

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2019/583 VAN DE COMMISSIE

van 3 april 2019

ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's voor het kalenderjaar 2017 en voor bepaalde fabrikanten van de Volkswagen groep voor de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016 overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2019) 2359)

(Slechts de teksten in de Duitse, de Engelse, de Franse, de Hongaarse, de Italiaanse, de Nederlandse, de Tsjechische en de Zweedse taal zijn authentiek)

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe personenauto's, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO₂-emissies van lichte voertuigen te beperken ⁽¹⁾, en met name artikel 8, lid 5, tweede alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 moet de Commissie voor alle fabrikanten van personenauto's in de Unie en voor alle groepen fabrikanten elk jaar de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen berekenen. Op basis van die berekening moet de Commissie vaststellen of de fabrikanten en de groepen hun specifieke emissiedoelstellingen hebben gehaald.
- (2) De gedetailleerde gegevens die voor de berekening van de gemiddelde specifieke CO₂-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen moeten worden gebruikt, zijn gebaseerd op de registraties van nieuwe personenauto's in de lidstaten in het vorige kalenderjaar.
- (3) Alle lidstaten hebben de gegevens voor 2017 bij de Commissie ingediend. Indien uit de controle van de gegevens door de Commissie bleek dat bepaalde gegevens ontbraken of kennelijk onjuist waren, heeft de Commissie contact opgenomen met de betrokken lidstaten en heeft zij, met de toestemming van die lidstaten, de gegevens dienovereenkomstig aangepast of aangevuld. Indien met een lidstaat geen overeenstemming kon worden bereikt, werden de voorlopige gegevens van die lidstaat nietaangepast.
- (4) Op 23 april 2018 heeft de Commissie de voorlopige gegevens gepubliceerd en heeft zij 91 fabrikanten van de voorlopige berekeningen van hun gemiddelde specifieke CO₂-emissies en hun specifieke emissiedoelstellingen in 2017 in kennis gesteld. De fabrikanten is gevraagd de gegevens te controleren en de Commissie binnen drie maanden na ontvangst van de kennisgeving eventuele fouten mee te delen. 35 fabrikanten hebben fouten gemeld binnen de voorgeschreven termijn.
- (5) Voor de overige 56 fabrikanten, die geen fouten in de gegevensbestanden hebben gemeld of die niet gereageerd hebben, moeten de voorlopige gegevens en de voorlopige berekeningen van de gemiddelde specifieke emissies en de specifieke emissiedoelstellingen worden bevestigd. Voor twee fabrikanten vielen alle in het voorlopige gegevensbestand vermelde voertuigen buiten de werkingssfeer van Verordening (EG) nr. 443/2009.
- (6) De Commissie heeft de door de fabrikanten meegedeelde fouten en de respectieve redenen voor de correctie ervan gecontroleerd, en de voorlopige gegevensbestanden zijn waar nodig bevestigd of gewijzigd.
- (7) Indien er in bepaalde rijen gegevens identificatieparameters ontbreken of fout zijn, zoals type, variant, uitvoeringscode of typegoedkeuringsnummer, moet rekening worden gehouden met het feit dat de fabrikanten die rijen niet kunnen controleren of corrigeren. Daarom moet op de CO₂-emissies en de massawaarden van die rijen een foutmarge worden toegepast.
- (8) De foutmarge moet worden berekend als het verschil tussen de afstanden tot de specifieke emissiedoelstelling, die worden uitgedrukt als de gemiddelde specifieke emissies min de specifieke emissiedoelstelling, berekend inclusief en exclusief de registraties die door de fabrikant niet kunnen worden gecontroleerd. De foutmarge moet de afstand tot de emissiedoelstelling van de fabrikant altijd verkleinen, ongeacht of dat verschil positief of negatief is.

⁽¹⁾ PB L 140 van 5.6.2009, blz. 1.

