

Bijlage bij het ministerieel besluit van 22 juni 2018 tot wijziging van de bijlage bij het ministerieel besluit van 3 februari 2017 tot bepaling van de voorwaarden voor een traceerbaarheidssysteem houdende de uitvoering van artikel 4.3.5, §3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen

Bijlage 1. Standaardprocedure traceerbaarheid sloopmateriaal via een sloopbeheerorganisatie

Standaardprocedure traceerbaarheid sloopmateriaal via een sloopbeheerorganisatie

I. Inleiding

Conform artikel 4.3.5, §1, van het VLAREMA kan voor een sloopmateriaal dat afzonderlijk is ingezameld een sloopattest worden afgeleverd door een sloopbeheerorganisatie nadat een traceerbaarheidssysteem is doorlopen. Dit traceerbaarheidssysteem garandeert de gescheiden inzameling van het sloopmateriaal, traceert het sloopmateriaal vanaf het ontstaan tot aan de gecontroleerde verwerking en heeft tot doel de verwerker van het sloopmateriaal meer garanties te bieden rond de milieuhygiënische kwaliteit ervan.

Het doel is om van selectieve sloop op termijn een gangbare praktijk te maken zodat de bouw- en sloopmaterialen zoveel mogelijk hergebruikt ofwel gerecycleerd worden tot een grondstof die voldoet aan de criteria van het VLAREMA voor gebruik als grondstof. Wanneer hergebruik of recyclage niet mogelijk is, moet het sloopmateriaal verwerkt worden overeenkomstig de afvalstoffenhiërarchie (verbranden en in laatste instantie storten).

Om de materiaalstromen te sturen naar hergebruik en (hoogwaardige) recyclage moeten er garanties zijn over de zuiverheid en de kwaliteit van het materiaal. Daarom moet de traceringsprocedure er voor zorgen dat de herkomst van het sloopmateriaal eenduidig gegarandeerd kan worden. Voor een sloopmateriaal kan enkel maar een sloopattest afgeleverd worden als de kwaliteit en de zuiverheid van het sloopmateriaal kan gegarandeerd worden.

Concreet betekent dit dat de gevaarlijke afvalstoffen volledig en gedetailleerd moeten geïnventariseerd en opgevolgd worden. De storende stoffen moeten zodanig geïnventariseerd worden en de afvoer ervan opgevolgd worden dat er garanties zijn dat het sloopmateriaal na bewerking zal voldoen aan de criteria van het VLAREMA. De mate van detail van de sloopinventaris en het sloopopvolgingsplan moet dus zo zijn dat alle potentiële storende stoffen worden geïnventariseerd die in zodanige hoeveelheden aanwezig zijn dat zij de recyclage van het sloopmateriaal kunnen hypothekeren. Voor puinstromen betekent dit dat maar een sloopattest kan afgeleverd worden als kan aangetoond worden dat de gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd en dat men er van uit kan gaan dat de resterende storende stoffen in het puin er niet voor zorgen dat de bekomen gerecycleerde granulaten niet voldoen aan de criteria van fysische verontreiniging (vlottende en niet-vlottende deeltjes) en asbestverdachte materialen zoals vermeld in het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten.

Voorliggend document bepaalt de voorwaarden waaraan het traceerbaarheidssysteem moet voldoen en geeft hierbij invulling aan artikel 4.3.5, §3, van het VLAREMA.

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- een traceringsprocedure voor sloop- en afbraak van gebouwen (zie hoofdstuk III);
- een vereenvoudigde traceringsprocedure voor sloop- en afbraak van bepaalde gebouwen (zie hoofdstuk IV);
- een traceringsprocedure voor infrastructuurwerken (zie hoofdstuk V).

De sloopbeheersorganisatie besluit welke traceringsprocedure van toepassing is.

II. Definities

Voor de toepassing van deze standaardprocedure wordt verstaan onder:

- 1) sloop- en afbraakwerken: sloop-, ontmantelings- en renovatiewerken van bouwkundige constructies en sloop- en renovatiewerken van een infrastructuurwerk;
- 2) soort sloopmateriaal: een (deel)hoeveelheid van het selectief ingezamelde sloopmateriaal dat te onderscheiden is naar aard (asfalt, beton, metselwerk, mengpuin,) en waarvoor een verwerkingstoelating en sloopattest aangevraagd wordt;
- 3) storende stoffen: (niet-gevaarlijke) afvalstoffen die de recyclage van het selectief ingezamelde sloopmateriaal kunnen hinderen.; Voor de steenachtige fractie van het sloopmateriaal zijn dit alle niet-steenachtige materialen en die steenachtige materialen welke conform het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten als afzonderlijke stroom aanvaard en verwerkt moeten worden (zie ook bijlage A.2 van de PTV 406 (NBN EN 933-11)), gezien deze het gebruik van de gerecycleerde granulaten kunnen bemoeilijken;
- 4) aandachtswerf: sloop- of renovatie van een infrastructuurwerk waarbij er gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn of waarbij er indicaties zijn voor de aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen;
- 5) onverdachte werf: een sloop of renovatie van een infrastructuurwerk waarbij er geen indicaties zijn voor aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen.

III. Procedure sloop- en afbraak van gebouwen

1. Toepassingsgebied

De traceerbaarheidsprocedure is van toepassing op:

- 1) alle gebouwen waarvan de stedenbouwkundige vergunning betrekking heeft op een bouwvolume groter dan 1000 m³;
- 2) bruggen en tunnels.

2. Sloopopvolgingsplan en conformiteitsverklaring

Voor de start van de sloop- en afbraakwerken vraagt de bouwheer een deskundige om een sloopopvolgingsplan op te maken conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag. De deskundige of de bouwheer bezorgt het sloopopvolgingsplan aan de sloopbeheerorganisatie. De sloopbeheerorganisatie registreert het sloopopvolgingsplan en bevestigt uiterlijk binnen vijf werkdagen de ontvangst aan de indiener.

Binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van het sloopopvolgingsplan spreekt de sloopbeheerorganisatie zich uit over de conformiteit van het sloopopvolgingsplan met “de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag” op basis van de volgende elementen:

- 1) de administratieve volledigheid;
- 2) de uitvoering van het veldwerk, de beperkingen van het onderzoek en, indien van toepassing, de representatieve bemonstering van de gevaarlijke afvalstoffen;
- 3) de beoordeling van de asbesthoudende materialen, met inbegrip van de vertaling ervan naar de 3-delige code voor asbest;
- 4) de controle van de inventaris van de gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen (inclusief de opsplitsing ervan in onderbouw, bovenbouw en buitenverhardingen);
- 5) de algemene en werfspecifieke adviezen met betrekking tot de selectieve sloop.

