

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

[C – 2022/15259]

30 JUNI 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone gericht op de invoering van de criteria voor 2025 - 2036

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, het laatst gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 40, § 1;

Gelet op het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, artikel 1.5.1, vervangen bij de ordonnantie van 17 juni 2021, artikel 3.2.16, vervangen bij de ordonnantie van 7 december 2017, en de artikelen 3.2.17, 3.2.19, en 3.4.1/1, ingevoegd bij de ordonnantie van 7 december 2017;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 27 mei 2021;

Gelet op de toestemming van de minister van Begroting, gegeven op 25 mei 2021;

Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 25/05/2021;

Gelet op het advies van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gegeven op 06/09/2021;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 15/09/2021;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 16/09/2021;

Gelet op het advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit, gegeven op 22/04/2022;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 17 augustus 2021, met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535/EU van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op advies nr. 71.129/1 van de Raad van State, gegeven op 28/03/2022, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de impact van het vervoer op de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen en broeikasgassen;

Overwegende Richtlijn (EU) 2016/2284 van 14 december 2016 betreffende de vermindering van de nationale emissies van bepaalde luchtverontreinigende stoffen;

Overwegende het besluit van 10 december 2020 van de Europese Raad om zijn broeikasgasreductiedoelstelling tegen 2030 op te trekken;

Overwegende artikelen 1.2.2 en 1.2.5 van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, zoals ingevoegd door de Klimaatordonnantie van 17 juni 2021;

Overwegende het Brusselse deel van het nationaal Energie- en Klimaatplan 2030 dat op 24 oktober 2019 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd aangenomen;

Overwegende het Gewestelijke Mobiliteitsplan, maatregel D.5, dat op 25 maart 2020 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering werd goedgekeurd;

Overwegende de beslissing van 31 mei 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de invoering van een verbod op dieselloortuigen tegen uiterlijk 2030, het verbod op benzinevoertuigen in een volgende fase, de ontwikkeling op korte en middellange termijn van alternatieve technologieën, en met name de reeds beschikbare technologieën zoals elektrische, hybride en aardgasvoertuigen (CNG/LNG) waaruit een raadpleging en de uitvoering van effectenstudies zijn voortgevloeid;

Op voordracht van de Minister van Leefmilieu;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 27 september 2018 en 17 december 2020, wordt vervangen als volgt:

“Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° Wetboek: de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

2° Brussel Fiscaliteit: Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit;

3° CIBG: Het Centrum voor Informatica voor het Brusselse Gewest;

4° Motorvoertuigen van categorie M1: motorvoertuigen uit categorie M1, bedoeld in artikel 1, § 1, 1., van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968;

5° Motorvoertuigen van categorie M2 en M3 van Klasse I, Klasse II, Klasse III, Klasse A, Klasse B: de motorvoertuigen uit deze categorieën zoals bedoeld in artikel 1, §1, 1., van het Koninklijk besluit van 15 maart 1968;

6° Motorvoertuigen van categorie N1-I: motorvoertuigen uit categorie N1, bedoeld in artikel 1, § 1, 2., van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en waarvan de referentiemassa minder is dan of gelijk is aan 1.305 kg, overeenstemmend met gewichtsklassen N1-I;

7° Motorvoertuigen van categorie N1-II: motorvoertuigen uit categorie N1, bedoeld in artikel 1, §1, 2., van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en waarvan de referentiemassa meer bedraagt dan 1.305 kg, en niet meer dan of gelijk is aan 1.760 kg, overeenstemmend met gewichtsklassen N1-II;

8° Motorvoertuigen van categorie N1-III: motorvoertuigen uit categorie N1, bedoeld in artikel 1, § 1, 2°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 en waarvan de referentiemassa meer bedraagt dan 1.760 kg, overeenstemmend met gewichtsklassen N1-III;

9° Referentiemassa: de referentiemassa, opgenomen in artikel 3, 3, van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie; het betreft de massa van het voertuig in rijklaare toestand, verminderd met een massa van 75 kg voor de bestuurder en vermeerderd met een massa van 100 kg;

10° Motorvoertuigen van categorie N2 en N3: motorvoertuigen uit categorie N2 en N3, bedoeld in artikel 1, § 1, 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

11° Motorvoertuigen van categorie L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7: motorvoertuigen uit categorie L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, bedoeld in het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

12° Euronorm I, II, III, IV, V, EEV, VI, VI_d ou VI_e: de norm die van toepassing is op de voertuigen uit de categorieën M3 die voldoen aan de emissienormen, bedoeld in de Europese richtlijnen 88/77/EEG en 2005/55/EG en in de verordening (EG) nr. 595/2009;

13° Euronorm 1, 2, 3, 4, 5, 6, 6d-TEMP of 6d: de norm die van toepassing is op de personenwagens en lichte bedrijfsvoertuigen die voldoen aan de corresponderende emissienormen, bedoeld in richtlijn 70/220/EEG en in de verordeningen (EG) nrs. 715/2007 en 136/2014;

14° Aardgas: vloeibaar of samengeperst aardgas;

15° Koninklijk besluit van 15 maart 1968: het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

16° Ring: openbare weg ingedeeld in de categorie van de autosnelwegen en "Ring om Brussel" genoemd in het koninklijk besluit van 15 mei 1981 waarbij de autosnelweg "Ring om Brussel" aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen;