- (9) Overeenkomstig artikel 10, lid 2, van Verordening (EG) nr. 443/2009 moet een fabrikant worden geacht te voldoen aan zijn specifieke emissiedoelstelling zoals bedoeld in artikel 4 van die verordening, wanneer de in dit besluit aangegeven gemiddelde emissies lager zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, uitgedrukt als een negatieve afstand tot het doel. Wanneer de gemiddelde emissies hoger zijn dan de specifieke emissiedoelstelling, moet een bijdrage voor overtollige emissies worden opgelegd, tenzij aan de betrokken fabrikant een afwijking van dat doel is toegestaan of de fabrikant lid is van een groep en die groep haar specifieke emissiedoelstelling haalt. Op basis hiervan moeten Société des Automobiles Alpine SAS, Automobili Lamborghini S.p.A. en Mazda Motor Corporation worden geacht hun specifieke emissiedoelstelling voor 2017 te hebben overschreden.
- (10) Op 3 november 2015 heeft de Volkswagen-groep verklaard dat er bij het vaststellen van de CO₂-niveaus van sommige van haar voertuigen in het kader van de typegoedkeuring onregelmatigheden waren geconstateerd. Na een grondig onderzoek zijn voldoende verduidelijkingen verkregen om de voorlopige gegevens voor Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft, Bugatti Automotive S.A.S, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S., en Volkswagen AG voor de kalenderjaren 2014, 2015, 2016 en 2017, te bevestigen of te wijzigen. Er zijn echter verdere verduidelijkingen nodig van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG met betrekking tot mogelijke onregelmatigheden in de CO₂-emissie- en brandstofverbruikswaarden zoals vermeld in de typegoedkeuring van één voertuigmodel wat de emissies betreft. Bijgevolg kunnen de waarden voor die kalenderjaren voor de Volkswagen-groep en haar lid Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG niet worden bevestigd of gewijzigd.
- (11) De Commissie heeft overeenkomstig artikel 12 van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie ⁽²⁾ een ad-hocverificatie verricht van de CO₂-besparingen die zijn gecertificeerd met verwijzing naar Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU van de Commissie ⁽³⁾ en Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 van de Commissie ⁽⁴⁾. De verificatie heeft bevredigende resultaten opgeleverd met betrekking tot de CO₂-besparingen die met verwijzing naar Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU zijn gecertificeerd. Wat Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 betreft, overschreden de gecertificeerde CO₂-besparingen van twee in bepaalde door Daimler AG vervaardigde voertuigen gemonteerde efficiënte alternatoren de besparingen die bleken uit de verificatie van de Commissie echter met respectievelijk 9 en 23 %. De Commissie heeft Daimler AG van de vastgestelde afwijkingen in kennis gesteld en deze fabrikant verzocht informatie te verstrekken waaruit blijkt dat de gecertificeerde CO₂-besparingen nauwkeurig zijn.
- (12) Op basis van de door Daimler AG verstrekte informatie is de Commissie tot de bevinding gekomen dat het verschil in besparingen te wijten was aan de wijze waarop de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 bedoelde testmethode voor de certificering werd toegepast. Meer in het bijzonder werden de efficiënte alternatoren vóór de certificeringstest ingelopen, hoewel de in dat uitvoeringsbesluit bedoelde testmethode het specifiek inlopen van de efficiënte alternatoren buiten de certificeringstest niet voorschrijft noch toelaat.
- (13) Uit artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 volgt dat, om in aanmerking te worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van een fabrikant, de CO₂-besparingen die het gevolg zijn van innoverende technologieën een geverifieerde bijdrage moeten leveren aan de CO₂-emissiereducties overeenkomstig een testmethode die verifieerbare, reproduceerbare en vergelijkbare resultaten kan opleveren. Aangezien de gecertificeerde CO₂-besparingen van twee efficiënte alternatoren in bepaalde door Daimler AG vervaardigde voertuigen niet zijn bevestigd door de verificatie op basis van de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 bedoelde testmethode, mogen de gecertificeerde CO₂-besparingen die aan die eco-innovaties zijn toegekend – in totaal 0,292 g CO₂/km –, niet in aanmerking worden genomen voor de berekening van de gemiddelde specifieke emissies van Daimler AG.
- (14) De bij dit besluit bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van een fabrikant kunnen herzien worden mochten de betrokken nationale instanties bevestigen dat er onregelmatigheden zijn in de CO₂-emissiewaarden die zijn verstrekt om te bepalen of de fabrikant zijn specifieke emissiedoelstelling haalt,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

1. De waarden van de prestaties van fabrikanten, zoals bevestigd of gewijzigd voor elke fabrikant van personenauto's en voor elke groep fabrikanten van personenauto's met betrekking tot het kalenderjaar 2017, zijn gespecificeerd in bijlage I.

(2) Uitvoeringsverordening (EU) nr. 725/2011 van de Commissie van 25 juli 2011 tot vaststelling van een procedure voor de goedkeuring en certificering van innoverende technologieën ter beperking van de CO₂-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 194 van 26.7.2011, blz. 19).

(3) Uitvoeringsbesluit 2013/341/EU van de Commissie van 27 juni 2013 betreffende de goedkeuring van de Valeo Efficient Generation Alternator als innoverende technologie ter beperking van de CO₂-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 179 van 29.6.2013, blz. 98).

(4) Uitvoeringsbesluit (EU) 2015/158 van de Commissie van 30 januari 2015 betreffende de goedkeuring van twee hoogrendementsalternatoren van Robert Bosch GmbH als innoverende technologieën ter beperking van de CO₂-emissies van personenauto's uit hoofde van Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 26 van 31.1.2015, blz. 31).

2. De waarden met betrekking tot de prestaties van Audi AG, Audi Hungaria Motor Kft, Bugatti Automotive S.A.S, Quattro GmbH, Seat S.A., Skoda Auto A.S. en Volkswagen AG, als bevestigd of gewijzigd voor de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016, zijn gespecificeerd in bijlage II.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de volgende individuele fabrikanten en overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 443/2009 gevormde groepen:

1. Adidor Voitures SAS
2/4 Rue Hans List
78290 Croissy-sur-Seine
FRANKRIJK
2. Alfa Romeo S.p.A.
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ITALIË
3. Alpina Burkard Bovensiepen GmbH & Co. KG
Alpenstraße 35 – 37
86807 Buchloe
DUITSLAND
4. Société des Automobiles Alpine SAS
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANKRIJK
5. Aston Martin Lagonda Ltd.
Gaydon Engineering Centre
Banbury Road
Gaydon Warwickshire
CV35 0DB
VERENIGD KONINKRIJK
6. Audi AG
Letterbox 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND
7. Audi Hungaria Motor KFT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND
8. Automobiles Citroën
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
FRANKRIJK
9. Automobiles Peugeot
7, rue Henri Sainte-Claire Deville
92500 Rueil-Malmaison
FRANKRIJK

10. AVTOVAZ JSC

In de Unie vertegenwoordigd door:

