

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 43

DE BENEDENMAAS

I. OMSCHRIJVING

Naam: **BENEDENMAAS**

Nummer: **43**

Oorsprong: ***stuwdam van Monsin in Luik (einde van de overlaat)***

Uiteinde: ***ter hoogte van de Nederlandse grens [tussen Nederland en België] in Visé - Lixhe (Wezet - Lieze) volgens de lijn langs palen P45 op de rechteroever en B45 op de linkeroever***

Lengte: ***13 758 meter***

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u		
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)			
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte	
Oorsprong van de Benedenmaas 43 LUIK	114 391										54,30	15	
Spoorwegbrug van Monsin	114 886			6,00					5,70	32	Doorvaartverbod		
					135,00	15,00	2,80	7,00	> 10	> 85	Van 80 meter van de waterlijn van de linkeroever tot 25 meter van de waterlijn van de rechteroever		
LUIK - Wandre													
Een punt op 65 meter stroomopwaarts van steiger nr. 1 van de oliehaven van Wandre	115 697				135,00	15,00	3,40	7,00					

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)		
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Samenloop met het Kanaal van Monsin (op de linkeroever)	116 905									Van 25 meter van de waterlijn van de linkeroever tot 25 meter van de waterlijn van de rechteroever		
Uiteinde van het Kanaal van Monsin HERSTAL	117 013								> 60	Van 25 meter van de waterlijn van de linkeroever tot 25 meter van de waterlijn van de rechteroever		15
Brug van Wandre	117 476			> 10,00					100	Boog linkeroever		
Brug nr. 27 van de snelweg E40	118 694			> 10,00					90	Van 55 tot 105 meter van de waterlijn van de rechteroever Middenboog		

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken		Toegelaten boten				Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)		
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Dok van Cheratte <i>Toegangsverbod</i>	120 153											
Het eiland 'Île aux Corbeaux' (stroomopwaarts)	120 800								> 60	Arm van de rechteroever		
Het eiland 'Île aux Corbeaux' (stroomafwaarts)	120 960								> 60	Arm van de rechteroever		
Voormalige sluis van Hermalle-sous- Argenteau (op de linkeroever)	121 168									Toegangsverbod op de linkeroever tussen de voormalige sluis en het stroomopwaartse punt van het eiland 'Île aux Corbeaux'		
Het eiland 'Île de Franche Garenne' (stroomopwaarts)	121 508									Arm van de rechteroever		15

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u	
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)		
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Het eiland 'Île de Franche Garenne' (stroomafwaarts)	122 154									Arm van de rechteroever		
Uiteinde stroomopwaarts van de kade van de haven van Hermalle- sous-Argenteau	121 667								50	Van 55 tot 105 meter van de waterlijn van de rechteroever		
Brug van Hermalle- sous-Argenteau	122 657			8,10					50	Middenboog		
Brug 'Euregio' (Trilogiport)	123 856									Over de hele breedte, behalve wanneer de oever niet uit een rechte muur bestaat. In dat geval beperkt tot 15 meter van de waterlijn.		15

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter				Vaargeul			Maximale snelheid in km/u
		Kunstwerken		Toegelaten boten		Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)	
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte				
VISÉ (WEZET)									
Het eiland 'île Robinson' (stroomopwaarts)	125 336						90	Arm van de rechteroever	
Het eiland 'île Robinson' (stroomafwaarts)	125 336						90	Arm van de rechteroever	
Wegbrug van Visé	125 789			6,40			15	1° boog	
				6,40			20	2° boog	
				6,40			20	3° boog	
				6,40			15	4° boog	
Samenloop met het Kanaal van Haccourt in Visé - Punt van het havenhoofd tussen de Maas en het Kanaal van Haccourt in Visé (LO 0)	125 915								
Spoorwegbrug van Visé	126 635			> 10			45	Middenboog	

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u						
		Kunstwerken			Toegelaten boten			Breedte	Positie	Normale waterstand (art. 2.1.)							
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte					
VISÉ - Lixhe (WEZET - Lieze)																	
Stuwdam van Lixhe	127 399																
Wegbrug over de stuwdam	127 417	Verbod Behalve plezierboten zonder motor. Diepgang onbepaald							Onbepaald (art 2.2.)	46,06							
Grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest op de rechteroever	127 817																
Grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest op de as	127 830																
Belgisch- Nederlandse grens op de rechteroever	128 099																
Verbinding weg 43 en weg 46 op de as	128 127																
Uiteinde van weg 43 op de linkeroever	128 149																

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

- 2.1. Wanneer het debiet toeneemt, is voorzien dat de voorschriften voor de regeling van de stuwdammen leiden tot de verlaging van het niveau onder het normale waterpeil in het stroomafwaartse deel van het pand. Deze gecontroleerde verlaging van de waterstand gebeurt zonder een vermindering van de toegelaten diepgang.
- 2.2. De waterloop is over het algemeen niet ingericht voor de scheepvaart. De vaargeul en zijn breedte-, waterdieptekenmerken, enz. zijn bijzonder variabel en hangen af van de waterstand van de stroom, de verplaatsing van de aanslibbingen van kiezel, modder, enz. van diverse obstakels die verspreid op de bedding en de oevers liggen: kiezel, slib, stenen, stammen, stronken, enz.