17° Verhoogde tegemoetkoming: de verhoogde tegemoetkoming, bedoeld bij artikel 37, § 19, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994;

18° LEZ-dagpas: een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig de toegang verschaft tot de lage-emissiezone en die enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien;

19° ANPR camera: camera die automatisch nummerplaten herkent;

20° Elektrisch voertuig: voertuig dat uitsluitend aangedreven wordt door een elektromotor;

21° Voertuig dat werkt op waterstof: voertuig dat waterstof gebruikt als enige energiebron;

22° Brussel Mobiliteit: Administratie van de Gewestelijk Overheidsdienst Brussel belast met uitrustingen, infrastructuur en vervoer;

23° Brussel Preventie en Veiligheid: Brussel Preventie en Veiligheid zoals opgericht door de Ordonnantie van 28 mei 2015 tot oprichting van een instelling van openbaar nut waarin het beheer van het preventie- en veiligheidsbeleid in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is samengebracht;

24° Voertuig met plug-in hybride motorisatie: voertuig dat een dubbele motor combineert, een verbrandingsmotor enerzijds en een elektromotor anderzijds, waarvan de tractiebatterij ontworpen is om te worden opgeladen door aansluiting op een externe energiebron;

25° Geofencingtechnologie: geolokaliseringstechnologie waarmee gegarandeerd kan worden dat het plug-in hybride voertuig uitsluitend de elektromotor gebruikt binnen de Lage-emissiezone.

26° Landbouwvoertuigen: voertuigen van categorie T en C zoals opgenomen in artikel 1, §1, 5. en 6. van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968.

Art. 2. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 3. Voor de toepassing van dit besluit worden hybride voertuigen op dezelfde wijze behandeld als de andere motorvoertuigen..”

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 2020 en 17 december 2020, wordt vervangen als volgt:

« Art. 5. § 1. Zonder afbreuk te doen aan paragraaf 2, gezien de emissies van luchtverontreinigende stoffen van de gemotoriseerde voertuigen, is de toegang tot de lage-emissiezone enkel toegelaten voor:

1° de gemotoriseerde voertuigen waarvan de motor geen luchtverontreinigende stoffen uitstoot, zoals elektrische voertuigen en de voertuigen die werken op waterstof;

2° de motorvoertuigen van categorie M1, M2 en M3 van klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B en N1-I, N1-II, en N1-III die voldoen aan de volgende voorwaarden:

a) vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2018,:

1) waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

2) de voertuigen met een benzine- of aardgasmotor;

b) vanaf 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019:

1) waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm III of 3;

2) waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

c) vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 december 2021:

1) de voertuigen waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm IV of 4;

2) de voertuigen waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

d) vanaf 1 januari 2022 tot en met 31 december 2024:

1) waarvan de dieselmotor ten minste voldoet aan de euronorm V of 5, 5a of 5b;

2) waarvan de benzine- of aardgasmotor ten minste voldoet aan de euronorm II of 2;

3° Vanaf 1 januari 2025, in functie van hun categorie, brandstof en euronorm, de voertuigen zoals vermeld in de volgende tabel, volgens het tijdschema dat in diezelfde tabel is vastgesteld:

Categorieën van voertuigen	Brandstof	2025	2028	2030	2035	2036
M1	Diesel	Minimum Euro 6	Minimum Euro 6d	Verbod	Verbod	Verbod
	Benzine, LPG, CNG E	Minimum Euro 3	Minimum Euro 4	Minimum Euro 6d	Verbod	Verbod
N1-I	Diesel	Minimum Euro 6	Minimum Euro 6d	Verbod	Verbod	Verbod
	Benzine, LPG, CNG	Minimum Euro 3	Minimum Euro 4	Minimum Euro 6d	Verbod	Verbod
N1-II; N1-III; M2	Diesel	Minimum Euro 6	Minimum Euro 6d-TEMP	Minimum Euro 6d	Verbod	Verbod
	Benzine, LPG, CNG	Minimum Euro 3	Minimum Euro 4	Minimum Euro 6d	Verbod	Verbod
M3 van klasse I, II en A	Diesel	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Verbod
	Benzine, LPG, CNG E	Minimum Euro III	Minimum Euro IV	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Verbod
M3 van klasse III en B	Diesel	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI
	Benzine, LPG, CNG	Minimum Euro III	Minimum Euro IV	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI
N2; N3	Diesel	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI*	Minimum Euro VI*
	Benzine, LPG, CNG	Minimum Euro III	Minimum Euro IV	Minimum Euro VI	Minimum Euro VI*	Minimum Euro VI*
L1, L2	Diesel	Verbod	Verbod	Verbod	Verbod	Verbod
	Benzine, LPG, CNG	Minimum Euro 5	Verbod	Verbod	Verbod	Verbod
L3, L4, L5, L6, L7	Diesel	Verbod	Verbod	Verbod Interdiction	Verbod	Verbod
	Benzine, LPG, CNG	Minimum Euro 3**	Minimum Euro 4	Minimum Euro 5	Verbod	Verbod

* alleen voor N2 waarvan de referentiemassa meer dan 2.610 kg bedraagt en voor N3/

