	3	ja	T2 ¹²⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	6; 14 °C; 17; 34
2302	5-METHYLHEXAAN-2-ON	3	F1	III	3	N	3	3			97	0,81	3	ja	T1 ¹²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2303	ISOPROPENYLBENZEEN	3	F1	III	3+N2+F	N	3	3		97	0,91	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	0		
2309	OCTADIENEN (1,7-OCTADIEEN)	3	F1	II	3+N2	N	2	2		97	0,75	3	ja	T3	II B (II B3)	ja	PP, EX, A	1		
2311	FENETIDINEN	6.1	T1	III	6.1	C	2	2		95	1,07	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	6; +7 °C; 17	
2312	FENOL, GESMOLTEN	6.1	T1	II	6.1+N3+S	C	2	2	4	95	1,07	2	neen	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17	
2312	FENOL, GESMOLTEN	6.1	T1	II	6.1+N3+S	C	2	2	4	95	1,07	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20; +67 °C	
2320	TETRAETHYLEENPENTAMINE	8	C7	III	8+N2	N	4	3		97	1	3	ja			neen	PP, EP	0	34	
2321	TRICHOORBENZENEN, VLOEIBAAR (1,2,4-TRICHOORBENZEEN)	6.1	T1	III	6.1+N1+S	C	2	2	2	95	1,45	2	neen	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17; 20; +95 °C; 26	
2321	TRICHOORBENZENEN, VLOEIBAAR (1,2,4-TRICHOORBENZEEN)	6.1	T1	III	6.1+N1+S	C	2	1	4	95	1,45	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0		
2323	TRIETHYLFOSFIET	3	F1	III	3	N	3	2		97	0,8	3	ja	T3	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	0		
2324	TRISOBUTYLEEN	3	F1	III	3+N1+F	C	2	2		97	0,76	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	0		
2325	1,3,5-TRIMETHYLBENZEEN	3	F1	III	3+N1+F	C	2	2		97	0,87	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0		
2333	ALLYLACETAAT	3	FT1	II	3+6.1	C	2	2		95	0,93	2	neen	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2		
2348	BUTYLACRYLATEN, GESTABILISEERD (n-BUTYLACRYLAAT, GESTABILISEERD)	3	F1	III	3+inst.+N3	C	2	2		95	0,9	1	ja	T3	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	0	3; 5	
2350	BUTYLMETHYLETER	3	F1	II	3	N	2	2		97	0,74	3	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1		
2356	2-CHLOORPROPAAN	3	F1	I	3	C	2	2	3	95	0,86	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	23	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2357	CYCLOHEXYLAMINE	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	2			97	0,86	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2362	1,1-DICHOLORETHAAN	3	F1	II	3+N2	C	2	2	3	50	95	1,17	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	23
2370	HEXEEN-1	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,67	3	ja	T3	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	
2381	DIMETHYLDISULFIDE	3	FT1	II	3+6.1	C	2	2		40	95	1,063	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2382	DIMETHYLHYDRAZINE, SYMMETRISCH	6.1	TF1	I	6.1+3+ CMR	C	2	2		50	95	0,83	1	neen	T4 ⁽³⁾	II C ⁽⁵⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2383	DIPROPYLAMINE	3	FC	II	3+8+N3	C	2	2		35	95	0,74	2	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	
2397	3-METHYLBUTAAN-2-ON	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,81	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
2398	METHYL-tert-BUTYLETHER	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,74	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
2404	PROPIONITRIL	3	FT1	II	3+6.1	C	2	2		45	95	0,78	2	neen	T1 ^{(9),(12)}	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2414	THIOFEEN	3	F1	II	3+N3+S	N	2	3		10	97	1,06	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	1	
2430	ALKYLFENOLEN, VAST, N.E.G. (NONYLFENOL-ISOMEREN-MENSGEL, GESMOLTEN)	8	C4	II	8+N1+F	N	3	1	2		95	0,95	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17
2430	ALKYLFENOLEN, VAST, N.E.G. (NONYLFENOL-ISOMEREN-MENSGEL, GESMOLTEN)	8	C4	II	8+N1+F	N	3	2	4		95	0,95	2	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 20; +125 °C
2432	N,N-DIETHYLANILINE	6.1	T1	III	6.1+N2	C	2	2		25	95	0,93	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2448	ZWAVEL, GESMOLTEN	4.1	F3	III	4.1+S	N	4	1	4		95	2,07	3	ja			neen	PP, EP, TOX*, A	0	* Giffigheidsmeter voor H ₂ S; 7; 17; 20; +150 °C; 28; 32
2458	HEXADIENEN	3	F1	II	3+N3	N	2	2		10	97	0,72	3	ja	T4 ³⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
2477	METHYLISOTHIOCYANAAT	6.1	TF1	I	6.1+3+N1	C	2	2	2	35	95	1,07 ¹⁾	1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
2485	n-BUTYLISOCYANAAT	6.1	TF1	I	6.1+3	C	2	2		35	95	0,89	1	neen	T2 ¹²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2486	ISOBUTYLISOCYANAAT	6.1	TF1	I	6.1+3	C	2	2		40	95		1	neen	T4 ³⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2487	FENYLISOCYANAAT	6.1	TF1	I	6.1+3	C	2	2		25	95	1,1	1	neen	T1 ¹²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	
2490	DICHLORISOPROPYLETHER	6.1	T1	II	6.1	C	2	2		25	95	1,11	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
2491	ETHANOLAMINE of ETHANOLAMINE, OPLOSSING	8	C7	III	8+N3	N	3	2			97	1,02	3	ja	T2 ¹²⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	6; 14 °C; 17; 34
2493	HEXAMETHYLEENIMINE	3	FC	II	3+8+N3	N	3	2			97	0,88	3	ja	T3 ³⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	34
2496	PROPIONZUURANHYDRIDE	8	C3	III	8+N3	N	4	3			97	1,02	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2518	1,5,9-CYCLODECATRIEEN	6.1	T1	III	6.1+F	C	2	2		25	95	0,9	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	
2527	ISOBUTYLACRYLAAT, GESTABILISEERD	3	F1	III	3+inst.	C	2	2		30	95	0,89	1	ja	T2 ¹²⁾	II B ⁸⁾	ja	PP, EX, A	0	3; 5
2528	ISOBUTYLISOBUTYRAAT	3	F1	III	3+N3	N	3	2			97	0,86	3	ja	T2 ¹²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2531	METHACRYLZUUR, GESTABILISEERD	8	C3	II	8+inst.+ N3	C	2	2	4	25	95	1,02	1	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	0	3; 4; 5; 7; 17
2564	TRICHOORAZIJNZUUR, OPLOSSING	8	C3	II	8+N1	C	2	2	2	25	95	1,62 ⁽¹⁾	2	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	0	7; 17; 22
2564	TRICHOORAZIJNZUUR, OPLOSSING	8	C3	III	8+N1	C	2	2		25	95	1,62 ⁽¹⁾	2	ja			neen	PP, EP	0	22
2574	TRICRESYLFOSSFAAT met meer dan 3% van het ortho-isomeer	6.1	T1	II	6.1+N1+S	C	2	2		25	95	1,18	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
2579	PIPERAZINE, GESMOLTEN	8	C8	III	8+N2	N	3	3	2		95	0,9	3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 34
2582	IJZER(III)CHLORIDE, OPLOSSING	8	C1	III	8	N	4	3			97	1,45	3	ja			neen	PP, EP	0	22; 30; 34
2586	ALKYLSULFONZUREN, VLOEIBAAR of ARYLSULFONZUREN, VLOEIBAAR, met ten hoogste 5% vrij zwavelzuur	8	C1	III	8	N	4	3			97		3	ja			neen	PP, EP	0	34
2608	NITROPROPANEN	3	F1	III	3	N	3	2			97	1	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁷⁾ (II B2)	ja	PP, EX, A	0	
2615	ETHYLPROPYLEETHER	3	F1	II	3	N	2	2		10	97	0,73	3	ja	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	
2618	VINYLTOLUENEN, GESTABILISEERD	3	F1	III	3+inst.+ N2+F	C	2	2		25	95	0,92	1	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	3; 5
2651	4,4'-DIAMINODIFENYLMETHAAN	6.1	T2	III	6.1+N2+ CMR+S	C	2	2	2	25	95	1	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	7; 17