Overeenkomstig artikel 4.3.5 §3, lid 3, 2°, van het VLAREMA kan de conformiteitsverklaring een advies bevatten over de hergebruiks- en verwerkingsmogelijkheden van de bouw- en sloopmaterialen bijvoorbeeld welke fracties storende stoffen verder moeten opgevolgd en getraceerd worden, welke acties kunnen genomen worden bij de ontruiming, ontmanteling of selectieve sloop om hergebruik mogelijk te maken of om een kwaliteitsvol sloopmateriaal te bekomen,

De sloopbeheerorganisatie kan het sloopopvolgingsplan onvolledig verklaren en bijkomende verduidelijkingen vragen. In dat geval wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van het verzoek tot verduidelijking en begint de termijn opnieuw te lopen vanaf de ontvangst van de verduidelijkingen.

Als de sloopbeheerorganisatie aanvullingen op het sloopopvolgingsplan oplegt, wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van dat verzoek en begint de termijn opnieuw te lopen vanaf de ontvangst van de aanvullingen.

Bij een conform sloopopvolgingsplan bezorgt de sloopbeheerorganisatie de conformiteitsverklaring aan de indiener van het sloopopvolgingsplan. Bij niet-conform verklaring van het sloopopvolgingsplan moet de procedure volledig hervat worden vanaf het begin.

3. Melding start der werken

Minimum 24u voor de start van de sloop- en afbraakwerken meldt de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken de startdatum aan de sloopbeheerorganisatie en, indien van toepassing, de deskundige die zal instaan voor de opmaak van het controleverslag. Indien gevaarlijke afvalstoffen worden verwijderd, wordt eveneens de startdatum van de verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen vermeld. Indien zal worden afgeweken van de in het sloopopvolgingsplan geadviseerde verwijderingsmethode voor asbest wordt ook dit gemeld en gemotiveerd.

4. Controlebezoek deskundige en controleverslag

In het geval van aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen is een controlebezoek van een deskundige en de opmaak van een controleverslag vereist.

Van zodra de gevaarlijke afvalstoffen zijn verwijderd, meldt de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken dit aan de deskundige. De deskundige voert na de verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen een controlebezoek uit en stelt een controleverslag op conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag. De deskundige bezorgt het controleverslag aan de sloopbeheerorganisatie. De sloopbeheerorganisatie registreert het controleverslag, en beoordeelt binnen een termijn van 5 werkdagen na ontvangst de volledigheid van het controleverslag met de bepalingen van de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag op basis van de volgende elementen:

- de controle op de administratieve volledigheid volgens de bepalingen vastgelegd in de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag;
- de controle op de (volledige) verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen (ondubbelzinnige verklaring over aanwezigheid) en de bestemming van de gevaarlijke afvalstoffen;
- de controle op de massabalans van de gevaarlijke afvalstoffen, en - in geval van afwijking – de argumentatie ter verklaring van deze afwijking;
- de controle op de verwijdering van de storende stoffen (ondubbelzinnige verklaring over aanwezigheid), en de (voorziene) bestemming.

De sloopbeheerorganisatie kan het controleverslag onvolledig verklaren en kan bijkomende verduidelijkingen vragen of aanvullingen opleggen. De termijn van 30 werkdagen wordt geschorst vanaf de verzending van dat verzoek en begint opnieuw te lopen vanaf de ontvangst van de aanvullingen.

Van zodra het controleverslag volledig is verklaard door de sloopbeheerorganisatie, kan de uitvoerder van de werken een verwerkingstoelating aanvragen.

5. Verwerkingstoelating

Voorafgaand aan de afvoer of verwerking op de bouw- en sloopwerf van het selectief ingezameld sloopmateriaal vraagt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken een verwerkingstoelating bij de sloopbeheerorganisatie aan wie de start van de werken werd gemeld. De verwerkingstoelating wordt aangevraagd per soort selectief ingezameld sloopmateriaal dat naar dezelfde bestemming wordt afgevoerd of dat op de bouw- en sloopwerf wordt verwerkt. De aanvraag vermeldt de soorten, de hoeveelheid, en de bestemming van het selectief ingezamelde sloopmateriaal.

Indien geen gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op de bouw- en sloopwerf en bijgevolg geen controlebezoek uitgevoerd wordt door een deskundige, vermeldt de aanvraag de verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat de storende stoffen selectief ingezameld zijn en correct verwijderd en afgevoerd zullen worden.

Binnen een termijn van vijf werkdagen na ontvangst van de aanvraag levert de sloopbeheerorganisatie een verwerkingstoelating af aan de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en aan de door hem opgegeven bestemming van het selectief ingezamelde sloopmateriaal, of weigert de sloopbeheerorganisatie de verwerkingstoelating.

De verwerkingstoelating bevat minimaal de volgende gegevens:

- 1) de identiteit van de uitvoerder van de sloopwerken;
- 2) de nodige verwijzingen naar het sloopopvolgingsplan, de conformiteitsverklaring en het eventuele controleverslag;
- 3) de soorten selectief in te zamelen sloopmateriaal (bv. betonpuin, mengpuin, ...) inclusief hoeveelheid, waarop de verwerkingstoelating van toepassing is;
- 4) de plaats van herkomst van het selectief in te zamelen sloopmateriaal;
- 5) de bestemming van het selectief in te zamelen sloopmateriaal;
- 6) aanvullende voorwaarden en uitvoeringsbepalingen opgelegd door de sloopbeheerorganisatie, indien van toepassing.

Met de verwerkingstoelating kan de van toepassing zijnde soort sloopmateriaal worden aangeleverd bij de bestemming van het sloopmateriaal en geaccepteerd worden als materiaal met een laagmilieurisico-profiel.

6. Actualisatie controleverslag

6.1 Indien het controleverslag aangeeft dat er nog gevaarlijke stoffen aanwezig zijn die men niet heeft kunnen verwijderen bij de ontmanteling, moeten volgende acties genomen worden van zodra deze bereikbaar zijn en verwijderd kunnen worden:

- de uitvoerder sloop- en afbraakwerken meldt aan de deskundige (die het controleverslag heeft opgemaakt) dat de gevaarlijke afvalstof verwijderd en afgevoerd is naar de daartoe vergunde inrichting;
- vervolgens gaat de deskundige na (bijv. op basis van fotomateriaal of andere informatie bezorgd door de uitvoerder van de werken) of een controlebezoek ter plaatse noodzakelijk is,

en actualiseert hij het controleverslag conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag;

- de deskundige bezorgt het geactualiseerde controleverslag aan de sloopbeheerorganisatie;

6.2 Indien tijdens de sloop- en afbraakwerken niet-geïnterpreteerde gevaarlijke afvalstoffen worden aangetroffen, moeten volgende acties genomen worden:

- de uitvoerder sloop- en afbraakwerken meldt de onvoorziene omstandigheid aan de betrokken deskundige en de sloopbeheerorganisatie;
- de deskundige gaat na (bv op basis van fotomateriaal of andere informatie bezorgd door de uitvoerder van de werken) of een controlebezoek ter plaatse voorafgaandelijk aan de verwijdering en/of na verwijdering noodzakelijk is en stelt na de verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen een controleverslag op of actualiseert het bestaande controleverslag conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag;
- de deskundige bezorgt het geactualiseerde controleverslag aan de sloopbeheerorganisatie;

7. Transportdocument

Bij afvoer van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal moet tijdens het transport een transportdocument bij het sloopmateriaal gevoegd worden. In het transportdocument wordt een verwijzing naar de verwerkingstoelating met uniek verwerkingstoelatingsnummer opgenomen.