** alleen voor L3, L4, L5

§ 2. Gelet op de aard, het type of het gebruik van het betreffende motorvoertuig, evenals socio-economische criteria, kan de toegang tot de lage-emissiezone toegelaten worden na een afwijking voor de volgende motorvoertuigen:

1° de voertuigen voor speciale doeleinden in de betekenis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 die voldoen aan de definitie van kampeerwagens;

2° de voertuigen die specifiek aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap of voor het besturen door een persoon met een handicap, waarvoor door de bevoegde openbare instantie een goedkeuring van aanpassing van een voertuig is afgeleverd of een gelijkaardig bewijs van aanpassing van het voertuig ingeval van afwezigheid van deze goedkeuring en waarvan de nummerplaathouder of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, houder is van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3. van de Wegcode of van een gelijkgesteld document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode;

3° de voertuigen waarvan de titularis van de nummerplaat of een persoon die op het adres van de nummerplaathouder gedomicilieerd is, recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming en houder is van de speciale kaart, vermeld in artikel 27.4.3 van de Wegcode. De afwijking kan per speciale kaart slechts voor één enkel voertuig worden gevraagd;

4° de voertuigen die uitgerust zijn met een geïntegreerd systeem dat in of aan het voertuig gemonteerd is en dat bestemd is om te worden gebruikt om de rolstoel samen met de gebruiker in het voertuig te plaatsen en die niet zijn vermeld in punt 2°. Deze afwijking wordt niet toegekend aan de voertuigen van categorie M2 en M3, klasse A, koetswerkcode CV, klasse I, koetswerkcode CE, CF, CG en CH en klasse II, koetswerkcode CM, CN, CO en CP, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 ;

5° de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

6° de voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, §3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, indien ze meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen;

7° de voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en die gebruikt worden voor toeristische vrijetijdsdoeleinden of andere commerciële doeleinden waarvoor het "oldtimer voertuig" deel uitmaakt van het "businessconcept";

8° de voertuigen die in noodsituaties of bij reddingswerken worden gebruikt op verzoek van de brandweer, de politie, het leger, de civiele bescherming of de wegenautoriteiten;

9° de voertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het onderhoud en de controle van infrastructuren en installaties van algemeen nut;

10° de voertuigen die speciaal aangepast zijn voor markten, kermis- sen, optochten en ambulante handel, evenals voor de productie van audiovisuele films;

11° uitzonderlijk vervoer met een geldige vergunning voor uitzon- derlijk vervoer afgeleverd door de bevoegde autoriteit;

12° mobiele kranen, zoals bedoeld in artikel 1, § 1, 9 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968;

13° de voertuigen van klasse M2 en M3 van klasse I, II en A met een plug-in hybride motorisatie die uitgerust zijn met geofencingtechno- logie.

14° de voertuigen van categorie M1 met 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, van categorie M2, van categorie M3 en van categorie N1-I, N1-II en N1-III die exclusief worden ingezet voor het schoolvervoer en voor het collectief vervoer van personen met een handicap, in voorvallend geval, samen met hun materiaal of goeder- en, en die voor het eerst ingeschreven zijn voor 31 december 2025, en dit tot het voertuig in kwestie de levensduur van 11 jaar bereikt vanaf de eerste inschrijving;

15° de prioritaire voertuigen, bedoeld in artikel 37 van de Wegcode;

16° de voertuigen van de krijgsmacht;

17° de landbouwvoertuigen;

18° tot en met 31 december 2024, de motorvoertuigen die niet beantwoorden aan de categorieën M1, M2, M3 klasse I, klasse II, klasse III, klasse A, klasse B, en N1-I, N1-II en N1-III, en de motorvoertuigen van categorie N1 met carrosseriecode BC zoals opgenomen in arti- kel 1.2. van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968.

§ 3. De afwijkingen voorzien in paragraaf 2 worden toegekend door Brussel Fiscaliteit volgens de procedure voorzien in artikel 8.

§ 4. Zonder afbreuk te doen aan de afwijking bedoeld in paragraaf 5 wordt de euronorm van een voertuig wanneer deze niet gekend is overeenkomstig het volgende lid, bepaald op basis van de datum van eerste inschrijving van het voertuig, in overeenstemming met bijlage 1.

De emissienorm van een nationaal voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet in de databank van de openbare dienst belast met de inschrijving van de voertuigen is opgenomen. De emissienorm van een buitenlands voertuig is niet gekend wanneer dit gegeven niet op het inschrijvingsbewijs staat.

§ 5. Indien op basis van het Europese gelijkvormigheidsattest of een ander document aanvaard door een overheidsinstantie, een andere emissienorm, een andere categorie of een ander brandstoftype van het voertuig dan vermeld in de DIV en/of LEZ-databank kan worden aangetoond, kan de houder van het voertuig de emissienorm, de categorie of het brandstoftype in de LEZ-databank laten aanpassen met behulp van deze documenten door een aanvraag tot afwijking in te dienen bij Brussel Fiscaliteit, zoals bepaald in artikel 8, leden 1 tot en met 9.

§ 6. Indien, in geval een verkeersgeleiding of wegomleiding door politie of wegbeheerder wordt opgelegd, het doorgaand verkeer van buiten de lage-emissiezone verplicht wordt omgeleid via de lage-emissiezone en dat deze situatie ervoor zorgt dat een voertuig, dat niet beantwoordt aan de toelatingscriteria, de lage-emissiezone binnen rijdt, zal er voor dit voertuig geen administratieve boete worden opgelegd."

