

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

BIJZONDER REGLEMENT VOOR WATERWEG NR. 20

HET ALBERTKANAAL

1. OMSCHRIJVING

Naam: ***ALBERTKANAAL***
Nummer: ***20***
Oorsprong: ***op de linkeroever van de Maas in Luik aan afstandspunt 113 065 volgens een denkbeeldige lijn langs deze oever (begin van de verbreding) en het stroomopwaartse uiteinde van het havenhoofd dat het Albertkanaal van de Maas scheidt***
Uiteinde: ***grens tussen het Waalse Gewest en het Vlaamse Gewest in Bassenge - Eben-Emael (Bitsingen - Eben-Emael)***
Instroom: ***ten opzichte van de Maas***
Lengte: ***19 033 meter***

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

2. PROFIEL

2.1. ALGEMENE TABEL

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Locatie (gemeente, opvallend punt, bouwwerk, ...)	Afstands- punt	Maximale afmetingen in meter						Vaargeul			Maximale snelheid in km/u		
		Kunstwerken			Boten toegelaten			Breedte	Positie	Normale waterstand			
		Nuttige breedte	Nuttige lengte	Vrije hoogte	Lengte	Breedte	Diep- gang					Door- vaart- hoogte	
LUIK													
Oorsprong	0		197,00 2.2.	23,00 2.2.	3,40	7,20	> 60,00	midden 2.4	60,00			15	
De samenloop met de Maas	258												
De brug 'Pont Marexhe'	747			7,50			87,00						
							> 75,00						
Het havenhoofd tussen het Albertkanaal en het Kanaal van Monsin - Samenloop	2 078												
De brug 'Pont Milsaucy'	2 581			7,50			76,00						
HERSTAL													
De brug van Wandre	3 533			7,50			90,00						
							> 95,00						
140,00 meter stroomopwaarts van de snelwegbrug	4 472						> 40,00						

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Brug nr. 26 van de snelweg E40	4 612						7,50				40,00		
OUPEYE - Vivegnis											> 40,00		
OUPEYE - Hermalle-sous-Argenteau													
320,00 meter stroomafwaarts van de snelwegbrug	4 932										> 110,00		
De brug van Hermalle-sous-Argenteau	8 487						7,50				110,00		
OUPEYE - Haccourt													
De brug van Haccourt	10 793						7,50				110,00		
VISÉ - Lixhe (WEZET - Lieze)													
De samenloop van het Kanaal van Haccourt in Visé	11 795												
De oorsprong van het Kanaal van Haccourt in Visé	11.864												
Het havenhoofd van Lixhe, stroomopwaarts punt	11 928												
De loopbrug C.G.O. - Distrigaz	11 50						> 10				70,00 110,00	LO ^{2.3.} RO	
De spoorwegbrug van Lixhe	11 98						> 10				70,00 110,00	LO ^{2.3.} RO	

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

De brug van Lixhe	12.503									70,00 110,00	LO 2.3. RO	
Het havenhoofd van Lixhe, stroomafwaarts punt	12 555											
Het dok van Lixhe	14 488											
VISÉ - Lanaye (WEZET - Ternaaien)										> 120,00		
De brug van Lanaye	16 341											
De oorsprong van het Kanaal van Lanaye	17 119											
De samenloop met het Kanaal van Lanaye	17 175											
BASSENGE - Eben-Emael (BITSINGEN - Eben-Emaal)												
De provinciegrens Luik - Limburg	19 008											
De grens Waals Gewest - Vlaams Gewest												
Uiteinde van het Albertkanaal	19 033											

2.2. Voor boten en konvoeien met een breedte van meer dan 12,50 meter en/of een lengte van meer dan 134,00 meter, dient het VHF-radiocommunicatiesysteem (marifoon) op kanaal 10 te worden gehouden.

2.3. Vaargeul LO: 70,00 meter bij voorrang voorbehouden voor het plaatselijke verkeer voor de werkzaamheden ter hoogte van de kades, maar de opvarende vaartuigen mogen er ook gebruik van maken.