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2672	AMMONIAK, OPLOSSING in water, relatieve dichtheid tussen 0,880 en 0,957 bij 15 °C, met meer dan 10% maar ten hoogste 35% ammoniak (meer dan 25% maar ten hoogste 35% ammoniak)	8	C5	III	8+N1	C	2	2	1	50	95	0,88 ⁽¹⁰⁾ - 0,96 ⁽¹⁰⁾	2	ja			neen	PP, EP	0	
2672	AMMONIAK, OPLOSSING in water, relatieve dichtheid tussen 0,880 en 0,957 bij 15 °C, met meer dan 10% maar ten hoogste 35% ammoniak (niet meer dan 25% ammoniak)	8	C5	III	8+N3	N	2	2		10	95	0,88 ⁽¹⁰⁾ - 0,96 ⁽¹⁰⁾	2	ja			neen	PP, EP	0	34
2683	AMMONIUMSULFIDE, OPLOSSING	8	CFT	II	8+3+6.1	C	2	2		50	95		2	neen	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	15; 16
2693	WATERSTOF-SULFIDE, OPLOSSING IN WATER, N.E.G.	8	C1	III	8	N	4	3			97		3	ja			neen	PP, EP	0	27; 34
2709	BUTYLBENZENEN	3	F1	III	3+N1+F	N	2	3			97	0,87	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	0	41
2709	BUTYLBENZENEN (n-BUTYLBENZENEN)	3	F1	III	3+N1+F	N	3	3			97	0,87	2	ja	T2 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	41
2733	AMINEN, BRANDBAAR, BIJTEND, N.E.G. of POLYAMINEN, BRANDBAAR, BIJTEND, N.E.G. (2-AMINOBUUTAN)	3	FC	II	3+8+N1	C	2	2	3	50	95	0,72	2	ja	T4 ⁽³⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	23
2735	AMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G. of POLYAMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G.	8	C7	I	8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2735	AMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G. of POLYAMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G.	8	C7	II	8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
2735	AMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G. of POLYAMINEN, VLOEIBAAR, BIJTEND, N.E.G.	8	C7	III	8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
2754	N-ETHYLTOLUIDINEN (N-ETHYL-o-TOLUIDINE)	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2		25	95	0,94	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
2754	N-ETHYLTOLUIDINEN (N-ETHYL-m-TOLUIDINE)	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2		25	95	0,94	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
2754	N-ETHYLTOLUIDINEN, MENGSEL van N-ETHYL-o-TOLUIDINE en N-ETHYL-m-TOLUIDINE	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2		25	95	0,94	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
2754	N-ETHYLTOLUIDINEN (N-ETHYL-p-TOLUIDINE)	6.1	T1	II	6.1+F	C	2	2	2	25	95	0,94	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17
2785	4-THIAPENTANAL (3-METHYLMERCAPTOPROPIONALDEHYDE)	6.1	T1	III	6.1	C	2	2		25	95	1,04	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	
2789	USAZIJN of AZIJNZUUR, OPLOSSING met meer dan 80 massa-% zuur	8	CF1	II	8+3	N	2	3	2	10	95	1,05 (bij 100% zuur)	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	7; 17; 34
2790	AZIJNZUUR, OPLOSSING met ten minste 50 massa-% en ten hoogste 80 massa-% zuur	8	C3	II	8	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	34

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2790	AZIJNZUUR, OPLOSSING, met meer dan 10 massa-%, maar minder dan 50 massa-% zuur	8	C3	III	8	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	34
2796	ACCUMULATORVLOEISTOF, ZUUR	8	C1	II	8+N3	N	4	3			97	1,00 - 1,84	3	ja			neen	PP, EP	0	8; 22; 30; 34
2796	ZWAVELZUUR met ten hoogste 51% zuur	8	C1	II	8+N3	N	4	3			97	1,00 - 1,41	3	ja			neen	PP, EP	0	8; 22; 30; 34
2797	ACCUMULATORVLOEISTOF, ALKALISCH (ELEKTROLYT VOOR BATTERIJEN, ALKALISCH)	8	C5	II	8+N3	N	4	3			97	1,00 - 2,13	3	ja			neen	PP, EP	0	22; 30; 34
2810	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	6.1	T1	I	6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie beslissings-schema
2810	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	6.1	T1	II	6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
2810	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	6.1	T1	III	6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	27; 29 * zie 3.2.3.3
2811	GIFTIGE ORGANISCHE VASTE STOF, N.E.G. (1,2,3-TRICHOORBENZEEN, GESMOLTEN)	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	2		25	95		2	neen	T4 ³⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17; 22

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2811	GIFTIGE ORGANISCHE VASTE STOF, N.E.G. (1,2,3-TRICHOORBENZEEN, GESMOLTEN)	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	1	4	25	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	7; 17; 20; +92 °C; 22; 26
2811	GIFTIGE ORGANISCHE VASTE STOF, N.E.G. (1,3,5-TRICHOORBENZEEN, GESMOLTEN)	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	2	2	25	95		2	neen	T4 ³⁾	II A ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17; 22
2811	GIFTIGE ORGANISCHE VASTE STOF, N.E.G. (1,3,5-TRICHOORBENZEEN, GESMOLTEN)	6.1	T2	III	6.1+S	C	2	1	4	25	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	7; 17; 20; +92 °C; 22; 26
2815	N-AMINOETHYLPIPERAZINE	8	C7	III	8+N2	N	4	3			97	0,98	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2820	BOTERZUUR	8	C3	III	8+N3	N	2	3		10	97	0,96	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2829	CAPRONZUUR	8	C3	III	8+N3	N	4	3			97	0,92	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2831	1,1,1-TRICHOORETHAAN	6.1	T1	III	6.1+N2	C	2	2	3	50	95	1,34	2	ja			neen	PP, EP, TOX, A	0	23
2850	TETRAPROPYLEEN (PROPYLEEN TETRAMEER)	3	F1	III	3+N1+F	N	4	3			97	0,76	3	ja			neen	PP	0	
2874	FURFURYLALCOHOL	6.1	T1	III	6.1+N3	C	2	2		25	95	1,13	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	
2904	FENOLATEN, VLOEIBAAR	8	C9	III	8	N	4	2			97	1,130-1,180	3	ja			neen	PP, EP	0	34
2920	BIJTENDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G. (WATERIGE OPLOSSING van DODECYLDIMETHYLAAMMONIUMCHLORIDE en 2-PROPANOL)	8	CF1	II	8+3+F	N	3	3			97	0,95	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	34

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2920	BIJTENDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G. (WATERIGE OPLOSSING VAN HEXADECYLTRIMETHYLAMINECHLORIDE (50%) EN ETHANOL (35%))	8	CF1	II	8+3+F	N	2	3		10	95	0,9	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EP, EX, A	1	6: +7 °C; 17: 34
2920	BIJTENDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G. (WATERIGE OPLOSSING VAN HEXADECYLTRIMETHYLAMINECHLORIDE (50%) EN ETHANOL (35%))	8	CF1	II	8+3+F	N	2	3		10	95	0,9	3	ja	T2	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, A	1	6: +7 °C; 17: 34; 44
2922	BIJTENDE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	8	CT1	I	8+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27: 29 * zie 3.2.3.3
2922	BIJTENDE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	8	CT1	II	8+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27: 29 * zie beslissings- schema
2922	BIJTENDE VLOEISTOF, GIFTIG, N.E.G.	8	CT1	III	8+6.1+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	27: 29 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	I	3+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	27; 29 * zie 3.2.3.3
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	II	3+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2			95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	27; 29 * zie 3.2.3.3
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	III	3+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G. (WATERIGE OPLOSSING van DIALKYLDIMETHYLAMMONIUMCHLORIDE (C ₈ tot en met C ₁₀) en 2-PROPANOL)	3	FC	II	3+8+F	C	2	2		50	95	0,88	2	ja	T2 ¹⁾	II A	ja	PP, EP, EX, A	1	
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	I	3+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	27; 29 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	I	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	I	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	II	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	27; 29; 44 *zie 3.2.3.3
2924	BRANDBARE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	3	FC	III	3+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	27; 34 *zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2927	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	6.1	TC1	I	6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
2927	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.	6.1	TC1	II	6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
2929	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G.	6.1	TF1	I	6.1+3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie beslissings-schema
2929	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G.	6.1	TF1	II	6.1+3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
2929	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G.	6.1	TF1	I	6.1+3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 * zie 3.2.3.3
2929	GIFTIGE ORGANISCHE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G.	6.1	TF1	II	6.1+3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B ³⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
2935	ETHYL-2-CHLOORPROPIONAAT	3	F1	III	3	C	2	2		30	95	1,08	2	ja	T4 ³⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
2947	ISOPROPYLCHLOORACETAAT	3	F1	III	3	C	2	2		30	95	1,09	2	ja	T4 ³⁾	II A	ja	PP, EX, A	0	
2966	THIOGLYCOL (mercaptopaethanol)	6.1	T1	II	6.1	C	2	2		25	95	1,12	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
2983	ETHYLEENOXIDE EN PROPYLEENOXIDE, MENGSEL met ten hoogste 30% ethyleenoxide	3	FT1	I	3+6.1+ inst.	C	1	1	3		95	0,85	1	neen	T2 ^{1,2)}	II B (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	2; 3; 12; 31; 35
2984	WATERSTOFPEROXIDE, OPLOSSING IN WATER met ten minste 8% doch minder dan 20% waterstofperoxide (zo nodig gestabiliseerd)	5.1	O1	III	5.1+inst.	C	2	2		35	95	1,06	2	ja			neen	PP	0	3; 33
3077	MILIEUVEVAARLIJKE VASTE STOF, N.E.G. GESMOLTEN (ALKYLAMINE (C ₁₂ - C ₁₈))	9	M7	III	9+F	N	4	3	2		95	0,79	3	ja			neen	PP	0	7; 17
3079	METHACRYLNITRIL, GESTABILISEERD	6.1	TF1	I	6.1+3+ inst.+N3	C	2	2		45	95	0,8	1	neen	T1 ^{1,2)}	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	3; 5
3082	MILIEUVEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G.	9	M6	III	9+(N1, N2, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	22; 27 * zie 3.2.3.3
3082	MILIEUVEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G. (BILGEWATER)	9	M6	III	9+N2+F	N	4	3			97			ja			neen	PP	0	
3082	MILIEUVEVAARLIJKE VLOEISTOF, N.E.G. (ZWARE STOOKOLIE)	9	M6	III	9+CMR (N1, N2, F of S)	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP	0	

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3092	1-METHOXY-2-PROPANOL	3	F1	III	3	N	3	2			97	0,92	3	ja	T3	II B (II B1)	ja	PP, EX, A	0	
3145	ALKYLFENOLEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (met inbegrip van de homologe reeks C ₂ -C ₁₂)	8	C3	II	8+N3	N	4	3			97	0,95	3	ja			neen	PP, EP	0	34
3145	ALKYLFENOLEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (met inbegrip van de homologe reeks C ₂ -C ₁₂)	8	C3	III	8+N3	N	4	3			97	0,95	3	ja			neen	PP, EP	0	34
3175	VASTE STOFFEN, DIE BRANDBARE VLOEISTOFFEN met een vlammpunt van ten hoogste 60 °C BEVATTEN, N.E.G., GESMOLTEN	4,1	F1	II	4,1	N	3	3	4		95	0,86	3	ja	T2 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EX, A	1	7; 17
3256	VERWARMEDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt	3	F2	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	95		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	0	7; 17; 27 * zie 3.2.3.3
3256	VERWARMEDE VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (CARBON BLACK, FEEDSTOCK - E. PYROLYSE-OLIE)	3	F2	III	3+F	N	3	3	2		95		3	ja	T1 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EX, A	0	7; 17

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3256	VERWARME VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (PYROLYSE-OLIE A)	3	F2	III	3+F	N	3	3	2	95			3	ja	T1 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EX, A	0	7; 17
3256	VERWARME VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (RESTOLIE)	3	F2	III	3+F	N	3	3	2	95			3	ja	T1 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EX, A	0	7; 17
3256	VERWARME VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (MENGSEL VAN RUWE NAFTALINE)	3	F2	III	3+F	N	3	3	2	95			3	ja	T1 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EX, A	0	7; 17
3256	VERWARME VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (KREOSOT-OLIE)	3	F2	III	3+N1+F	C	2	2	2	10			2	ja	T2 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EX, A	0	7; 17
3256	VERWARME VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlammpunt hoger dan 60 °C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlammpunt (LOW QL PITCH)	3	F2	III	3+N2+ CMR+S	N	3	1	4		95	1,1- 1,3	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	7; 17

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3256	VERWARME VLOEISTOF, BRANDBAAR, N.E.G., met een vlamptpunt hoger dan 60°C, bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan haar vlamptpunt	3	F2	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	95		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	7; 17; 27; 44 *zie 3.2.3.3
3257	VERWARME VLOEISTOF, N.E.G., bij een temperatuur hoger dan 100°C en lager dan haar vlamptpunt (met inbegrip van gesmolten metalen, gesmolten zouten, etc.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	95		*	ja			neen	*	0	7; 17; 20; +250°C; 22; 24; 27 * zie 3.2.3.3
3257	VERWARME VLOEISTOF, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en, bij stoffen met een vlamptpunt, lager dan haar vlamptpunt (met inbegrip van gesmolten metalen, gesmolten zouten, etc.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	95		*	ja			neen	*	0	7; 17; 20; +115 °C; 22; 24; 25; 27 * zie 3.2.3.3
3257	VERWARME VLOEISTOF, N.E.G., bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan 100 °C en, bij stoffen met een vlamptpunt, lager dan haar vlamptpunt (met inbegrip van gesmolten metalen, gesmolten zouten, etc.)	9	M9	III	9+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	95		*	ja			neen	*	0	7; 17; 20; +225 °C; 22; 24; 27 * zie 3.2.3.3
3259	AMINEN, VAST, BIJTEND, N.E.G. (MONOALKYLAMINEACETAAT, GESMOLTEN (C ₁₂ tot en met C ₁₈))	8	C8	III	8	N	4	3	2		95	0,87	3	ja			neen	PP, EP	0	7; 17; 34