CS AUTOLADA

211 Konevova

130 00 Prague 3

TSJECHIË

11. Bee Bee Automotive

182 RT Beaugé

72700 Rouillon

FRANKRIJK

12. Bentley Motors Ltd.

Pyms Lane

Crewe

Cheshire

CW1 3PL

VERENIGD KONINKRIJK

13. BLUECAR SAS

31-32 Quai de Dion Bouton

92800 Puteaux

FRANKRIJK

14. Bayerische Motoren Werke AG

Petuelring 130

80788 München

DUITSLAND

15. BMW M GmbH

Petuelring 130

80788 München

DUITSLAND

16. Bugatti Automobiles SAS

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

DUITSLAND

17. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED

In de Unie vertegenwoordigd door:

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256

3125 BK Schiedam

NEDERLAND

18. Caterham Cars Ltd.

2 Kennet Road Dartford

Kent

DA1 4QN

VERENIGD KONINKRIJK

19. Chevrolet Italia S.p.A.

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsselsheim

DUITSLAND

20. FCA US LLC

In de Unie vertegenwoordigd door:

Fiat Chrysler Automobiles
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ITALIË

21. CNG-Technik GmbH

Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

22. Automobile Dacia SA

Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANKRIJK

23. Daimler AG

F403, EA/R
70546 Stuttgart
DUITSLAND

24. Donkervoort Automobielen BV

Pascallaan 96
8218NJ Lelystad
NEDERLAND

25. Dr Motor Company Srl

S.S. 85, Venafrana km 37,500
86070 Macchia d'Isernia,
ITALIË

26. Ferrari S.p.A.

Via Emilia Est 1163
41122 Modena
ITALIË

27. FCA Italy S.p.A.

Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
C.so Settembrini, 40
10135 Torino
ITALIË

28. Ford India Private Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

29. Ford Motor Company
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

30. Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry-Ford-Straße 1
50735 Köln
DUITSLAND

31. General Motors Holdings LLC

In de Unie vertegenwoordigd door:

KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
NEDERLAND

32. GM Korea Company

In de Unie vertegenwoordigd door:

Adam Opel GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

33. Great Wall Motor Company Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Great Wall Motor Europe Technical Center GmbH
Otto-Hahn-Str. 5
63128 Dietzenbach
DUITSLAND

34. Honda Automobile (China) Co., Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
VERENIGD KONINKRIJK

35. Honda Motor Co, Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
VERENIGD KONINKRIJK

36. Honda Türkiye A.S.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
VERENIGD KONINKRIJK

37. Honda of the UK Manufacturing Ltd.

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road
Bracknell
Berkshire
RG12 1HL
VERENIGD KONINKRIJK

38. Hyundai Motor Company

In de Unie vertegenwoordigd door:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

39. Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

40. Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o.

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

41. Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

42. Hyundai Motor India Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND

43. Jaguar Land Rover Ltd.

Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
VERENIGD KONINKRIJK

44. KIA Motors Corporation

In de Unie vertegenwoordigd door:

Kia Motors Europe GmbH
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

45. KIA Motors Slovakia s.r.o.

Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND

46. Koenigsegg Automotive AB

Valhall Park
262 74 Angelholm
ZWEDEN

47. KTM-Sportmotorcycle AG

Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen
OOSTENRIJK

48. LADA Automobile GmbH

Erlengrund 7-11
21614 Buxtehude
DUITSLAND

49. Automobili Lamborghini S.p.A.

via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
ITALIË

50. Lotus Cars Ltd.

Hethel Norwich
Norfolk
NR14 8EZ
VERENIGD KONINKRIJK

51. Magyar Suzuki Corporation Ltd.

2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
HONGARIJE

52. Mahindra & Mahindra Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00040 Ariccia (Roma)
ITALIË

53. MAN Truck & Bus AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

54. Maruti Suzuki India Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
HONGARIJE

55. Maserati S.p.A.

Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena
ITALIË

56. Mazda Motor Corporation

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr 1
61440 Oberursel/Ts
DUITSLAND

57. McLaren Automotive Ltd.

Chertsey Road
Woking
Surrey GU21 4YH
VERENIGD KONINKRIJK

58. Mercedes-AMG GmbH

F403, EA/R
70546 Stuttgart
DUITSLAND

59. MG Motor UK Ltd.

International HQ
Q Gate
Low Hill Lane
Birmingham
B31 2BQ
VERENIGD KONINKRIJK

60. Mitsubishi Motors Corporation MMC

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
NEDERLAND

61. Mitsubishi Motors Europe B.V. MME

Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
NEDERLAND

62. Mitsubishi Motors Thailand Co, Ltd. MMTh

In de Unie vertegenwoordigd door:

Mitsubishi Motors Europe B.V. MME
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
NEDERLAND

63. Morgan Technologies Ltd.

Pickersleigh Road Malvern Link
Worcestershire
WR14 2LL
VERENIGD KONINKRIJK

64. Nissan International SA

In de Unie vertegenwoordigd door:

