

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[2019/202623]

29 MAART 2019. — Ministerieel besluit tot aanduiding van de plaatsen van opstelling van de geluidsmeters op de Waalse luchthavens

De Minister bevoegd voor Luchthavenbeleid,

Gelet op de wet van 18 juli 1973 betreffende de bestrijding van de geluidshinder, inzonderheid op artikel 1*bis*, § 7, ingevoegd bij het decreet van 1 april 1999 en gewijzigd bij de decreten van 29 april 2004 en 2 februari 2006;

Gelet op het decreet van 23 juni 1994 betreffende de oprichting en de uitbating van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens en vliegvelden, en inzonderheid op artikel 6, ingevoegd bij het decreet van 8 juni 2001 en gewijzigd bij de decreten van 2 februari 2006 en 22 november 2007;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 29 januari 2004 betreffende de administratieve straffen in het kader van de bestrijding van de geluidshinder die toe te schrijven is aan de luchtvaartuigen die van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens gebruikmaken, gewijzigd bij het besluit van 21 maart 2019;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 27 februari 2003 betreffende de metingen van de maximale geluidsdrempels die niet overschreden mogen worden door de luchtvaartuigen die de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens gebruiken, inzonderheid op artikel 3 ervan, gewijzigd bij het besluit van 27 mei 2004 ;

Overwegende dat het decreet van 23 juni 1994 en het besluit van 29 januari 2004 als bovenbedoeld sancties opleggen voor de overschrijdingen van de geluidsniveaus, vastgesteld bij de wet van 18 juli 1973;

Overwegende dat het, voor de toepassing van bedoelde sancties, nodig is toezicht uit te oefenen op de geluidsniveaus en de overschrijdingen van de drempels wegens de vliegtuigbewegingen die op de Waalse luchthavensites verricht worden vast te stellen;

Overwegende dat de vaststelling van de overtredingen inzake overschrijdingen van geluidsniveaus rechtstreeks afhangt van de plaats waar de geluidsmeters opgesteld staan;

Overwegende dat de stabiliteit van het P.D.L.T., ofte langetermijnontwikkelingsplan, eveneens ertoe noopt, het geluid te meten van luchtvaartuigen, zoals op de grond gepercipieerd,

Besluit :

Artikel 1. De plaats waar de vaste geluidsmeters opgesteld staan, rondom de luchthavens van Luik-Bierset en van Charleroi-Brussels South, krijgt hierna nadere omschrijving.

De met benaming aangeduide geluidsmeters worden ingezet voor het toezicht op de maximale geluidsdrempels en meer bepaald op de toepassing van het besluit van 29 januari 2004 betreffende de administratieve straffen in het kader van de bestrijding van de geluidshinder die toe te schrijven is aan de luchtvaartuigen die van de onder het Waalse Gewest ressorterende luchthavens gebruikmaken.

Op de luchthaven Luik-Bierset:

geluidsmeter	PDLT-zone	Lambert-coördinaten 1972 (X, Y)	
F001	D	237529	159349
F002	B	220937	142448
F003	A	221688	143874
F004	C	217431	144293
F005	HZ	217536	148067
F006	C	213885	144705
F007	B	219141	142687
F008	B	220107	143154
F009	C	219846	141758
F010	C	216880	143613
F011	C	219887	143847
F012	D	212726	146030
F013	D	216561	142218
F014	C	235049	157173
F015	B	231791	153772
F016	D	215569	145846

Op de luchthaven Charleroi Brussels South:

geluidsmeter	PDLT-zone	Lambert-coördinaten 1972 (X, Y)	
F101	B	153346	126339
F102	C	153852	126126
F103	B	153334	126839
F104	C	151689	125717
F105	C	152258	126237
F106	C	160704	129905
F107	C	153005	125906
F108	C	162595	130660
F109	D	163753	131077
F110	D	147059	123632
F111	D	148817	125296
F112	D	149221	123745
F114	HZ	143313	122245
F116	HZ	146192	122192
F117	HZ	146170	124516
F118	HZ	167195	132746

Art. 2. De Minister behoudt zich het recht voor, de geluidsmeters die niet aan de reglementaire akoestische normen zouden voldoen of die om behoorlijk aangetoonde redenen hun opdracht niet meer zouden kunnen vervullen, te laten verplaatsen.

Namen, 29 maart 2019.

J.-L. CRUCKE