Art. 4. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in §2, eerste lid wordt de zin “De LEZ-dagpas kan maximaal 8 keer per kalenderjaar aangekocht en gebruikt worden door de betrokken nummerplaat” aangevuld met de woorden “en maximaal 24 keer per kalenderjaar vanaf 15 juli 2022.”;

2° in §4 wordt de zin “Het retributietarief wordt vastgesteld op 35 EUR.” vervangen door de volgende zin: “Het retributietarief wordt vastgesteld op 20 EUR voor motorvoertuigen die vallen onder de categorie L1, L2, L3, L4, L5, L6 en L7, op 50 EUR voor de voertuigen die vallen onder categorie N2 en N3 en op 35 EUR voor alle andere betrokken voertuigen.”.

Art. 5. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 mei 2020 en 17 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid, worden de woorden “zoals bedoeld in artikel 5, §3” vervangen door de woorden “met betrekking tot een voertuig opgenomen in artikel 5, §2, 1° (indien het voertuig niet ingeschreven is in België), 2°, 3°, 4° en 7° tot en met 14°”.

2° Tussen lid 9 en lid 10 wordt een volgend lid opgenomen:

“ Brussel Fiscaliteit kent afwijkingen toe met betrekking tot de voertuigen opgenomen in artikel 5, §2, 1° (indien de voertuigen ingeschreven zijn in België), 5°, 6°, en 15° tot en met 18° op basis van de informatie opgenomen in artikel 17, 1° en 5°. Brussel Fiscaliteit publiceert de afwijkingen op zijn website.

Art. 6. Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een tweede lid, luidende :

“Voor de mobiele controle zijn de contractuele of statutaire personeelsleden bedoeld in artikel 3.2.20 van het Wetboek de personeelsleden van Brussel Mobiliteit die de eed hebben afgelegd zoals bedoeld in artikel 3.2.19 van het Wetboek.”.

Art. 7. In artikel 11 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het besluit van 22 september 2021, worden de woorden “Brussel Fiscaliteit” aangevuld met de woorden “of Brussel Mobiliteit”.

Art. 8. In artikel 12 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het besluit van 22 september 2021, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “of Brussel Mobiliteit” ingevoegd tussen de woorden “Brussel Fiscaliteit” en de woorden “geeft aan”;

2° het tweede lid, 1° wordt aangevuld met de woorden “ of van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel”;

3°_ in het vierde lid tot en met zevende lid worden de woorden “Brussel Fiscaliteit” aangevuld met de woorden “of Brussel Mobiliteit”.

Art. 9. Artikel 18 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° het tweede lid wordt aangevuld met de woorden “, evenals voor het versturen van de waarschuwingen tijdens de overgangperiode zoals voorzien in artikel 20”

2° een nieuw lid wordt toegevoegd, luidende:

“Het jaarlijkse evaluatierapport van de LEZ wordt toegezonden aan het Comité van klimaatexperts dat is opgericht bij artikel 1.5.1, §2 van het Wetboek. Op verzoek van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering doet het Comité van klimaatexperts op deze basis aanbevelingen over de ontwikkeling en de geschiktheid van de toegangsbeperking tot de LEZ.”.

Art. 10. In artikel 19, tweede lid van hetzelfde besluit worden de woorden “of een verwitting in het geval van een overgangperiode in uitvoering van artikel 20 van dit besluit” ingevoegd tussen de woorden “waarvoor een boete” en “werd opgelegd”.

Art. 11. Artikel 20, tweede lid van hetzelfde besluit, wordt vervangen als volgt:

“Voor de voertuigen die door de verstrenging van de toegangscriteria van de lage-emissiezone niet meer toegelaten zijn vanaf 2019, 2020 en 2022, is in uitvoering van artikel 3.4.1/1 § 3 van het Wetboek een overgangperiode van 3 maanden voorzien.

Voor voertuigen die niet meer toegelaten zijn sinds de verstrenging van de toegangscriteria in 2025 of latere jaren, eindigt de overgangperiode, zoals voorzien in artikel 3.4.1/1, §3 van het Wetboek, per betrokken voertuig, de eerste dag dat een overtreding wordt vastgesteld voor het voertuig.”.

Art. 12. Bijlage 1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage 1 van dit besluit.

Art. 13. Bijlage 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage 2 van dit besluit.

Art. 14. Het besluit treedt in werking op de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, behalve wat betreft artikel 13, dat uitwerking heeft met ingang vanaf 1 april 2021.

Art. 15. De minister bevoegd voor Leefmilieu, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor Mobiliteit worden, elk voor wat zijn specifieke bevoegdheden betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 30 juni 2022.