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C1	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C1	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C1	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie beslissings- schema
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (WATERIGE OPLOSSING van FOSFORZUREN en SALPETERZUREN)	8	C1	I	8	N	2	3		10	97		3	ja			neen	PP, EP	0	34
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (WATERIGE OPLOSSING van FOSFORZUREN en SALPETERZUREN)	8	C1	II	8	N	4	3			97		3	ja			neen	PP, EP	0	34
3264	BIJTENDE ZURE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (WATERIGE OPLOSSING van FOSFORZUREN en SALPETERZUREN)	8	C1	III	8	N	4	3			97		*	ja			neen	PP, EP	0	34

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3265	BIJTENDE ZURE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3265	BIJTENDE ZURE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3265	BIJTENDE ZURE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C3	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3266	BIJTENDE BASISCHE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3266	BIJTENDE BASISCHE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*	*	*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3266	BIJTENDE BASISISCHE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C5	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3267	BIJTENDE BASISISCHE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C7	I	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3267	BIJTENDE BASISISCHE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C7	II	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3267	BIJTENDE BASISISCHE ORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	8	C7	III	8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27; 34 * zie 3.2.3.3
3271	ETHERS, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14, 27; 29 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3271	ETHERS, N.E.G. (tert.-AMYL METHYLETHER)	3	F1	II	3+N1	C	2	2	3	50	95	0,77	2	ja	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	1	
3271	ETHERS, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	0	14, 27 * zie 3.2.3.3
3271	ETHERS, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14, 27; 29; 44 * zie 3.2.3.3
3271	ETHERS, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	14; 27; 44 * zie 3.2.3.3
3272	ESTERS, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T2 ⁽²⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	*	1	14, 27; 29 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3272	ESTERS, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	14, 27 * zie 3.2.3.3
3272	ESTERS, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T2	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14, 27; 29; 44 * zie 3.2.3.3
3272	ESTERS, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	14; 27; 44 * zie 3.2.3.3
3276	NITRILLEN, VLOEIBAAR, GIFTIG, N.E.G. (2-METHYLGLUTARONITRIL)	6.1	T1	II	6.1	C	2	2		10	95	0,95	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	
3286	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, BIJTEND, N.E.G.	3	FTC	I	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3286	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, BIJTEND, N.E.G.	3	FTC	II	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	95	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
3286	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, BIJTEND, N.E.G.	3	FTC	I	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	95	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
3286	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, BIJTEND, N.E.G.	3	FTC	I	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	95	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 * zie 3.2.3.3
3286	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, BIJTEND, N.E.G.	3	FTC	I	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	95	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 * zie 3.2.3.3
3286	BRANDBARE VLOEISTOF, GIFTIG, BIJTEND, N.E.G.	3	FTC	II	3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	95	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	27; 29; 44 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3287	GIFTIGE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	6.1	T4	I	6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
3287	GIFTIGE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	6.1	T4	II	6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
3287	GIFTIGE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G.	6.1	T4	III	6.1+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	27; 29 * zie 3.2.3.3
3287	GIFTIGE ANORGANISCHE VLOEISTOF, N.E.G. (NATRIUMDICHROMAAT-OPLOSSING)	6.1	T4	III	6.1+CMR	C	2	2		30	95	1,68	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	
3289	GIFTIGE ANORGANISCHE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G.KOOKPUNT > 115 °C	6.1	TC3	I	6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	2	2	*	*	95		1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie beslissings-schema

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3289	GIFTIGE ANORGANISCHE VLOEISTOF, BIJTEND, N.E.G. KOOKPUNT > 115 °C	6.1	TC3	II	6.1+8+ (N1, N2, N3, CMR, F or S)	C	2	2	*	*	95		1	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	27; 29 * zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; * zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	14; * zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	14; * zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINNEN KOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	I	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85°C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115°C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115°C	3	F1	II	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT ≤ 60°C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	1	1			95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 85°C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85°C < BEGINKOOKPUNT ≤ 115°C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOKPUNT > 115°C	3	F1	III	3+CMR+ (N1, N2, N3, F)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. BEVAT ISOPREEN EN PENTADIEN, GESTABILISEERD	3	F1	I	3+inst.+ N2+CMR	C	2	2	3	50	95	0,678	1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	3; 27
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. BEVAT ISOPREEN EN PENTADIEN, GESTABILISEERD	3	F1	I	3+inst.+N2+C MR	C	2	2	3	50	95	0,678	1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EX, A	1	3; 27; 44

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (1-OCTEEN)	3	F1	II	3+N2+F	N	2	3		10	97	0,71	3	ja	T3	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EX, A	1	14
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. (MENGSEL VAN POLYCYCLISCHE AROMATISCHE KOOLWATERSTOFFEN)	3	F1	III	3+CMR+F	N	2	3	3	10	97	1,08	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	14
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	I	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	II	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	14; 44 *zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G.	3	F1	III	3+(N1, N2, N3, CMR, F)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	14; 44 zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	1	*zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	1	44 *zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	*zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	44 *zie 3.2.3.3
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT ≤ 60 °C	3	F1	I	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT ≤ 60 °C	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT ≤ 60 °C	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	1	1		95	95		1	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOPPUNT ≤ 85 °C	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	23; 29; 38; 44

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 60 °C < BEGINKOOPPUNT ≤ 85 °C	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	2	2	3	50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	23; 29; 38; 44
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOPPUNT ≤ 115 °C	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN 85 °C < BEGINKOOPPUNT ≤ 115 °C	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	2	2		50	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT > 115 °C	3	F1	II	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	29; 44
3295	KOOLWATERSTOFFEN, VLOEIBAAR, N.E.G. MET MEER DAN 10% BENZEEN BEGINKOOPPUNT > 115 °C	3	F1	III	3+CMR+(N1, N2, N3)	C	2	2		35	95		2	ja	T4 3)	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	29; 44

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3412	MIERENZUUR, met ten minste 10 massa-%, doch ten hoogste 85 massa-% zuur	8	C3	II	8+N3	N	2	3		10	97	1,22	3	ja	T1 ⁽¹²⁾	IIA	ja	PP, EP, EX, A	0	6: +12 °C; 17; 34
3412	MIERENZUUR, met ten minste 5 massa-%, maar minder dan 10 massa-% zuur	8	C3	III	8	N	2	3		10	97	1,22	3	ja	T1 ⁽¹²⁾	IIA	ja	PP, EP, EX, A	0	6: +12 °C; 17; 34
3426	ACRYLAMIDE, OPLOSSING	6.1	T2	III	6.1	C	2	2		30	95	1,03	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	0	3; 5; 16
3429	CHLOORLOUIDINEN, VLOEIBAAR	6.1	T1	III	6.1+S	C	2	2		25	95	1,15	2	neen	T1 ⁽¹²⁾	IIA ⁷⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	6: +6 °C; 17
3446	NITROTOLUENEN, VAST, GESMOLTEN (p-NITROTOLUENEN)	6.1	T2	II	6.1+N2+S	C	2	2	2	25	95	1,16	2	neen	T2 ⁽¹²⁾	II B (II B3 ⁴⁾)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3446	NITROTOLUENEN, VAST, GESMOLTEN NITROTOLUEEN	6.1	T2	II	6.1+N2+S	C	2	1	4	25	95	1,16	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20; +88 °C; 26
3451	TOLUIDINE, VAST, GESMOLTEN TOLUIDINE	6.1	T2	II	6.1+N1	C	2	2	2	25	95	1,05	2	neen	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
3451	TOLUIDINE, VAST, GESMOLTEN TOLUIDINE	6.1	T2	II	6.1+N1	C	2	2	4	25	95	1,05	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20; +60 °C
3455	CRESOLEN, VAST, GESMOLTEN	6.1	TC2	II	6.1+8+ N3	C	2	2	2	25	95	1,03 - 1,05	2	neen	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁸⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	7; 17
3455	CRESOLEN, VAST, GESMOLTEN	6.1	TC2	II	6.1+8+ N3	C	2	2	4	25	95	1,03 - 1,05	2	neen			neen	PP, EP, TOX, A	2	7; 17; 20; +66 °C