8. Ontvangstbevestiging

De bestemming van het sloopmateriaal meldt de ontvangst van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal overeenkomstig de verwerkingstoelating aan de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en aan de sloopbeheerorganisatie aan de hand van een ontvangstbevestiging. Deze ontvangstbevestiging vermeldt de ontvangen totale hoeveelheden van de soorten sloopmateriaal.

Bij selectief ingezameld puin, aangeboden aan een bewerkingsinstallatie voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten, vermeldt de ontvangstbevestiging minstens volgende zaken:

- de selectief ingezamelde soorten puin ontvangen als puin met een laagmilieurisico-profiel (LMRP), inclusief de totale ontvangen hoeveelheden;
- de selectief ingezamelde soorten puin ontvangen als puin met een hoogmilieurisico-profiel, inclusief de totale ontvangen hoeveelheden;
- de selectief ingezamelde soorten puin aangeleverd met verwerkingstoelating maar geweigerd, inclusief de geweigerde hoeveelheid;
- andere vaststellingen m.b.t. de afvalstof of de aanvoer overeenkomstig artikel 7.2.1.4 van het VLAREMA.

9. Sloopattest

Ten laatste 30 kalenderdagen na de oplevering van de sloop- en afbraakwerken vraagt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken (of de deskundige in diens opdracht of in opdracht van de bouwheer) het sloopattest aan bij de sloopbeheerorganisatie. De aanvraag moet minstens het volgende bevatten:

- een overzicht van de afgevoerde storende stoffen, met vermelding van de respectievelijke bestemming, afgevoerde hoeveelheid en met de verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat attesten waaruit de afvoer van de storende stoffen blijkt (afgiftebewijzen, vervoersdocumenten, verwerkingsattesten, stortbewijzen, ...) beschikbaar zijn. De attesten moeten gedurende een periode van 5 jaar bijgehouden worden door de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en op verzoek ter beschikking gesteld worden aan de sloopbeheerorganisatie voor een steekproefsgewijze controle;

- een verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat de afvalstoffen selectief werden ingezameld op de sloopwerf. De verklaring moet ook aangeven dat de resterende storende stoffen de recyclage van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal niet verhinderen;
- de vervoerder(s) van de soorten sloopmateriaal naar de breekinstallatie (indien van toepassing);
- een overzicht van de ontvangstbevestiging(en) opgemaakt door de bestemming(en) van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal met een bevestiging van de hoeveelheden zoals opgenomen in de respectievelijke ontvangstbevestiging(en).

Op basis van de ontvangstbevestiging, de bovengenoemde overzichten en, indien van toepassing, het geactualiseerde controleverslag levert de sloopbeheerorganisatie het sloopattest af, vraagt ze bijkomende informatie op, of weigert het sloopattest.

Specifiek voor de selectief ingezamelde soort(en) puin aangeboden bij en geaccepteerd door een bewerkingsinstallatie voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement kan een sloopattest afgeleverd worden op basis van volgende criteria:

- bewijs van afvoer van de storende afvalstoffen (via aanleveren van bovenvermeld overzicht en verklaring);
- een controle van de massabalans op basis van hoeveelheden vermeld in het sloopopvolgingsplan en de verwerkingstoelating en de ontvangstbevestiging;
- indien van toepassing, controle van het geactualiseerd controleverslag.

Het sloopattest wordt afgeleverd (of geweigerd) binnen de 30 werkdagen na ontvangst van de aanvraag en geleverd aan de bestemming van het sloopmateriaal en de aanvrager van het sloopattest.

Als de sloopbeheerorganisatie bijkomende informatie opvraagt, wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van dat verzoek en begint verder te lopen vanaf de ontvangst van de bijkomende informatie.

Het sloopattest wordt opgemaakt door de sloopbeheerorganisatie. Het attesteert de selectieve inzameling van het sloopmateriaal en de traceerbaarheid van de herkomst tot aan de gecontroleerde verwerking van de bouw- en sloopmaterialen. Het sloopattest bevat minstens volgende gegevens:

- 1) de aard van het selectief ingezamelde sloopmateriaal;
- 2) de kwaliteit van het selectief ingezamelde sloopmateriaal, waarvoor ten minste volgende gegevens worden opgenomen:
 - a. een verklaring over de aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen in het materiaal;
 - b. een verklaring over de aanwezigheid van storende stoffen;
- 3) de kwantiteit van het selectief ingezamelde sloopmateriaal;

Het sloopattest wordt alleen afgeleverd nadat het traceerbaarheidssysteem van een sloopbeheerorganisatie correct is doorlopen waardoor er garanties zijn over de kwaliteit van het puin. Bij weigering van het sloopattest wordt de redenen van de weigering gemotiveerd.

10. Onvoorziene omstandigheden

In geval een significant afwijkende hoeveelheid van het (de) soort(en) selectief ingezameld sloopmateriaal worden aangetroffen dan de hoeveelheden voorzien in de verwerkingstoelating, moet de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dit melden aan de erkende sloopbeheerorganisatie. Deze melding omvat minstens:

- de meer- of min-hoeveelheid van het (de) soort(en)selectief ingezameld sloopmateriaal;
- een motivatie voor de afwijkende hoeveelheid.

IV. Vereenvoudigde procedure voor sloop- en afbraak van bepaalde gebouwen

1. Toepassingsgebied

Deze traceerbaarheidsprocedure is van toepassing op alle gebouwen met een bouwvolume dat kleiner of gelijk is aan 1000 m³.

2. Sloopopvolgingsplan en conformiteitsverklaring

Voor de start van de sloop- en afbraakwerken vraagt de bouwheer een deskundige om een sloopopvolgingsplan op te maken conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag. De deskundige of de bouwheer bezorgt het sloopopvolgingsplan aan de sloopbeheerorganisatie. De sloopbeheerorganisatie registreert het sloopopvolgingsplan en bevestigt uiterlijk binnen vijf werkdagen de ontvangst aan de indiener. Binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van het sloopopvolgingsplan spreekt de sloopbeheerorganisatie zich uit over de conformiteit van het sloopopvolgingsplan met de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag op basis van de volgende elementen:

- 1) de administratieve volledigheid;
- 2) de uitvoering van het veldwerk, de beperkingen van het onderzoek en –indien van toepassing– de representatieve bemonstering van de gevaarlijke afvalstoffen;
- 3) de beoordeling van de asbesthoudende materialen, met inbegrip van de vertaling ervan naar de 3-delige code voor asbest;
- 4) de controle van de inventaris van asbesthoudende toepassingen en andere gevaarlijke afvalstoffen;
- 5) de controle van de checklist welke de aanwezigheid van storende stoffen aangeeft;
- 6) de algemene en werfspecifieke adviezen met betrekking tot de selectieve sloop.