De Minister-President van de
Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit,
Openbare Werken en verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie,
Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,
A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt,
de Promotie van Meertaligheid en van het Imago van Brussel,
S. GATZ

De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding,
Digitalisering, de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,
B. CLERFAYT

Bijlage 1**Datums die gebruikt worden om de toepasselijke norm te bepalen indien deze gegevens niet bekend zijn****1. Voertuigen van categorie M1:**

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 juni 1992	zonder Euro-norm
vanaf 1 juli 1992 tot en met 31 december 1996	Euro 1
vanaf 1 januari 1997 tot en met 31 december 2000	Euro 2
vanaf 1 januari 2001 tot en met 31 december 2005	Euro 3
vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Euro 4
vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 augustus 2015	Euro 5
vanaf 1 september 2015 tot en met 31 augustus 2019	Euro 6
vanaf 1 september 2019 tot en met 31 december 2020	Euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2021	Euro 6d

2. Voertuigen van categorie N1, gewichtscategorie I:

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1994	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1994 tot en met 31 december 1997	Euro 1
vanaf 1 januari 1998 tot en met 31 december 2000	Euro 2
vanaf 1 januari 2001 tot en met 31 december 2005	Euro 3
vanaf 1 januari 2006 tot en met 31 december 2010	Euro 4
vanaf 1 januari 2011 tot en met 31 augustus 2015	Euro 5
vanaf 1 september 2015 tot en met 31 augustus 2019	Euro 6
vanaf 1 september 2019 tot en met 31 december 2020	Euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2021	Euro 6d

3. Voertuigen van categorie M2 of N1, gewichtscategorie II of III:

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1994	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1994 tot en met 31 december 1997	Euro 1
vanaf 1 januari 1998 tot en met 31 december 2001	Euro 2
vanaf 1 januari 2002 tot en met 31 december 2006	Euro 3
vanaf 1 januari 2007 tot en met 31 december 2011	Euro 4
vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro 5
vanaf 1 september 2016 tot en met 31 augustus 2020	Euro 6
vanaf 1 september 2020 tot en met 31 december 2021	Euro 6d-TEMP
vanaf 1 januari 2022	Euro 6d

4. Voertuigen van categorie N2 waarvan de referentiemassa niet meer dan 2.610 kg bedraagt

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1993	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 1996	Euro II
vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III
vanaf 1 oktober 2006 tot en met 31 december 2011	Euro IV
vanaf 1 januari 2012 tot en met 31 augustus 2016	Euro V
vanaf 1 september 2016 tot en met 31 december 2021	Euro VI
Vanaf 1 januari 2022	Euro VI d

5. Voertuigen van categorie M3, N3 of N2 waarvan de referentiemassa meer dan 2.610 kg bedraagt

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 30 september 1993	zonder Euro-norm
vanaf 1 oktober 1993 tot en met 30 september 1996	Euro I
vanaf 1 oktober 1996 tot en met 30 september 1996	Euro II
vanaf 1 oktober 2001 tot en met 30 september 2006	Euro III

vanaf 1 oktober 2006 tot en met 30 september 2009	Euro IV
vanaf 1 oktober 2009 tot en met 31 december 2013	Euro V
vanaf 1 januari 2014 tot en met 31 augustus 2019	Euro VI
vanaf 1 september 2019 tot en met 31 augustus 2021	Euro VI _d
vanaf 1 september 2021	Euro VI _e

6. Voertuige van categorie L1 en L2

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 31 december 2020	< Euro 5
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

7. Voertuigen van categorie L3, L4 en L5

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 31 december 2006	< Euro 3
vanaf 1 januari 2007 tot en met 31 december 2016	Euro 3
vanaf 1 januari 2017 tot en met 31 december 2020	Euro 4
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

8. Voertuigen van categorie L6

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met 31 december 2017	zonder Euro-norm
vanaf 1 januari 2018 tot en met 31 december 2020	Euro 4
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

9. Voertuigen van categorie L7

datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland	emissienorm
tot en met december 2016	zonder Euro-norm
vanaf 1 januari 2017 tot en met 31 december 2020	Euro 4
vanaf 1 januari 2021	Euro 5

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 30/06/2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid
en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering,
de Plaatselijke Besturen en Dierenwelzijn,

B. CLERFAYT

Annexe 1

Dates utilisées pour déterminer la norme lorsque cette donnée n'est pas connue

1. Véhicules de la catégorie M1 :

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 juin 1992	sans norme euro
du 1 ^{er} juillet 1992 au 31 décembre 1996	euro 1
du 1 ^{er} janvier 1997 au 31 décembre 2000	euro 2
du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2011 au 31 août 2015	euro 5
du 1 ^{er} septembre 2015 au 31 août 2019	euro 6
du 1 ^{er} septembre 2019 au 31 décembre 2020	euro 6d-TEMP
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 6d

2. Véhicules de la catégorie N1, catégorie de poids I :

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 septembre 1994	sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1994 au 31 décembre 1997	euro 1
du 1 ^{er} janvier 1998 au 31 décembre 2000	euro 2
du 1 ^{er} janvier 2001 au 31 décembre 2005	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2006 au 31 décembre 2010	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2011 au 31 août 2015	euro 5
du 1 ^{er} septembre 2015 au 31 août 2019	euro 6
du 1 ^{er} septembre 2019 au 31 décembre 2020	euro 6d-TEMP
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 6d

3. Véhicules des catégories M2 ou N1, catégories de poids II ou III :

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
jusqu'au 30 septembre 1994	sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1994 au 31 décembre 1997	euro 1
du 1 ^{er} janvier 1998 au 31 décembre 2001	euro 2
du 1 ^{er} janvier 2002 au 31 décembre 2006	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2007 au 31 décembre 2011	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2012 au 31 août 2016	euro 5
du 1 ^{er} septembre 2016 au 31 août 2020	euro 6
du 1 ^{er} septembre 2020 au 31 décembre 2021	euro 6d-TEMP
du 1 ^{er} janvier 2022	euro 6d

