

VERTALING

WAALE OVERHEIDSDIENST

[C – 2025/007237]

18 SEPTEMBER 2025. — Besluit van de Waalse Regering tot afbakening van de derde zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Luik-Bierset (zone D') ten gevolge van de 6e herziening van de plannen m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder en tot intrekking van het besluit van de Waalse Regering van 22 april 2022 tot afbakening van de vierde zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Luik-Bierset (zone D')

De Waalse Regering,

Gelet op de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder, artikel 1bis, § 3, ingevoegd bij het decreet van 29 april 2004;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 22 april 2022 tot afbakening van de vierde zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Luik-Bierset (zone D')

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 26 juni 2025;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven tijdens de zitting op 17 juli 2025;

Gelet op advies 32.943/4 van de Raad van State, gegeven op 30 januari 2002, waarin advies 30.877/4 van de Raad van State wordt bevestigd, gegeven op 27 november 2000, waarin wordt verklaard dat een besluit geen regelgevend karakter heeft in de zin van artikel 3 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State en bijgevolg niet aan het advies van de afdeling Wetgeving moet worden onderworpen;

Overwegende dat deze kaart in feite geen rechtsregel vaststelt, niet beoogt voor te schrijven of te verbieden, maar slechts de toepassing in dit gebied in gang zet van elders vastgestelde regels, een analyse die verder wordt bevestigd door advies 35. 875/4 van de Raad van State, gegeven op 8 oktober 2023;

Overwegende dat de vierde geografische zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder, met name de "zone D' ", zo spoedig mogelijk door de Regering herzien moet worden;

Overwegende dat wegens de geluidshinder in die zone de bescherming van de bevolking immers een prioritaire doelstelling inzake leefmilieu en volksgezondheid is;

Overwegende dat deze zone wordt gevormd door de vereniging van de drie omtrekken die de punten verbinden waar, volgens de meetprocessen door simulatie, een continue geluidshinder gelijk aan of groter dan Lden 56 dB(A) wordt waargenomen;

Overwegende dat deze omtrekken zijn vastgesteld door, voor de eerste omtrek, rekening te houden met het tracé van de opstijgings- en landingsbanen van de burgerlijke luchtvaartuigen die gebruik maken van de luchthaven Luik-Bierset tijdens de exploitatie ervan in 2021; voor de tweede omtrek met de ontwikkelingsvooruitzichten ervan tot het jaar 2031. De derde omtrek, ten slotte, komt overeen met zone D', die op 22 april 2022 door de Waalse Regering is vastgesteld;

Overwegende dat alleen rekening is gehouden met landingen en opstijgingen van commerciële burgerluchtvaartuigen met een maximum startgewicht van meer dan zes ton, dat het in overweging genomen verkeer voornamelijk het feit is van middelgrote en grote vliegtuigen;

Overwegende dat het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Luik-Bierset dertig procent vluchten in de tegenovergestelde richting opneemt voor het jaar 2021 en twintig procent voor de ontwikkelingsvooruitzichten tot het jaar 2031;

Overwegende dat een vast netwerk voor de meting van het geluid tot stand gebracht werd;

Overwegende dat bedoeld netwerk o.a. controle mogelijk maakt op de stabiliteit van de perimeters waaruit het gezamenlijke plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder bestaat;

Overwegende dat de Minister die voor het Luchthavenbeheer bevoegd is belast moet worden met het aannemen van al de nodige bijkomende maatregelen tot uitvoering van dit besluit;

Op de voordracht van de Minister van Luchthavens;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. De zone D' van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Luik-Bierset is afgebakend met een groene rand op de bij dit besluit gevoegde kaart.

Deze kaart kan door iedereen worden geraadpleegd bij de gemeentebesturen van Bitsingen, Oupeye, Juprelle, Herstal, Luik, Grâce-Hollogne, Ans, Flémalle, Engis, Awans, Saint-Georges-sur-Meuse, Amay, Verlaine, Fexhe-le-Haut-Clocher, Villers-le-Bouillet en Faimies volgens de door hen vastgestelde modaliteiten, alsook bij de dienst van de Waalse Luchthavensmaatschappij, afgekort SOWAER, die belast is met de informatieverstrekking aan de omwonenden van de luchthaven Luik-Bierset, zonder afspraak tijdens de normale kantooruren.

Art. 2. Het besluit van de Waalse Regering van 22 april 2022 tot afbakening van de vierde zone van het plan m.b.t. de blootstelling aan geluidshinder van de luchthaven van Luik-Bierset (zone D') wordt opgeheven.