Overeenkomstig artikel 4.3.5, §3, lid 3, 2^o, van het VLAREMA kan de conformiteitsverklaring een advies bevatten over de hergebruiks- en verwerkingsmogelijkheden van de bouw- en sloopmaterialen, bijvoorbeeld welke fracties storende stoffen verder moeten opgevolgd en getraceerd worden, welke acties kunnen genomen worden bij de ontruiming, ontmanteling of selectieve sloop om hergebruik mogelijk te maken of om een kwaliteitsvol sloopmateriaal te bekomen,

De sloopbeheerorganisatie kan het sloopopvolgingsplan onvolledig verklaren en bijkomende verduidelijkingen vragen. In dat geval wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van het verzoek tot verduidelijking en begint de termijn opnieuw te lopen vanaf de ontvangst van de verduidelijkingen.

Als de sloopbeheerorganisatie aanvullingen op het sloopopvolgingsplan oplegt, wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van dat verzoek en begint de termijn opnieuw te lopen vanaf de ontvangst van de aanvullingen.

Bij een conform sloopopvolgingsplan bezorgt de sloopbeheerorganisatie de conformiteitsverklaring aan de indiener van het sloopopvolgingsplan.

Bij niet-conform verklaring van het sloopopvolgingsplan moet de procedure volledig hervat worden vanaf het begin.

3. Melding start der werken

Minimum 24u voor de start van de sloop- en afbraakwerken meldt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken de startdatum aan een sloopbeheerorganisatie. Indien gevaarlijke afvalstoffen worden verwijderd, wordt eveneens de voorziene datum van verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen vermeld. Indien zal worden afgeweken van de in het sloopopvolgingsplan geadviseerde verwijderingsmethode voor asbest wordt ook dit gemeld en gemotiveerd.

4. Verwerkingstoelating en onvoorziene omstandigheden

Voorafgaand aan de afvoer en/of verwerking op de bouw- en sloopwerf van selectief ingezameld sloopmateriaal vraagt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken een verwerkingstoelating bij de sloopbeheerorganisatie aan wie de start van de werken werd gemeld. De verwerkingstoelating wordt aangevraagd per soort selectief ingezameld sloopmateriaal dat naar dezelfde bestemming wordt afgevoerd of op de bouw- en sloopwerf verwerkt wordt. De aanvraag vermeldt de soorten, de hoeveelheid, de vervoerder van afvalstoffen (indien van toepassing) en de bestemming van het selectief ingezamelde sloopmateriaal. Bij aanwezigheid van asbest en/of andere gevaarlijke afvalstoffen vermeldt de aanvraag eveneens de bestemming van de asbesthoudende afvalstoffen en de andere gevaarlijke afvalstoffen. De aanvraag bevat tevens een verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat de gevaarlijke en storende afvalstoffen selectief ingezameld zijn en correct verwijderd en afgevoerd zullen worden.

Binnen een termijn van vijf werkdagen na ontvangst van de aanvraag levert de sloopbeheerorganisatie een verwerkingstoelating af aan de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en aan de door hem opgegeven bestemming van het selectief ingezamelde sloopmateriaal, of weigert de sloopbeheerorganisatie de verwerkingstoelating. De verwerkingstoelating bevat minimaal de volgende gegevens:

- 1) de identiteit van de uitvoerder van de sloopwerken;
- 2) de nodige verwijzingen naar het sloopopvolgingsplan en de conformiteitsverklaring;
- 3) de soorten selectief in te zamelen sloopmateriaal (bijv. betonpuin, mengpuin, ...) inclusief hoeveelheid, waarop de verwerkingstoelating van toepassing is;
- 4) de plaats van herkomst van het selectief in te zamelen sloopmateriaal;
- 5) de bestemming van het selectief in te zamelen sloopmateriaal;
- 6) aanvullende voorwaarden en uitvoeringsbepalingen opgelegd door de sloopbeheerorganisatie, indien van toepassing.

Met de verwerkingstoelating kan de van toepassing zijnde soort sloopmateriaal worden aangeleverd bij de desbetreffende bestemming van het sloopmateriaal en geaccepteerd worden als materiaal met een laagmilieurisico-profiel.

5. Transportdocument

Bij afvoer van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal moet tijdens het transport een transportdocument bij het sloopmateriaal gevoegd worden. In het transportdocument wordt een verwijzing naar de verwerkingstoelating met uniek verwerkingstoelatingsnummer opgenomen.

6. Ontvangstbevestiging

De bestemming van het sloopmateriaal meldt de ontvangst van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal overeenkomstig de verwerkingstoelating aan de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en de sloopbeheerorganisatie aan de hand van een ontvangstbevestiging. Deze ontvangstbevestiging vermeldt de ontvangen totale hoeveelheden van de soorten sloopmateriaal.

Bij selectief ingezameld puin, aangeboden aan een bewerkingsinstallatie voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten, vermeldt de ontvangstbevestiging minstens volgende zaken:

- de selectief ingezamelde soorten puin ontvangen als puin met een laagmilieurisico-profiel (LMRP), inclusief de totale ontvangen totale hoeveelheden;
- de selectief ingezamelde soortenpuin ontvangen als puin met een hoogmilieurisico-profiel, inclusief de ontvangen totale hoeveelheden;
- de selectief ingezamelde soorten puin aangeleverd met verwerkingstoelating maar geweigerd, inclusief de geweigerde hoeveelheid;
- andere vaststellingen m.b.t. de afvalstof of de aanvoer overeenkomstig artikel 7.2.14 van het VLAREMA.

7. Sloopattest

Ten laatste 30 kalenderdagen na de oplevering van de sloop- en afbraakwerken vraagt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken (of de deskundige in diens opdracht of in opdracht van de bouwheer) het sloopattest aan bij de sloopbeheerorganisatie. De aanvraag moet minstens het volgende bevatten:

- een overzicht van de afgevoerde gevaarlijke afvalstoffen met vermelding van de bestemming, de afgevoerde hoeveelheid en een attest waaruit afvoer blijkt (afgiftebewijzen, vervoersdocumenten, verwerkingsattesten, stortbewijzen, ...);
- een overzicht van de in het sloopopvolgingsplan aanwezig bevonden storende stoffen met vermelding van hoe deze zijn ingezameld en verwijderd. De attesten waaruit de afvoer van de storende stoffen blijkt (afgiftebewijzen, vervoersdocumenten, verwerkingsattesten, stortbewijzen, ...) moeten gedurende een periode van 5 jaar bijgehouden worden door de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en op verzoek ter beschikking gesteld te worden aan de sloopbeheerorganisatie tijdens steekproefsgewijze controles;
- een verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat de afvalstoffen selectief werden ingezameld op de sloopwerf. De verklaring moet ook aangeven dat de resterende storende stoffen de recyclage van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal niet verhinderen;
- een overzicht van de ontvangstbevestiging(en) opgemaakt door de bestemming(en) van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal met een bevestiging van de hoeveelheden zoals opgenomen in de ontvangstbevestiging(en).