4. Véhicules de la catégorie N2 dont la masse de référence ne dépasse pas 2 610 kg

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 30 septembre 1993	Sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1993 au 30 septembre 1996	euro I
du 1 ^{er} octobre 1996 au 30 septembre 2001	euro II
du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	euro III
du 1 ^{er} octobre 2006 au 31 décembre 2011	euro IV
du 1 ^{er} janvier 2012 au 31 août 2016	euro V
du 1 ^{er} septembre 2016 au 31 décembre 2021	euro VI
du 1 ^{er} janvier 2022	Euro VI d

5. Véhicules de la catégorie M3, N3, ou N2 dont la masse de référence est supérieure à 2 610 kg

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 30 septembre 1993	Sans norme euro
du 1 ^{er} octobre 1993 au 30 septembre 1996	euro I
du 1 ^{er} octobre 1996 au 30 septembre 2001	euro II
du 1 ^{er} octobre 2001 au 30 septembre 2006	euro III
du 1 ^{er} octobre 2006 au 30 septembre 2009	euro IV
du 1 ^{er} octobre 2009 au 31 décembre 2013	euro V
du 1 ^{er} janvier 2014 au 31 août 2019	euro VI
du 1 ^{er} septembre 2019 au 31 août 2021	euro VI _d
du 1 ^{er} septembre 2021	euro Ve

6. Véhicules de la catégorie L1 et L2

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2020	< euro 5
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

7. Véhicules de la catégorie L3, L4 et L5

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2006	< euro 3
Du 1 ^{er} janvier 2007 au 31 décembre 2016	euro 3
du 1 ^{er} janvier 2017 au 31 décembre 2020	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

8. Véhicules de la catégorie L6

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2017	Sans norme euro

du 1 ^{er} janvier 2018 au 31 décembre 2020	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

9. Véhicules de la catégorie L7

date de première immatriculation du véhicule en Belgique ou à l'étranger	norme d'émission
Jusqu'au 31 décembre 2016	Sans norme euro
du 1 ^{er} janvier 2017 au 31 décembre 2020	euro 4
du 1 ^{er} janvier 2021	euro 5

Vu pour être annexé à l'arrêté du 30/06/2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création des zones de basses émissions :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La Ministre de la Mobilité, des Travaux publics et de la sécurité routière,

E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la Promotion du Multilinguisme

et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la Transition numérique,

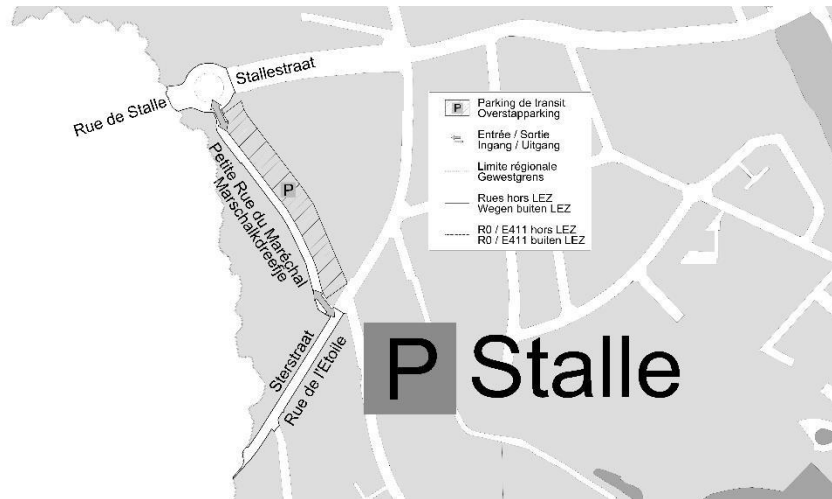
des Pouvoirs locaux et du Bien-être animal,

B. CLERFAYT

Bijlage 2 :
Toegangswegen tot bepaalde de overstapparkings alsook tot delen van wegen die naar de Ring leiden en die niet tot de Lage-Emissiezone behoren