Renault Nissan Representation Office
Kunstlaan 40
1040 Brussel
BELGIË

65. Noble Automotive Ltd.

24a Centurion Way
Meridian Business Park
Leicester LE19 1WH
VERENIGD KONINKRIJK

66. Adam Opel GmbH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

67. Opel Automobile GmbH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND

68. Pagani Automobili S.p.A.

Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)
ITALIË

69. Perodua UK Limited

Dorney House
46-48a High Street
Buckinghamshire
SL1 7JP
VERENIGD KONINKRIJK

70. PGO Automobiles

ZA de la pyramide
30380 SAINT CHRISTOL les Alès
FRANKRIJK

71. Dr Ing hc F Porsche AG

Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

72. PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Parijs
FRANKRIJK

73. Quattro GmbH
Letterbox 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

74. Radical Motorsport Ltd.
24 Ivatt Way Business Park
Westwood
Peterborough
PE3 7PG
VERENIGD KONINKRIJK

75. Renault S.A.S.
Guyancourt
1 avenue du Golf
78288 Guyancourt Cedex
FRANKRIJK

76. Renault Trucks
99 route de Lyon
TER L10 0 01
69802 Saint Priest Cedex
FRANKRIJK

77. Rolls-Royce Motor Cars Ltd.
Petuelring 130
80788 München
DUITSLAND

78. Seat SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

79. Secma S.A.S.
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
FRANKRIJK

80. Skoda Auto AS
Letterbox 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

81. SsangYong Motor Company

In de Unie vertegenwoordigd door:

SsangYong Motor Europe Office
Herriotstrasse 1
60528 Frankfurt am Main
DUITSLAND

82. Subaru Cooperation

In de Unie vertegenwoordigd door:

SUBARU EUROPE N.V./S.A.
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
BELGIË

83. Suzuki Motor Corporation

In de Unie vertegenwoordigd door:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
HONGARIJE

84. Suzuki Motor Thailand Co. Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Magyar Suzuki Corporation Ltd.
2500 Esztergom
Schweidel Jozsef U52
HONGARIJE

85. Tecno Meccanica Imola SPA

In de Unie vertegenwoordigd door:

Via Selice Provinciale 42/E
40026 Imola
Bologna
ITALIË

86. Tesla Motors Ltd.

In de Unie vertegenwoordigd door:

Tesla Motors NL
7-9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
NEDERLAND

87. Toyota Motor Europe NV/SA

Bourgetlaan 60
1140 Brussel
BELGIË

88. Volkswagen AG

Letterbox 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

89. Volvo Car Corporation

VAK building
Assar Gabrielssons väg
405 31 Göteborg
ZWEDEN

90. Groep voor: BMW Group

Petuelring 130
80788 München
DUITSLAND

91. Groep voor: Daimler AG
F403, EA/R
70546 Stuttgart
DUITSLAND
92. Groep voor: FCA Italy S.p.A.
C.so Settembrini, 40
Gate 8 – Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47
10135 Torino
ITALIË
93. Groep voor: Ford-Werke GmbH
Niehl Plant, building Imbert 479
Henry Ford Strasse 1
50735 Köln
DUITSLAND
94. Groep voor: General Motors
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12
65423 Rüsselsheim
DUITSLAND
95. Groep voor: Honda Motor Europe Ltd
470 London Road Slough
Berkshire SL3 8QY
VERENIGD KONINKRIJK
96. Groep voor: Hyundai
Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5
63067 Offenbach
DUITSLAND
97. Groep voor: Kia
Theodor-Heuss-Allee 11
60486 Frankfurt am Main
DUITSLAND
98. Groep voor: Mitsubishi Motors
Mitsubishi Avenue 21
6121 SH Born
NEDERLAND
99. Groep voor: Renault
1 avenue du Golf
78288
Guyancourt Cedex
FRANKRIJK
100. Groep voor: Suzuki
Suzuki Allee 7
64625 Bensheim
DUITSLAND
101. Groep voor: Tata Motors Ltd., Jaguar Cars Ltd., Land Rover
Abbey Road
Whitley
Coventry CV3 4LF
VERENIGD KONINKRIJK

102. VW Group PC
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
DUITSLAND

Gedaan te Brussel, 3 april 2019.

