

Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

## **BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 30**

### **HET KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL**

#### **1. OMSCHRIJVING**

**Naam:** *KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL*

**Nummer:** *30*  
op de linkeroever van de Samber in Charleroi (Dampremy) aan afstandspunt 38 805 volgens een denkbeeldige lijn in het verlengde van deze oever

**Oorsprong:** vanaf afstandspunt 38 756

**Uiteinde:** grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest in Tubize - Clabecq (Tubeke - Klabbeek)

**Instroom:** *ten opzichte van de Samber (waterweg nr. 41)*

**Zijvertakkingen:** *de vertakking van Bellecourt (waterweg nr. 301)*  
*de vertakking van Seneffe (waterweg nr. 302)*  
*de vertakking van Ronquières (waterweg nr. 303)*  
*het Kanaal Charleroi-Brussel (waterweg nr. 304)*

**Lengte:** *47 863 meter*

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**2. PROFIEL**

**2.1. ALGEMENE TABEL**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
CHARLEROI (DAMPREMY)						110,00	11,50	2,50	28,00	midden	100,20	8
Oorsprong	0											
Samenloop met de Samber, waterweg nr. 41	13											
Voetgangersbrug Ex Thy-Marcinelle- Monceau	111		30,00	9,95								9,65
Voetgangersbrug nr. 106 van lijn 117	128		30,00	9,57								9,27
Spoorwegbrug van de T.E.C.	137		30,00	10,80								10,50
Wegbrug nr. 22	151			9,26								8,96
Spoorwegbrug 'Crassier'	369		46,50	7,98								7,68

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte
Spoorwegbrug 'Saint- Théodore'	939			7,85								
CHARLEROI (MARCHIENNE- AU- PONT)												
Wegbrug 'Pont-route de Bayemont'	1 951							7,50	20,00	rechts (op 1 meter van de pijler in de rivier)		
Spoorwegbrug van Bayemont	2 109		60,00	8,37				7,50	13,00	links (op 1 meter van de pijler in de rivier)		
Wegbrug op het benedenhoofd van sluis nr. 1	2 582		11,50	13,35				8,07				
<b>Sluis nr. 1 van Marchienne</b>	<b>2 636</b>	<b>85,10</b>	<b>11,50</b>	10,10	85,00	11,00	2,50	13,05	11,50			
								9,80	11,50			106,40
CHARLEROI (ROUX)									28,00	midden		

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter							Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Door- vaart- hoogte	Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte					Diep- gang	
Voetgangersbrug van Roux	4 403	36,00	6,46				6,16					
Loopbrug Igretec afvalwater	4 932	35,40	6,85				6,55					
Wegbrug 'Pont-route de Roux'	5 002	35,40	6,47				6,17					
Spoorwegbrug van het centrum van Jumet in Roux	5 755	32,00	6,75				6,45					
Loopbrug Igretec afvalwater	6 777											
CHARLEROI (GOSSELIES)												
Brug op het benedenhoofd van sluis nr. 2	6 864	11,50	8,54				8,24	11,50				
<b>Sluis nr. 2 in Gosselies</b>	6 912	85,80	11,50	9,65			9,35	11,50				
												113,60

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken				Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte						
COURCELLES														
Wegbrug 'Pont-route de Gosselies'	7 174		56,80	6,93						6,63				
Viaduct van de autosnelweg van Wallonië	8 770													
Loopbrug Igretec afvalwater	9 406		11,50	7,00						6,70				
PONT-A-CELLES (VIESVILLE)														
Wegbrug op het benedenhoofd van sluis nr. 3	9 415		11,50	8,19						7,89	11,50			
<b>Sluis nr. 3 in Viesville</b>	9 468	85,92	11,50	9,30						9,00	11,50			
												121,15		
PONT-A-CELLES (LUTTRE)														

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken				Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte					
Wegbrug 'Pont-route de Luttre'	12 772		28,00	6,07					5,77				
Voetgangersbrug van Luttre	13 022		36,80	6,05					5,75				
Spoorwegbrug van Luttre	14 319		28,00	6,72					6,42				
PONT-À-CELLES													
Voetgangersbrug van de begraafplaats van Pont-à-Celles	15 038		33,00	6,69					6,39				
Wegbrug 'Pont-route de Pont-à-Celles'	15 405		38,00	9,32					9,02				
Voetgangersbrug Fichaux	15 631		28,00	6,28					5,98				
Hériamont - 'Courbe Navarre'	15 710										28,00	lateraal, rechteroever	
COURCELLES (GOUY-LEZ- PIÉTON)												midden	