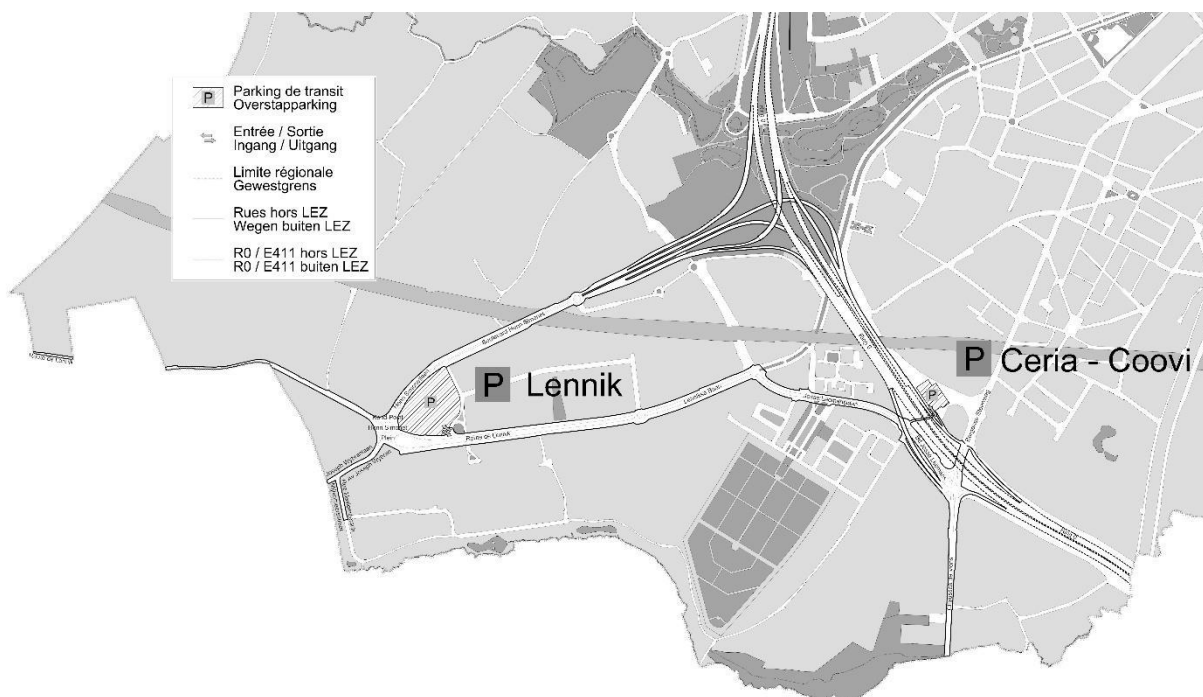
1. Toegangswegen naar de parking Stalle

- Stallestraat: tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking;
- Maarschalkdreefje;
- Sterstraat: tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking.



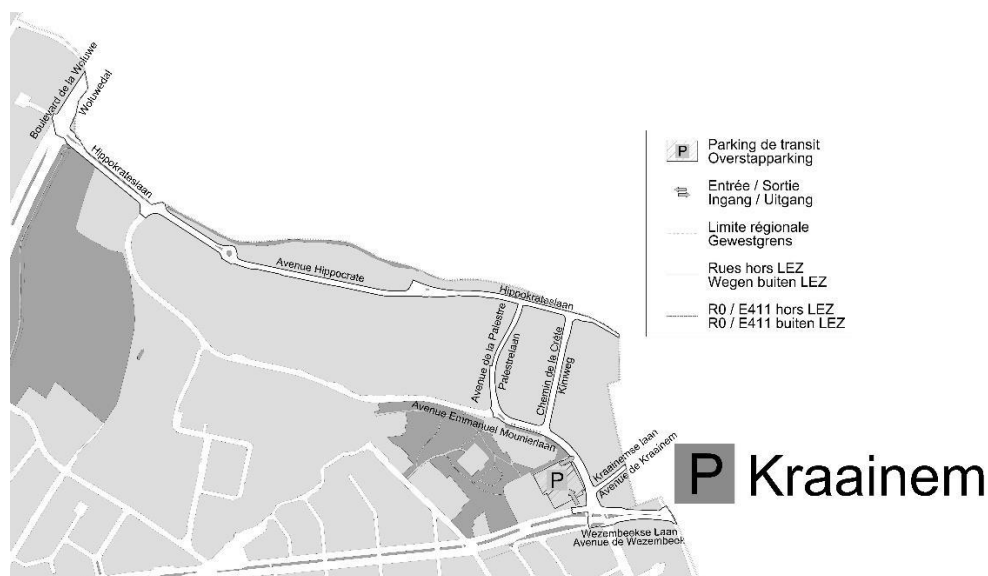
2. Toegangswegen tot de parking Coovi, parking Lennik en tot de Ring

- De Bergensesteenweg : tussen de gewestgrens en de op- en afritten van de Ring (R0);
- De Josse Leemanslaan;
- De Henri Simonetlaan;
- Het Henri Simonetrondpunt;
- De Joseph Wybranlaan : tussen de gewestgrens en het Henri Simonetrondpunt;
- De Mijlenmeersstraat : tussen de Joseph Wybranlaan en de ingang van het Instituut Jules Bordet; ;
- De Lennikse Baan : tussen de gewestgrens en op het kruispunt van de Josse Leemanslaan.



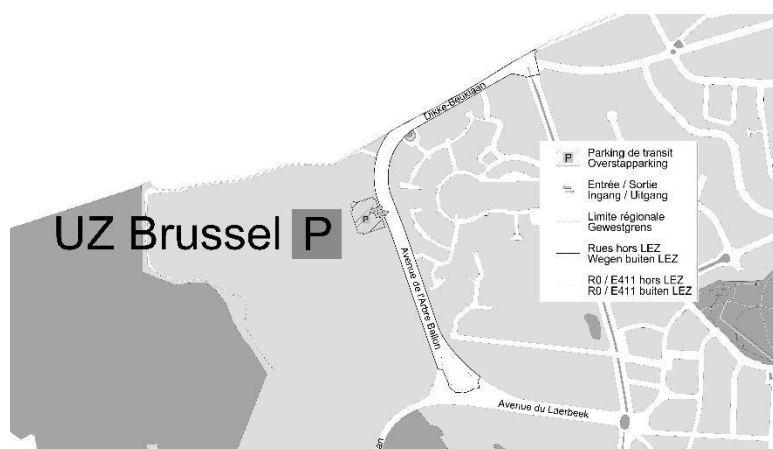
3. Toegangswegen tot de parking Kraainem

- De Wezembeeklaan : tussen de gewestgrens en de in- en uitgangen van de parking;
- De Emmanuel Mounierlaan : tussen de Wezembeeklaan en de Palestrelaan;
- De Kraainemlaan: tussen de Emmanuel Mounierlaan en de gewestgrens;
- Woluwedal: tussen de gewestgrens en de Hippokrateslaan;
- De Hippokrateslaan;
- De Palestrelaan.



