

**Rectificatie van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/469 van de Commissie van 14 februari 2020 tot wijziging van Verordening (EU) nr. 923/2012, Verordening (EU) nr. 139/2014 en Verordening (EU) 2017/373 voor wat betreft eisen voor luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten, structuren voor luchtruimontwerp, gegevenskwaliteit en baanveiligheid, en tot intrekking van Verordening nr. 73/2010**

*(Publicatieblad van de Europese Unie L 104 van 3 april 2020)*

Bladzijde 112, punt 4, onder a), ii), van bijlage III, in de wijzigingen van ATS.OR.405 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373:

*in plaats van:*

**“ATS.OR.405 Gebruik en beschikbaarheid van het VHF-noodkanaal**

- a) Zoals bepaald in artikel 3 quinquies wordt het VHF-noodkanaal (121,500 MHz) gebruikt voor toepassingen in echte noodsituaties, met inbegrip van:”

*lezen:*

**“ATS.OR.405 Gebruik en beschikbaarheid van de VHF-noodfrequentie**

- a) Zoals bepaald in artikel 3 quinquies wordt de VHF-noodfrequentie (121,500 MHz) gebruikt voor toepassingen in echte noodsituaties, met inbegrip van:”
-