Op basis van de ontvangstbevestiging, de bovengenoemde overzichten (indien van toepassing) en bovenvermelde verklaring levert de erkende sloopbeheerorganisatie het sloopattest af, vraagt bijkomende informatie op, of weigert het sloopattest.

Specifiek voor de selectief ingezamelde soort(en) puin aangeboden bij en geaccepteerd door een bewerkingsinstallatie voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement kan een sloopattest afgeleverd worden op basis van volgende criteria:

- bewijs van afvoer van de gevaarlijke afvalstoffen (via aanleveren van bovenvermeld overzicht);
- bewijs van afvoer van de storende stoffen (via aanleveren van bovenvermeld overzicht);
- een de verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken betreffende de selectieve sloop;
- een controle van de massabalans op basis hoeveelheden vermeld in het sloopopvolgingsplan en de verwerkingstoelating en de ontvangstbevestiging.

Het sloopattest wordt afgeleverd (of geweigerd) binnen de 30 werkdagen na ontvangst van de aanvraag en geleverd aan de bestemming van het sloopmateriaal en de aanvrager van het sloopattest.

Als de sloopbeheerorganisatie bijkomende informatie opvraagt, wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van dat verzoek en begint verder te lopen vanaf de ontvangst van de bijkomende informatie.

Het sloopattest wordt opgemaakt door de sloopbeheerorganisatie. Het attesteert de selectieve inzameling van het sloopmateriaal en de traceerbaarheid van de herkomst tot aan de gecontroleerde verwerking van de bouw- en sloopmaterialen. Het sloopattest bevat minstens volgende gegevens:

- 1) de aard van het selectief ingezamelde sloopmateriaal;
- 2) de kwaliteit van het selectief ingezamelde sloopmateriaal, waarvoor ten minste volgende gegevens worden opgenomen:
 - a. een verklaring over de aanwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen in het materiaal;
 - b. een verklaring over de aanwezigheid van storende stoffen;
- 3) de kwantiteit van het selectief ingezamelde sloopmateriaal;

Het sloopattest wordt enkel afgeleverd nadat het traceerbaarheidssysteem van een sloopbeheerorganisatie correct is doorlopen waardoor er garanties zijn over de kwaliteit van het puin. Bij weigering van het sloopattest wordt de reden van de weigering gemotiveerd.

8. Onvoorziene omstandigheden

8.1. Indien tijdens de werken niet-geïnterpreteerde gevaarlijke afvalstoffen aangetroffen worden (zijnde gevaarlijke afvalstoffen welke niet zijn vermeld/opgenomen in het sloopopvolgingsplan) moet de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken dit melden aan de sloopbeheerorganisatie. Deze melding omvat minstens de identificatie van het materiaal (incl. foto), de vermoedelijke hoeveelheid, in geval van asbest de verwijderingstechniek die gehanteerd zal worden, en de bestemming.

8.2. In geval een significant afwijkende hoeveelheid van het (de) soort(en) selectief ingezameld sloopmateriaal worden aangetroffen dan de hoeveelheid voorzien in de verwerkingstoelating, moet de uitvoerder van de werken dit melden aan de erkende sloopbeheerorganisatie. Hij vermeldt hierbij volgende:

- de meer- of min-hoeveelheid van het (de) soort(en) selectief ingezameld sloopmateriaal;
- de motivatie voor de afwijkende hoeveelheid.

V. Procedure infrastructuurwerken (uitgezonderd bruggen en tunnels)

1. Sloopopvolgingsplan en conformiteitsverklaring

Voor de start van de sloop- en afbraakwerken vraagt de bouwheer aan een bij een sloopbeheerorganisatie geregistreerde deskundige om een sloopopvolgingsplan op te maken conform de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag. De deskundige of de bouwheer bezorgt het sloopopvolgingsplan aan de sloopbeheerorganisatie. De sloopbeheerorganisatie registreert het sloopopvolgingsplan en bevestigt uiterlijk binnen vijf werkdagen de ontvangst aan de indiener.

Binnen een termijn van dertig werkdagen na ontvangst van het sloopopvolgingsplan spreekt de sloopbeheerorganisatie zich uit over de conformiteit van het sloopopvolgingsplan met de standaardprocedure voor opmaak van een sloopopvolgingsplan en controleverslag op basis van de volgende elementen:

- 1) de administratieve volledigheid;
- 2) de uitvoering van het voorbereidend (veld)onderzoek;
- 3) de indeling van de werf in aandachtswerf of onverdachte werf;
- 4) de controle van de inventaris van de gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen;

5) in geval van een aandachtswerf: de algemene en werfspecifieke adviezen met betrekking tot de selectieve opbraakwerken.

Overeenkomstig artikel 4.3.5, §3, lid 3, 2°, van het VLAREMA kan de conformiteitsverklaring een advies bevatten over de hergebruiks- en verwerkingsmogelijkheden van de bouw- en sloopmaterialen bijvoorbeeld welke fracties storende stoffen verder moeten opgevolgd en getraceerd worden, welke acties kunnen genomen worden bij de selectieve sloop om hergebruik mogelijk te maken of om een kwaliteitsvol sloopmateriaal te bekomen.

De sloopbeheerorganisatie kan het sloopopvolgingsplan onvolledig verklaren en bijkomende verduidelijkingen vragen. In dat geval wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van het verzoek tot verduidelijking en begint de termijn opnieuw te lopen vanaf de ontvangst van de verduidelijkingen.

Als de sloopbeheerorganisatie aanvullingen op het sloopopvolgingsplan oplegt, wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van dat verzoek en begint de termijn opnieuw te lopen vanaf de ontvangst van de aanvullingen.

Bij een conform sloopopvolgingsplan bezorgt de sloopbeheerorganisatie de conformiteitsverklaring aan de indiener van het sloopopvolgingsplan.

Bij niet-conform verklaring van het sloopopvolgingsplan moet de procedure volledig hervat worden vanaf het begin.

2. Melding start der werken

Minimum 24u voor de start van de sloop- en afbraakwerken meldt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken de startdatum aan een sloopbeheerorganisatie.

3. Verwerkingstoelating

Voorafgaand aan de afvoer of verwerking op de bouw- en sloopwerf van selectief ingezameld sloopmateriaal vraagt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken een verwerkingstoelating bij de sloopbeheerorganisatie aan wie de start van de werken werd gemeld.

