

BRUSSELS INSTITUUT
VOOR MILIEUBEHEER

[C – 2018/12288]

27 APRIL 2018. — Ministerieel besluit houdende de tijdelijke afwijking op het verbod pesticiden die glyfosaat bevatten te gebruiken om de veiligheid van de uitbating van de spoorwegen te garanderen

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Huisvesting, Levenskwaliteit, Leefmilieu, Energie en Waterbeleid;

Gelet op het artikel 1, derde lid, van de ordonnantie van 20 juni 2013 betreffende een pesticidegebruik dat verenigbaar is met de duurzame ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het artikel 2 van het besluit van 10 november 2016 dat het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbiedt;

Overwegende de aanvraag van de naamloze vennootschap van publiek recht INFRABEL, waarvan de hoofdzetel gelegen is aan het Marcel Broodthaersplein 2, 1060 Brussel, die een afwijking vraagt met het oog op het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten voor het beheer en onderhoud van het spoorweggebied in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende de aanvraag van de naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, NMBS - directie Technics, waarvan de hoofdzetel gelegen is aan de Frankrijkstraat 56, 1060 Brussel, die een afwijking vraagt met het oog op het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten voor het beheer en onderhoud van het spoorweggebied in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zonder dat er sprake is van de toepassing van pesticiden op de perrons, parkings en elke andere ruimte die toegankelijk is voor het publiek;

Overwegende de aanvraag van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel, MIVB, waarvan de hoofdzetel gelegen is aan de Koningsstraat 76, 1000 Brussel, die een afwijking vraagt met het oog op het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten voor het beheer en onderhoud van de spoorwegen van het deel van de metro dat zich in openlucht bevindt en de spoorcomplexen die zijn gelegen aan de stelplaatsen van Haren, Jacques Brel en Delta, zonder dat er sprake is van de toepassing van de pesticiden op het tramnetwerk;

Overwegende dat het voor de bovengenoemde aanvragers materieel, menselijk en economisch onmogelijk is op grote schaal alternatieven voor pesticiden te gebruiken voor het beheer van de delen van de exploitatietrajecten die zich in openlucht bevinden en de bijsporen ter hoogte van de stelplaatsen;

Overwegende de dwingende reden van groot openbaar belang om de werking van het openbaar vervoer te verzekeren, overwegende dat dit gunstige gevolgen heeft voor het leefmilieu, in het bijzonder inzake de luchtkwaliteit en de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen; en

Overwegende de dringende noodzaak de veiligheid van de reizigers en het personeel dat door de aanvragers wordt tewerkgesteld te verzekeren;

Overwegende dat het gebruik van pesticiden voor het onderhoud van de spoorwegen momenteel in ieder geval een laatste redmiddel is;

Overwegende de naleving van de ordonnantie van 1 maart 2012 betreffende het natuurbehoud en de Natura 2000-aanwijzingsbesluiten die hieruit voortvloeien;

Overwegende dat er geen andere toereikende oplossing bestaat voor de nagestreefde doelstellingen en het bijgevolg voor de aanvrager onmogelijk is zijn opdrachten van openbare dienstverlening en de veiligheid van de exploitatie te verzekeren met naleving van de wettelijke en reglementaire bepalingen betreffende de vermindering van pesticiden;

Na gunstig advies uitgebracht door het Instituut,

Besluit :

Artikel 1. § 1. In afwijking op artikel 1 van het besluit van 10 november 2016 dat het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbiedt, met naleving van de beginselen van de geïntegreerde bestrijding en de voorwaarden opgenomen in afwijkingen die werden toegekend op basis van artikel 9 van de voormelde ordonnantie wordt, in voorkomend geval, het gebruik van pesticiden die glyfosaat bevatten toegestaan als laatste redmiddel voor het beheer van de spoorwegen, in het bijzonder de ballastbedden, de ruimte tussen de sporen, veiligheidspaden, hoofdspoorwegen en bijsporen (uitwijkbundels), ten voordele van de volgende instellingen en hun onderaannemers, en exclusief in de genoemde gevallen :

1° de naamloze vennootschap van publiek recht INFRABEL, voor het beheer van de hoofdspoorwegen en bijsporen van type I;

2° de naamloze vennootschap van publiek recht Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - directie Technics, voor het beheer van de sporenbundels van de technische sites van de NMBS van Vorst en Schaarbeek;

3° de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, MIVB, voor het beheer van de metropolen in openlucht en de spoorcomplexen ter hoogte van de stelplaatsen van Haren, Jacques Brel en Delta.

§ 2. De gebruikte pesticiden moeten producten zijn die zijn toegelaten op de nationale markt voor het onderhoud van spoorwegen, krachtens het koninklijk besluit van 28 februari 1994 betreffende het bewaren, het op de markt brengen en het gebruiken van bestrijdingsmiddelen voor landbouwkundig gebruik.

Ze moeten worden gebruikt in de kleinste dosis die doeltreffend is en met naleving van de voorwaarden die zijn vermeld in hun toelatingsakte voor het op de markt brengen of hun vergunningsakte voor parallelimport.

De pesticiden moeten worden gebruikt via technieken die zijn aangepast aan bijzondere toepassingsvoorwaarden, met het oog op het zoveel mogelijk beperken van de drift en de blootstelling van de organismen die geen doelwit zijn.

Art. 2. Deze afwijking wordt toegekend voor een periode van 1 jaar, te tellen vanaf de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*. Binnen de 6 maanden na de toekenning van de afwijking, bezorgen de houders van de afwijking alle inlichtingen zoals bedoeld in het tweede lid aan het Instituut met het oog op een evaluatie.

De evaluatie is gebaseerd op de volgende inlichtingen : - de hoeveelheid tot nog toe gebruikte glyfosaat; - de getroffen maatregelen om deze hoeveelheden te beperken; - een rechtvaardiging van de afwezigheid van fysieke, mechanische, thermische, biologische of chemische alternatieven op de markt; - elk andere relevant contextueel element of technische toelichting.

Art. 3. Het Instituut is bevoegd om de naleving van de voorwaarden van deze afwijking te controleren.

Brussel, 27 april 2018.

De Minister van Huisvesting, Levenskwaliteit,
Leefmilieu en Energie,
C. FREMAULT