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER

Beginafstandspunt	114 391
Eindafstandspunt	128 149
Wateraanwas	De Benedenmaas is in toestand van vloed wanneer het debiet in de stuwdam van Lixhe in Visé 600 m³/seconde of meer bedraagt.
Geval 1	Wanneer het debiet in Visé 1 600 m³/seconde of meer bedraagt.
Beperking 1	Afvarende schepen mogen hier niet varen (met uitzondering van losvarende sleepboten en duwboten met een vermogen van minstens 300 pk).
Geval 2	Wanneer het debiet in Visé 2 100 m³/seconde of meer bedraagt.
Beperking 2	Algeheel vaarverbod

4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL

Voor de afgifte van vaarvergunningen moeten de bestuurders die van het pand Maas-Albertkanaal komen en hun reis op het Albertkanaal voortzetten in de richting van het Vlaamse Gewest, met de kantoren van de sluis van Monsin communiceren (*kanaal 20*) op het Kanaal van Monsin, op de oever van het Albertkanaal, van de sluis van Lanaye (*kanaal 79*) op het Kanaal van Lanaye op de oever van het Albertkanaal, of de sluis van Ivoz-Ramet (*kanaal 22*) op de Maas aan het uiteinde van het stroomopwaartse deel van het pand Maas-Albertkanaal.

5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)

Niet van toepassing.

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN

LOCATIE	AFSTANDSPUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	SPECIFIEKE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
LUIK	115 000	116 230	LO	Kolenhaven van Monsin	
LUIK - Wandre	115 762		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 1	
	115 845		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 2	
	115 921		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 3	
	116 366		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 4	
	116 429		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 5	
	116 515		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 6	
	116 683		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 7	
	117 217		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 8	
	117 298		RO	Oliehaven van Wandre - steiger nr. 9	
VISÉ - Cheratte	119 149	119 194	RO	Aanmeerplaats van Cheratte	
VISÉ - Argenteau	121 677	122 590	RO	Brug van Argenteau	
VISÉ (WEZET)	126 285	126 350	RO	Brug van Argenteau	
	125 935	126 035	RO	Kade voor toeristenboten	
	125 907	126 014	RO	Aanmeerplaats van Visé	
	126 014	126 432	RO	Haven van Visé - stroomopwaarts	
	126 500	127 090	LO	Van 135 meter stroomopwaarts van de spoorwegbrug van Visé tot 455 meter stroomafwaarts	Stilliggen voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning
	126 696	127 299	RO	Haven van Visé - stroomafwaarts	

Op de plaatsen waar de boten stilliggen, plaatsen ze zich over een maximale breedte van 15 meter vanaf de waterlijn op beide oevers. Buiten de zones waar het vaarverbod wordt aangegeven met een gepaste signalisatie ter plaatse en de hierna vastgelegde zones, mogen doorevarende boten op de Benedenmaas stilliggen voor zover er aanlegvoorzieningen aanwezig zijn. In deze zones kunnen noch de diepgang, noch de doorvaarthoogte onder de bruggen worden gegarandeerd.

De bruggen die toegankelijk zijn voor goederenscheepen, worden door de beheerder van de haven aangeduid met behulp van borden met witte

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 403 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

lettertekens op een blauwe achtergrond waarop de maximaal toegelaten diepgang wordt vermeld, aangevuld met de aanduiding in meter van de oeverlengte waar kan worden aangelegd.

Voor een lengte van 100 meter en minder is slechts in het midden een bord geplaatst, terwijl voor een lengte van meer dan 100 meter aan elk uiteinde een bord met een naar het midden wijzende pijl is geplaatst.

Indien nodig worden, voor de zeer grote afstanden, tussenborden met naar de twee uiteinden wijzende pijlen verdeeld tussen de twee borden die zich het verst van elkaar bevinden.

7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART

	Afstands-punt begin	Afstands-punt einde	Positie	Type van infrastructuur	Activiteitsperiode
CHERATTE	119 149	119 194	RO	Aanmeerplaats	Heel het jaar
VISÉ (WEZET)	125 907	126 014	RO	Aanmeerplaats	Heel het jaar

8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN

Onder '*met grote snelheid*' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

	Afstands-punt begin	Afstands-punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
Snelheidspiste van Luik (Wandre)	119 475	121 178		Hoge snelheid	Van 16 juni tot 30 september(*)	Van 10.00 uur tot zonsondergang

(*) Als de openingsdag van het visseizoen plaatsvindt vóór 15 juni, gebeurt de opening van deze snelheidspistes de dag na de opening van het visseizoen.

De dag van de opening van het visseizoen is het op alle pistes verboden om met hoge snelheid te varen.