Voor de Commissie
Miguel ARIAS CAÑETE
Lid van de Commissie

BIJLAGE I

Tabel 1

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van fabrikanten voor het kalenderjaar 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	CO ₂ -besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	42	159,000				1 300,00		159,000
ALFA ROMEO SPA	P3	82 132	120,506	133,388	– 12,882	– 12,884	1 466,54		120,506
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	486	179,021				1 874,76		179,021
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE		7	137,000	119,425	17,575	17,575	1 161,00		137,000
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2 174	289,245	299,000	– 9,755	– 9,755	1 873,04		289,245
AUDI AG	P13	776 701	124,527	137,686	– 13,159	– 13,159	1 560,59		124,527
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P13	7 743	145,060	129,957	15,103	15,103	1 391,47		145,060
AUTOMOBILES CITROEN		626 876	105,584	122,062	– 16,478	– 16,478	1 218,71		105,584
AUTOMOBILES PEUGEOT		949 417	104,533	123,476	– 18,943	– 18,943	1 249,64		104,533
AVTOVAZ JSC	P10	3 767	171,997	121,641	50,356	50,356	1 209,50		171,997
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	4	0,000				763,50		0,000
BENTLEY MOTORS LTD	D	3 439	267,428	287,000	– 19,572	– 19,572	2 514,71		267,428
BLUECAR SAS	DMD	340	0,000				1 455,68		0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	965 330	120,794	138,061	– 17,267	– 17,267	1 568,78	0,173	120,967
BMW M GMBH	P1	17 246	160,703	141,478	19,225	19,225	1 643,57	0,205	160,908
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P13	13	517,769	160,949	356,820	356,820	2 069,62		517,769
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1	0,000				2 495,00		0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	119	141,975				620,76		141,975
CHEVROLET ITALIA SPA	P5	2	119,000	107,040	11,960	11,960	890,00		119,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	CO ₂ -besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
FCA US LLC	P3	104 206	141,530	140,371	1,159	1,157	1 619,33		141,530
CNG-TECHNIK GMBH	P4	517	162,714	137,815	24,899	24,899	1 563,40		162,714
AUTOMOBILE DACIA SA	P10	456 291	117,496	121,287	- 3,791	- 3,792	1 201,74		117,496
DAIMLER AG	P2	959 295	126,672	139,684	- 13,304	- 13,306	1 604,30	0,087	126,759
DONKERVORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	6	178,000				865,00		178,000
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	410	151,634				1 257,80		151,634
FERRARI SPA	D	2 578	282,772	290,000	- 7,228	- 7,228	1 732,75		282,772
FCA ITALY SPA	P3	789 688	116,079	120,190	- 4,111	- 4,112	1 177,74		116,079
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	35 037	113,770	114,631	- 0,861	- 0,861	1 056,10		113,770
FORD MOTOR COMPANY	P4	19 185	205,214	149,988	55,226	55,219	1 829,77		205,214
FORD-WERKE GMBH	P4	969 899	119,360	130,121	- 10,761	- 10,764	1 395,05		119,360
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P5	2 478	260,976	151,809	109,167	109,167	1 869,62		260,976
GM KOREA COMPANY	P5	6	139,500	136,166	3,334	3,334	1 527,33		139,500
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	2	214,500				1 735,50		214,500
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P6	1	125,000	117,643	7,357	7,357	1 122,00		125,000
HONDA MOTOR CO LTD	P6	72 149	119,922	124,126	- 4,204	- 4,204	1 263,86	0,062	119,984
HONDA TURKIYE AS	P6	766	138,168	128,157	10,011	10,011	1 352,07	0,174	138,342
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P6	58 701	135,935	135,678	0,257	0,257	1 516,64	0,003	135,938
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P7	89 118	115,397	133,556	- 18,159	- 18,159	1 470,21		115,397
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P7	172 602	113,695	115,302	- 1,607	- 1,607	1 070,77		113,695
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P7	235 459	131,628	132,985	- 1,357	- 1,357	1 457,71		131,628
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P7	256	111,055	134,884	- 23,829	- 23,829	1 499,28		111,055

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrieken en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	CO ₂ -besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
HYUNDAI MOTOR INDIA LTD	P7	3	134,667	114,703	19,964	19,964	1 057,67		134,667
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12/ND	229 124	151,667	178,025	- 26,358	- 26,358	1 953,18		151,667
KIA MOTORS CORPORATION	P8	299 233	113,941	127,350	- 13,409	- 13,409	1 334,42		113,941
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P8	156 263	132,944	132,392	0,552	0,552	1 444,74		132,944
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	3	381,000				1 442,00		381,000
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	27	191,667				886,11		191,667
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	917	216,000				1 285,15		216,000
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	897	320,896	316,000	4,896	4,815	1 682,85		320,896
LOTUS CARS LIMITED	D	704	204,964	225,000	- 20,036	- 20,036	1 150,01		204,964
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11/ND	111 790	121,564	123,114	- 1,550	- 1,552	1 221,97		121,564
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	410	187,344				1 986,61		187,344
MAN TRUCK & BUS AG	P13	3	194,000	169,299	24,701	24,701	2 252,33		194,000
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11/ND	19 780	100,060	123,114	- 23,054	- 23,054	957,15		100,060
MASERATI SPA	D	8 715	199,485	242,000	- 42,515	- 42,515	2 150,33		199,485
MAZDA MOTOR CORPORATION	ND	215 697	130,745	129,426	1,319	1,319	1 324,24	0,026	130,771
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	790	252,158	270,000	- 17,842	- 17,842	1 525,91		252,158
MERCEDES-AMG GMBH	P2	2 111	241,227	142,677	98,550	98,550	1 669,80		241,227
MG MOTOR UK LIMITED	D	4 385	128,122	146,000	- 17,878	- 17,878	1 301,50		128,122
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P9	75 724	125,682	138,791	- 13,109	- 13,109	1 584,76		125,682
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P9	9	135,000	127,377	7,623	7,623	1 335,00		135,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P9	29 213	96,637	108,541	- 11,904	- 11,904	922,84		96,637

