

BIJLAGE XIV

MINIMUMEISEN VOOR DE OVERBRENGING VAN GEBRUIKTE BATTERIJEN

1. Om een onderscheid te maken tussen gebruikte en afgedankte batterijen, wanneer de houder, dat wil zeggen de natuurlijke of rechtspersoon die de gebruikte batterijen of de afgedankte batterijen in bezit heeft, beweert gebruikte batterijen te willen overbrengen of over te brengen en geen afgedankte batterijen, wordt die houder voorgeschreven te beschikken over het volgende om die bewering te staven:
 - a) een kopie van de factuur en het contract met betrekking tot de verkoop of de eigendomsoverdracht van de batterijen, waarin wordt verklaard dat de batterijen bestemd zijn voor onmiddellijk hergebruik en helemaal functioneel zijn;
 - b) een bewijs van beoordeling of test, in de vorm van een kopie van de bescheiden, zoals het testcertificaat, keuringsbewijs, voor elke batterij of fractie daarvan in de zending, alsook het protocol dat alle gespecificeerde informatie over de registratie overeenkomstig punt 3 bevat;
 - c) een verklaring van de houder dat de zending geen materiaal of apparatuur omvat die een afvalstof is zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 1, van Richtlijn 2008/98/EG, en
 - d) passende bescherming tegen beschadiging tijdens het vervoer en het in- en uitladen, met name door voldoende verpakking en passende stapeling van de lading.
2. Punt 1, a) en b), en punt 3 zijn niet van toepassing wanneer dat wordt aangetoond door gedocumenteerd bewijs dat de overbrenging plaatsvindt in het kader van een overdrachtsovereenkomst tussen ondernemingen en dat:
 - a) de gebruikte batterij wordt teruggestuurd naar de producent of naar een derde die in diens naam handelt voor reparatie onder garantie met het oog op hergebruik, of
 - b) indien de gebruikte batterij voor professioneel gebruik is, deze wordt verzonden naar de producent of naar een derde die in diens naam handelt of naar faciliteiten van een derde in landen waar Besluit C(2001)107/def. van de OESO-Raad betreffende het toezicht op de grensoverschrijdende overbrenging van afvalstoffen bestemd voor handelingen ter nuttige toepassing van toepassing is, met als doel om te worden opgeknapt of gerepareerd, krachtens een geldig contract, met het oog op hergebruik, of
 - c) indien de defecte gebruikte batterij voor professioneel gebruik en defect is, deze naar de producent of naar een derde die in naam van de producent handelt wordt verzonden, voor analyse van de onderliggende oorzaak, krachtens een geldig contract, wanneer zo'n analyse alleen kan worden uitgevoerd door de producent of derden die in naam van de producent handelen.
3. Om aan te tonen dat de overgebrachte batterijen uit gebruikte en niet uit afgedankte batterijen bestaan, voert de houder de volgende stappen uit voor het testen en registreren:

stap 1: testen

 - a) de batterij wordt getest op de conditie ervan en de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen wordt beoordeeld;
 - b) de uitkomsten van de beoordeling en het in punt a) bedoelde testen worden geregistreerd.

stap 2: registreren

 - a) het etiket wordt stevig, maar niet onlosmakelijk, bevestigd hetzij op de gebruikte batterij zelf, indien de gebruikte batterij onverpakt is, hetzij op de verpakking, op zodanige wijze dat het kan worden gelezen zonder dat de verpakking moet worden verwijderd;
 - b) het etiket bevat de volgende informatie:
 - naam van de batterij of de fractie ervan;
 - identificatienummer van de batterij of de fractie ervan, indien van toepassing;

- productiejaar, indien beschikbaar;
 - naam en adres van het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het testen van de conditie;
 - soorten tests die worden gedaan voor stap 1;
 - resultaat van de tests die worden gedaan voor stap 1, met inbegrip van de datum van de test.
4. Naast de op grond van de punten 1, 2 en 3 voorgeschreven documenten dient elke lading, bv. container of vrachtwagen, gebruikte batterijen vergezeld te gaan van:
- a) een betreffend vervoersdocument, en
 - b) een verklaring over de verantwoordelijkheid door de aansprakelijke persoon.
5. Bij ontbreken van bewijs dat een voorwerp een gebruikte batterij is en geen afgedankte batterij, in de vorm van de op grond van de punten 1, 2, 3 en 4 vereiste passende documenten, en van passende bescherming tegen beschadiging tijdens het vervoer en het in- en uitladen, met name door voldoende verpakking en passende stapeling van de lading, waarvoor de houder die het vervoer organiseert verantwoordelijk is, wordt het voorwerp als afvalstof beschouwd en wordt ervan uitgegaan dat de lading een illegale overbrenging omvat. In zulke gevallen wordt met de lading omgegaan overeenkomstig de artikelen 24 en 25 van Verordening (EG) nr. 1013/2006.
-