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter							Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang	Door- vaart- hoogte	
Brug van Gouy-lez- Piéton	18 940	30,60	12,63				12,33					
Wegbrug 'Pont-route de Communes'	21 947	31,00	13,68				13,38					
SENEFFE												
Samenloop met de vertakking van Bellecourt, waterweg nr. 301 (linkeroever)	23 670											
Samenloop met de vertakking van Seneffe, waterweg nr. 302 (rechteroever)	24 167											
Wegbrug 'Pont-route de Soudromont'	24 820		5,19				4,89					
Spoorwegbrug van Soudromont	25 429		5,39				5,09					
Wegbrug 'Pont-route de Binche'	25 750	30,00	5,31				5,01					

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter										Maximale snelheid in km/u (2.4.)				
		Kunstwerken				Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Vaargeul						
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte	Breedte	Positie	Normale waterstand					
Wegbrug 'Pont-route Baccara'	25 851			6,75							6,45					
Samenloop met het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat, waterweg nr. 60 (linkeroever)	26 197															
Oorsprong van het Centrumkanaal voor schepen met grote tonnenmaat, waterweg nr. 60	26 302															
SENEFFE (FELUY)																
Wegbrug nr. 1 van Seneffe	26 494		28,50	6,54							6,24					
Snelwegbrug Parijs- Brussel	28 367															
Wegbrug nr. 1 van Feluy	28 771		28,00	6,56							6,26					
Keersluis	29 178			6,55							6,25					



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter										Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken				Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Vaargeul				
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte	Breedte	Positie	Normale waterstand		
Loopbrug pipeline van Feluy	29 261		33,50	7,05				6,75					
Wegbrug 'Fina Research'	29 581		27,00	6,60				6,30					
Wegbrug nr. 2 van Feluy	30 232		28,00	6,56				6,26					
ECAUSSINNES (ECAUSSINNES- LALAING)													
Wegbrug 'Pont-route Ecaussinnes-Lalaing'	31 632		30,75	6,19				5,89					
BRAINE-LE- COMTE (RONQUIÈRES) - 'S GRAVENBRAKEL (RONQUIERES)													
Begin van de kanaalbrug	33 864		60,00									59,00	
Begin van het hellend vlak van Ronquières, bovenhoofd	34 194				85,00	11,00	2,50					11,80	

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter								Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken				Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang	Door- vaart- hoogte						
Bovendeur				6,55					6,25					
Hellend vlak van Ronquières twee bakken	34 910													
NORMALE snelheidsbak		83,00	11,80		82,50	11,00			11,77					
BEPERKTE snelheidsbak		85,35	11,80		85,00	11,00			11,77					
<b>Onderdeur</b>				6,55					6,25					
												53,75		
<b>Einde van het hellend vlak van Ronquières, benedenhoofd</b>	<b>35 626</b>										53,60			
Wegbrug 'Pont-route de Ronquières'	36 025		28,00	7,41					7,11					
Samenloop met de vertakking van Ronquières, waterweg nr. 303	36 125													

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte				Diep- gang		Door- vaart- hoogte
ITTRE												
Wegbrug 'Pont-route de Fauquez'	38 069		30,50	6,88					6,58			
Wegbrug 'Pont-route d'Asquemont'	40 202		35,00	6,19					5,89			
<b>Bovenportiek van sluis nr. 5</b>	<b>41 348</b>		<b>12,00</b>	<b>6,85</b>					<b>6,55</b>			
<b>Sluis nr. 5 van Ittre</b>	<b>41 397</b>	<b>90,00</b>	<b>12,00</b>	<b>13,33</b>					<b>13,03</b>	<b>12,00</b>		
Brug op het benedenhoofd van sluis nr. 5 Afdekmuur	41 447		12,00	6,30					6,00	12,00		40,27
TUBIZE (OISQUERCQ) - TUBEKE (OOSTKERK)												
Wegbrug 'Pont-route de Oisquercq'	43 508			5,25					4,95	12,00	op 1 meter van de rechte muur - linkeroever	

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)	
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand		
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte
Spoorwegbrug van de 'Forges de Clabecq'	44 003										op 3 meter van de rechte muur - linkeroever	
1 <sup>e</sup> voetgangersbrug Dufenco	44 136			9,17					8,87			
2 <sup>e</sup> voetgangersbrug Dufenco	44 692			8,93					8,63			
ITTRE												
Spoorwegbrug NMBS (Braine l'Alleud - Tubize / Eigenbrakel - Tubeke)	44 730			6,70					6,40	34,00	op 1 meter van de rechte muur - linkeroever	
										28,00	op 6 meter van de rechte muur - linkeroever	
TUBIZE (CLABECQ) - TUBEKE (KLABBEEK)												

### Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u (2.4.)
		Kunstwerken		Toegelaten boten (2.1.) ( 2.2.) (2.3.)				Breedte	Positie	Normale waterstand	
		Nuttige lengte	Nuttige breedte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang				
Wegbrug 'Pont-route de Clabecq'	45 765			4,85				4,55	op 5 meter van de waterlijn - rechteroever		
Grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest	47 863										

- 2.1. Aangezien het keren slechts op enkele plaatsen mogelijk is, kan het gebeuren dat grote boten of konvooien lange stukken achteruit moeten varen.
- 2.2. Rekening houdend met de veelvuldige scherpe bochten en de moeilijkheden tot kruisen die daaruit kunnen voortvloeien, dienen de boten en konvooien met een lengte van meer dan 85,00 meter en/of een breedte van meer dan 9,60 meter kleinere boten te laten voorgaan.
- 2.3. De boten en konvooien met een lengte van meer dan 85,00 meter en/of breedte van meer dan 9,60 meter moeten op elk konvooisaandrijvend element zijn uitgerust met een boegmotor met voldoende vermogen en bestuurbaar vanuit de stuurpost.
- 2.4. Snelheid: in de vernauwde vaargeulen en in het dok van Feluy is de snelheid van de boten beperkt tot 3 km/u en tijdens het kruisen tot 4 km/u.

### 3. VAREN BIJ WATERANWAS EN HOOGWATER

Niet van toepassing.

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

**4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN - DRINKWATERBEVOORRADINGSPUNTEN - VHF-KANAAL**

<b>KUNSTWERK</b>	<b>AFGIFTEKANTOOR</b>	<b>WATERVOORZIENING</b>	<b>VHF-KANAAL OF TELEFOONNUMMER</b>
Sluis van Marchienne	X		20
Sluis van Gosselies		X	18
Sluis van Viesville			22
Keersluis van Feluy			
Hellend vlak van Ronquières			20
Sluis van Ittre	X	X	18

**5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)**

<b>LOCATIE</b>	<b>AFSTANDSPUNTEN</b>		<b>POSITIE</b>	<b>BIJZONDERE BEPALINGEN</b>
	<b>BEGIN</b>	<b>EINDE</b>		
CHARLEROI (DAMPREMY)	0 170	0 225	RO	Zwaaikom van Dampremy
COURCELLES (COURCELLES)	8 468	8 721	RO	Zwaaikom van Viesville
	24 074	24 244	RO	Zwaaikom aan de samenloop met de vertakking van Senefte
	26 089	26 309	LO	Zwaaikom van Tyberchamp
BRAINE-LE-COMTE (RONQUIÈRES) - 'S GRAVENBRAKEL (RONQUIÈRES)	37 068	37 358	RO	Zwaaikom van Ronquières
ITTRE (VIRGINAL)	39 565	39 866	LO	Zwaaikom van Virginal
ITTRE (ITTRE)	40 883	41 328	RO	Zwaaikom stroomopwaarts sluis nr. 5
	41 499	41 992	RO	Zwaaikom stroomafwaarts sluis nr. 5
TUBEKE (OISQUERCQ) - TUBEKE (OOSTKERK)	43 690	43 930	RO	Zwaaikom van Oisquercq
TUBEKE (CLABECQ) - TUBEKE (KLABBEK)	44 977	45 157	RO	Zwaaikom van Hain
	45 994	46 272	RO	Zwaaikom van Clabecq

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN**

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	BIJZONDERE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
CHARLEROI (DAMPREMY)	0 251	1 596	RO	Openbare kade havengebied Dampremy	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
CHARLEROI Marchienne-au-Pont	0 360	0 460	LO	Kade 'Quai laitier'	
	0 958	1 158	LO	Kade 'Quai au benzoil'	
Sluis van Marchienne	2 636		RO en LO		Kort stilliggen toegestaan in de ligplaatsen van de sluisen, zonder beurtrol, aan de volgende voorwaarden: - er zijn geen andere kades toegankelijk in de buurt; - het stilliggen duurt niet meer dan 3 dagen; - de schepen dienen op meer dan 200 meter van de sluisen aan te leggen, in één enkele rij en de toegang tot de sluisen moet verzekerd blijven.
	3 387	3 845	RO	Openbare kade van Amercoeur	
	4 221	4 392	LO	Openbare kade van het havengebied van Roux- Zuid	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
CHARLEROI (ROUX)	5 622	5 779	RO	Openbare kade van het havengebied van Roux- Noord	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	6 133	6 233	LO	Openbare kade van het centrum van Jumet	
CHARLEROI (GOSSELIES)	6 538	6 652		Kade 'Glaverbel'	
	6 909		RO en LO	Openbare kade van Gosselies	Kort stilliggen toegestaan in de ligplaatsen van de sluisen, zonder beurtrol, aan de volgende voorwaarden: - er zijn geen andere kades toegankelijk in de buurt;

## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

LOCATIE	AFSTANDS-PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	BIJZONDERE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
					- het stilliggen duurt niet meer dan 3 dagen; - de schepen dienen op meer dan 200 meter van de sluisen aan te leggen, in één enkele rij en de toegang tot de sluisen moet verzekerd blijven.
CHARLEROI (GOSSELIES)	7 174	7 267	RO	Openbare kade van het havengebied van Gosselies	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
COURCELLES (COURCELLES)	7 189	7 525	LO	Havengebied van Courcelles	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Sluis van Viesville	9 465		RO en LO		Kort stilliggen toegestaan in de ligplaatsen van de sluisen, zonder beurtrol, aan de volgende voorwaarden: - er zijn geen andere kades toegankelijk in de buurt; - het stilliggen duurt niet meer dan 3 dagen; - de schepen dienen op meer dan 200 meter van de sluisen aan te leggen, in één enkele rij en de toegang tot de sluisen moet verzekerd blijven.
PONT-A-CELLES (LUTTRE)	12 794	12 994	LO	Openbare kade van Luttre	
	23 670		LO	Jachthaven	Confer waterweg nr. 302 - Vertakking van Seneffe
	23 667		LO	Vertakking van Bellecourt	Jachthaven: confer waterweg nr. 301
	24 307	24 526	LO	Kade van Soudroumont	
SENEFFE (SENEFFE)	25 193	25 320	RO	Privékade Demanet-Cassart	
	26 223	26 349	RO	Openbare kade van Seneffe	
	29. 354		LO	Dok van Feluy	



## Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

LOCATIE	AFSTANDS-PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	BIJZONDERE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
BRAINE-LE-COMTE (S-GRAVENBRAKEL) (RONQUIÈRES)	34 191	35 623		Hellend vlak van Ronquières	Het in- en ontschepen van passagiers is verboden: - in de bakken, - op de trottoirs van de stroomopwaartse kanaalbruggen die uitgeven op de kunstwerken (stroomopwaartse geulen) - op de boven- en benedenhoofden Op het bovensluishoofd is het in- en ontschepen van passagiers echter toegelaten om toegang te krijgen tot de toeristische installaties van Ronquières, na het voorafgaandelijk akkoord van de beheerder te hebben gekregen.
BRAINE-LE-COMTE (S-GRAVENBRAKEL) (RONQUIÈRES)	36 857	36 979	RO	Openbare kade van Ronquières	
ITTRE (VIRGINAL)	39 866	39 945	LO	Openbare kade van Virginal	
	41 053	41 332	LO	Kade van de groeves van Quenast	
ITTRE (ITTRE)	40 988	41 332	RO	Jachthaven	
TUBIZE (OISQUERCQ) - TUBEKE (OOSTKERK)	43 355	45 729	LO	Kade van de 'Forges de Clabecq'	
ITTRE (ITTRE)	44 424	44 673	RO	Kade van de 'Forges de Clabecq'	
	47 006	47 038	LO	Kade 'Quai Fabelta'	
	47 155	47 239	LO	Kade 'Quai Lambremont'	

**Bijlage nr. 8 - Waterweg nr. 30 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019**

**7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART**

LOCATIE	AFSTANDS-PUNTEN		POSITIE	TYPE VAN INFRASTRUCTUUR	ACTIVITEITENPERIODE
	BEGIN	EINDE			
SENEFFE - vertakking van Bellecourt	23 667		LO	Jachthaven Confer waterweg nr. 301	Heel het jaar
ITTRE (VIRGINAL)	40 988	41 332	RO	Jachthaven	Heel het jaar

**8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN**

Onder 'met grote snelheid' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de maximale toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

LOCATIE	AFSTANDS-PUNTEN		POSITIE	TYPE VAN ACTIVITEIT	PERIODE VAN HET JAAR	TIJDSTIP
	BEGIN	EINDE				
SENEFFE (van de vertakking van Bellecourt tot aan de brug van Soudromont)	23 667	24 817	LO		Heel het jaar	
SENEFFE - vertakking van Bellecourt	23 667		LO	Confer waterweg nr. 301		
SENEFFE (Feluy)	30 225	30 725	midden	Enkel jetskiën	Heel het jaar	
Van Braine-Le-Comte (Ronquières) tot Ittre	37 068	39 666	Midden tot 8 m van de oever	Hoge snelheid	Van 16 juni tot 31 oktober (1)	Van 10.00 tot 13.00 uur en van 15.00 uur tot zonsopgang en tot uiterlijk 20.00 uur
					Weekends en feestdagen, heel het jaar	
ITTRE	41 000	41 300	RO	Zeilen - motorboten	Heel het jaar	