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3463	PROPIONZUUR, met ten minste 90 massa-% zuur	8	CF1	II	8+3+N3	N	3	3			97	0,99	3	ja	T1 ⁽²⁾	II A ⁽⁷⁾	ja	PP, EP, EX, A	1	34
3475	MENGSEL VAN ETHANOL EN BENZINE, met meer dan 10% maar niet meer dan 90% ethanol	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,69 - 0,78 ⁽¹⁰⁾	3	ja	T3	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	
3475	MENGSEL VAN ETHANOL EN BENZINE, met meer dan 90% ethanol	3	F1	II	3+N2+ CMR+F	N	2	3	3	10	97	0,78 - 0,79 ⁽¹⁰⁾	3	ja	T2 ⁽²⁾	II B (II B1)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	1	
3494	HOOGZWAVELIGE AARDOLIE, BRANDBAAR, GIFTIG	3	TF1	I	3+6,1+ (N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		1	neen	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27; * zie beslissings-schema
3494	HOOGZWAVELIGE AARDOLIE, BRANDBAAR, GIFTIG	3	TF1	II	3+6,1+ (N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	neen	T4 ⁽³⁾	II B ⁽⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27; * zie beslissings-schema

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschijtype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-grad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
3494	HOOGZWAVELIGE AARDOLIE, BRANDBAAR, GIFTIG	3	TF1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	14; 27; * zie beslissings-schema
3494	HOOGZWAVELIGE AARDOLIE, BRANDBAAR, GIFTIG	3	FT1	I	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		1	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27; 44 * zie 3.2.3.3
3494	HOOGZWAVELIGE AARDOLIE, BRANDBAAR, GIFTIG	3	FT1	II	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	14; 27; 44 * zie 3.2.3.3
3494	HOOGZWAVELIGE AARDOLIE, BRANDBAAR, GIFTIG	3	FT1	III	3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F)	C	*	*	*	*	95		2	neen	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	PP, EP, EX, TOX, A	0	14; 27; 44 * zie 3.2.3.3
9000	AMMONIAK, WATERVRIJ, STERK GEKOELD	2	3TC		2.1+2.3+8+N1	G	1	1	1; 3		95		1	neen	T1 ²⁾	II A	ja	PP, EP, EX, TOX, A	2	1; 2; 31
9001	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C, DIE BINNEN EEN GRENSWAARDE VAN 15 K ONDER HET VLAMPUNT, VERWARMD OF STOFFEN MET Vp > 60 °C, VERWARMD BINNEN 15 K ONDER HET Vp, ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden	3	F4		3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾	ja	*	0	27 * zie 3.2.3.3
9001	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C, DIE BINNEN EEN GRENSWAARDE VAN 15 K ONDER HET VLAMPUNT, VERWARMD OF STOFFEN MET Vp > 60 °C, VERWARMD BINNEN 15 K ONDER HET Vp, ter vervoer worden aangeboden of vervoerd worden	3	F4		3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja	T4 ³⁾	II B ⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	27; 44 * zie 3.2.3.3

(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-richting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
9002	STOFFEN MET EEN ONTSTEKINGSTEMPERATUUR ≤ 200 °C, N.E.G.	3	F5		3+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	ja	T4	II B ⁽⁴⁾	ja	*	0	* zie 3.2.3.3
9002	STOFFEN MET EEN ONTSTEKINGSTEMPERATUUR ≤ 200 °C, N.E.G.	3	F5		3+(N1, N2, N3, CMR, F of S)	C	1	1	*	*	95		1	ja	T4	II B ⁽⁴⁾ (II B3)	ja	*	0	44 *zie 3.2.3.3
9003	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C EN TEN HOOGSTE 100 °C of STOFFEN 60 °C < Vp ≤ 100 °C, die niet in andere klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden (N.E.G.)	9			9+ (N1, N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	*		*	ja			neen	*	0	27 * zie 3.2.3.3
9003	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C EN TEN HOOGSTE 100 °C of STOFFEN 60 °C < Vp ≤ 100 °C, die niet in andere klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden (ETHYLEENGLYCOLMONOBUTYLETHER)	9			9+N3+F	N	4	3			97	0,9	3	ja			neen	PP	0	

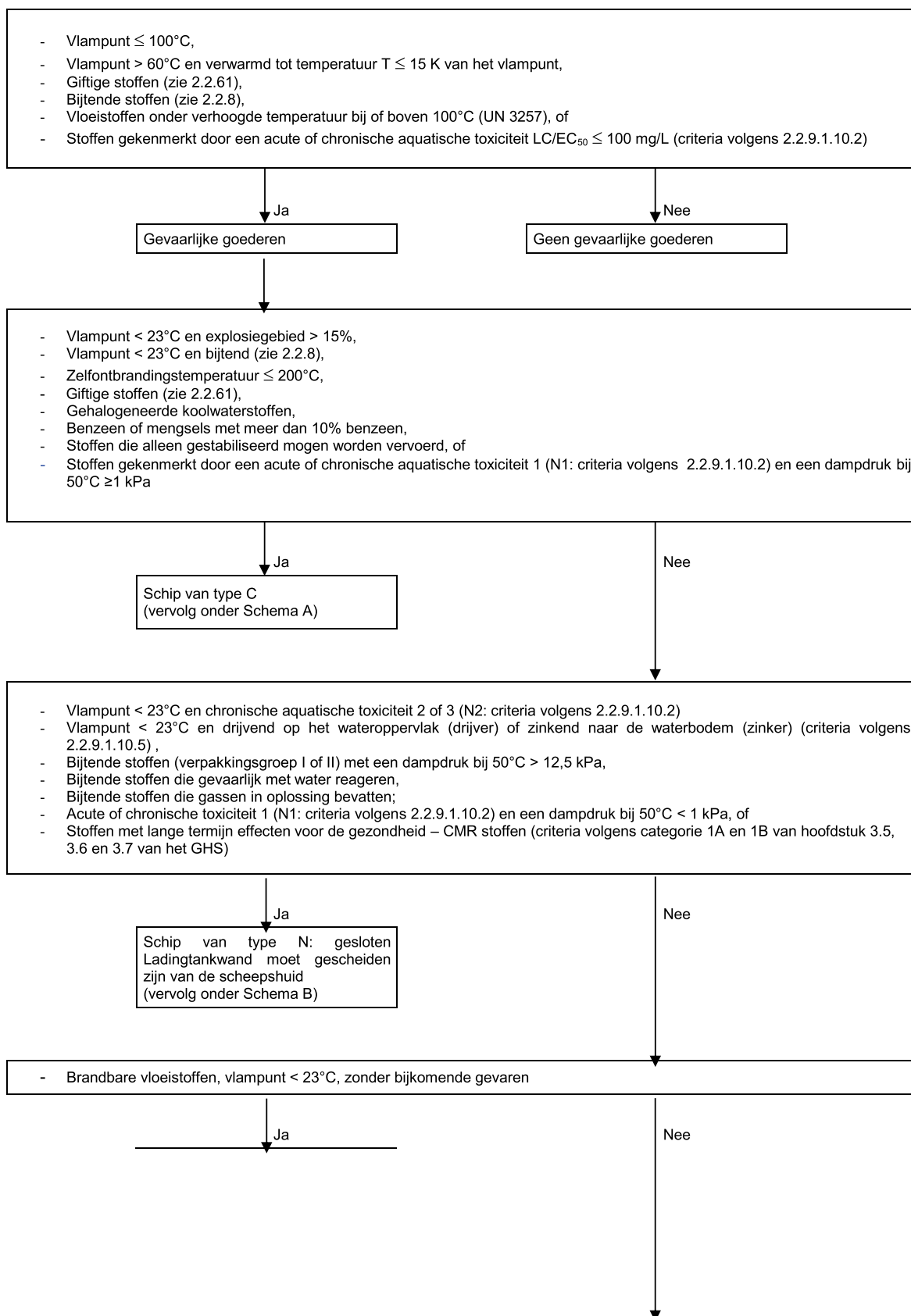
(1)	(2)	(3)a	(3)b	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
UN-Nummer / Stofnummer	Benaming en beschrijving	Klasse	Classificatiecode	Verpakkingsgroep	Gevaren	Tankschiptype	Uitvoering van de ladingtank	Type van de ladingtank	Ladingtankuitrusting	Openingsdruk van het overdruk-/snelafblaasventiel in kPa	maximaal toelaatbare vullings-graad van de ladingtank in %	Relatieve dichtheid bij 20 °C	Soort monsternamen-inrichting	Pompkamer onder dek toegestaan	Temperatuurklasse	Explosiegroep	Explosiebescherming vereist	Vereiste uitrusting	Aantal blauwe kegels/Lichten	Extra eisen/Aantekeningen
9003	STOFFEN MET EEN VLAMPUNT VAN MEER DAN 60 °C EN TEN HOOGSTE 100 °C OF STOFFEN 60 °C < Vp ≤ 100 °C, die niet in andere Klassen of in klasse 9 ingedeeld kunnen worden (2-ETHYLHEXYLACRYLAAT, GESTABILISEERD)	9			9+N3+F	N	4	3			97	0,89	3	ja			neen	PP	0	3; 5; 16
9004	DIFENYLMETHAAN-4,4'-DIISOCYANAAT	9			9+S	N	2	3	4	10	95	1,21 ⁽¹⁾	3	ja			neen	PP	0	7; 8; 17; 19
9005	MILIEUGEVAARLIJKE STOF, VAST, GESMOLTEN, N.E.G.	9			9+ (N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	95		*	ja			neen	*	0	* zie 3.2.3.3
9006	MILIEUGEVAARLIJKE STOF, VLOEIBAAR, N.E.G.	9			9+ (N2, N3, CMR, F of S)	*	*	*	*	*	97		*	ja			neen	*	0	* zie 3.2.3.3

