

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2018/12430]

**8 JULI 2018. — Koninklijk besluit betreffende de benaming  
en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1° en 3° en § 2, eerste lid, 1°;

Gelet op het Wetboek van economisch Recht, artikel VI.9, § 1, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 september 2013 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel voor wegvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 september 2013 betreffende de benamingen en de kenmerken van benzines voor benzinemotoren;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 juni 2017;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 8 november 2017;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de Kleine en Middelgrote Ondernemingen, gegeven op 21 november 2017;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 22 november 2017;

Gelet op het advies van de Federale raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 5 december 2017;

Gelet op het advies van de Raad voor het Verbruik, gegeven op 7 december 2017;

Gelet op de beslissing van de Interministeriële Conferentie Leefmilieu van 11 januari 2018;

Gelet op het advies 62.941/1 van de Raad van State, gegeven op 6 maart 2018, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Volksgezondheid, de Minister van Middenstand en de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit heeft als doel:

1° de gedeeltelijke omzetting in Belgisch recht van het artikel 7 van Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 betreffende de kwaliteit van de benzine en dieselbrandstof en tot wijziging van de richtlijn 93/12/EEG van de Raad;

2° de gedeeltelijke omzetting in Belgisch recht van het artikel 1, 3), 4) en 8) van de Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte brandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG;

3° de gedeeltelijke omzetting in Belgisch recht van het artikel 1, 1), 2) en 3) van de Richtlijn 2011/63/EU van de Commissie van 1 juni 2011 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof, met het oog op de aanpassing ervan aan de technische vooruitgang.

**Art. 2.** De gasolie-diesel gebruikt voor de wegtoepassingen en de niet voor de weg bestemde toepassingen, hierna gasolie-diesel genoemd, dient te beantwoorden aan één van de volgende normen:

1° de norm NBN EN 590 - Brandstoffen voor wegvoertuigen - Diesel - Eisen en proefmethoden;

2° de norm NBN EN 15940 - Paraffinische diesel verkregen door synthese en/of hydrobehandeling;

3° de norm NBN EN 16709 - Diesel bevattende verhoogde FAME-waarden (B20-B30), voor bedrijfswagenparken;

4° de norm NBN EN 16734 - Diesel bevattende tot 10 volumepercent FAME.

De benzines gebruikt in het wegvervoer en in niet voor de weg bestemde toepassingen moeten conform zijn met de norm NBN EN 228 - Brandstoffen voor wegvoertuigen - Ongelode benzines - Eisen en proefmethoden.

**Art. 3.** Het is verboden een product op de markt te brengen onder de benaming gasolie-diesel, indien het niet de kenmerken bezit bedoeld in artikel 2, eerste lid.

Het is verboden een product op de markt te brengen onder de benaming benzine, indien het niet de kenmerken bezit bedoeld in artikel 2, tweede lid.

**Art. 4.** Zonder afbreuk te doen aan het facultatief gelijktijdig gebruik van merken of alle andere commerciële benamingen, moet de benaming gasolie-diesel of benzine aangeduid worden op de documenten bestemd voor de verkoop en de levering.

Iedere pomp bestemd voor de verkoop van gasolie-diesel of benzine draagt zichtbaar en leesbaar het merkteken voorzien in de norm NBN EN 16942.

Elk tankstation waar de in dit besluit vermelde producten worden verkocht, moet, op een duidelijk zichtbare plaats, voorzien zijn van een bord met ten minste de volgende onuitwisbare opschriften:

1° de naam of de bedrijfsnaam van de contactpersoon voor de vragen over de conformiteit van de verkochte producten;

2° het adres van de maatschappelijke zetel en het ondernemingsnummer van deze contactpersoon.

**Art. 5.** Indien, als gevolg van uitzonderlijke gebeurtenissen, een plotselinge verandering in het aanbod van ruwe olie of olieproducten het moeilijk wordt de in het artikel 3 bedoelde kwaliteitseisen in acht te nemen, dient de betrokken raffinaderij, bij een ter post aangetekend schrijven, een verzoekschrift in bij de minister bevoegd voor Energie. Dit verzoekschrift bevat minstens de volgende elementen:

1° de omstandige beschrijving van de uitzonderlijke gebeurtenissen;

2° de brandstofs specificaties die niet meer in acht kunnen worden genomen;

3° de identificatie van de plotse verandering in het aanbod van ruwe olie of olieproducten.

De minister kan, na de Europese Commissie te hebben ingelicht, voor een of meer brandstofcomponenten van deze brandstof voor een tijdvak van ten hoogste zes maanden hogere grenswaarden toestaan.

**Art. 6.** Opgeheven worden:

1° het koninklijk besluit van 19 september 2013 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel voor wegvoertuigen;

2° het koninklijk besluit van 19 september 2013 betreffende de benamingen en de kenmerken van benzines voor benzinemotoren.

**Art. 7.** Dit besluit treedt in werking op de tiende dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 4, tweede lid, dat in werking treedt op 12 oktober 2018.

**Art. 8.** De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Volksgezondheid, de minister bevoegd voor Middenstand en de minister bevoegd voor Energie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 juli 2018.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,

K. PEETERS

De Minister van Volksgezondheid,

M. DE BLOCK

De Minister van Middenstand,

D. DUCARME

De Minister van Energie,

M. C. MARGHEM