De verwerkingstoelating wordt aangevraagd per soort selectief ingezameld sloopmateriaal dat naar dezelfde bestemming wordt afgevoerd of dat op de bouw- en sloopwerf wordt verwerkt. De aanvraag bevat minstens de soorten, de hoeveelheid, de vervoerder van afvalstoffen (indien van toepassing) en de bestemming van het selectief ingezamelde sloopmateriaal. Indien gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn (aandachtswerf) vermeldt de aanvraag eveneens de bestemming van de gevaarlijke afvalstoffen en een verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat de gevaarlijke afvalstoffen selectief ingezameld en correct verwijderd en afgevoerd zullen worden.

Binnen een termijn van vijf werkdagen na ontvangst van de aanvraag levert de sloopbeheerorganisatie een verwerkingstoelating af aan de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en aan de door hem opgegeven bestemming van het selectief ingezamelde sloopmateriaal, of weigert de sloopbeheerorganisatie de verwerkingstoelating.

De verwerkingstoelating bevat minimaal de volgende gegevens:

- 1) de identiteit van de uitvoerder van de sloopwerken;
- 2) de nodige verwijzingen naar het sloopopvolgingsplan en de conformiteitsverklaring;
- 3) de soorten selectief in te zamelen sloopmateriaal (bijv. betonpuin, asfaltpuin,...) inclusief de hoeveelheid, waarop de verwerkingstoelating van toepassing is. Sloopmateriaal afkomstig van

gebonden oppervlakteverhardingsmateriaal en sloopmateriaal van funderingsmateriaal mogen niet met dezelfde verwerkingstoelating aangeleverd worden bij de desbetreffende bestemming;

- 4) de plaats van herkomst van het selectief in te zamelen sloopmateriaal;
- 5) de bestemming van het selectief in te zamelen sloopmateriaal;
- 6) de vermelding dat het (de) selectief in te zamelen soort(en) sloopmateriaal, waarop de verwerkingstoelating van toepassing is, afkomstig is (zijn) van een onverdachte werf of van een aandachtswerf;
- 7) aanvullende voorwaarden en uitvoeringsbepalingen opgelegd door de sloopbeheerorganisatie, indien van toepassing.

Met de verwerkingstoelating kan de van toepassing zijnde soort sloopmateriaal worden aangeleverd bij de desbetreffende bestemming van het sloopmateriaal en geaccepteerd worden als materiaal met een laagmilieurisico-profiel.

4. Transportdocument

Bij afvoer van het de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal moet tijdens het transport een transportdocument bij het sloopmateriaal gevoegd worden. In het transportdocument wordt een verwijzing naar de verwerkingstoelating met uniek verwerkingstoelatingsnummer opgenomen.

5. Ontvangstbevestiging

De bestemming van het sloopmateriaal meldt de ontvangst van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal overeenkomstig de verwerkingstoelating aan de uitvoerder sloop- en afbraakwerken en aan de sloopbeheerorganisatie aan de hand van een ontvangstbevestiging. Deze ontvangstbevestiging vermeldt de ontvangen totale hoeveelheden van de soorten sloopmateriaal.

Bij selectief ingezameld puin, aangeboden aan een bewerkingsinstallatie voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten, vermeldt de ontvangstbevestiging minstens volgende zaken:

- de selectief ingezamelde soorten puin ontvangen als puin met een laagmilieurisico-profiel (LMRP), inclusief de totale ontvangen hoeveelheden;
- de selectief ingezamelde soorten puin ontvangen als puin met een hoogmilieurisico-profiel (HMRP), inclusief de totale ontvangen hoeveelheden;
- de selectief ingezamelde soorten puin aangeleverd met verwerkingstoelating maar geweigerd, inclusief de geweigerde hoeveelheid;
- andere vaststellingen m.b.t. de afvalstof of de aanvoer overeenkomstig artikel 7.2.1.4 van het VLAREMA.

6. Sloopattest

Ten laatste 30 kalenderdagen na de oplevering van de sloop- en afbraakwerken vraagt de uitvoerder sloop- en afbraakwerken (of de deskundige in diens opdracht of in opdracht van de bouwheer) het sloopattest aan bij de sloopbeheerorganisatie. De aanvraag moet minstens het volgende bevatten:

- een overzicht van de ontvangstbevestiging(en) opgemaakt door de bestemming(en) van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal met een bevestiging van de hoeveelheden zoals opgenomen in de ontvangstbevestiging(en) ;
- indien van toepassing, een overzicht van de afgevoerde gevaarlijke afvalstoffen met vermelding van de bestemming, de afgevoerde hoeveelheid en een attest waaruit de afvoer blijkt (afgiftebewijzen, vervoersdocumenten, verwerkingsattesten, stortbewijzen,...).

- indien van toepassing, een verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat de gevaarlijke afvalstoffen selectief ingezameld en correct verwijderd en afgevoerd zijn .
- een verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken dat selectief werd ingezameld op de sloopwerf. De verklaring moet ook aangeven dat de resterende storende stoffen de recyclage van de selectief ingezamelde soorten sloopmateriaal niet verhinderen;
- indien van toepassing, de hoeveelheid PAK-houdend asfalt ter plaatse (met de nodige certificaten) hergebruikt.

Specifiek voor de selectief ingezamelde soort(en) puin aangeboden en geaccepteerd door een bewerkingsinstallatie voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement kan een sloopattest afgeleverd worden op basis van volgende criteria:

- indien van toepassing, het bewijs van afvoer van de gevaarlijke afvalstoffen (via aanleveren van bovenvermeld overzicht);
- de verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken betreffende de selectieve verwijdering van de gevaarlijke afvalstoffen en de aanwezigheid van storende stoffen in het selectief ingezamelde sloopmateriaal;
- een controle van de massabalans op basis van hoeveelheden vermeld in het sloopopvolgingsplan en de verwerkingstoelating en de ontvangstbevestiging;

Het sloopattest wordt afgeleverd (of geweigerd) op basis van de ontvangstbevestiging en de bovengenoemde overzichten binnen de 30 werkdagen na ontvangst van de aanvraag en geleverd aan de bestemming van het sloopmateriaal en de aanvrager van het sloopattest.

Als de sloopbeheerorganisatie bijkomende informatie opvraagt, wordt de termijn van 30 werkdagen geschorst vanaf de verzending van dat verzoek en begint verder te lopen vanaf de ontvangst van de bijkomende informatie.

Het sloopattest wordt opgemaakt door de sloopbeheerorganisatie. Het attesteert de selectieve inzameling van het sloopmateriaal en de traceerbaarheid van de herkomst tot aan de gecontroleerde verwerking van de bouw- en sloopmaterialen.

Het sloopattest bevat minstens volgende gegevens:

- 1) de aard van het selectief ingezamelde sloopmateriaal;
- 2) de kwaliteit van het selectief ingezamelde bouw- en sloop materiaal, waarvoor ten minste volgende gegevens worden opgenomen:
 - a. een verklaring over de afwezigheid van gevaarlijke afvalstoffen in het materiaal;
 - b. een verklaring over de afwezigheid van storende stoffen;
- 3) de kwantiteit van het selectief ingezamelde sloopmateriaal.