Voetnoten ten behoeve van tabel C

- ¹ De ontstekingstemperatuur is niet conform een gestandaardiseerde vaststellingsprocedure bepaald, daarom volgt een voorlopige indeling in de als veilig beschouwde Temperatuurklasse T2
- ² De ontstekingstemperatuur is niet conform een gestandaardiseerde vaststellingsprocedure bepaald, daarom volgt een voorlopige indeling in de als veilig beschouwde Temperatuurklasse T3
- ³ De ontstekingstemperatuur is niet conform een gestandaardiseerde vaststellingsprocedure bepaald, daarom volgt een voorlopige indeling in de als veilig beschouwde Temperatuurklasse T4
- ⁴ Er werd geen genormaliseerde spleetwijdte (NSW) conform een gestandaardiseerde vaststellingsprocedure gemeten, daarom volgt een voorlopige indeling in de als veilig beschouwde Explosiegroep II B
- ⁵ Er werd geen genormaliseerde spleetwijdte (NSW) conform een gestandaardiseerde vaststellingsprocedure gemeten, daarom volgt een voorlopige indeling in de als veilig beschouwde Explosiegroep II C
- ⁶ (*Geschrapt*)
- ⁷ Er werd geen genormaliseerde spleetwijdte (NSW) conform een gestandaardiseerde vaststellingsprocedure gemeten; indeling volgt in de als veiligheidstechnisch betrouwbaar beschouwde Explosiegroep
- ⁸ Er werd geen genormaliseerde spleetwijdte (NSW) conform een gestandaardiseerde vaststellingsprocedure gemeten; indeling volgt in de conform IEC 60079-20-1 aangegeven Explosiegroep
- ⁹ IMO IBC code indeling
- ¹⁰ Dichtheid bij 15 °C
- ¹¹ Dichtheid bij 25 °C
- ¹² Deze temperatuurklasse is niet van toepassing bij de keuze van tegen explosie beschermde installaties en apparaten. De oppervlaktetemperatuur van tegen explosie 61 beschermde installaties en apparaten mag niet hoger zijn dan 200 °C.
- ¹³ (*Geschrapt*)
- ¹⁴ Er is geen genormaliseerde spleetwijdte (NSW) vastgesteld conform een gestandaardiseerde meetprocedure; daarom volgt een voorlopige indeling in de als veilig beschouwde explosiegroep IIB.

3.2.3.3 Beslissingsschema, schema's en criteria voor het vaststellen van de toepasselijke bijzondere voorschriften (kolom (6) t/m (20) van Tabel C)

Beslissingsschema voor de classificatie van vloeistoffen van de klassen 3, 6.1, 8 en 9 voor vervoer over de binnenwateren in tankschepen



Schema B: Criteria voor de ladingtankuitrusting van type N schepen met gesloten ladingtanks

Ladingtank-uitrusting	Klasse 3, vlampunt < 23°C				Bijtende stoffen	CMR-stoffen
Druktank (400 kPa)	$175 \text{ kPa} \leq P_{d50} < 300 \text{ kPa}$, zonder koeling					
Openingsdruk overdruk-/snelafblaasventiel: 50 kPa	$175 \text{ kPa} \leq P_{d50} < 300 \text{ kPa}$, met koelinstallatie (cijfer 1 in kolom (9))	$110 \text{ kPa} \leq P_{d50} < 175 \text{ kPa}$, zonder watersproei-inrichting				
Openingsdruk overdruk-/snelafblaasventiel: 10 kPa		$110 \text{ kPa} \leq P_{d50} < 150 \text{ kPa}$, met watersproei-inrichting (cijfer 3 in kolom (9))	$P_{d50} < 110 \text{ kPa}$		Verpakkingsgroep I of II met $P_{d50} > 12,5 \text{ kPa}$ of gevaarlijk met water reagerend of met gasen in oplossing	Openingsdruk overdruk-/snelafblaasventiel: 10 kPa; met watersproei bij een dampdruk > 10 kPa (berekening van de dampdruk overeenkomstig de formule voor kolom (10), behalve dat $V_a = 0,03$)

Schema C: Criteria voor de ladingtankuitrusting van type N schepen met open ladingtanks

Ladingtankuitrusting	Klassen 3 en 9	Brandbare stoffen	Bijtende stoffen
Met vlamkerend rooster	$23 \text{ °C} \leq \text{vlampunt} \leq 60 \text{ °C}$	Vlampunt > 60 °C, verwarmd vervoerd tot $\leq 15 \text{ K}$ onder het vlampunt of Vlampunt > 60 °C bij of boven het vlampunt	Brandbare stoffen of zuren, die verwarmd worden vervoerd
Zonder vlamkerend rooster	$60 \text{ °C} < \text{vlampunt} \leq 100 \text{ °C}$ of verwarmde stoffen van klasse 9		Niet brandbare stoffen

Kolom (9): Ladingtankuitrusting voor stoffen, vervoerd in gesmolten toestand

- **Ladingverwarmingsmogelijkheid (cijfer 2 in kolom 9)**
Een ladingverwarmingsmogelijkheid is aan boord vereist:
 - als het smeltpunt van de te vervoeren stof hoger dan of gelijk aan + 15°C is, of
 - als het smeltpunt van de te vervoeren stof hoger dan 0°C en lager dan + 15°C is en de buitentemperatuur ten hoogste 4 K boven het smeltpunt ligt. In kolom (20) wordt het cijfer '6' vermeld evenals de temperatuur, als volgt afgeleid: smeltpunt + 4 K.
- **Ladingverwarmingsinstallatie aan boord (cijfer 4 in kolom 9)**
Een ladingverwarmingsinstallatie is aan boord vereist:
 - voor stoffen, die niet mogen stollen vanwege de mogelijkheid van gevaarlijke reacties bij opwarming, en
 - voor stoffen, die op een gegarandeerde temperatuur niet lager dan 15 K onder het vlampunt van de stof moeten worden gehouden.