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	CO ₂ -besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	415	194,535				1 083,06		194,535
NISSAN INTERNATIONAL SA.		562 522	116,915	128,675	– 11,760	– 11,760	1 363,41		116,915
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	D	2	335,500				1 416,00		335,500
ADAM OPEL GMBH	P5	748 316	123,837	127,333	– 3,496	– 3,496	1 334,05		123,837
OPEL AUTOMOBILE GMBH		168 684	123,572	127,263	– 3,691	– 3,691	1 332,52	0,006	123,578
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	343,000				1 340,00		343,000
PERODUA UK LIMITED	DMD	1	137,000				1 025,00		137,000
PGO AUTOMOBILES	DMD	3	202,333				1 281,67		202,333
PSA AUTOMOBILES SA		503	130,205	137,935	– 7,730	– 7,730	1 566,03		130,205
QUATTRO GMBH	P13	7 188	218,391	149,262	69,129	69,129	1 813,88		218,391
RADICAL MOTORSPORT LTD	DMD	7	343,000				1 148,00		343,000
RENAULT SAS	P10	1 171 619	106,280	126,441	– 20,161	– 20,162	1 314,53		106,280
RENAULT TRUCKS	DMD	25	169,800				2 200,84		169,800
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	600	329,247	181,831	147,416	147,416	2 526,56		329,247
SEAT SA	P13	386 597	117,749	124,835	– 7,086	– 7,087	1 279,38		117,749
SECMA SAS	DMD	50	133,560				686,86		133,560
SKODA AUTO AS	P13	660 580	115,948	126,105	– 10,157	– 10,255	1 307,18	0,023	115,971
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	16 426	157,207	167,573	– 10,366	– 10,366	1 668,47		157,207
SUBARU CORPORATION	ND	28 951	160,390	164,616	– 4,226	– 4,226	1 594,90		160,390
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11/ND	78 324	114,500	123,114	– 8,614	– 8,614	964,30		114,500
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11/ND	23 258	96,756	123,114	– 26,358	– 26,358	882,16		96,756
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	4	0,000				749,50		0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	CO ₂ -besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
TESLA MOTORS LTD		17 780	0,000	172,304	- 172,304	- 172,304	2 318,09		0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA.		692 814	103,069	127,740	- 24,671	- 24,906	1 342,94		103,069
VOLKSWAGEN AG	P13	1 634 804	120,391	130,638	- 10,247	- 10,250	1 406,36		120,391
VOLVO CAR CORPORATION		277 748	124,437	146,260	- 21,823	- 21,823	1 748,19		124,437

Tabel 2

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van groepen voor het kalenderjaar 2017

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Naam van de groep	Groep	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	CO ₂ -besparingen die het gevolg zijn van eco-innovaties	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
BMW GROUP	P1	983 176	121,621	138,147	- 16,526	- 16,526	1 570,67	0,173	121,794
DAIMLER AG	P2	961 406	126,924	139,690	- 13,058	- 13,061	1 604,44	0,087	127,011
FCA ITALY SPA	P3	976 026	119,169	123,455	- 4,286	- 4,288	1 249,19		119,169
FORD-WERKE GMBH	P4	1 024 638	120,798	129,967	- 9,169	- 9,172	1 391,68		120,798
GENERAL MOTORS	P5	750 802	124,290	127,414	- 3,124	- 3,124	1 335,82		124,290
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P6	131 617	127,170	129,301	- 2,131	- 2,131	1 377,11	0,036	127,206
HYUNDAI	P7	497 438	122,487	126,952	- 4,465	- 4,465	1 325,71		122,487
KIA	P8	455 496	120,460	129,080	- 8,620	- 8,620	1 372,27		120,460
MITSUBISHI MOTORS	P9	104 946	117,597	130,369	- 12,772	- 12,772	1 400,48		117,597
RENAULT	P10	1 631 677	109,568	124,989	- 15,421	- 15,422	1 282,75		109,568
SUZUKI POOL	P11/ND	233 152	114,892	123,114	- 8,222	- 8,223	1 079,05		114,892
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12/ND	229 124	151,667	178,025	- 26,358	- 26,358	1 953,18		151,667
VW GROEP PC ⁽¹⁾	P13								

(¹) De gegevens voor de groep VW Group PC kunnen voor het kalenderjaar 2017 niet worden bevestigd of gewijzigd.

Toelichting bij de tabellen 1 en 2:

Kolom A:

Tabel 1: "Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van de lidstaat geregistreerde naam.

Tabel 2: "Naam van de groep": de door de beheerder van de groep meegedeelde naam van de groep.

Kolom B:

"D": overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is voor het kalenderjaar 2017 een afwijking toegestaan voor een fabrikant van kleine aantallen;

"ND": overeenkomstig artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is voor het kalenderjaar 2017 een afwijking toegestaan voor een nichefabrikant;

"DMD": overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EG) nr. 443/2009 is een de-minimisvrijstelling van toepassing, d.w.z. dat een fabrikant die met alle verbonden ondernemingen in 2017 voor minder dan 1 000 nieuwe geregistreerde voertuigen verantwoordelijk was, geen specifieke emissiedoelstelling hoeft te halen;

"P": de fabrikant is lid van een overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 443/2009 gevormde (in tabel 2 vermelde) groep fabrikanten en de groepsovereenkomst is geldig voor het kalenderjaar 2017.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe auto's dat door de lidstaten in een kalenderjaar is geregistreerd, zonder de registraties mee te tellen die betrekking hebben op rijen gegevens waarin de waarden voor massa en/of CO₂-emissies ontbreken, en rijen gegevens die de fabrikant niet kan identificeren. Voorts mag het door de lidstaten gemelde aantal registraties niet worden gewijzigd.

Kolom D:

"Gemiddelde specifieke CO₂-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO₂-emissies (in g CO₂/km) die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO₂-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte rijen gegevens omvatten de rijen gegevens die een geldige waarde voor massa en CO₂-emissies bevatten. De gemiddelde specifieke CO₂-emissies omvatten emissiereducties die volgen uit het gebruik van innovatieve technologieën als bedoeld in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 (zie ook de noot bij kolom I).

Kolom E:

"Specifieke emissiedoelstelling": de emissiedoelstelling die op basis van de gemiddelde massa van alle aan een fabrikant toegeschreven voertuigen is berekend door de in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde formule toe te passen.