Het sloopattest wordt alleen afgeleverd nadat het traceerbaarheidssysteem van een sloopbeheerorganisatie correct is doorlopen waardoor er garanties zijn over de kwaliteit van het puin. Bij weigering van het sloopattest wordt de reden van de weigering gemotiveerd.

7. Onvoorziene omstandigheden

7.1. Indien tijdens de werken niet-geïntariseerde gevaarlijke afvalstoffen aangetroffen worden (zijnde gevaarlijke afvalstoffen welke niet zijn vermeld/opgenomen in het sloopopvolgingsplan) moet de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken dit melden aan de sloopbeheerorganisatie. Deze melding omvat minstens de identificatie van het materiaal (incl. foto), de vermoedelijke hoeveelheid, en de bestemming.

7.2. In geval een significant afwijkende hoeveelheid van het (de) soort(en) selectief ingezameld sloopmateriaal worden aangetroffen dan de hoeveelheid voorzien in de verwerkingstoelating,

moet de uitvoerder van de werken dit melden aan de erkende sloopbeheerorganisatie. Hij vermeldt hierbij volgende:

- de meer- of min-hoeveelheid van het (de) soort(en) selectief ingezameld sloopmateriaal;
- de motivatie voor de afwijkende hoeveelheid.

VI. Procedure bij vaststelling van inbreuken

Bij vaststelling van inbreuken op de procedure traceerbaarheid bouw- en sloopafval kan de sloopbeheerorganisatie sancties opleggen aan de overtreder (i.e. de bouwheer, de deskundige, de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken of de bestemming van het bouw- en sloopmateriaal). De sancties worden vastgesteld in het intern reglement van de sloopbeheerorganisatie. Sancties worden genomen in functie van de aard en de ernst van de inbreuk.

De sancties worden als volgt ingedeeld:

- Waarschuwing: de overtreder wordt aangemaand om alle nodige maatregelen te treffen om de inbreuk te vermijden. Hij wordt ervoor gewaarschuwd dat het herhalen van de inbreuk aanleiding kan geven tot een zwaardere sanctie.
- Dreiging tot tijdelijke/definitieve schorsing: de overtreder wordt op de hoogte gebracht dat bij het uitblijven van voldoende correctieve maatregelen, er tijdelijk of definitief kan worden geschorst.
- Tijdelijke schorsing: de overtreder kan gedurende een welbepaalde periode geen gebruik maken van de dienstverlening van de sloopbeheerorganisatie.
- Definitieve schorsing: de overtreder kan geen gebruik meer maken van de dienstverlening van de sloopbeheerorganisatie.

Sancties worden steeds per aangetekend schrijven aan de overtreder betekend.

De sloopbeheerorganisatie zal parallel aan dit aangetekend schrijven de toezichthoudende overheid op de hoogte brengen van de dreiging tot schorsing of de effectieve schorsing van de betreffende overtreder.

Voor selectief ingezameld puin, aangeboden en geaccepteerd door een bewerkingsinstallatie voor de productie van gerecycleerde granulaten onder het eenheidsreglement, worden -indien de overtreder de bestemming van het bouw- en sloopmateriaal betreft- eveneens de certificatie-instellingen hiervan op de hoogte gebracht.

De overtreder die het oneens is met de opgelegde sanctie, heeft het recht gehoord te worden door de sloopbeheerorganisatie en bezorgt binnen een termijn van 10 kalenderdagen na de betekening van de bestreden sanctie een verweerschrift aan de sloopbeheerorganisatie. De door de sloopbeheerorganisatie genomen sanctie wordt door een verzoek om gehoor niet opgeschort. De sloopbeheerorganisatie maakt binnen de 5 werkdagen na ontvangst van het verweerschrift haar beslissing betreffende het verweerschrift over aan de overtreder.

VII. Overgangsbepalingen voor de opmaak van een sloopopvolgingsplan (SOP), een controleverslag en het afleveren van een verwerkingstoelating en een sloopattest

Zowel voor puin afkomstig van de sloop en afbraak van gebouwen als voor puin afkomstig van infrastructuurwerken worden overgangsbepalingen voorzien. Op deze manier zal de praktijk van het selectief inzamelen van de verschillende afvalstromen op de werf en de afzonderlijke verwerking van het LMRP-puin en het HMRP-puin bij de breker geleidelijk ingang vinden. Het onderscheid tussen HMRP en LMRP bij de breker wordt ingevoerd één jaar na de datum van de erkenning van de eerste sloopbeheerorganisatie, zoals bepaald in artikel 2 van het ministerieel besluit van 19 april 2018 tot wijziging van de bijlage bij het ministerieel besluit van 25 juli 2011 houdende de goedkeuring van het eenheidsreglement van gerecycleerde granulaten. Op 24 augustus 2017 werd de eerste sloopbeheerorganisatie erkend, dus uiterlijk 24 augustus 2018 moet voormeld onderscheid tussen HMRP en LRMP bij de breker worden ingevoerd. Daarom wordt er bij de overgangsbepalingen een onderscheid gemaakt tussen werken die starten vóór, en werken die starten na 24 augustus 2018. Het nieuwe artikel 4.3.3 van het VLAREMA geldt voor alle bouwwerken en infrastructuurwerken waarvoor een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen wordt aangevraagd vanaf 3 maanden na de inwerkingtreding van het besluit van de Vlaamse Regering van 22 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, zijnde 5 juni 2018. Daarom wordt er ook een onderscheid gemaakt tussen omgevingsvergunningen die zijn aangevraagd voor 5 juni 2018 en op of na deze datum. Een verdere onderverdeling wordt nog gemaakt tussen puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken waarvoor een omgevingsvergunning vereist is en waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan verplicht is, en puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken waarvoor deze verplichting niet geldt.

In onderstaande gevallen worden voor puin van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken en van infrastructuurwerken afkomstig van buiten het Vlaamse Gewest dezelfde grenzen qua volumes zoals opgenomen in artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA, gehanteerd en wordt met de omgevingsvergunning de bouwvergunning bedoeld.

1. Puin van de sloop en afbraak van gebouwen (overgangsbepalingen bij hoofdstuk III en IV)

Voor de overgangsbepalingen bij hoofdstuk III en IV worden er drie onderverdelingen gemaakt:

1.1 Verwerkingstoelating type A (geen SOP, geen sloopattest)

De sloopbeheerorganisatie levert een verwerkingstoelating type A af:

- voor puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan niet verplicht is, bij start van de werken voor 24 augustus 2018. Voormeld puin met verwerkingstoelating type A kan tot en met 24 augustus 2019 als LMRP bij een puinbreker worden aangeleverd.
- bij puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan verplicht is en waarvoor de aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend voor 5 juni 2018. Voormeld puin met verwerkingstoelating type A kan tot en met 24 februari 2019 als LMRP bij een puinbreker worden aangeleverd.
- voor puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan niet verplicht is en waarvoor de aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend voor 5 juni 2018, bij start

van de werken na 24 augustus 2018. Voormeld puin met verwerkingstoelating type A kan tot en met 24 augustus 2019 als LMRP bij een puinbreker worden aangeleverd.

