

Bijlage 2. Inbreuken

Voor de toepassing van dit besluit wordt de volgende niet-uitputtende lijst, ingedeeld in drie risicocategorieën (waarvan categorie I de ernstigste is), als leidraad gebruikt om te bepalen wat als inbreuk moet worden beschouwd.

De passende risicocategorie wordt bepaald met inachtneming van de bijzondere omstandigheden van een inbreuk en volgens het oordeel van de bevoegde personen. Dat betekent dat de risicocategorie van een inbreuk kan worden verhoogd of verlaagd.

Inbreuken die niet in de lijst zijn opgenomen, worden ingedeeld overeenkomstig de beschrijvingen van de risicocategorieën.

Als er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheid, wordt voor de rapportage alleen de ernstigste risicocategorie vermeld.

1. Risicocategorie I

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een hoog risico op overlijden, ernstig lichamelijk letsel of aanzienlijke schade aan het milieu met zich meebrengen. Als dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden geconstateerd, leiden ze normaal gesproken tot onmiddellijke en passende corrigerende maatregelen, zoals immobilisatie van het voertuig. Als ze tijdens controles in bedrijfsruimten van ondernemingen worden geconstateerd, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. vervoer van gevaarlijke goederen waarvan het vervoer verboden is;
2. vervoer van gevaarlijke goederen in een verboden of niet-goedgekeurd omsluitingsmiddel, waardoor mensenlevens of het milieu zo in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;
3. vervoer van gevaarlijke goederen zonder identificatie op het voertuig, waardoor mensenlevens of het milieu zo in gevaar worden gebracht dat wordt besloten het voertuig te immobiliseren;
4. lekkage van gevaarlijke goederen;
5. vervoer met een verboden vervoerswijze;
6. bulkvervoer in een voertuig dat of container die daar structureel niet voor geschikt is;
7. vervoer in een voertuig zonder passend goedkeuringscertificaat;
8. gebruik van een voertuig dat niet meer voldoet aan de goedkeuringsnormen en een direct gevaar oplevert. Zo niet wordt het ingedeeld in risicocategorie II;
9. gebruik van niet-goedgekeurde colli, tanks, containers of voertuigen;
10. gebruik van verpakkingen die niet in overeenstemming zijn met de toepasselijke verpakkingsinstructies; gebruik van tanks, voertuigen en containers die niet aan de toepasselijke voorschriften voldoen;
11. niet-naleving van de bijzondere voorschriften voor gemengde verpakkingen;
12. niet-naleving van de voorschriften over het vastzetten en stuwen van ladingen;
13. niet-naleving van de voorschriften over levensmiddelen, andere consumptieartikelen en diervoeders;
14. niet-naleving van de voorschriften over het gezamenlijk laden van colli;
15. niet-naleving van bepalingen ter beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheid mogen worden vervoerd, met inbegrip van de toegestane vulniveaus van tanks of colli;
16. vervoer van gevaarlijke goederen zonder dat de nodige documenten beschikbaar zijn aan boord of, als dat is toegestaan, in een passend elektronisch formaat;
17. vervoer van gevaarlijke goederen in pakketten die niet voorzien zijn van de vereiste merktekens, etiketten of andere identificatiemiddelen;
18. vervoer van gevaarlijke goederen zonder borden, merktekens (met inbegrip van oranjekleurige signalisatie) of andere identificatiemiddelen op het voertuig;
19. onvolledige of onjuiste informatie over de stof die wordt vervoerd, waardoor kan worden vastgesteld dat er sprake is van een inbreuk van risicocategorie I (bijvoorbeeld UN-nummer, correcte vervoersnaam, verpakkingsgroep);
20. de bestuurder is niet in het bezit van een geldig getuigschrift van beroepsopleiding;
21. gebruik van vuur of een onbeschermd lamp;
22. niet-naleving van het rookverbod;
23. het niet-aanwijzen van een veiligheidsadviseur voor elke onderneming, als dat vereist is;
24. niet-naleving van ADR 1.10 over beveiligingsvoorschriften, als dat vereist is.

