

VLAAMSE OVERHEID
Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2018/32263]

14 NOVEMBER 2018. — Besluit van de Raad van Bestuur houdende vaststelling
van de afvalbijdrage van de zeevaart

De Raad van Bestuur,

Gelet op de richtlijn 2000/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27/11/2000 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingresiduen;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg, naamloze vennootschap van publiek recht, inzonderheid op artikel 19;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen;

Gelet op het afvalbeheersplan voor de Zeevaart 2019-2021 opgemaakt door nv De Vlaamse Waterweg nv;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Behoudens de uitzonderingen opgesomd in artikel 3 wordt voor elk zeeschip dat het Albertkanaal of het Zeekanaal Brussel – Schelde aanloopt een bijdrage, hierna afvalbijdrage genoemd, gevorderd voor het beheer van scheepsafval.

Art. 2. § 1. De afvalbijdrage die, per aanloop verschuldigd is, bedraagt 50 euro.

§ 2. Schepen die, volgens de bepalingen opgenomen in het afvalbeheersplan, recht hebben op een verminderde bijdrage betalen slecht 50% van de afvalbijdrage per aanloop.

§ 3. De betaling van de afvalbijdrage geeft recht op afgifte van maximaal 1 m³ scheepsvuilnis (Annex V). Voor elke bijkomende m³ scheepsvuilnis (Annex V) wordt, zoals opgenomen in het afvalbeheersplan, de werkelijke kostprijs voor inzameling en verwerking aangerekend. De werkelijke kost wordt vastgesteld op € 120/m³.

§ 4. Bij afgifte van scheepsafval, dat is aangeduid als afvalolie afkomstig van de machinekamer (MARPOL Annex I), aan een erkende havenontvangstinrichting zal de waterwegbeheerder een financiële tussenkomst aan het schip uitkeren onder de vorm van een korting op de factuur. Deze tussenkomst bedraagt € 10/m³ afgegeven scheepsafval MARPOL Annex I. Gelet op de grootte van de schepen die het Zeekanaal Brussel – Schelde aanlopen en de aard en duur van de reis wordt de tussenkomst beperkt tot maximaal 6m³ scheepsafval MARPOL Annex I.

Art. 3. De volgende vaartuigen zijn vrijgesteld van de afvalbijdrage :

1° schepen van de Belgische of een buitenlandse zeemacht;

2° schepen in eigendom of onder beheer van de federale en de Vlaamse overheid die uitsluitend voor een niet-commerciële overheidsdienst worden gebruikt;

3° zeeschepen die door OVAM vrijgesteld werden van de volledige afvalbijdrage op basis van het feit dat ze minstens één maal om de veertien dagen aanlopen, waarvoor een regeling voor de afgifte van scheepsafval bestaat en de bijdrage ervoor in een andere haven van de Europese Unie betaald wordt;

4° pontons zonder eigen voortstuwing;

5° visserijvaartuigen.

Art. 4. Zeeschepen met als bestemming de Haven van Brussel of Luik vallen niet onder de bepalingen van het afvalstoffenbeheersplan tenzij deze schepen wensen gebruik te maken van de door De Vlaamse Waterweg voorziene havenontvangstvoorzieningen.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2019.

Hasselt, 14 november 2018

ir. Chris Danckaerts

gedelegeerd bestuurder

Frieda Brepoels

voorzitter van de Raad van Bestuur