Voor puin van de sloop en afbraak van gebouwen met een verwerkingstoelating type A:

- moet geen sloopopvolgingsplan worden opgesteld. Bij de aanvraag voor verwerkingstoelating geeft de uitvoerder sloop- en afbraakwerken een raming van de hoeveelheid puin;
- is een controlebezoek van de deskundige, de opmaak van een controleverslag en de actualisatie van het controleverslag (indien vereist cf. hoofdstuk III of IV) niet noodzakelijk;
- volstaat dat de uitvoerder sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor verwerkingstoelating verklaart dat indien er gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op de bouw- en sloopwerf deze correct verwijderd en afgevoerd zullen worden;
- moet bij de aanvraag voor verwerkingstoelating de bestemming van de storende stoffen niet worden vermeld. De uitvoerder sloop- en afbraakwerken verklaart dat het puin afkomstig is van selectieve sloop;
- moet geen sloopattest worden aangevraagd en er zal geen sloopattest worden afgeleverd.

1.2 Verwerkingstoelating type B (wel conform SOP, wel sloopattest)

De sloopbeheerorganisatie levert een verwerkingstoelating type B af voor puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan verplicht is en waarvoor de aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend op of na 5 juni 2018;

Voormeld puin met verwerkingstoelating type B kan tot en met 24 februari 2019 als LMRP bij een puinbreker worden aangeleverd.

Voor puin van de sloop en afbraak van gebouwen met een verwerkingstoelating type B:

- is een controlebezoek van de deskundige, de opmaak van een controleverslag en de actualisatie van het controleverslag (indien vereist cf. hoofdstuk III of IV) niet noodzakelijk;
- volstaat dat de uitvoerder sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor verwerkingstoelating verklaart dat indien er gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op de bouw- en sloopwerf, deze correct verwijderd en afgevoerd worden;
- moet bij de aanvraag voor verwerkingstoelating de bestemming van de storende stoffen niet worden vermeld. De uitvoerder sloop- en afbraakwerken verklaart dat het puin afkomstig is van selectieve sloop.

1.3 Verwerkingstoelating type C (conforme asbestinventaris en wel sloopattest)

De sloopbeheerorganisatie levert een verwerkingstoelating type C af voor puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken waarvoor volgens de voorwaarden van artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan niet verplicht is, waarvoor de aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend na 5 juni 2018, bij start van de werken op of na 24 augustus 2018.

Voormeld puin met verwerkingstoelating type C kan tot en met 31 december 2019 als LMRP bij een puinbreker worden aangeleverd.

Voor puin van de sloop en afbraak van gebouwen met een verwerkingstoelating type C:

- wordt het sloopopvolgingsplan beperkt tot een destructieve asbestinventaris. Dit is een asbestinventaris conform de standaardprocedures met betrekking tot asbest en opgemaakt door een deskundige geregistreerd bij een sloopbeheerorganisatie;
- is een controlebezoek van de deskundige, de opmaak van een controleverslag en de actualisatie van het controleverslag (indien vereist cf. hoofdstuk III of IV) niet noodzakelijk;

- geeft de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor een verwerkingstoelating een raming van de hoeveelheid puin;
- volstaat het dat de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor een verwerkingstoelating verklaart dat indien er gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op de bouw- en sloopwerf deze correct verwijderd en afgevoerd zullen worden;
- moet bij de aanvraag voor een verwerkingstoelating de bestemming van de storende stoffen niet worden vermeld. De uitvoerder sloop- en afbraakwerken verklaart dat het puin afkomstig is van selectieve sloop.

2. Puin van infrastructuurwerken (overgangsbepalingen bij hoofdstuk V)

Voor de overgangsbepalingen bij hoofdstuk V worden er twee onderverdelingen gemaakt:

2.1 Verwerkingstoelating type A (geen SOP, geen sloopattest)

De sloopbeheerorganisatie levert een verwerkingstoelating type A af:

- voor puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken in het kader van infrastructuurwerken en onderhoudswerken aan infrastructuur waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan niet verplicht is;
- voor puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken in het kader van infrastructuurwerken en onderhoudswerken aan infrastructuur waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan verplicht is en waarvoor de aanvraag voor omgevingsvergunning is ingediend voor 5 juni 2018;

Voormeld puin met verwerkingstoelating type A kan tot en met 24 augustus 2019 als LMRP bij een puinbreker worden aangeleverd.

Voor puin van infrastructuurwerken met een verwerkingstoelating type A:

- moet geen sloopopvolgingsplan worden opgesteld. Bij de aanvraag voor verwerkingstoelating geeft de uitvoerder sloop- en afbraakwerken een raming van de hoeveelheid puin;
- volstaat dat de uitvoerder sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor verwerkingstoelating verklaart dat indien er gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op de bouw- en sloopwerf deze correct verwijderd en afgevoerd zullen worden;
- volstaat de verklaring van de uitvoerder sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor verwerkingstoelating dat het puin afkomstig is van selectieve sloop;
- moet geen sloopattest worden aangevraagd en er zal geen sloopattest worden afgeleverd.

2.2 Verwerkingstoelating type B (wel conform SOP, wel sloopattest)

De sloopbeheerorganisatie levert een verwerkingstoelating type B af:

- voor puin afkomstig van sloop-, renovatie- of ontmantelingswerken in het kader van infrastructuurwerken en onderhoudswerken aan infrastructuur waarvoor volgens artikel 4.3.3, §1, 2°, van het VLAREMA de opmaak van een sloopopvolgingsplan verplicht is en waarvoor de aanvraag voor omgevingsvergunning is ingediend op of na 5 juni 2018;

Voormeld puin met verwerkingstoelating type B kan tot en met 24 februari 2019 als LMRP bij een puinbreker worden aangeleverd.

Voor puin van infrastructuurwerken met een verwerkingstoelating type B:

- verklaart de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor een verwerkingstoelating dat indien er gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op de bouw- en sloopwerf deze correct verwijderd en afgevoerd zullen worden;
- volstaat het dat de uitvoerder van de sloop- en afbraakwerken bij de aanvraag voor een verwerkingstoelating dat het puin afkomstig is van selectieve sloop.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 1 oktober 2018 tot wijziging van de bijlage bij het ministerieel besluit van 3 februari 2017 tot bepaling van de voorwaarden voor een traceerbaarheidssysteem houdende de uitvoering van artikel 4.3.5, §3, van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen

Brussel, 1 oktober 2018

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,

Joke SCHAUVLIEGE