Kolom (10): Vaststelling van de openingsdruk van het snelafblaasventiel in kPa

Voor schepen van type C moet de openingsdruk van het snelafblaasventiel worden vastgesteld op grond van de inwendige druk in de tanks naar boven afgerond op een veelvoud van 5 kPa.

Voor de berekening van de inwendige druk moet de volgende formule worden gebruikt:

$$P_{\max} = P_{\text{Obmax}} + \frac{k \cdot v_a (P_0 - P_{\text{Da}})}{v_a - \alpha \cdot \delta_t + \alpha \cdot \delta_t \cdot v_a} - P_0$$

$$k = \frac{T_{\text{Dmax}}}{T_a}$$

In deze formule is:

P_{\max}	: Maximale inwendige druk in kPa
P_{Obmax}	: Dampdruk (absoluut) bij de maximale temperatuur van het vloeistofoppervlak in kPa
P_{Da}	: Dampdruk (absoluut) bij de vultemperatuur in kPa
P_0	: Atmosferische druk in kPa
v_a	: Relatieve vrij volume bij de vultemperatuur vergeleken met het volume van de ladingtank
α	: Kubieke uitzettingscoëfficiënt in K^{-1}
δ_t	: Gemiddelde toename van de vloeistof temperatuur in de vloeistof door opwarming in K
T_{Dmax}	: Maximale temperatuur van de gasfase in K
T_a	: Vultemperatuur in K
k	: Temperatuur correctie factor
t_{ob}	: Maximale temperatuur van het vloeistofoppervlak in $^{\circ}\text{C}$

In de formule worden de volgende basiswaarden gebruikt:

P_{Obmax}	: bij 50°C en 30°C
P_{Da}	: bij 15°C
P_0	: 101,3 kPa
v_a	: 5% = 0,05
δ_t	: 5 K
T_{Dmax}	: 323 K en 310,8 K
T_a	: 288 K
t_{ob}	: 50°C en 30°C

Kolom (11): Vaststelling van de maximaal toelaatbare vullingsgraad van de ladingtanks

Indien in overeenstemming met de bepalingen onder A hierboven

- type G is vereist: 91%, echter in geval van diepgekoelde stoffen 95%
- type C is vereist: 95%
- type N is vereist: 97%, echter in geval van gesmolten stoffen en brandbare vloeistoffen met $175 \text{ kPa} \leq P_v < 300 \text{ kPa}$: 95%.

Kolom (12): Relatieve dichtheid van de stof bij 20°C

Deze gegevens worden alleen ter informatie verschaft.

Kolom (13): Vaststelling van het soort monsternamen-inrichting

- | | | |
|----------|---------------------------|---|
| 1 | = <i>gesloten</i> : | - Stoffen te vervoeren in drukladingtanks |
| | | - Stoffen met T in kolom (3b), ingedeeld in verpakingsgroep I |
| | | - Gestabiliseerde stoffen, die onder inert gas moeten worden vervoerd |
| 2 | = <i>deels gesloten</i> : | - Alle andere stoffen waarvoor een type C is voorgeschreven |
| 3 | = <i>open</i> : | - Alle andere stoffen |

Kolom (14): Vaststelling of een pompkamer onder dek is toegestaan

nee - alle stoffen met T in kolom (3b) met uitzondering van stoffen van de klasse 2

ja - alle overige stoffen

Kolom (15): Vaststelling van de temperatuurklasse

Brandbare stoffen moeten in een temperatuurklasse worden ingedeeld op grond van hun zelfontbrandingstemperatuur:

Temperatuurklasse	Zelfontbrandingstemperatuur T van brandbare vloeistoffen en gassen in °C
T 1	$T > 450$
T 2	$300 < T \leq 450$
T 3	$200 < T \leq 300$
T 4	$135 < T \leq 200$
T 5	$100 < T \leq 135$
T 6	$85 < T \leq 100$

Indien explosiebescherming vereist is en de zelfontbrandingstemperatuur is niet bekend, moet worden verwezen naar de als veilig beschouwde temperatuurklasse T4.

Kolom (16): Vaststelling van de explosiegroep

Brandbare vloeistoffen moeten op basis van hun grootste experimenteel bepaalde veilige spleet in een explosiegroep worden ingedeeld. De grootste experimenteel bepaalde veilige spleten moeten volgens de norm in IEC 60079-20-1 worden bepaald.

De verschillende explosiegroepen zijn de volgende:

Explosiegroep	Grootste experimenteel bepaalde veilige spleet in mm
II A	$> 0,9$
II B	$\geq 0,5$ tot en met $\leq 0,9$
II C	$< 0,5$

Indien explosiebescherming vereist is en de desbetreffende gegevens zijn niet beschikbaar, moet worden verwezen naar de als veilig beschouwde explosiegroep II B.

Kolom (17): Vaststelling of explosiebescherming vereist is

ja - voor stoffen met een vlampunt ≤ 60 °C
 - voor stoffen die verwarmd vervoerd moeten worden bij een temperatuur lager dan 15 °C van het vlampunt
 - voor stoffen die verwarmd vervoerd moeten worden bij een temperatuur dan 15 °C of hoger van het vlampunt en wanneer in kolom (9) (ladingtankuitrusting) alleen een ladingverwarmingsmogelijkheid (2) en geen ladingverwarmingsinstallatie aan boord (4) vereist is
 - voor brandbare gassen

nee - voor alle overige stoffen

Kolom (18): Vaststelling of persoonlijke beschermende uitrusting, een vluchtapparaat, een draagbare gasdetectiemeter, een draagbare giftigheidsmeter of een van de buitenlucht afhankelijk adembeschermingsapparaat vereist is

- PP: voor alle stoffen van de klasse 1 tot en met 9
- EP: voor alle stoffen
 - van de klasse 2 met T of C in de classificatiecode aangegeven in kolom 3b),
 - van de klasse 3 met T of C in de classificatiecode aangegeven in kolom 3b),
 - van de klasse 4.1
 - van de klasse 6.1, en
 - van de klasse 8
 - CMR-stoffen van Categorie 1A of 1B overeenkomstig het GHS

- EX: voor alle stoffen waarvoor explosiebescherming wordt vereist
- TOX: voor alle stoffen van de klasse 6.1
voor alle stoffen van de overige klassen, met T in kolom (3b)
voor CMR-stoffen van de Categorie 1A of 1B overeenkomstig het GHS
- A: voor alle stoffen waarvoor EX of/enTOX wordt vereist

Kolom (19): Vaststelling van het aantal blauwe kegels/lichten

- Voor alle stoffen van de klasse 2 met F in de classificatiecode in kolom (3b): 1 kegel/licht
- Voor alle stoffen van de klassen 3 tot en met 9 met F in de classificatiecode in kolom (3b), en ingedeeld in verpakkingsgroep I of II: 1 kegel/licht
- Voor alle stoffen van de klasse 2 met T in kolom (3b): 2 kegels/lichten
- Voor alle stoffen van de klassen 3 tot en met 9 met T in de classificatiecode in kolom (3b), en ingedeeld in verpakkingsgroep I of II: 2 kegels/lichten