Art. 3. De Minister van Luchthavens is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 18 september 2025.

Voor de Regering:

De Minister-President en Minister van Begroting, Financiën, Onderzoek en Dierenwelzijn,
A. DOLIMONT

De Minister van Energie, Lucht-Klimaatplan, Huisvesting en Luchthavens,
C. NEVEN

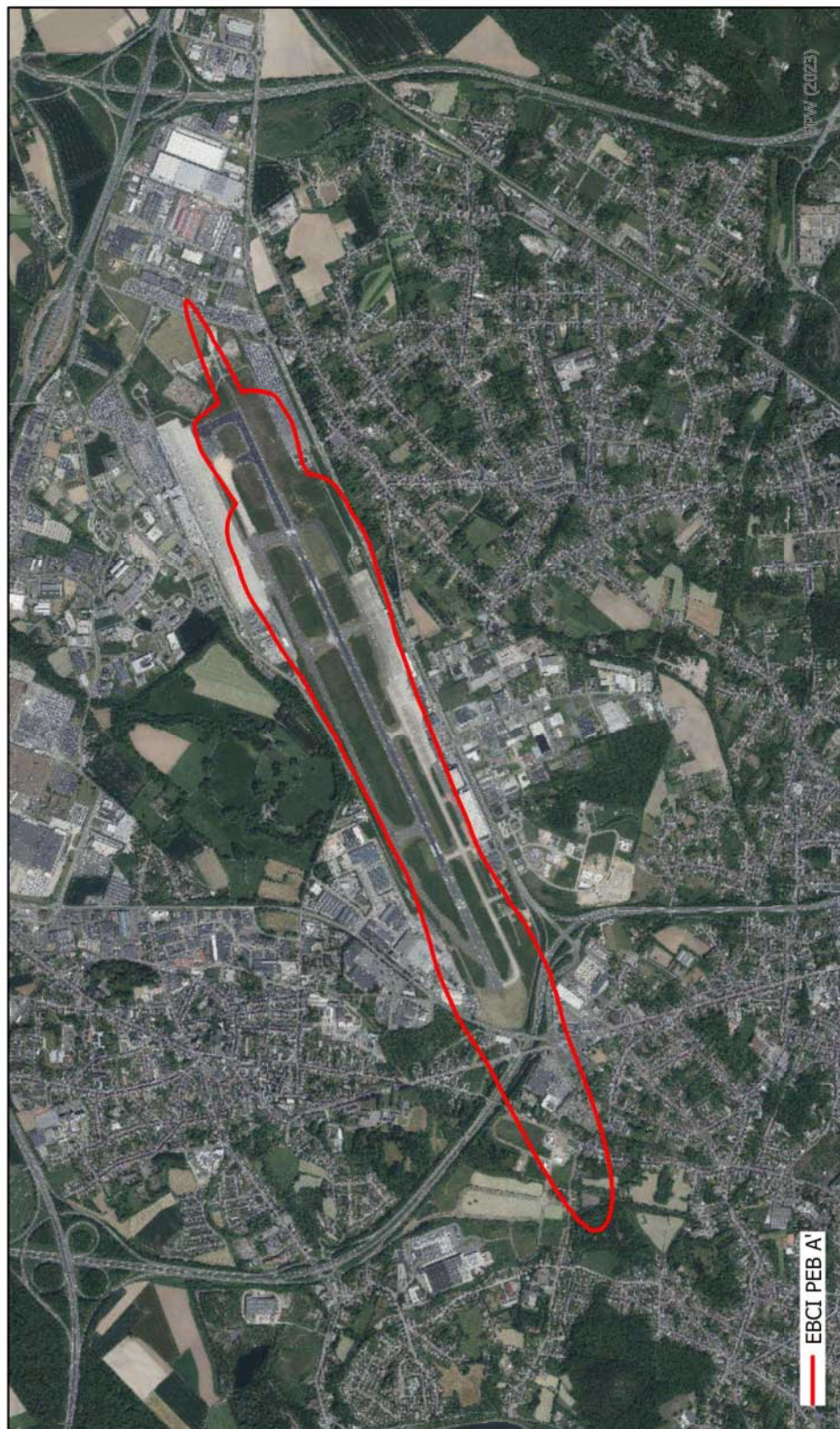


Aéroport de Charleroi - Bruxelles sud

Plan d'exposition au bruit

Zone A'

Annexe à l'AGW du



Kilomètres
0 0.25 0.5 1 1.5 2

Réalisation : @SPW Mobilité et Infrastructures - DRA (09/2024)

Système de projection : Lambert 72