Kolom F:

"Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom D gespecificeerde gemiddelde specifieke CO₂-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom E. Wanneer de waarde in kolom F positief is, zijn de gemiddelde specifieke CO₂-emissies hoger dan de specifieke emissiedoelstelling.

Kolom G:

"Aangepaste afstand tot de doelstelling": wanneer de waarden in deze kolom verschillen van die in kolom F, zijn de waarden in die kolom aangepast om rekening te houden met een foutmarge. De foutmarge geldt alleen als de fabrikant de Commissie in kennis heeft gesteld van rijen gegevens met foutcode B, zoals vastgesteld in artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie ⁽¹⁾. De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

Fout = absolute waarde van [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = de gemiddelde specifieke CO₂-emissies, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom D);

TG1 = de specifieke emissiedoelstelling, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom E);

⁽¹⁾ Verordening (EU) nr. 1014/2010 van de Commissie van 10 november 2010 inzake de monitoring en rapportering van registratiegegevens van nieuwe personenauto's overeenkomstig Verordening (EG) nr. 443/2009 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 293 van 11.11.2010, blz. 15).

AC2 = de gemiddelde specifieke CO₂-emissies, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen;

TG2 = de specifieke emissiedoelstelling, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen.

Kolom H:

“Gemiddelde massa”: het gemiddelde van de massa (kg) in rijklare toestand van de aan de fabrikant toegeschreven voertuigen.

Kolom I:

“CO₂-besparingen die uit eco-innovaties voortvloeien”: de emissiereducties die in aanmerking worden genomen voor de berekening van de in kolom D opgenomen gemiddelde specifieke CO₂-emissies die het gevolg zijn van het gebruik van innovatieve technologieën die een geverifieerde bijdrage tot CO₂-emissiereducties leveren en die door de Commissie zijn goedgekeurd overeenkomstig artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009.

Kolom J:

“Gemiddelde CO₂-emissies (100 %)”: de gemiddelde specifieke CO₂-emissies die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO₂-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte rijen gegevens omvatten de rijen gegevens die een geldige waarde voor massa en CO₂-emissies bevatten, maar sluiten emissiereducties uit die het gevolg zijn van eco-innovaties zoals bedoeld in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009.

—

BIJLAGE II

Tabel 1

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van fabrikanten die lid zijn van de groep VW GROUP PC voor het kalenderjaar 2016

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
AUDI AG	P14	783 896	124,968	138,723	- 13,755	- 14,046	1 583,27	124,968
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	9 950	144,517	130,000	14,517	14,017	1 392,40	144,517
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	568,143	157,376	410,767	396,747	1 991,43	568,143
QUATTRO GMBH	P14	9 275	214,612	147,126	67,486	67,465	1 767,14	214,612
SEAT SA	P14	340 155	115,849	123,936	- 8,087	- 8,088	1 259,70	115,849
SKODA AUTO AS	P14	627 533	111,894	124,918	- 13,024	- 13,189	1 281,20	111,894
VOLKSWAGEN AG	P14	1 651 339	118,551	130,216	- 11,665	- 11,754	1 397,13	118,551

Tabel 2

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van fabrikanten die lid zijn van de groep VW GROUP PC voor het kalenderjaar 2015

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gemiddelde specifieke CO ₂ -emissies (100 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO ₂ -emissies (100 %)
AUDI AG	P14	717 933	126,245	139,941	- 13,696	- 13,696	1 589,53	126,834
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	11 710	142,770	131,387	11,383	11,383	1 402,36	142,770
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	7	541,857	160,959	380,898	380,898	2 049,43	541,857
QUATTRO GMBH	P14	6 313	224,593	149,793	74,800	74,800	1 805,11	224,593
SEAT SA	P14	332 980	116,577	124,324	- 7,747	- 7,747	1 247,79	116,577
SKODA AUTO AS	P14	585 553	115,511	125,552	- 10,041	- 10,041	1 274,68	115,511
VOLKSWAGEN AG	P14	1 655 305	118,259	130,864	- 12,605	- 12,605	1 390,90	118,853

Tabel 3

Overeenkomstig artikel 8, lid 5, tweede alinea, van Verordening (EG) nr. 443/2009 bevestigde of gewijzigde waarden van de prestaties van fabrikanten die lid zijn van de groep VW GROUP PC voor het kalenderjaar 2014

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Naam fabrikant	Groepen fabrikanten en afwijkingen	Aantal registraties	Gecorrigeerd gemiddelde CO ₂ (80 %)	Specifieke emissie-doelstelling	Afstand tot de doelstelling	Aangepaste afstand tot de doelstelling	Gemiddelde massa	Gemiddelde CO ₂ (100 %)
AUDI AG	P12	683 752	121,362	138,499	- 17,137	- 17,137	1 557,98	131,253
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P12	5 018	145,034	131,858	13,176	13,176	1 412,66	151,730
BENTLEY MOTORS LTD	P12	2 249	285,434	181,668	103,766	103,670	2 502,60	301,128
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P12	17	552,846	160,388	392,458	392,458	2 036,94	558,647
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P12	510	317,490	144,398	173,092	173,092	1 687,06	328,422
QUATTRO GMBH	P12	4 874	225,943	153,011	72,932	72,932	1 875,52	236,635
SEAT SA	P12	316 545	110,877	124,039	- 13,162	- 13,164	1 241,57	117,265
SKODA AUTO AS	P12	546 133	114,628	125,591	- 10,963	- 11,034	1 275,52	120,968
VOLKSWAGEN AG	P12	1 549 589	113,030	130,532	- 17,502	- 17,605	1 383,64	123,868

Toelichting bij de tabellen 1, 2 en 3:

Kolom A:

"Naam fabrikant": de naam van de fabrikant zoals door de betrokken fabrikant aan de Commissie meegedeeld of, wanneer een dergelijke mededeling niet heeft plaatsgevonden, de door de registratieautoriteit van de lidstaat geregistreerde naam.