2. Risicocategorie II

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu inhouden. Als dergelijke inbreuken tijdens controles langs de weg worden vastgesteld, leiden ze normaal gesproken tot passende corrigerende maatregelen, zoals correctie ter plaatse, als dat mogelijk is, of anderszins uiterlijk bij de voltooiing van de lopende vervoersactiviteit. Als ze tijdens controles in de bedrijfsruimten van ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. de vervoerseenheid bestaat uit meer dan een aanhanger/oplegger;
2. het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen, maar levert geen direct gevaar op;
3. de vereiste operationele brandblustoestellen bevinden zich niet aan boord van het voertuig. De brandbestrijdingsapparatuur is niet in overeenstemming met specifieke voorschriften;
4. de uitrusting die volgens het ADR of schriftelijke instructies vereist is, bevindt zich niet aan boord van het voertuig;
5. niet-naleving van de test- en controledata en gebruikspannen voor verpakkingen, IBC's (intermediate bulk containers), grote verpakkingen, tanks, voertuigen of containers;
6. vervoer van colli met beschadigde verpakking, IBC's of grote verpakkingen, of vervoer van beschadigde lege ongereinigde verpakkingen;
7. vervoer van verpakte goederen in een container die daar structureel niet voor geschikt is;

8. het niet naar behoren sluiten van tanks/tankcontainers, voertuigen, containers of colli (met inbegrip van lege en ongereinigde);
9. colli, tanks, voertuigen en/of omsluitingen met onjuiste etikettering, merktekens (met inbegrip van oranjekeurige signalisatie), borden of andere identificatietekens;
10. geen schriftelijke instructies overeenkomstig ADR;
11. het niet naar behoren toezicht houden op of parkeren van een voertuig;
12. vervoer van andere personen dan bemanningsleden in vervoerseenheden die gevaarlijke goederen vervoeren;
13. niet-naleving van de wettelijke bepalingen ADR 7.5.10 over voorzorgsmaatregelen tegen elektrostatische ladingen tijdens het vullen en ledigen;
14. niet-naleving van de wettelijke bepalingen bij aankomst op laad- en losplaatsen;
15. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de rol, de taken en de certificaten van de veiligheidsadviseur voor elke onderneming, als dat vereist is;
16. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de minimale bewaartermijn van het vervoersdocument voor gevaarlijke goederen en de aanvullende informatie en documentatie, zoals gespecificeerd in ADR;
17. niet-naleving van de wettelijke bepalingen over de opleiding van personen die betrokken zijn bij het vervoer van gevaarlijke goederen;
18. niet-indiening van de vereiste documenten en/of verslagen bij de bevoegde autoriteiten.

3. Risicocategorie III

Deze risicocategorie heeft betrekking op inbreuken op ADR-bepalingen die een gering risico op lichamelijk letsel of schade aan het milieu met zich meebrengen. Bij dergelijke inbreuken is het niet noodzakelijk dat op de controleplaats afdoende corrigerende maatregelen worden genomen. De afdoende corrigerende maatregelen mogen ook later door de onderneming worden genomen. Als de inbreuken tijdens controles ter plaatse bij ondernemingen worden vastgesteld, zijn er normaal gesproken andere passende maatregelen van toepassing.

Onder meer de volgende tekortkomingen vallen onder deze categorie:

1. niet-naleving van de voorschriften over de afmetingen van borden of etiketten of de afmetingen van letters, cijfers of symbolen op borden of etiketten;
2. bepaalde informatie, met uitzondering van informatie die onder risicocategorie I valt, ontbreekt in de vervoersdocumentatie;
3. er bevindt zich geen opleidingscertificaat aan boord van het voertuig, maar er zijn aanwijzingen dat de bestuurder in het bezit is van een dergelijk certificaat;
4. niet alle bemanningsleden hebben een identificatiemiddel, met foto, bij zich;
5. borden en merktekens (met inbegrip van oranjekeurige platen) of andere identificatiemiddelen zijn niet op de juiste wijze aangebracht;
6. de vereiste documenten en/of verslagen zijn te laat ingediend bij de bevoegde autoriteiten.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering over de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

Brussel, 12 juni 2026.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,
A. DE RIDDER