Kolom (20): Vaststelling van de extra eisen/aantekeningen in kolom (20)

- Aantekening 1:* Naar aantekening 1 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 1005 AMMONIAK, WATERVRIJ.
- Aantekening 2:* Naar aantekening 2 moet in kolom (20) worden verwezen voor gestabiliseerde stoffen die met zuurstof reageren en voor gassen waarvoor in kolom 5 gevaar 2.1 is aangegeven.
- Aantekening 3:* Naar aantekening 3 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die gestabiliseerd moeten worden.
- Aantekening 4:* Naar aantekening 4 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die niet mogen stollen, omdat het opwarmen tot gevaarlijke reacties kan leiden.
- Aantekening 5:* Naar aantekening 5 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die kunnen polymeriseren.
- Aantekening 6:* Naar aantekening 6 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen, die kunnen kristalliseren en voor stoffen, waarvoor een verwarmingsmogelijkheid wordt vereist en waarvan de dampdruk bij 20 °C hoger is dan 0,1 kPa.
- Aantekening 7:* Naar aantekening 7 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen met een smeltpunt van + 15 °C of hoger.
- Aantekening 8:* Naar aantekening 8 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die gevaarlijk met water reageren.
- Aantekening 9:* Naar aantekening 9 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 1131 KOOLSTOFDISULFIDE.
- Aantekening 10:* *Wordt niet meer gebruikt.*
- Aantekening 11:* Naar aantekening 11 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 1040 ETHYLEENOXIDE MET STKSTOF.
- Aantekening 12:* Naar aantekening 12 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 1280 PROPYLEENOXIDE en UN-nummer 2983 ETHYLEENOXIDE EN PROPYLEENOXIDE, MENGSEL.
- Aantekening 13:* Naar aantekening 13 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 1086 VINYLCHLORIDE GESTABILISEERD.
- Aantekening 14:* Naar aantekening 14 moet in kolom (20) worden verwezen voor mengsels of n.e.g.-posities, die niet duidelijk zijn gedefinieerd en waarvoor conform de indelingscriteria een type N is bepaald.
- Aantekening 15:* Naar aantekening 15 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die gevaarlijk reageren met basen of zuren, zoals natriumhydroxide of zwavelzuur.

- Aantekening 16:* Naar aantekening 16 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die gevaarlijk kunnen reageren bij plaatselijke oververhitting.
- Aantekening 17:* Naar aantekening 17 voor stoffen moet in kolom (20) worden verwezen indien naar Aantekening 4, 6 of 7 wordt verwezen.
- Aantekening 18:* *Wordt niet meer gebruikt*
- Aantekening 19:* Naar aantekening 19 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die onder geen omstandigheden met water in aanraking mogen komen.
- Aantekening 20:* Naar aantekening 20 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen waarvan de vervoerstemperatuur in combinatie met het materiaal van de ladingtanks een maximale temperatuur niet mag overschrijden. Naar deze maximaal toelaatbare vervoerstemperatuur moet direct na het cijfer 20 worden verwezen.
- Aantekening 21:* *Wordt niet meer gebruikt.*
- Aantekening 22:* Naar aantekening 22 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen waarvoor in kolom (12) een bereik van waarden of geen waarde is aangegeven.
- Aantekening 23:* Naar aantekening 23 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen waarvan de inwendige druk bij 30 °C lager is dan 50 kPa en met watersproei vervoerd worden.
- Aantekening 24:* Naar aantekening 24 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 3257 VERWARMDE VLOEISTOF, N.E.G.
- Aantekening 25:* Naar aantekening 25 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die verwarmd in een ladingtanktype 3 vervoerd moeten worden.
- Aantekening 26:* Naar aantekening 26 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen die verwarmd in een ladingtanktype 2 vervoerd moeten worden.
- Aantekening 27:* Naar aantekening 27 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen waarvoor in kolom (2) de aanduiding N.E.G.- of een algemene vermelding is opgenomen.
- Aantekening 28:* Naar aantekening 28 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN.
- Aantekening 29:* Naar aantekening 29 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen waarvoor in kolom (2) de dampdruk of het kookpunt is aangegeven.
- Aantekening 30:* Naar aantekening 30 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van de UN-nummers 1719, 1794, 1814, 1819, 1824, 1829, 1830, 1832, 1833, 1906, 2240, 2308, 2583, 2584, 2677, 2679, 2681, 2796, 2797, 2837 en 3320, waarvoor een type N open is vereist.
- Aantekening 31:* Naar aantekening 31 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van stoffen van de klasse 2 en van UN-nummer 1280 PROPYLEENOXIDE en UN-nummer 2983 ETHYLEENOXIDE EN PROPYLEENOXIDE, MENGSEL van klasse 3.
- Aantekening 32:* Naar aantekening 32 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 2448 ZWAVEL, GESMOLTEN van klasse 4.1.
- Aantekening 33:* Naar aantekening 33 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN-nummer 2014 en 2984 WATERSTOFFEROXIDE, WATERIGE OPLOSSING van klasse 5.1.
- Aantekening 34:* Naar aantekening 34 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van stoffen waarbij in kolom (5) gevaar 8 is genoemd en in kolom (6) type N.
- Aantekening 35:* Naar aantekening 35 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen waarbij volledige koeling gevaarlijke reacties kan veroorzaken in geval van compressie. Dit geldt evenzeer wanneer de koeling gedeeltelijk door middel van compressie plaatsvindt.

- Aantekening 36:* Wordt niet meer gebruikt.
- Aantekening 37:* Naar aantekening 37 moet in kolom (20) worden verwezen voor stoffen waarbij het ladingtanksysteem de totale dampdruk van de lading bij de bovengrenswaarden van de omringende ontwerptemperaturen moet kunnen doorstaan, welk systeem ook toegepast wordt voor het verdampend gas.
- Aantekening 38:* Naar aantekening 38 moet in kolom (20) worden verwezen voor mengsels waarvan het beginkookpunt conform de Norm ASTM D 86-01 $> 60\text{ }^{\circ}\text{C}$ of $\leq 85\text{ }^{\circ}\text{C}$ is.
- Aantekening 39:* Naar aantekening 39 moet in kolom (20) worden verwezen voor het vervoer van UN 2187 KOOLDIOXIDE, STERK GEKOELD, VLOEIBAAR van klasse 2.
- Aantekening 40:* (Geschrapt)
- Aantekening 41:* n-BUTYLBENZEEN moet worden toegewezen aan UN-nummer 2709 BUTYLBENZENEN
- Aantekening 42:* Het laden van gekoelde, vloeibaar gemaakte gassen moeten op zodanige wijze gebeuren dat er geen ongewenste temperatuursgradiënten optreden in ladingtanks, leidingen of andere ondersteunende installaties.
- Bij het bepalen van de maximale verblijftijd (zoals beschreven in 7.2.4.16.17), moet worden gezorgd dat de vullingsgraad van de tanks de 98% niet overschrijdt om te voorkomen dat de veiligheidskleppen worden geopend wanneer de ladingtanks vloeistofvol zijn.
- Wanneer vloeibaar gemaakte gassen worden vervoerd waarbij gebruik wordt gemaakt van een systeem volgens 9.3.1.24.1 b) of 9.3.1.24.1 c), is een koelsysteem niet nodig.
- Aantekening 43:* Naar aantekening 43 moet in kolom (20) worden verwezen voor alle posities van verpakkingsgroep I met de letter F (wat betekent flammable/brandbaar) in de classificatiecode vermeld in kolom (3b), en met letter F (wat betekent floater/drijver) in kolom (5) "Gevaren".