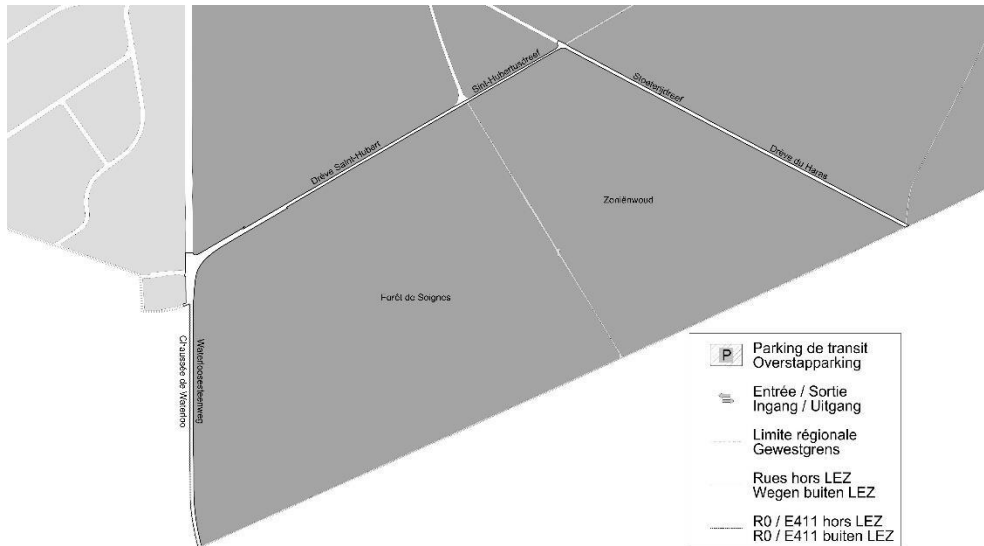
4. Toegangswegen tot de parking UZ Brussel

- Het kruispunt van de Tentoonstellingslaan met de Dikke-Beuklaan;
- De Dikke-Beuklaan;
- De rotonde op de Laarbeeklaan die toegang geeft tot de Dikke-Beuklaan.



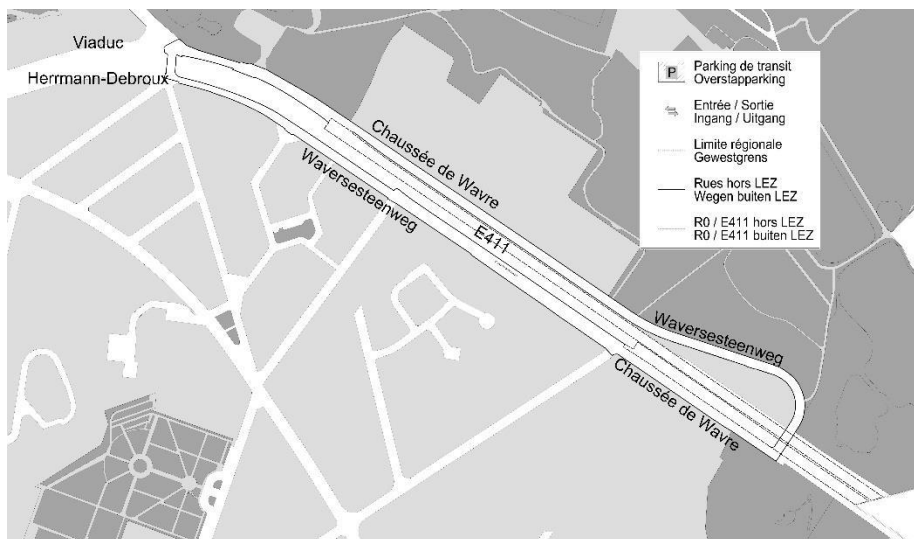
5. Toegangswegen tot de Ring -Sint-Hubertusdreef

- De Waterlooosesteenweg: tussen de gewestgrens en de Sint-Hubertusdreef;
- De Sint-Hubertusdreef;
- De Harasdreef: tussen de Sint-Hubertusdreef en de gewestgrens.



6. Toegangswegen tot de Ring - E411

- De E411, richting centrum tot aan het viaduct Herrmann-Debroux;
- De E411, richting Namen: tussen de inrit aan de ADEPS en de gewestgrens
- De Waversesteenweg: tussen de gewestgrens en de Herrmann-Debrouxlaan



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 30/06/2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van Mobiliteit, Openbare Werken en verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

De Minister van Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertaligheid

en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister belast met Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering, de Plaatselijke Besturen

en Dierenwelzijn,

B. CLERFAYT