

## VLAAMSE OVERHEID

## Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2020/20891]

**8 MEI 2020. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken****Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken, artikel 3.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 8 mei 2020;
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- Gelet op de dringende noodzakelijkheid;
- Overwegende dat de rechtszekerheid vereist dat zo vlug mogelijk nadere modaliteiten worden bepaald voor het uitstel dat op grond van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken kan worden verleend;
- Overwegende dat naar aanleiding van het COVID-19 virus naast een uitstel om zich aan te bieden voor de technische keuring in een wijziging van de periodiciteit voor de taxi's wordt voorzien;
- Overwegende dat het COVID-19 virus het onmogelijk maakt voor exploitanten en bestuurders om opleidingen te volgen of attesten te bekomen tot bewijs van het bezit van de vereiste minimale kennis van het Nederlands;
- Overwegende dat het ten gevolge van het COVID-19 virus en de sluiting van de erkende werkplaatsen gedurende een bepaalde periode onmogelijk was om snelheidsbegrenzers en tachografen te laten controleren en iijken;
- Overwegende dat het COVID-19 virus het gedurende een bepaalde periode onmogelijk maakte om opleiding te volgen alsook examens of testen af te leggen in het kader van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, de controle en de ijking van de tachograaf door de erkende werkplaats;
- het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen;
- het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren;
- het koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer;
- het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:**

**Artikel 1.** In artikel 19 van het ministerieel besluit van 24 maart 2020 houdende noodmaatregelen inzake mobiliteit en openbare werken wordt een tweede lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid, begint voor de taxi's die met toepassing van de uitstelregeling, vermeld in artikel 16, eerste lid, voor keuring worden aangeboden, de periodiciteit die op grond van artikel 23<sup>ter</sup> van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen, voor deze voertuigen geldt, te lopen vanaf de datum dat het voertuig aangeboden is.”.

**Art. 2.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 16 april 2020 en 30 april 2020, wordt een artikel 36/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 36/1. In afwijking van artikel 11, 2°, van hetzelfde besluit, is de exploitant vrijgesteld om te beschikken over de vereiste minimale kennis van het Nederlands tot 31 december 2020.”.

**Art. 3.** In artikel 40 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “1 oktober 2020” vervangen door de zinsnede “31 december 2020”.

**Art. 4.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 16 april 2020 en 30 april 2020, wordt een hoofdstuk 6/1, dat bestaat uit artikel 40/1 tot en met 40/4, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 6/1. Modaliteiten van het uitstel in het kader van de controle van de snelheidsbegrenzer en de tachograaf

Art. 40/1. De termijn van twee jaar die in artikel 77, punt 8, (a), van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen, is bepaald voor de controle van de snelheidsbegrenzer door een erkend installateur, wordt voor de voertuigen waarvoor de termijn van twee jaar afloopt in de periode van 13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020.

Art. 40/2. Het tijdstip dat in artikel 77, punt 8, b), van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoeberehoren moeten voldoen, is bepaald voor de controle van de snelheidsbegrenzer door de instellingen belast met de keuring van de voertuigen in het verkeer, wordt voor de voertuigen die zich ter gelegenheid van de technische keuring aan voormelde controle moeten onderwerpen in de periode van 13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020.

Art. 40/3. De termijn waarbinnen overeenkomstig Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, de controle en de ijking van de tachograaf door de erkende werkplaats moet worden uitgevoerd, wordt voor de voertuigen waarvan voormelde termijn afloopt in de periode van 13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020.

Art. 40/4. Het tijdstip dat in artikel 14, § 3, van het koninklijk besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer, is bepaald voor de controle van de tachograaf ter gelegenheid van de periodieke keuring van het voertuig, wordt voor de voertuigen die zich ter gelegenheid van de technische keuring aan voormelde controle moeten onderwerpen in de periode van 13 maart 2020 tot en met 3 november 2020, uitgesteld tot en met 4 november 2020.”.

**Art. 5.** In hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 16 april 2020 en 30 april 2020, wordt een hoofdstuk 6/2, dat bestaat uit artikel 40/5 en 40/6, ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Hoofdstuk 6/2. Modaliteiten van het uitstel in het kader van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

Art. 40/5. Met ingang van 11 mei 2020 kan de initiële opleiding, vermeld in artikel 5, eerste lid, van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, en de bijscholingsopleiding, vermeld in artikel 21, eerste lid, van hetzelfde besluit, opnieuw georganiseerd worden.

Met ingang van 18 mei 2020 kan het examen, vermeld in artikel 5, eerste lid, van hetzelfde besluit, en de controletest, vermeld in artikel 21, eerste lid, van hetzelfde besluit, opnieuw georganiseerd worden.

Art. 40/6. Met ingang van 11 mei 2020 kan de scholing, vermeld in artikel 10 van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren, en de bijscholing, vermeld in artikel 34 van hetzelfde besluit, opnieuw georganiseerd worden.

Met ingang van 18 mei 2020 kan het examen, vermeld in artikel 10 van hetzelfde besluit, en de controletest, vermeld in artikel 28 van hetzelfde besluit, opnieuw georganiseerd worden.”.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op 10 mei 2020.

Brussel, 8 mei 2020.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS