

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2019/203339]

3 JULI 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en de uitvoering van het uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Wij hebben de eer ter ondertekening van Uwe Majesteit een koninklijk besluit voor te leggen tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (hierna verkort "KB vervoer") en houdende de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang (hierna verkort "richtlijn 2018/217/EU") en de uitvoering van het uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (hierna verkort "uitvoeringsbesluit 2018/936/EU").

De Raad van State verleende op 1 april 2019 het advies nr. 65.607/4 op basis van art. 84, § 1, eerste lid, 2,° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De tekst van het besluit werd aangepast rekening houdende met de opmerkingen van de Raad van State.

1. Inleiding

Voorliggend koninklijk besluit zet richtlijn 2018/217/EU, voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, om in nationaal recht en voegt de vrijstelling met betrekking tot ionische rookmelders opgenomen in uitvoeringsbesluit 2018/936/EU in het KB vervoer.

2. Algemene toelichting

Richtlijn 2018/217/EU vervangt deel I.1 in bijlage I van richtlijn 2008/68/EG. Deze wijziging aan bijlage I van de richtlijn 2008/68/EG vereist evenwel geen inhoudelijke wijziging van de bepalingen van het KB vervoer, buiten de toevoeging van deze richtlijn als wijziging van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land (hierna verkort "ADR-richtlijn").

Uitvoeringsbesluit 2018/936/EU vereist wel een bijkomende inhoudelijke wijziging van het KB vervoer. In artikel 18 van het KB vervoer worden twee nieuwe leden toegevoegd.

Bovendien is, na de inwerkingtreding van het KB vervoer, nodig gebleken om in artikel 37 te verduidelijken op welke wijze aan de erkend vervoerder moet bevestigd worden dat hij/zij vrijgesteld is van het opstellen en versturen van een maandelijks verslag van het uitgevoerde vervoer.

3. Specifieke toelichtingen

Artikel 1

Overeenkomstig artikel 2 van richtlijn 2018/217/EU moeten de lidstaten, wanneer ze bepalingen aannemen om deze richtlijn om te zetten in nationaal recht, ofwel in die bepalingen zelf naar de richtlijn verwijzen, ofwel naar de richtlijn verwijzen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. Aangezien dit koninklijk besluit richtlijn 2018/217/EU gedeeltelijk omzet (zie supra), wordt met artikel 1 van dit besluit derhalve voldaan aan de verplichting vervat in artikel 2 van richtlijn 2018/217/EU.

Art. 2

Deze bepaling wijzigt artikel 1, 1^o van het KB vervoer.

In de opsomming van de wijzigingen van het richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land worden richtlijn 2018/217/EU en uitvoeringsbesluit 2018/936/EU toegevoegd om duidelijk te maken welke versie van de ADR-richtlijn van toepassing is op de bepalingen van het KB vervoer.

Art. 3

Deze bepaling vult artikel 18 van het KB vervoer aan met twee nieuwe leden.

Krachtens richtlijn 2002/96/EG betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur moeten gebruikte rookmelders gescheiden worden ingezameld voor de behandeling van de printplaten en (voor ionische rookmelders) om de radioactieve stoffen te verwijderen.

Om de gescheiden inzameling van gebruikte ionische rookmelders mogelijk te maken, is een scenario ontwikkeld om particuliere huishoudens te stimuleren hun gebruikte rookmelders naar een inzamelingspunt te brengen om deze rookmelders van daar, soms via een tweede inzamelingspunt of een tijdelijke opslagplaats, naar een verwerkingsinstallatie te vervoeren.

Om deze reden wordt door het uitvoeringsbesluit 2018/936/EU een vrijstelling gegeven voor het vervoer van gebruikte ionische rookmelders van particuliere huishoudens van het inzamelingspunt naar de verwerkingsinstallatie.

Deze vrijstelling is opgenomen in het eerste nieuwe lid waarmee artikel 18 van het KB vervoer wordt aangevuld. Daarin wordt bepaald dat op de inzamelingspunten aangepaste verpakkingen voor maximaal 1000 rookmelders beschikbaar zijn. Vanuit deze punten kan één verpakking met rookmelders samen met ander afval naar een tijdelijke opslagplaats of de verwerkingsinstallatie worden vervoerd. De verpakking wordt gemerkt met het woord "rookmelder".

In het tweede nieuwe lid wordt, naar analogie met de krachtens uitvoeringsbesluit 2018/936/EU ingevoegde vrijstelling voor gebruikte ionische rookmelders die voor huishoudelijk gebruik aangewend werden, voor gebruikte ionische rookmelders die voor niet-huishoudelijk gebruik aangewend worden de bestaande vrijstelling van erkenning voor de duidelijkheid hernomen.

Art. 4

Bij de toepassing van het KB vervoer is gebleken dat er bij de erkend vervoerders onduidelijkheid bestaat omtrent wanneer er nu sprake is van een vrijstelling van de verplichting tot rapportage. Om verdere verwarring te voorkomen wordt door de voorliggende wijziging van het artikel 37 van het KB vervoer duidelijk gesteld dat deze verplichting blijft gelden zolang de erkend vervoerder niet expliciet daarvan werd vrijgesteld door het Agentschap.

Art. 5

Deze bepaling behoeft geen verdere toelichting.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Veiligheid en van Binnenlandse zaken,
P. DE CREM

3 JULI 2019. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang en de uitvoering van het uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortvloeiende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, artikel 3, eerste lid, artikel 4, artikel 17bis, ingevoegd bij de wet van 2 april 2003 en gewijzigd bij de wetten van 30 maart 2011 en 13 december 2017, en artikel 24bis, ingevoegd bij de wet van 7 mei 2017;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

Gelet op het advies van het Federaal Agentschap voor de Nucleaire Controle, gegeven op 26 november 2018;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 december 2018;

Gelet op de regelgevingsimpactanalyse, uitgevoerd overeenkomstig de artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het advies nr. 65.607/4 van de Raad van State, gegeven op 1 april 2019, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1

Dit besluit :

1^o zet richtlijn (EU) 2018/217 van de Commissie van 31 januari 2018 tot wijziging van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en met name de aanpassing van punt I.1 van bijlage I aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang om, voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

2^o geeft uitvoering aan uitvoeringsbesluit (EU) 2018/936 van 29 juni 2018 houdende toestemming voor de lidstaten om bepaalde afwijkingen vast te stellen krachtens Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

Art. 2

In artikel 1, 1^o van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 wordt tussen de woorden "en uitvoeringsbesluit (EU) 2017/695 van 7 april 2017" vervangen door de woorden uitvoeringsbesluit (EU) 2017/695 van 7 april 2017, richtlijn (EU) 2018/217 van 31 januari 2018 en uitvoeringsbesluit 2018/936 van 29 juni 2018".

Art. 3

Artikel 18 van het hetzelfde besluit wordt aangevuld met twee leden, luidende :

- De verplichting vermeld in het eerste lid geldt niet voor het binnenlands vervoer van ten hoogste 1000 gebruikte ionische rookmelders die voor huishoudelijk gebruik aangewend werden van de inzamelingspunten naar een tussenopslagplaats, en van de inzamelingspunten of van een tussenopslagplaats naar een verwerkingsinstallatie in België.

Het Agentschap bepaalt de modaliteiten voor dat vervoer

- De verplichting vermeld in het eerste lid geldt niet voor het binnenlands vervoer van ten hoogste 1000 gebruikte ionische rookmelders die voor niet-huishoudelijk gebruik aangewend werden van de plaats van afbraak naar een tussenopslagplaats, en van de plaats van afbraak of van een tussenopslagplaats naar een verwerkingsinrichting.

Het Agentschap bepaalt de modaliteiten voor dat vervoer."

Art. 4

In artikel 37 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o in het eerste lid worden de woorden "behalve indien deze informatie door het Agentschap op een andere wijze reeds werd bekomen" opgeheven;

2^o het eerste lid wordt aangevuld met een zin, luidende : "Indien deze informatie door het Agentschap op andere wijze wordt bekomen, kan het Agentschap de erkend vervoerder vrijstellen van deze verplichting tot rapportering. Deze vrijstelling wordt schriftelijk medegedeeld aan de erkend vervoerder."

Art. 5

De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, op 3 juli 2019.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Veiligheid en van Binnenlandse Zaken,
P. DE CREM