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

- 2.4. - op 20,00 meter van de waterlijn wanneer de oever uit een steenglooiing bestaat;
- op 10,00 meter van de waterlijn wanneer de oever uit een rechte muur bestaat, behalve tussen het stroomafwaartse deel van de vroegere schutdeuren van Monsin
(afstandspunt 2 100) en afstandspunt 3 300, hetzij 300,00 meter stroomafwaarts van de brug van Wandre, waar de tolerantie tot 5,00 meter van de waterlijn kan worden gebruikt;
- op 15,00 meter van de waterlijn op de linkerover, 100,00 meter aan weerszijden van de brug van Haccourt

2.5. Doorvaarthoogte van de toegelaten boten

In toepassing van artikel 9, § 2 van het besluit van de Waalse Regering houdende regeling van de scheepvaart op de waterwegen is de maximale hoogte boven de waterlijn kleiner dan 0,30 meter van de vrije hoogte van het kunstwerk. In periodes met een hoog debiet zouden de beschikbare vrije hoogte en dus de maximale toegelaten hoogte boven de waterlijn kunnen afnemen in functie van de verhoging van de hydraulische as.

3. VAREN BIJ WATERAANWAS EN HOOGWATER

Niet van toepassing.

4. AFGIFTEKANTOREN VOOR VAAR- EN REISREGISTRATIEVERGUNNINGEN

Er is geen kantoor op het Albertkanaal. Voor de afgifte van vaarvergunningen moeten de bestuurders die van het pand Maas-Albertkanaal komen en niet door een sluis varen waar een vaarvergunning wordt afgegeven, met de kantoren van de sluis van Monsin communiceren (*kanaal 20*) op het Kanaal van Monsin, op de oever van het Albertkanaal, van de sluis van Lanaye (*kanaal 79*) op het Kanaal van Lanaye op de oever van het Albertkanaal, of de sluis van Ivoz-Ramet (*kanaal 22*) op de Maas aan het uiteinde van het stroomopwaartse deel van het pand Maas-Albertkanaal.

5. MANOEUVRES (KRUISEN, VOORBIJSTEKEN EN KEREN, ...)

De opvarende boten die van het Albertkanaal komen en niet aan de vereiste voorwaarden voldoen om op de Maas te varen, moeten stoppen stroomafwaarts van de brug 'Pont Atlas V' (afstandspunt 1 12 232 van de Maas).

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

6. AANMEREN EN STILLEGGEN VAN BOTEN - IN- EN ONTSCHEPEN VAN PERSONEN EN GOEDEREN

LOCATIE	AFSTANDS- PUNTEN		POSITIE	TYPE EN NAAM VAN DE INFRASTRUCTUUR	SPECIFIEKE BEPALINGEN
	BEGIN	EINDE			
LUIK					
	38	62	LO	Aanlegsteiger van de 'Halles des Foires'	Ook vermeld op de samenloop van het Albertkanaal en de Maas
	784	921	RO	Kade 'Ready Mix'	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 30 tot 420 meter stroomafwaarts van de brug 'Pont Marexhe'	777	1 168	LO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en aan de doorvarende boten
	1 168	2 095	LO	Distributiehaven	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	1 131		RO	Zuiddok van de haven van Monsin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 520 tot 650 meter stroomafwaarts van de brug 'Pont Marexhe'	1 264	1 394	RO	Tussen het zuiddok en het overdekte dok	Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan de doorvarende boten
	1 422		RO	Overdekt dok van de haven van Monsin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 705 tot 1 350 meter stroomafwaarts van de brug 'Pont Marexhe'	1 453	1 782	RO	Tussen het overdekte dok en het noorddok	Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan de doorvarende boten
	1 839		RO	Noorddok van de haven van Monsin	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

Van 175 meter stroomopwaarts van het stroomopwaartse punt van het havenhoofd tussen het Albertkanaal en het Kanaal van Monsin tot aan dit havenhoofd	1 903	2 078	RO	Tussen het noorddok en de ingang van de geul van de sluis van Monsin	Stilliggen voorbehouden voor boten in afwachting van de schutting in de sluis van Monsin
HERSTAL					
	3 828	4 481	LO	Haven Intradel	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
	3 629	4 020	RO	Haven van Chertal	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Van 485 tot 938 meter stroomafwaarts van de brug van Wandre	4 020	4 471	RO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan de doorvarende boten
Van 182 meter stroomafwaarts van de snelwegbrug tot 1 736 meter stroomafwaarts van de snelwegbrug	4 794	6 348	LO		Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en aan de doorvarende boten
OUPEYE - Vivegnis					
Havens van Chertal, stroomopwaarts	5 395	5 760	RO	Cockerill-Sambre nr. 1	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
Havens van Chertal, stroomafwaarts	6 490	6 772	RO	Cockerill-Sambre nr. 2	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
OUPEYE - Hermalle-sous-Argenteau					
	7 376	8 207	LO	Haven van Hermalle-sous-Argenteau	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder
720 meter stroomopwaarts van de brug van Hermalle-sous-Argenteau tot 20 meter stroomafwaarts	7 782	8 513	RO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan de doorvarende boten

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

OUPEYE - Haccourt									
	8 513	10 371	RO		Triligiport	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder			
	10 471		RO		Schuilok van Haccourt	Westelijke kant, voorbehouden aan de havenconcessiehouder			
Van 100 meter stroomopwaarts van de brug van Haccourt tot 50 meter stroomafwaarts	10 693	10 843	RO en LO			Stilliggen en stilstand verboden			
	10 843	11 624	RO			Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan de doorvarende boten			
	11 200	11 403	LO		Haven van Haccourt				
	12 162	12 441	LO		Haven van Loën				
Havenhoofd van Lixhe	11 928	12 555				Stilliggen en stilstand aan weerszijden verboden			
Van de samenloop met het kanaal van Haccourt in Visé tot 250 meter stroomafwaarts van de wegbrug van Lixhe	11 795	12 753	RO			Stilliggen en stilstand verboden			
VISÉ - Lixhe (WEZET - Lieze)									
250 meter stroomafwaarts van de wegbrug van Lixhe tot aan de wegbrug van Lanaye	12 753	16 341	RO			Stilliggen over een breedte van 25,00 meter voorbehouden aan de doorvarende boten			
	12 728	12 920	LO		Haven Imerys				
	13 570	14 425	LO		Haven C.B.R.				
	14 488		LO		Dok van Lixhe	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder			

Bijlage nr. 1 - Waterweg nr. 20 bij het ministerieel besluit van 5 juni 2019

VISÉ - Lanaye (WEZET - Ternaaien)							
	13 947	16 319	RO	Haven van Lanaye	Voorbehouden aan de havenconcessiehouder		
Van de wegbrug van Lanaye tot de samenloop met het Kanaal van Lanaye	16 341	17 119	RO		Voorbehouden aan de boten in afwachting van de schutting		
Op 235 meter stroomopwaarts van de provinciegrens	18 798	19 033	LO		Stilliggen over een breedte van 12,50 meter voorbehouden aan houders van een door de beheerder afgeleverde permanente ligplaatsvergunning en aan de doorvarende boten		

De stilliggende boten moeten hun ankerlichten 's nachts laten branden. Wanneer de boten in verschillende rijen stilliggen, moeten enkel degene die aan de kant het dichtst bij de as van het kanaal zijn geplaatst deze reglementering toepassen.

7. INFRASTRUCTUREN VOORBEHOUDEN VOOR DE PLEZIERVAART

Niet van toepassing.

8. RECREATIE- EN SPORTACTIVITEITEN

Onder '*met grote snelheid*' wordt verstaan varen aan een snelheid hoger dan de toegelaten snelheid met of zonder voorttrekken van een skiër met een verbod voor waterscooters.

Locatie	Afstands-punt begin	Afstands-punt einde	Positie	Type van activiteit	Periode van het jaar	Tijdstip
OUPEYE - Hermalle-sous-Argenteau	7 313	8 686	op 20,00 meter van de waterlijn	Hoge snelheid	Heel het jaar	Van 10.00 uur tot zonsongang en tot uiterlijk 20.00 uur