Kolom B:

De fabrikant is lid van de groep VW GROUP PC (P12 of P14) die overeenkomstig artikel 7 van Verordening (EG) nr. 443/2009 is gevormd en de groepsovereenkomst is geldig voor de kalenderjaren 2014, 2015 en 2016. De voorlopige gegevens voor de groep VW GROUP PC kunnen echter voor geen enkele van deze kalenderjaren worden bevestigd of gewijzigd.

Kolom C:

"Aantal registraties": het totale aantal nieuwe auto's dat door de lidstaten in een kalenderjaar is geregistreerd, zonder de registraties mee te tellen die betrekking hebben op rijen gegevens waarin de waarden voor massa en/of CO₂-emissies ontbreken, en rijen gegevens die de fabrikant niet kan identificeren. Voorts mag het door de lidstaten gemelde aantal registraties niet worden gewijzigd.

Kolom D:

Tabellen 1, 2 en 3: "Gemiddelde specifieke CO₂-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO₂-emissies (in g CO₂/km) die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO₂-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte rijen gegevens omvatten de rijen gegevens die een geldige waarde voor massa en CO₂-emissies bevatten. De gemiddelde specifieke CO₂-emissies omvatten emissiereducties die het gevolg zijn van het gebruik van in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009 bedoelde innoverende technologieën, en in de tabellen 2 en 3, emissiereducties die voortvloeien uit de bepalingen inzake superkrediet in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 443/2009 en het gebruik van E85 overeenkomstig artikel 6 van die verordening.

Tabel 3: "Gecorrigeerde gemiddelde CO₂ (80 %)": de gemiddelde specifieke CO₂-emissies die zijn berekend op basis van de 80 % voertuigen met de laagste emissies in de vloot van de fabrikant overeenkomstig artikel 4, tweede alinea, derde streepje, van Verordening (EG) nr. 443/2009 en punt 4 van Mededeling COM(2010) 657 definitief van de Commissie ⁽¹⁾.

Kolom E:

"Specifieke emissiedoelstelling": de emissiedoelstelling die op basis van de gemiddelde massa van alle aan een fabrikant toegeschreven voertuigen is berekend door de in bijlage I bij Verordening (EG) nr. 443/2009 vastgestelde formule toe te passen.

Kolom F:

"Afstand tot de doelstelling": het verschil tussen de in kolom D gespecificeerde gemiddelde specifieke CO₂-emissies en de specifieke emissiedoelstelling in kolom E. Wanneer de waarde in kolom F positief is, wil dat zeggen dat de gemiddelde CO₂-emissies hoger zijn dan de doelstelling.

Kolom G:

"Aangepaste afstand tot de doelstelling": wanneer de waarden in deze kolom verschillen van die in kolom F, zijn de waarden in die kolom aangepast om rekening te houden met een foutmarge. De foutmarge geldt alleen als de fabrikant de Commissie in kennis heeft gesteld van gegevens met foutcode B, zoals vastgesteld in artikel 9, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1014/2010. De foutmarge wordt berekend met de volgende formule:

$$\text{Fout} = \text{absolute waarde van } [(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$$

AC1 = de gemiddelde specifieke CO₂-emissies, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom D);

TG1 = de specifieke emissiedoelstelling, inclusief de niet-identificeerbare voertuigen (zie kolom E);

AC2 = de gemiddelde specifieke CO₂-emissies, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen;

TG2 = de specifieke emissiedoelstelling, exclusief de niet-identificeerbare voertuigen.

Kolom H:

"Gemiddelde massa": het gemiddelde van de massa (kg) in rijklare toestand van de aan de fabrikant toegeschreven voertuigen.

Kolom I:

Tabellen 1, 2 en 3: "Gemiddelde CO₂-emissies (100 %)": de gemiddelde specifieke CO₂-emissies die zijn berekend op basis van 100 % van de aan een fabrikant toegeschreven voertuigen. In voorkomend geval wordt bij de gemiddelde specifieke CO₂-emissies rekening gehouden met de door de betrokken fabrikant aan de Commissie gemelde fouten. De voor de berekening gebruikte rijen gegevens omvatten de rijen gegevens die een geldige waarde voor massa en CO₂-emissies bevatten, maar sluiten emissiereducties uit die het gevolg zijn van eco-innovaties zoals bedoeld in artikel 12 van Verordening (EG) nr. 443/2009. Voor de kalenderjaren 2014 en 2015 (tabellen 2 en 3) worden de emissiereducties die voortvloeien uit de bepalingen inzake superkrediet als bedoeld in artikel 5 van Verordening (EG) nr. 443/2009 en het gebruik van E85 in artikel 6 van die verordening bij de berekening niet in aanmerking genomen.

⁽¹⁾ Mededeling van de Commissie van 10 november 2010 betreffende de monitoring van registratiegegevens van nieuwe personenauto's (COM(2010) 657 definitief).